

2015-2016

# ŠKODA Magazine

Журнал марки «Шкода» в России [www.skoda-auto.ru](http://www.skoda-auto.ru)

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК



# Новый Superb

16+



**ŠKODA** рекомендует Castrol EDGE Professional

# CASTROL EDGE PROFESSIONAL СИЛА ТИТАНА БЕЗ ГРАНИЦ

Товар сертифицирован



Реклама

## CASTROL EDGE PROFESSIONAL РАЗРАБОТАНО ЭКСКЛЮЗИВНО ДЛЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ ŠKODA

CASTROL EDGE PROFESSIONAL с технологией **TITANIUM FST™** – наше самое сильное масло.

Испытания подтвердили, что **TITANIUM FST™** в два раза увеличивает прочность масляной пленки, предотвращая ее разрыв и снижая трение для максимальной производительности двигателя.

В соответствии со стандартом профессионального качества Castrol Professional масло профильтровано дважды и прошло оптический контроль размера частиц. Первое в мире масло сертифицированное как полностью CO<sub>2</sub>-нейтральное.



BOOSTED WITH  
**TITANIUM FST™**

IT'S MORE THAN JUST OIL.

**Castrol**  
**EDGE**  
**PROFESSIONAL**

## ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

В ваших руках специальный выпуск журнала ŠKODA Magazine, посвященный замечательному событию — началу российских продаж нового ŠKODA Superb. У этой модели, скажу сразу, особенное положение: это флагман, наш лучший автомобиль. Лучший за всю историю марки, отметившей в 2015 году 120-летний юбилей.

Вообще Superb — имя довоенное. Первая машина с таким названием была произведена в чешском городе Млада-Болеслав в далеком 1934 году. И уже тогда она полностью оправдывала свое имя, переводимое с английского языка как «величественный», «превосходный».

Вернуться к историческому названию наша компания решилась спустя десятилетия, в 2001 году, после объединения с концерном Volkswagen. Флагманский Superb первого современного поколения сразу нашел себе место под солнцем. Строгий дизайн, привлекательная цена, решения Simply Clever, делающие повседневное пользование машиной простым и приятным делом, но главное заключалось в том, что Superb обеспечивал невероятный простор для пассажиров второго ряда. По этому показателю он мог конкурировать с седанами представительского класса, самыми престижными лимузинами в мире! Superb второго поколения, который производился с 2008 по 2015 год, превзошел предшественника по всем статьям, что подтверждалось результатом продаж: они выросли в четыре с лишним раза! За восемь лет более полумиллиона человек выбрали себе Superb в качестве автомобиля для семьи и бизнеса. Успех? Несомненно! Но я почему-то уверен — истинное признание еще ждет Superb, потому что совершенно новая модель, которую я имею честь представлять, выводит марку ŠKODA на качественно иной уровень.

Новый ŠKODA Superb великолепно выглядит: его яркий, но гармоничный дизайн выделяет автомобиль и на стоянке, и в потоке. Superb похож на седан с идеальными пропорциями, но при этом обладает практичностью лифтбека: крышка багажника, предлагаемая теперь и с электроприводом, поднимается вместе со стеклом, позволяя с максимальным удобством пользоваться огромным отделением. Сидеть на втором ряду по-прежнему можно, закинув ногу за ногу, не стесняя водителя и переднего пассажира, при этом салон стал заметно шире. Кстати, второй



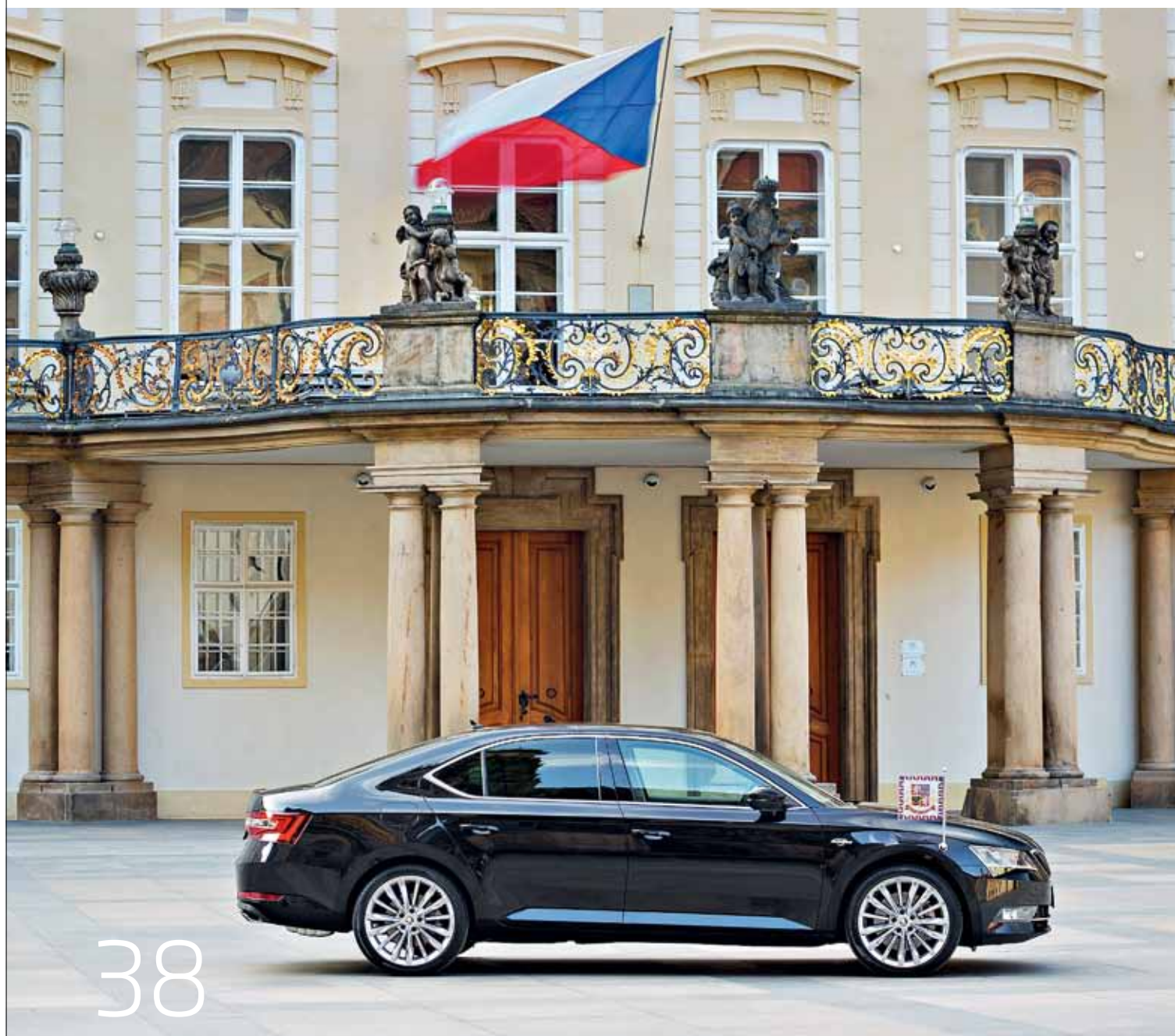
ряд теперь может быть выделен в индивидуальную климатическую зону: температура для него настраивается отдельно.

Значит ли это, что мы считаем новый Superb исключительно автомобилем для тех, кто привык ездить с водителем? Конечно, нет! Удовольствие, которое вы получите за рулем Superb третьего поколения, сложно описать — надо попробовать! Отточенная управляемость, спортивный характер — с самым мощным из предлагаемых двигателей новый Superb набирает 100 км/ч менее чем за шесть секунд — и высочайший уровень безопасности, подтвержденный максимальными пятью звездами Euro NCAP. Добавлю, что наши инженеры приложили максимум усилий, чтобы новый Superb вообще не попадал в аварии. Недреmlющие ассистенты не просто помогают водителю — в ситуации, не терпящей отлагательств, они способны самостоятельно принять ответственное решение, например об экстренном торможении.

ŠKODA Superb — не очередная модель. Это показатель того, чего добилась марка за последние годы. Мы уверены, что новый Superb не разочарует давних приверженцев нашего бренда и привлечет новых взыскательных покупателей. Людей, которые не могли представить, насколько совершенными стали автомобили ŠKODA.

С лучшими пожеланиями,  
**Любомир Найман**, глава марки ŠKODA в России

# Содержание



38



#### 04 | Слагаемые успеха

ПОЧЕМУ ТРЕТЬЕ ПОКОЛЕНИЕ ŠKODA SUPERB МОЖНО СМЕЛО НАЗВАТЬ РЕВОЛЮЦИОННЫМ.

#### 24 | Честное слово

ЧТО ДУМАЮТ РОССИЙСКИЕ ЖУРНАЛИСТЫ О НОВОМ ФЛАГМАНЕ ЧЕШСКОЙ МАРКИ.

#### 26 | Индивидуальная комплектация

КОЛЁСНЫЕ ДИСКИ, КОВРИКИ, ДЕТСКИЕ КРЕСЛА, БАГАЖНИКИ НА КРЫШУ И ДРУГИЕ ТОВАРЫ ИЗ КОЛЛЕКЦИИ ОРИГИНАЛЬНЫХ АКСЕССУАРОВ.

#### 30 | Место рождения

РЕПОРТАЖ С ЗАВОДА В ЧЕШСКОМ ГОРОДЕ КВАСИНЫ, ГДЕ ВЫПУСКАЮТ SUPERB И SUPERB COMBI.

#### 38 | Борт номер один

ŠKODA SUPERB В КОМПЛЕКТАЦИИ LAURIN & KLEMENT — ОФИЦИАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ ПРЕЗИДЕНТА ЧЕШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ МИЛОША ЗЕМАНА.

#### 44 | Мания величественности

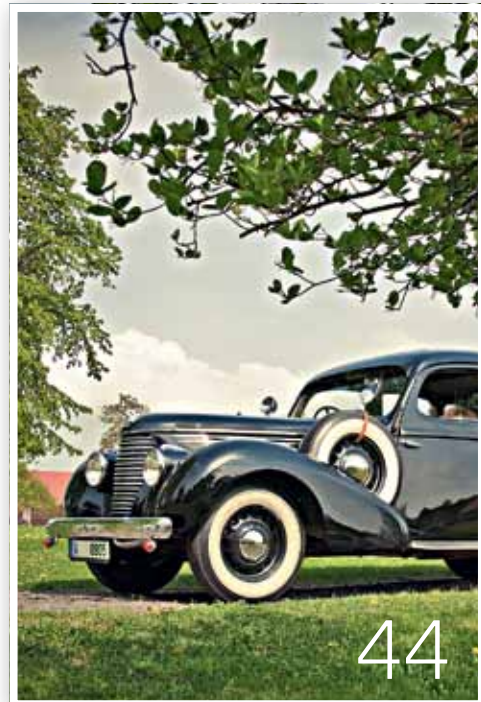
ИСТОРИЯ ДОВОЕННОГО ŠKODA SUPERB OHV ТИПЕ 924 ИЗ КОЛЛЕКЦИИ ЗАВОДСКОГО МУЗЕЯ В МЛАДА-БОЛЕСЛАВЕ.

#### 54 | Водные процедуры

ПУТЕШЕСТВИЕ НА НОВОМ ŠKODA SUPERB В МАРИАНСКИЕ ЛАЗНИ, МЕСТО ОТДЫХА КОРОЛЕЙ, АРИСТОКРАТОВ И ИЗВЕСТНЫХ ПИСАТЕЛЕЙ.

#### 64 | Кто и где

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДИЛЕРЫ ŠKODA.



44

26



54

# Слагаемые успеха

текст: **Сергей Широков** | фото: **ŠKODA**

В РОССИИ НАЧАЛИСЬ ПРОДАЖИ НОВОГО ŠKODA SUPERB. СОЗДАТЕЛИ АВТОМОБИЛЯ НАЗЫВАЮТ ЕГО ЛУЧШЕЙ МАШИНОЙ ЧЕХСКОЙ МАРКИ, ПРЕДСТАВЛЕННОЙ ЗА ПОСЛЕДНИЕ СТО С ЛИШНИМ ЛЕТ. В МОДЕЛЬНОМ РЯДУ ЕЩЕ НЕ БЫЛО АВТОМОБИЛЯ, РАВНОГО ЭТОМУ ПО ДИЗАЙНУ, КОМФОРТУ, ПРАКТИЧНОСТИ И УРОВНЮ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСНАЩЕНИЯ. ВСЕ ДОСТОИНСТВА, ЦЕНИМЫЕ ПОКЛОННИКАМИ МАРКИ ŠKODA, ДОВЕДЕНЫ ДО СОВЕРШЕНСТВА. ПО КРАЙНЕЙ МЕРЕ, КАКИМ СОВЕРШЕНСТВО ВИДИТСЯ СЕГОДНЯ.







**S**uperb — имя довоенное. Машины с таким названием производились в чешском городе Млада-Болеслав, где и поныне расположен главный завод ŠKODA, с 1934 по 1949 год. К концу выпуска модели Чехословакия уже встала на «социалистический путь развития», и необходимость в производстве автомобилей для особо успешных граждан отпала сама собой. Все были равны, а те, кто обладал

выдающейся равностью, то есть стоял во главе государства, обеспечивались автотранспортом, произведенным в специальных цехах. Типичная для социалистического блока история.

Все изменила, как писали ранее, революция. Бархатная, случившаяся в Чехословакии в 1989 году. Страна перестала строить абстрактное светлое будущее, а занялась конкретным настоящим. Компания ŠKODA нашла себе стратегического партнера в лице концерна Volkswagen, что, естественно,

повлекло за собой расширение модельного ряда. Сначала появилась Felicia, за ней — Octavia, далее, в полном соответствии с логикой развития событий, Superb.

2001-й — год появления ŠKODA Superb первого современного поколения. Он подводил итог десятилетия сотрудничества с концерном Volkswagen. Чешский производитель вступал в новый для себя класс, где его, понятно, никто не ждал. Покупателя надо было удивить. Помимо богатого списка дополнительного оборудования, включавшего навигационную систему и «комплимент» в виде зонта, имевшего собственную нишу в задней левой двери, автомобиль обладал неоспоримым конкурентным преимуществом, обеспечивая пассажирам невероятный для автомобиля этого класса простор на втором ряду. Предлагалась даже такая экзотическая опция, как оттоманка. Пассажир, занимавший заднее правое место, мог откинуть «на себя» центральную часть подушки переднего сиденья, чтобы положить на образовавшуюся банкетку-оттоманку ноги. Почти восточная роскошь.





1



3



2



4

С 2001 по 2015 год выпущено более 740 тысяч «Супербов» двух поколений. Производство было налажено в Китае — для местного рынка, и Чехии — для всего остального мира. На фото 1 и 2 — седан первого поколения (до и после обновления), на фото 3 и 4 — Superb второго поколения в кузове лифтбек (до и после обновления).

## ДЛЯ НОВОГО ŠKODA SUPERB ПРЕДЛАГАЕТСЯ 14 ЦВЕТОВ КУЗОВА, В ТОМ ЧИСЛЕ 10 «МЕТАЛЛИКОВ».

В 2008 году состоялась премьера ŠKODA Superb второго поколения. Автомобиль получился более элегантным, оснащенным и вместительным. Впервые для Superb стал доступен полный привод. Уникальная система трансформации пятой двери TwinDoor позволяла открывать багажник в разных вариантах: как у седана — когда поднималась относительно небольшая секция, и вместе со стеклом, обеспечивая полный доступ ко всему огромному отделению. Журналисты даже говорили, что ŠKODA изобрела новый тип кузова: в российской газете «Авторевю» его назвали седчбеком, авторитетно заявив, что чехи явили миру доселе невиданный гибрид. В 2009 году появился универсал Superb Combi. Ход оказался очень удачным: в Германии, самом важном для марки европейском рынке, как и во многих других странах, универсалы Superb оказались популярнее лифтбеков.

В 2013 году интерес ко второму поколению автомобиля подогрел проведенный рестайлинг. Изменилась внешность автомобилей (обеих версий), появились новые опции, такие как возможность

подвинуть переднее правое сиденье посредством электропривода, не поднимаясь с заднего правого.

Тем временем в Млада-Болеславе уже вовсю шла работа по подготовке флагманской машины третьего поколения — той, о которой пойдет речь. Автомобилю была уготована непростая миссия: зафиксировать новый статус компании ŠKODA на мировом рынке.

### МИССИЯ ВЫПОЛНИМА

ŠKODA — одна из самых старых и заслуженных из существующих автомобильных марок в мире. И вместе с тем одна из самых динамично растущих. В 2001 году, когда был представлен Superb первого современного поколения, компания продала немногим более 460 тыс. автомобилей всех моделей. В 2014-м годовой объем реализации превысил 1 млн. Поставленная цель — к 2018 году нарастить продажи до 1,5 млн. Задача сложная. Для ее воплощения

## ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ФАРЫ

Для нового «Суперба» предлагаются галогеновые фары (с отдельными лампами дальнего и ближнего света) и биксеноновые адаптивные. Последние дополнены светодиодными ходовыми огнями («ресничками») и системой AFS, изменяющей направление пучка света в соответствии с положением руля (про такие фары говорят, что они умеют «заглядывать» за поворот). Для управления фарами предлагаются два ассистента. Система Light Assist, используя данные камеры, расположенной у салонного зеркала заднего вида, автоматически включает дальний свет, когда он нужен, и выключает, когда дальний свет фар способен ослепить других участников движения (попутных и встречных). Более сложная система называется Smart Light Assist и сочетается только с биксеноновыми фарами. Она позволяет разъехаться с машиной на трассе, не выключая дальнего света: пучок (световой конус) будет изменен таким образом, чтобы другой автомобиль оказался «в тени», а там, где это никому не мешает, фары продолжают светить максимально далеко. Система динамического регулирования дальнего света Smart Light Assist также называется интеллектуальной.



нужно не только предлагать качественный продукт, но и постоянно обновлять модельный ряд. Потребителя интересует не только то, насколько «свежо» смотрится машина. Ему важен и уровень мультимедийных систем, предлагаемых производителем, например будет ли автомобиль дружить с айфоном, и расход топлива, значительно сократившийся на двигателях последнего поколения, и список электронных ассистентов — они не только сокращают риск ДТП, они делают вождение машины более спокойным, предупреждая ошибки.

Первое, что вы отметите при знакомстве с новым ŠKODA Superb, — это дизайн. Описывать внешний вид — занятие неблагодарное, но мало кто будет спорить: автомобиль получился красивым, оригинальным, однако не раздражающим своей самобытностью, как это иногда случается при попытках привлечь взгляды публики любой ценой.

Проект «Superb третьего поколения» от начала до конца курировал шеф-дизайнер ŠKODA Йозеф Кабан, человек, известный миру как один из создателей суперкара Bugatti Veyron. Появлению нового

«Суперба» предшествовало переосмысление всего дизайна чешской марки при сохранении ключевого принципа: любая красота не должна идти в ущерб практичности.

Предтечей «Суперба» стал концепт-кар VisionC, представленный весной 2014 года на Женевском автомобильном салоне. Посетителям и журналистам он понравился: чистые линии, элегантный вид, свежий взгляд. Таков и новый Superb. Если описать одним словом, как он смотрится, то будет одно определение: дорого. Не вызывающе дорого, а просто дорого. Видно, что сначала огромную работу проделали дизайнеры, а затем — технологи. Присмотритесь, насколько непростую форму имеют крылья, двери, капот, дверь багажного отделения. Изготавливать эти детали и собирать их воедино требуется с ювелирной точностью, любой огрех будет сразу виден. Представьте себе смещение в линии торнадо, опоясывающей новый Superb в так называемой плечевой зоне. Оно будет сразу заметно, как пятно томатного сока на белой рубашке. Для производства «Суперба» третьего поколения был построен новый кузовной

# ШИРОКОЕ ПРИМЕНЕНИЕ ВЫСОКОПРОЧНЫХ СТАЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ПОЗВОЛИЛО НЕ ТОЛЬКО СНИЗИТЬ МАССУ АВТОМОБИЛЯ ПРИ УВЕЛИЧЕНИИ ЕГО РАЗМЕРОВ, НО И ПОВЫСИТЬ ЖЁСТКОСТЬ КУЗОВА НА КРУЧЕНИЕ.



цех на заводе ŠKODA в чешском городе Квасины: последнее поколение роботов, новейшее измерительное оборудование, через которое проходит перед окраской каждый собранный кузов (подробнее о производстве — на стр. 30). Другими словами, подобный дизайн — легкий, но строгий; простой, но состоящий из множества сложных форм и линий, может себе позволить далеко не каждый производитель не только в силу отсутствия фантазии, но по простым технологическим причинам: трудно будет воплотить задуманное на практике в тысячах безупречных образцов.

Кстати, острые грани и выштамповки, придающие облику приятный налет атлетизма, тоже имеют не одну лишь декоративную роль. Посмотрите на «приливы» в нижней части дверей. Какую они несут практическую нагрузку? Очень важную. Это защитные полосы. Они уберегут двери от царапин, когда вы будете открывать их на тесной парковке.

Или такой пример продуманного дизайнерского подхода. В профиль новый Superb выглядит как купе. Ниспадающая линия крыши придает автомобилю легкость и изящность, что для машины длиной

под пять метров, конечно, большой плюс. Однако о чем подумает опытный пользователь, услышав про купе? Конечно, про то, что над головой задних пассажиров будет категорически не хватать места. Таковы законы жанра. Однако новый Superb их опровергает. Угол «падения» крыши выбран так верно, что пространства над головами пассажиров второго ряда не то что не убавилось по сравнению с «Супербом» второго поколения, а напротив, стало больше. Было 955 мм, от подушки сиденья до потолка, стало 980 мм. Превосходный показатель, претендующий на рекорд в классе.

Провести такой фокус с крышей позволило то обстоятельство, что при смене поколений у «Суперба» очень серьезно, на 80 мм, увеличилась колесная база, а длина автомобиля выросла всего на 28 мм. Как следствие, передняя ось приблизилась к переднему бамперу, задняя — к заднему, а дизайнеры получили больше пространства для маневра при организации комфортного салона.

Запас пространства для коленей задних пассажиров так же велик, как в «Супербе» второго

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ:  
ВЫХЛОПНЫЕ ТРУБЫ  
СПРЯТАНЫ ПОД ЗАДНИМ  
БАМПЕРОМ. ИСКЛЮЧЕНИЕ  
СДЕЛАНО ДЛЯ САМОЙ  
МОЩНОЙ, 280-СИЛЬНОЙ  
ВЕРСИИ «СУПЕРБА», ЧТОБЫ  
ПОДЧЕРКНУТЬ СПОРТИВНЫЙ  
ХАРАКТЕР.



поколения: 157 мм до спинки кресла впереди. Если цифры ни о чем не говорят, поверьте: не в каждом автомобиле представительского класса обнаружится такой простор. Для удобства «первого лица» — того, кто занимает место справа сзади, — можно заказать дублирующие кнопки управления передним пассажирским сиденьем, чтобы «откатить» его до упора подальше было совсем просто, организовав сзади место, как в салоне бизнес-класса самолета, выполняющего трансконтинентальный рейс: вытянул ноги и погрузился в полудрему.

Впрочем, есть у «Суперба» и существенное отличие от представительских автомобилей. В тех, как правило, задний диван рассчитан строго на двух человек. В «Супербе», если поднять широкий удобный подлокотник, сзади с комфортом размещаются трое. И прибавка в ширине на уровне локтей почти семь сантиметров, которая отличает новый Superb от старого, при трех пассажирах сзади будет не лишней.

При обычной вертикальной посадке придать ступням ног пассажиров второго ряда наиболее

удобное положение помогут коврики со съемной наклонной подставкой. Опция называется Lounge Step. Под лаунджем обычно понимается некая зона спокойного отдыха, например, зал с удобными креслами для VIP-пассажиров в аэропорту. Созданию атмосферы лаунджа в новом «Супербе» способствует подсветка в ногах спереди и сзади и аккуратные светодиодные полосы на передней панели и дверях — их цвет настраивается. Отгородиться от внешнего мира помогут шторы на заднем стекле и задних дверях. Предлагается для нового «Суперба» и трехзонная система климат-контроля. При ее заказе температура на втором ряду настраивается индивидуально.

Управляемая электроникой система Climatronic учитывает в своей работе несколько параметров, включая интенсивность солнечного света и уровень влажности в салоне, не давая стеклам запотевать. При включении передачи заднего хода или стеклоомывателей автоматически включается режим рециркуляции, так же, как и при обнаружении повышенной концентрации вредных веществ в воздухе за бортом. Как и прежде, в качестве дополни-



1



2

1. В качестве опции для «Суперба» предлагается панорамный люк с электроприводом. Панель размером 1002 x 1200 мм из тонированного стекла задерживает большую часть тепла и света.

2. В обеих передних дверях спрятано по зонту. Ткань зонтов имеет специальное антибактериальное покрытие, а ниши для их хранения — дренаж. На случай, если зонты уберут на место, не просушив.

тельного оборудования для «Суперба» предлагается автономный отопитель с таймером и пультом дистанционного управления: даже в самый жестокий мороз вы сядете с утра в автомобиль с теплым салоном.

А вот другая климатическая функция встречается на автомобилях ŠKODA впервые: использование остаточного тепла двигателя (функция Rest). Уже после того как мотор выключен, циркулирующая по системе охлаждающая жидкость будет обеспечивать салон теплом до 30 минут. Ожидая зимой пассажира у подъезда дома, водителю не требуется наполнять двор выхлопными газами, чтобы обогреть салон. Даже если эти газы отвечают самому строгому стандарту «Евро-6».

Superb второго поколения иногда рассматривали как автомобиль для тех, кто хочет ездить с комфортом, посадив за руль водителя, но не стремясь привлечь к себе внимание. Новый Superb, безусловно, выглядит ярче предшественника, но все равно окружающие вряд ли будут догадываться, насколько хорошо может себя чувствовать пассажир на втором ряду.

Однако автомобиль подарит не меньше удовольствия и тому, кто будет сидеть за рулем. И в этом отношении новый Superb — лучшая ŠKODA в истории человечества.

### ВНИМАНИЕ, МОТОР!

Какой первый вопрос задаст один мужчина другому, когда узнает, что его собеседник купил машину? Какого цвета? В какой комплектации? Конечно, нет. Первый вопрос будет — «с каким мотором». Двигателей для нового «Суперба» на российском рынке предлагается три. В смысле, шесть. Как так? Очень просто. За одним наименованием могут скрываться разные моторы. Ладно, переходим к описанию. Базовый мотор для «Суперба» третьего поколения имеет объем 1,4 литра. Мало? Не скажите. Потому что полное наименование 1.4 TSI говорит, что перед нами мотор с турбиной и непосредственным впрыском. И даже в самой доступной своей 125-сильной версии



1



2

В НОВОЙ СИСТЕМЕ ОБОГРЕВА ВЕТРОВОГО СТЕКЛА ИСПОЛЬЗОВАНЫ НЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ НИТИ, А ПРОЗРАЧНАЯ ПЛЁНКА. ОНА ЕЩЁ И ЗАЩИЩАЕТ САЛОН ОТ ИЗЛИШНЕГО НАГРЕВА СОЛНЕЧНЫМИ ЛУЧАМИ.

1. Минимальное количество подушек безопасности для нового «Суперба» — шесть, максимальное — девять, включая подушку для защиты коленей водителя.

2. Впервые для «Суперба» предлагается трехзонная система климат-контроля. Для задних сидений можно заказать подогрев, для передних еще и вентиляцию, работающую и «на тепло», и «на холод».

он демонстрирует приличный показатель крутящего момента — 200 Нм, доступных с 1400 оборотов. Следующий за ним двигатель имеет такое же название, но мощность увеличена до 150 л.с., а крутящий момент — до 250 Нм. По динамике этот двигатель сопоставим со 152-сильным мотором 1.8 TSI предыдущего поколения, самом популярном силовом агрегате для «Супербов» на российском рынке. Еще один мотор с названием 1.4 TSI имеет уточнение — АСТ. За этой аббревиатурой скрывается технология активного управления цилиндрами. Слышали о такой? Идея следующая. Известно, что в некоторых режимах, например равномерном движении по трассе, не требуется мощность всего мотора, и половину цилиндров можно за ненадобностью выключить из работы. Вместо четырех оставить два. То есть в два цилиндра подается топливо, в двух других (втором и третьем) клапана закрыты. На одном такте воздух сжимается в камере неработающего цилиндра, на другом он, как пружина, возвращает энергию. Как только от двигателя с системой АСТ требуется полная мощность, включаются все четыре цилиндра. Главное, что все эти включения-

отключения происходят молниеносно (в пределах 36 миллисекунд) и совершенно незаметно для водителя и пассажиров: ни рывков, ни вибрации, ни детонации — ничего почувствовать совершенно невозможно. О происходящем можно догадаться, только если бортовой компьютер сообщит о двухцилиндровом режиме работы. Выгода — в экономии бензина. В комбинированном режиме уходит на 0,8 л/100 км меньше. Ерунда? Как посмотреть. Не обязательно выгоду измерять в рублях. Можно в километрах. С полного бака объемом 66 л получается дополнительные 150 км пробега, а по трассе — и того больше.

Хорошо знакомый покупателям «Суперба» по прошлому поколению мотор 1.8 TSI теперь имеет отдачу 180 л.с., а вариант с механической коробкой передач поразит «дизельным» показателем крутящего момента — 320 Нм. С коробкой DSG момент составляет 250 Нм, что, однако, не дает повода грустить. По разгону обе версии Superb 1.8 TSI практически равны: 8,0 с до 100 км/ч у механики, 8,1 — у автомата.

Двигатель 2.0 TSI мощностью 220 л.с., такой же, как на Octavia RS, ускоряет новый Superb до сот-



Справа от водителя больше нет рычага стояночного тормоза, его заменила клавиша. Это позволило удобнее организовать центральную консоль.

ни за 7,0 секунд, а топовый двухлитровый силовой агрегат с тем же названием, но отдачей, поднятой до 280 л.с., превращает седан практически в спорткар. 5,8 с до 100 км/ч.

Версия Superb 2.0 TSI / 280 л.с. заняла место, принадлежавшее раньше Superb 3.6 V6. Тот двигатель уступал и в мощности (260 л.с.), и в разгоне (6,4 с). По максимальной же скорости обе версии равны — 250 км/ч, быстрее разогнаться из соображений безопасности не позволяет электроника. Но главное достоинство нового мотора — экономичность. В самом затратном городском режиме прежний атмосферный мотор потреблял 13 л/100 км. Новый турбированный мотор — 8,9 л/100 км. Еще раз: автомобиль длиной под пять метров с двигателем 280 л.с. и автоматической коробкой передач расходует в городском цикле движения меньше 9 литров на 100 км. В общем-то, одного этого аргумента достаточно.

Как и прежде, самая мощная версия «Суперба» доступна исключительно в полноприводном варианте. Иначе, извините, при резком нажатии на педаль газа и на сухом асфальте будет не эффектив-

ный разгон, а одно баловство с ненужной пробуксовкой колес. А нам ехать надо, а не внимание окружающих привлекать.

Основа полного привода на «Супербе» — муфта Haldex, только теперь последнего, пятого поколения. Из важных подробностей. Агрегат стал немного легче за счет оптимизации конструкции и требует к себе меньше внимания: все, что ему надо, — замена масла раз в три года.

Haldex V обеспечивает постоянный полный привод с акцентом на переднюю ось. При необходимости дополнительный момент будет перекинут назад, причем процесс происходит настолько быстро, что водитель не успевает заметить начало пробуксовки, на которую отреагировала муфта. Haldex управляется электронным блоком, который следит не только за пробуксовкой, но и множеством других параметров: положением руля, открытием дроссельной заслонки, поперечными ускорениями. Поэтому распознать ситуацию, требующую перераспределения крутящего момента по осям, электроника способна превентивно.



Примечательно, что новый Superb предлагается с полным приводом не только с самым мощным мотором, но и более доступным агрегатом, 1.4 TSI ACT, в варианте с механической коробкой.

Все двигатели, предлагаемые в России для нового «Суперба», относятся к последнему поколению, отличительной чертой которого является интегрированный в головку блока цилиндров выпускной коллектор. Забавная техническая подробность, которая мало кому о чем говорит? Не спешите с выводами. Во-первых, такой подход позволил сократить массу двигателя. Во-вторых, моторы нового поколения именно благодаря встроеному в головку коллектору, который раскаляется с первых секунд после запуска двигателя, а также ряду других технических уловок, связанных с распределением потоков охлаждающей жидкости, очень быстро выходят на рабочую температуру, что более всего заметно зимой. Мотор может почти сразу работать с полной отдачей, а водитель и пассажиры — радоваться тому, что из дефлекторов идет теплый воздух.

## ДРУЗЬЯ-ПОМОЩНИКИ

Выбрать двигатель и трансмиссию — половина дела. Любителям техники есть, над чем подумать еще. Такого количества различных электронных устройств, призванных помочь водителю, компания не предлагала еще никогда. Объяснение тому простое: Superb построен на модульной платформе MQB, которая с самого начала разрабатывалась как основа для автомобилей разных марок, в числе которых не только ŠKODA, но и Audi, Volkswagen, SEAT. Это обстоятельство позволило привлечь больше средств и сил для разработки и испытания новых систем (это же касается двигателей для MQB-автомобилей, трансмиссий, информационно-развлекательных систем и многого другого).

С точки зрения водителя, самое заметное отличие нового «Суперба» от автомобиля предыдущего поколения — отсутствие механического рычага стояночного (ручного) тормоза. Он теперь электромеханический на автомобилях всех ком-



## РАЗВЛЕЧЬ, ОБЪЯСНИТЬ, ПОКАЗАТЬ

Для нового «Суперба» предлагаются информационно-развлекательные системы нескольких уровней. Самая продвинутая система, как и прежде, носит имя Columbus (на фото), и полное описание ее возможностей (при заказе соответствующего пакета коммуникационных опций) займет несколько страниц. Отметим основные позиции. Радио (тюнер с улучшенными параметрами приема). Воспроизведение CD-, mp3-, DVD-дисков. Работа с USB-накопителями и SD-картами (поддержка разных аудиоформатов, включая FLAC, просмотр видео и фото). Навигация с поиском объектов на местности. Соединение с телефоном (с отображением контактов и SMS-сообщений). Голосовое управление. Возможность соединения головного устройства со смартфонами и планшетами (Apple и Android) для совместного использования приложений. В частности, планшет или смартфон может дистанционно

управлять некоторыми функциями Columbus (уровень громкости, настройки радио и т.д.). При наличии действующей SIM-карты система готова раздавать по салону сигнал Wi-Fi, обеспечивая высокоскоростной доступ в интернет, что удобно при работе на заднем сиденье с ноутбуком (для его питания можно заказать розетку на 230 В). На 8-дюймовый экран Columbus выводится картинка с камеры заднего вида, данные бортового компьютера (например, средний расход топлива с момента последней заправки), сенсорный ввод позволяет настраивать через монитор различные системы автомобиля (режим работы центрального замка или цвет эстетической подсветки салона). Columbus комплектуется восемью динамиками, а на заказ в новый Superb будет установлена аудиосистема Canton: 12 динамиков, включая сабвуфер, общей мощностью 610 Вт.



плектаций. Возможно, один из тысячи потенциальных покупателей воскликнет в этом месте: «О боже, как же я теперь буду проходить повороты с принудительным заносом задней оси?», а многие подумают: «Ну и зачем это усовершенствование?». Исключительно для удобства пользователей. Электромеханический тормоз удержит автомобиль от скатывания при трогании в горку. Автоматически разблокирует задние колеса с началом движения при выезде со стоянки (если двери закрыты и водитель пристегнут, с «ручника» можно не снимать). Предотвратит «убегание» автомобиля, если водитель открыл дверь, оставив с включенным двигателем рычаг автоматической коробки передач в положении D. Никогда не видели, как человек догоняет машину?! Смешно всем, кроме бегуна. Можно настроить систему таким образом, чтобы на светофоре у вас не было необходимости удерживать автомобиль педалью тормоза: он будет стоять, несмотря на то что селектор находится в положении D, и тронется ровно в тот момент, когда вы добавите газа.

Водитель с опытом, который еще помнит время, когда было модным клеить на машину стикер с призывом не верить жене и тормозам, спросит: «А в самом деле, откажут рабочие тормоза, как останавливать автомобиль прикажете? Нет ведь рычага, который можно дернуть со всей силы?!». Рычага нет, но есть клавиша с буквой P (паркинг). Если потянуть ее на себя и удерживать в таком состоянии, активируется функция аварийного торможения. Два электродвигателя, которые, понятно, работают независимо от основной, гидравлической системы стянут колодки на дисках, и автомобиль остановится.

Электромеханический стояночный тормоз, как уже было сказано, установлен на всех «Супербах» нового поколения. Как, кстати, на всех автомобилях вы найдете электронную блокировку дифференциала. Электронной она называется потому, что реализована как одна из функций системы поддержания курсовой устойчивости ESC и работает за счет того, что тормозные механизмы по команде блока управления выборочно притормаживают отдельные колеса для достижения каких-то целей. Путано?

Электронные ассистенты водителя не в состоянии пока взять на себя всю полноту управления автомобилем, но уберечь от аварии и просто сделать вождение более спокойным процессом — вполне. Например, они могут предупредить о помехе в слепой зоне до начала перестроения (1); поддерживать заданную дистанцию до автомобиля впереди (2); предупредить о неожиданном препятствии и даже начать экстренное торможение (3); «протягивать» автомобиль в тягучей пробке по мере движения потока (4); следить за тем, чтобы машина оставалась в своей полосе (5); сообщить, что выезд задним ходом с парковки небезопасен (6).



Тогда поясним примером. Представьте, что автомобиль стоит одним ведущим колесом на асфальте, вторым — на льду. Как поступит дифференциал, распределяющий крутящий момент между колесами? Правильно, направит его туда, где сопротивление меньше. К колесу, стоящему на льду, машина останется на месте. В случае с EDS электроника поймет, что одно колесо пробуксовывает, второе — стоит на месте, заблокирует, сжав колодки, буксующее колесо, и крутящий момент через дифференциал уйдет на другую сторону оси, к колесу, которому есть, от чего отталкиваться. Вопрос решен, машина поехала. Эта функция называется EDS. Она была реализована и на «Супербе» второго поколения. А функция XDS, расширяющая возможности блокировки дифференциала, появилась на флагманской модели только сейчас. Она использует эффект блокировки дифференциала для более точного, быстрого и азартного прохождения поворотов. Представьте, что вы поворачиваете на скорости направо. Значит, основная нагрузка придется на левое колесо, а правое, которое ближе к центру поворота, напротив, будет стремить-

ся оторваться от поверхности. Физика, никуда не деться. Дифференциал, понятно, станет распределять крутящий момент так: побольше — менее нагруженному правому колесу, поменьше — встречающему сопротивлению левому. А нужно ровно наоборот! Ситуацию исправляет электроника. Она очень аккуратно «прикусит» внутреннее правое разгруженное колесо, и момент уйдет к левому. Как результат, автомобиль охотнее «занырнет» в поворот. Описание системы, возможно, показалось вам нудным и непонятным, но эффект явно порадует. Superb в значительной степени избавлен от родового недостатка переднеприводных автомобилей — недостаточной поворачиваемости (у машин с задним приводом свои проблемы — избыточная поворачиваемость, которая оборачивается склонностью к заносам).

Система XDS впервые была опробована чешской маркой на спортивных RS-моделях, а сейчас предлагается и на «гражданских» автомобилях: много хорошей управляемости не бывает. К тому же, чего скрывать, когда машина входит в поворот «как по рельсам», мы же в первую очередь приписываем это

ERB

## СВЕТОДИОДНЫЕ ЗАДНИЕ ФОНАРИ — СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ НОВОГО «СУПЕРБА».

своему умению. И настроение улучшается. Хороший производитель должен заботиться о самомнении покупателей.

При заказе соответствующих ассистентов Superb нового поколения готов помогать водителю во многих ситуациях. Так, парковочный автопилот обучен выполнению сразу нескольких маневров. Используя показания 12 ультразвуковых датчиков, Superb способен обнаружить подходящее для парковки место — параллельно или перпендикулярно проезжей части — и занять его, взяв на себя «кручение» руля, а если водитель не вмешивается в нужный момент, то и торможение перед препятствием. Тому, кто привык парковаться сам, наверняка понравится предлагаемая для нового «Суперба» камера заднего вида с динамической разметкой, позволяющей точнее рассчитать движение автомобиля в ограниченном пространстве.

Вряд ли кто-то назовет лишним ассистент выезда с парковки. Представьте, что вы припарковали автомобиль перпендикулярно проезжей части, причем «носом» в сторону тротуара. Так было проще

или быстрее, неважно. А теперь надо выезжать. Но вам с водительского места не видно, не мешает ли маневр тем, кто едет по дороге: справа или слева припаркованы другие машины. Варианта два. Первый — начать движение на свой страх и риск, рассчитывая, что вам посигналят или уступят дорогу. Второй способ — попросить пассажира выйти посмотреть. Если на улице нет дождя и пассажир не ваш начальник или жена в состоянии обиды, возможно, человек и согласится. С ассистентом появляется третий вариант. Радиолокационные датчики, скрыто расположенные под задними фонарями, просканируют пространство и в случае опасности предупредят. Проиригнорировал водитель замечание, активируются тормоза, чтобы избежать столкновения. Как и большинство других помощников, систему помощи при выезде с парковки можно отключить: вдруг вам потребуется покинуть занимаемое место в стиле Джеймса Бонда — быстро и не думая о последствиях?!

Те же самые радарные датчики, что берегут формы «Суперба» с тыла, обеспечивают информа-



цией систему контроля слепых зон, помогающую водителю при перестроениях на скорости от 15 км/ч. Под слепыми зонами понимаются те места, что плохо или совсем не просматриваются через зеркала заднего вида. Когда в 20-метровой зоне потенциального риска появляется объект, в зеркале заднего вида загорается предупреждающий знак, который станет намного более заметным, если водитель включит сигнал поворота, то есть заявит о своем намерении совершить перестроение в опасном направлении. В дневное время светодиодные индикаторы светятся намного ярче, чем в темное время суток, чтобы быть заметными на солнце и не пугать водителя при свете звезд. Superb, оснащенный помимо системы контроля слепых зон еще и ассистентом движения по полосе, дополнительно предупредит об опасности вибрацией рулевого колеса.

Упомянутый выше ассистент движения по полосе ориентируется с помощью видеокамер на дорожную разметку. Как только он ее «поймает», на приборной панели загорается соответствующая пиктограмма зеленого цвета с изображением шоссе. Ассистент помогает водителю рулить, не давая уходить

из занимаемого ряда без включения сигнала поворота (менять ряд без предупредительного сигнала в Европе считается признаком дурного тона или плохого самочувствия водителя). Деликатно подруливать, чтобы автомобиль держался по центру полосы, ассистент может долго, а рулить самостоятельно — лишь несколько секунд. Обнаружив, что водитель убрал руки с руля, ассистент довольно быстро предложит человеку вернуться к управлению, поскольку такая ситуация рассматривается как чрезвычайная. А если автомобиль еще оснащен системой адаптивного круиз-контроля и автоматической трансмиссией, то Superb, убедившись, что водитель не реагирует на призывы взять управление в свои руки, остановится, включив аварийную сигнализацию. Возможно, человеку стало плохо.

## СПОСОБНОСТЬ ПРИНЯТЬ РЕШЕНИЕ

Сколько типов круиз-контроля вы знаете? Один? Два? Для нового «Суперба» предлагаются

Superb — бизнес-седан, идеально приспособленный для перевозки багажа. «Виртуальная педаль» (дополнительное оборудование) поможет открыть дверь «без рук» (1); внутри вы найдете крючки для сумок, съемный фонарик и (опционально) клавишу складывания сидений (2); если окажется, что закрыть дверь мешает полка багажного отделения, ее можно снять и «запарковать» за спинками задних сидений (3); спинки задних сидений складываются раздельно, на заказ предлагается складная спинка переднего пассажирского кресла (4).



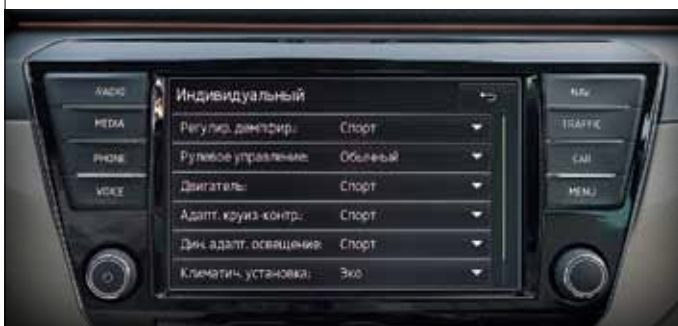
системы поддержания заданного темпа движения четырех уровней!

Классический круиз-контроль просто выполняет команду: поставил водитель 60 км/ч и едет спокойно через населенный пункт, расположенный на трассе. Проехал — установил предельные 90 км/м. Вещь хорошая, но в городе почти бесполезная — с постоянной скоростью и километр проехать сложно. А ограничения есть, и за их соблюдением следят в последнее время все строже. Сложно сегодня встретить водителя, который ни разу не попал «под камеру». И вот что обидно: совершенно как-то незаметно получается разогнаться. Увлёкся — и на спидометре уже 85 км/ч, совершенно непозволительные для городских улиц. Круиз-контроль с функцией ограничения скорости вопрос решает. В одно касание вы устанавливаете любую скорость в пределах, скажем, 70 км/ч и забываете об ограничении. Не получится случайно нарушить. А вдруг случится нечто такое, когда потребуется поехать быстрее? Надо рвануть, чтобы избежать аварии? Тогда инстинктивно нога продавит педаль газа в пол, преодолев ее сопротивление в самом конце (то, что на автоматиче-

ской коробке активирует режим кик-дауна), и Superb начнет стремительно ускоряться, коротко предупредив звуковым сигналом, что правила игры меняются. После того как скорость упадет ниже установленного лимита, режим ограничения снова включается. Пока педаль газа снова не будет нажата до упора.

Две следующие системы круиз-контроля имеют в своем названии уточнение «адаптивный». Они способны поддерживать скорость в заданных пределах с учетом скорости автомобиля впереди. Когда надо — автоматически ускоряться, когда требуется — самостоятельно тормозить вплоть до полной остановки. В основе систем — радар, расположенный на радиаторной решетке. Отличие — в предельных скоростях. Одна система может регулировать скорость до 160 км/ч, вторая — до 210 км/ч (для России — лишение прав, в Германии — вполне законный темп движения на безлимитном автобане). Комфортную дистанцию задает водитель. После короткой остановки — затор на автомагистрали — система самостоятельно приведет автомобиль в движение, когда машина впереди тронется (разумеется, если Superb оснащен автоматической коробкой передач).

Новый Superb можно оснастить системой выбора режима движения Driving Mode Selection. Она регулирует несколько параметров, в том числе и жесткость амортизаторов (электронно управляемые амортизаторы планируется предлагать в качестве опции с первой половины 2016 года). Режимы Driving Mode Selection: «Комфорт» (рекомендуется для дорог с плохим покрытием); «Обычный» (нормальные условия); «Спорт» (более «жесткий» руль, более «резкая» педаль газа, автоматическая коробка старается придерживаться пониженных передач); «Эко» (все для экономии топлива: спокойный разгон, и даже вентиляторы климатической системы работают с меньшей скоростью); «Индивидуальный» (водитель может сам выбрать нужные настройки, например «спортивные» амортизаторы, «обычный» руль, «экономичный» климат-контроль и т.д.).



Примерно по такому же алгоритму работает ассистент движения в пробке. Оснащенный адаптивным круиз-контролем и ассистентом движения по полосе, автомобиль будет «подтягиваться» за машиной перед вами в автоматическом режиме при соблюдении условия, что водитель продолжит держать руки на руле, а не устронится в полной мере от исполнения обязанностей.

Как вам, наверное, уже стало понятно, ассистирующие системы нового «Суперба» плотно связаны между собой. Передний радар, которые следит за дистанцией автомобиля перед вами, при обнаружении угрозы столкновения — машина впереди тормозит, а вы почему-то не реагируете — способен активировать систему экстренного торможения. В зависимости от ситуации будет меняться и сценарий. Если на скорости 20 км/ч аварийное торможение будет применено без предупреждения, то на скорости, допустим, 130 км/ч сначала раздастся звуковой сигнал и загорится предупреждающий знак, потом, если водитель не реагирует, будет совершенно короткое, но заметное торможение, и лишь на следующем этапе, исчерпав все способы привлечь внимание

человека за рулем, будут с нарастающим усилием активированы тормоза.

Кстати, система контроля дистанции и автоматического торможения Front Assist, является частью стандартного оборудования всех комплектаций, кроме самой простой Active. То есть она присутствует даже на автомобилях, не имеющих адаптивного круиз-контроля.

## ИСТИННАЯ ЛИТРОВАЯ МОЩЬ

В третьем поколении Superb получил все, чтобы считаться одним из самых технологически продвинутых бизнес-седанов. Однако седаном он только кажется. В действительности такой тип кузова именуется лифтбеком. Разница — в крышке багажника. В случае с «Супербом» это полноценная дверь, поднимающаяся вместе со стеклом. Зачем так сделано? Исключительно для вашего удобства. Багажник «Суперба» огромен. 584 литра, и это при наличии запасного колеса на полноценном диске. Понятно, что



## ПОКУПАТЕЛИ В ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЕ ТРАДИЦИОННО ОТДАЮТ ПРЕДПОЧТЕНИЕ SUPERB COMBI, УНИВЕРСАЛЬНОЙ ВЕРСИИ ФЛАГМАНА ŠKODA.




пользоваться большим багажником удобнее, когда к нему обеспечен нормальный доступ.

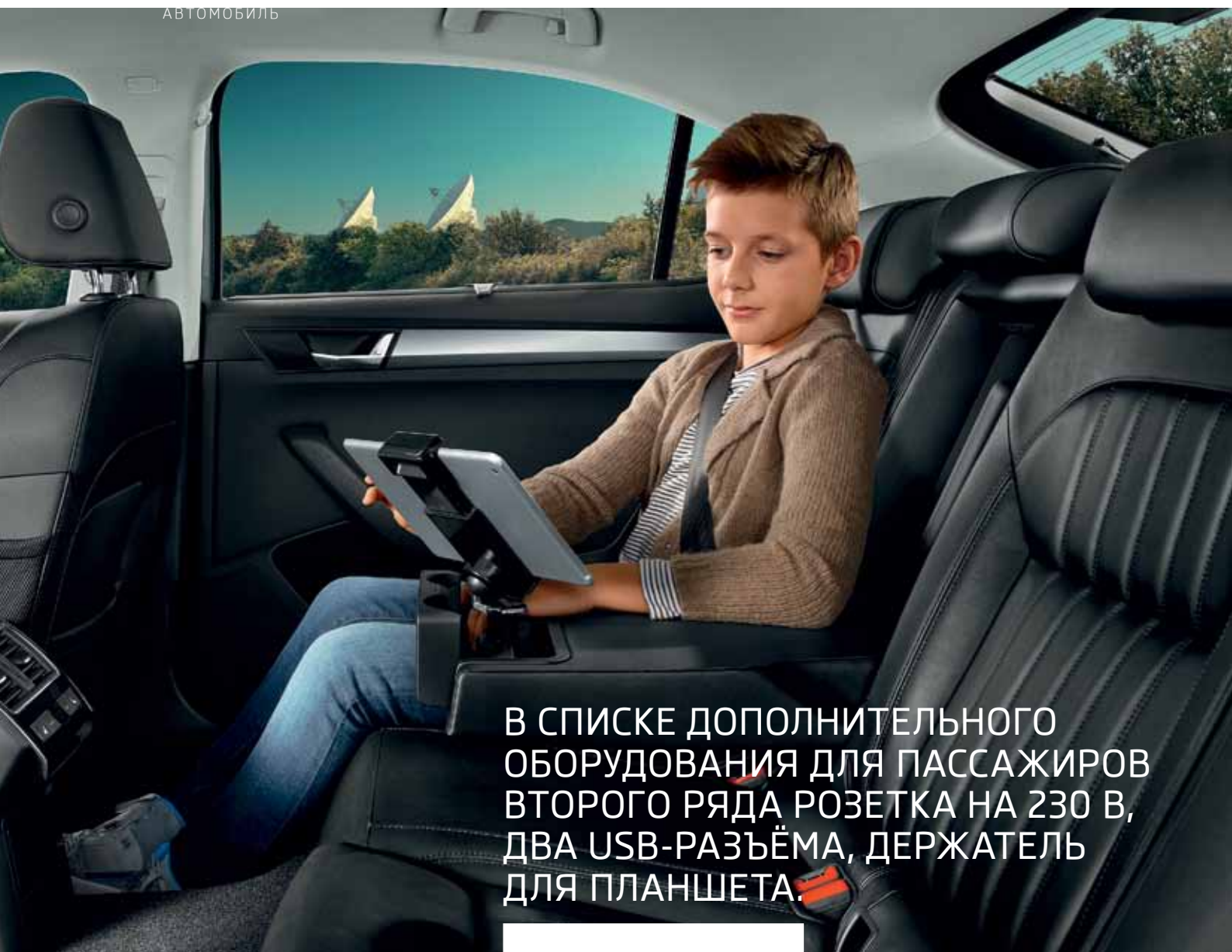
При сложенных задних сиденьях (при наличии соответствующей опции их можно «опрокинуть» прямо из багажника) объем отделения увеличивается до 1719 литров. Тем, кто регулярно сталкивается с перевозкой длинных грузов, имеет смысл подумать о заказе складывающейся спинки переднего пассажирского сиденья. Тогда в Superb по диагонали, через багажник в салон, влезет нечто (условно — карнизы для штор) длиной до 3,1 м. Традиционные для автомобилей чешской марки петли для крепления эластичных сеток и крючки для сумок в багажнике присутствуют. Как и съемный аккумуляторный фонарик с магнитным креплением, который служит «штатным светом» и «светом навывнос».

При переходе из поколения в поколение дверь багажного отделения существенно изменилась в конструкции. Исчез механизм двойной трансформации TwinDoog. Зато появились две очень полезные опции. Первая из них прямо указывает на принадлежность «Суперба» к числу самых престижных автомобилей. Это электропривод багажной

двери. Для того чтобы открыть дверь, необязательно к ней прикасаться. Достаточно воспользоваться соответствующей кнопкой на ключе. Или клавишей на центральной консоли. Дистанционное закрытие тоже предусмотрено, как и настройка ограничения высоты подъема — на случай, если в вашем гараже недостаточно высокий потолок.

Открыть багажник можно вообще без рук. Если автомобиль оснащен бесключевым доступом KESSEY, а дверь — «виртуальной педалью», взмахом ногой под задним бампером (вы пришли из магазина, руки заняты сумками) достаточно, чтобы дверь открылась. «Бесключевой ключ», конечно, должен быть в этот момент при вас.

Однако рекордсменом по удобству перевозки багажа будет новый универсал Superb Combi. Обладая всеми достоинствами «Суперба», о котором мы сейчас рассказали, он способен перевезти еще больше. Если грузить в багажник по уровню шторки — 619 литров, при сложенных задних сиденьях — 1909 литров. И при этом обратите внимание, насколько элегантно он выглядит. У семьи Superb хорошая родословная. Ее не скрыть. 



В СПИСКЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО  
ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ПассаЖИРОВ  
ВТОРОГО РЯДА РОЗЕТКА НА 230 В,  
ДВА USB-РАЗЪЕМА, ДЕРЖАТЕЛЬ  
ДЛЯ ПЛАНШЕТА.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ŠKODA Superb	1.4 TSI / 125 л.с.	1.4 TSI / 150 л.с.	1.4 TSI ACT / 150 л.с.
Размеры, мм	4861 / 1864 / 1468	4861 / 1864 / 1468	4861 / 1864 / 1468
Двигатель	рядный 4-цилиндровый бензиновый с непосредственным впрыском и турбонаддувом	рядный 4-цилиндровый бензиновый с непосредственным впрыском и турбонаддувом	рядный 4-цилиндровый бензиновый с непосредственным впрыском, турбонаддувом, с отключаемыми цилиндрами
Рабочий объем, куб. см	1395	1395	1395
Мощность, л.с. при об./мин.	125 / 5000-6000	150 / 5000-6000	150 / 5000-6000
Крутящий момент, Нм при об./мин.	200 / 1400-4000	250 / 1500-3500	250 / 1500-3500
Максимальная скорость, км/ч	208	220 (220)*	220 (220)*
Разгон от 0 до 100 км/ч, с	9,9	8,6 (8,8)*	8,6 (8,8)*
Расход топлива (средний)*, л/100 км	5,4	5,9 (5,8)*	5,0 (5,1)*
Привод	передний	передний	передний
Коробка передач	6-ступенчатая механическая	6-ступенчатая механическая / 7-ступенчатая автоматическая (роботизированная) DSG	6-ступенчатая механическая / 7-ступенчатая автоматическая (роботизированная) DSG

\*Данные для автомобиля с автоматической трансмиссией.



ŠKODA SUPERB



1



2

1. Так выглядит система полного привода на основе муфты Haldex V.

2. «Пакет для плохих дорог», рекомендуемый для таких стран, как Россия, включает увеличенный на 15 мм дорожный просвет и элементы защиты днища.



1.4 TSI ACT / 150 л.с. 4x4

1.8 TSI / 180 л.с.

2.0 TSI / 220 л.с.

2.0 TSI / 280 л.с.

4861 / 1864 / 1468

4861 / 1864 / 1468

4861 / 1864 / 1468

4861 / 1864 / 1468

рядный 4-цилиндровый бензиновый с непосредственным впрыском, турбонаддувом, с отключаемыми цилиндрами

рядный 4-цилиндровый бензиновый с комбинированным (непосредственным и распределенным) впрыском и турбонаддувом

рядный 4-цилиндровый бензиновый с комбинированным (непосредственным и распределенным) впрыском и турбонаддувом

рядный 4-цилиндровый бензиновый с комбинированным (непосредственным и распределенным) впрыском и турбонаддувом

1395

1798

1984

1984

150 / 5000-6000

180 / 4000-6200 (180 / 5100-6200)\*

220 / 4500-6200

280 / 5600-6500

250 / 1500-3500

320 / 1450-3900 (250 / 1250-5000)\*

350 / 1500-4400

350 / 1700-5600

215

232 (232)\*

245

250

9,0

8,0 (8,1)\*

7,0

5,8

5,6

5,9 (5,8)\*

6,2

7,1

полный

передний

передний

полный

6-ступенчатая механическая

6-ступенчатая механическая / 7-ступенчатая автоматическая (роботизированная) DSG

6-ступенчатая автоматическая (роботизированная) DSG

6-ступенчатая автоматическая (роботизированная) DSG

# Честное слово

В ПРИНЦИПЕ, СОТРУДНИКИ КОМПАНИИ ŠKODA И САМИ ЗНАЮТ, ЧТО ДЕЛАЮТ ОЧЕНЬ ХОРОШИЕ АВТОМОБИЛИ. НО ЧИТАТЬ ЛЕСТНЫЕ ОТЗЫВЫ ЖУРНАЛИСТОВ ВСЁ РАВНО ПРИЯТНО. МЫ ОТОБРАЛИ НЕСКОЛЬКО ЦИТАТ ИЗ МАТЕРИАЛОВ, ПОСВЯЩЁННЫХ НОВЫМ SUPERB И SUPERB COMBI.

## КЛАКСОН

**Ближе к городу, когда трафик стал гораздо плотнее, я включил адаптивный круиз-контроль и не выключал его даже в пробках.** Но любому электронному ассистенту, который может замедлять и ускорять автомобиль под ход транспортного потока, бывает сложно оставаться адекватным в непредсказуемых условиях. Поэтому я симитировал несколько ситуаций. Попросил коллег на другой машине «подрезать» меня. Затем сам намеренно резко ушел в ряд, где машины стояли в ожидании стрелки налево. Во всех случаях электроника не потерялась — не дожидаясь усугубления ситуации, помощник сразу перешел к плавному и эффективному торможению.

## АВТО@MAIL.RU

**Багажник и раньше был гордостью Superb, а теперь так вообще стал гигантским.** И пусть ŠKODA отказалась от интересной фишки — двойной пятой двери, горевать об этом придется лишь составителям каталогов. Их жизнь снова превратится в рутину, ибо гадать о типе кузова чешской модели больше

не надо. Лифтбек и точка. И не говорите, будто владельцу Superb теперь нечем удивить друзей. Поверьте, они и так поразятся тому, как крышка сама открывается «виртуальной педалью» — от бесконтактного датчика под бампером. А потом не поверят, что машина легко вмещает багаж четырех человек, имея при этом под полом «взрослую» запаску и набор инструмента. Да и мелочь перевезти не проблема — множество крючков, петель и сеток не заставят одинокий пакет с продуктами бултыхаться, словно в шейкере.

## ЗА РУЛЁМ

**Архитектура передней панели, логика размещения основных и второстепенных органов управления — все сработано в лучших традициях немецкой школы.** Я облазил салон вдоль и поперек — никаких огрехов!.. В салоне явно больше места, чем у предшественника, хотя в это непросто поверить — прежний-то Superb был суперпросторный. И тем не менее... Диапазон продольного перемещения водительского кресла такой, что при росте 180 см я,



сдвинув его назад, с трудом дотягиваюсь до педалей. Распахиваю заднюю дверь: ого! Колесная база выросла на 80 мм. Ширина салона достигла 1520 мм (+69 мм) — это лучший показатель в классе! Закинуть ногу на ногу? Легко! Так, где мой персональный шофер?.. Под ступнями — коврики-подставки, на спинке переднего правого кресла — клавиша электропривода, который сдвигает его до предела вперед, есть блок индивидуального климат-контроля. И вся эта красота подчеркнута ambientной подсветкой нескольких оттенков на выбор... А как рулится Superb? Классно! Входящая в стандартное оснащение электронная имитация блокировки дифференциала XDS+ помогает ввинтить машину в напряженный поворот, а горячим головам впервые предлагают активное шасси Dynamic Chassis Control (DCC) с четырьмя основными вариантами предустановок — «комфорт», «нормал», «спорт», «эко» — и возможностью индивидуальных настроек.

#### АВТОРЕВЮ

**А Simply Clever? На этот раз — аж 29 приятных мелочей.** Зонтиков, например, теперь два, и спрятаны они в торцах левой и правой передних дверей (раньше был только один — и сзади), есть «автономный» фонарик в багажнике, скребок на тыльной стороне лючка бензобака, в объемном боксе между передними сиденьями — дополнительный кармашек для планшета. А главное — универсальный кронштейн: держалка для смартфона или «таблетки», причем не для водителя (ему и без того хватает «игрушек»), а для задних пассажиров! Кронштейн можно закрепить либо на спинке переднего сиденья, либо в откидном подлокотнике заднего — и направить экран в любую сторону. Штатная медиасистема теперь так дружна со всеми программными платформами, а интерфейс настолько продвинут, что, например, сидящий сзади пассажир может мигом синхронизировать навигацию на своем планшете или смартфоне со стационарной системой — и сам, не отвлекая водителя, прокладывать маршрут.

#### МОТОР

**ŠKODA традиционно гордится своими Simply Clever-фишками.** Благодаря им владелец быстро понимает, что над практичностью тут здорово потрудились... Чем может удивить современного человека подстаканник? Представьте: ставите вы в него бутылку и пытаетесь одной рукой свернуть ей крышку, а другой — рулить. Что делает бутылка? Правильно, проворачивается. Чтобы не отрывать вторую руку от руля, шкодовцы придумали специальное пупырчатое покрытие на дне подстаканника. Просто прижимаете бутылку к нему чуть сильнее и начинаете открывать крышку. Бутылка фиксируется, крышка открывается, жажда утоляется. Просто

и умно, как обещали. И таких фишек по всему салону разбросано десятками: от розетки для задних пассажиров до крепежа под планшет. Практичность — это то, чем ŠKODA покоряет.

#### ДРАЙВ

**Технически лифтбек и универсал Superb Combi идентичны.** Поэтому презентация пятидверной машины — в сущности, тест-драйв багажника. Это поляна глубиной почти 110 см от кромки багажника до спинки заднего дивана и почти такой же ширины. В грузовую пещеру ведет метровый проем, а дверь открывается автоматически — только проведи ногой под бампером. По диагонали в салоне можно укладывать предметы длиной до 3,1 м!

#### AUTONEWS.RU

**Салон немного перекомпоновали, отдав лишнее багажнику и сделав более широкими задние двери.** В плечах точно стало просторнее, а положить ногу на ногу, сидя за водителем среднего роста, можно было и прежде. На боковине правого переднего кресла устанавливаются клавиши регулировки, чтобы задний пассажир мог организовать себе еще больше места — явное указание на то, кто из сиделков главнее.

#### TOP GEAR RUSSIA

**ŠKODAполнила семейство нью-Superb универсалом.** По части внешнего вида, само собой, следует обратить внимание только на оформление задней части. Обратитесь и порадоваться — осмелимся заявить, что универсал выглядит просто отлично. Взгляните на «резкие» задние стойки, небольшой спойлер, изящный бампер и, конечно, на смелую форму оптики — такой «сарай» скучным ну никак не назовешь.

#### АВТОПИЛОТ

**Сиденье переднего пассажира теперь легко отодвинуть, нажав кнопку на спинке, как это принято в лимузинах представительского класса, где главная персона сидит как раз сзади справа.** Спинку эту можно и откинуть, что в купе со сложенными задними сиденьями и тем, что крышка багажника тут поднимается вместе с задним стеклом, дает огромное по объему и удобное для погрузки багажное пространство. Лодка-казанка сюда, впрочем, не влезет. Но ее удобно размесить в прицепе. Складного прицепа у Superb пока нет, зато есть тягово-сцепное устройство. Чтобы его выдвинуть, необходимо задействовать рычаг на пороге багажного отделения. В сложенном положении устройство полностью скрыто под кормой автомобиля.

# Индивидуальная комплектация

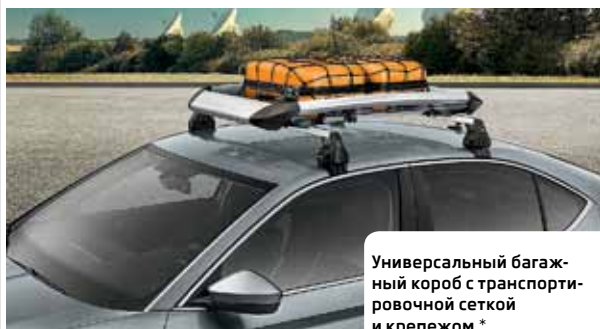
НОВЫЙ ŠKODA SUPERB — ОБРАЗЕЦ СТИЛЯ И ПРАКТИЧНОСТИ. ЕСТЬ ЛИ, ЧТО К НЕМУ ДОБАВИТЬ? КОНЕЧНО! ТОВАРЫ ИЗ КОЛЛЕКЦИИ ОРИГИНАЛЬНЫХ АКСЕССУАРОВ ŠKODA. С ИХ ПОМОЩЬЮ ВЫ СОЗДАДИТЕ АВТОМОБИЛЬ В ИНДИВИДУАЛЬНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ, В ПОЛНОМ СООТВЕТСТВИИ С ВАШИМ ПРЕДСТАВЛЕНИЕМ О ПРЕКРАСНОМ.



Базовый багажник на крышу.\*



Запираемый алюминиевый держатель для лыж (до четырех пар) или сноубордов (до двух).\*



Универсальный багажный короб с транспортной сеткой и крепежом.\*

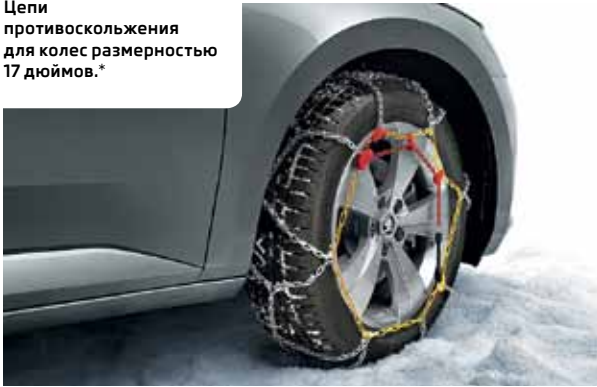


Запираемое велосипедное крепление из алюминиевого профиля (максимальная нагрузка — до 20 кг).\*



Пластиковый аэродинамический бокс. Объем — 380 л. Способен вместить до пяти пар лыж или до четырех сноубордов.\*

Цепи противоскольжения для колес размерностью 17 дюймов.\*



Крепление для двух велосипедов. Устанавливается на фаркоп.\*



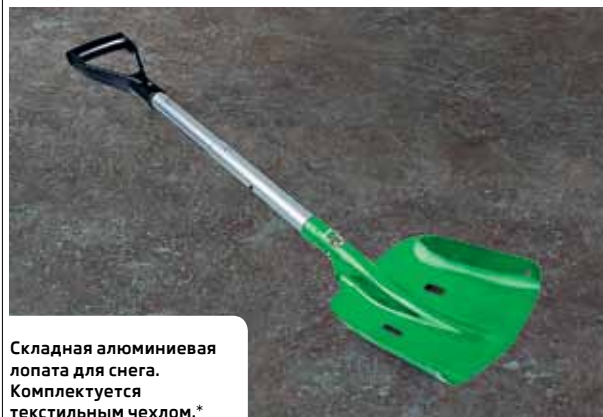
Чехол для лыж. Вмещает до четырех пар.\*



Фаркоп с механизмом складывания.\*



Комплект чехлов для хранения колес.\*



Складная алюминиевая лопата для снега. Комплектуется текстильным чехлом.\*





Cassiopeia glossyblack



Cassiopeia platinum



Helios black



Helios silver



Zenith platinum



Zenith anthracite

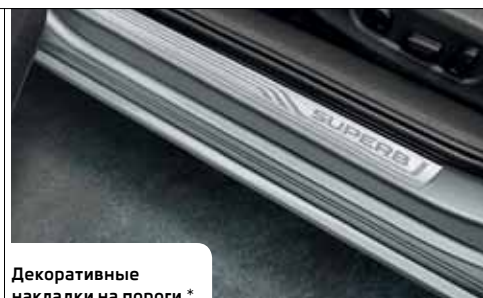


Supernova glossyblack

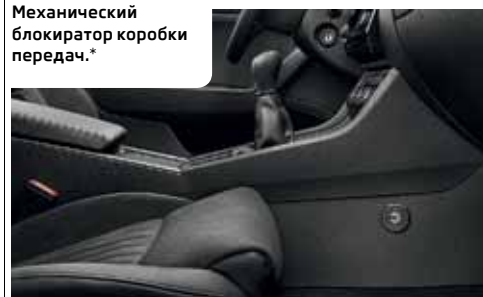


Sirius anthracite

Диски легкосплавные. Размер — 17", 18" и 19".\*



Декоративные накладки на пороги.\*



Механический блокиратор коробки передач.\*



Плечики для одежды.\*



Держатель планшета.\*



Детские сиденья

Детское сиденье  
ISOFIX GO/1  
(вес ребенка —  
от 0 до 18 кг).\*



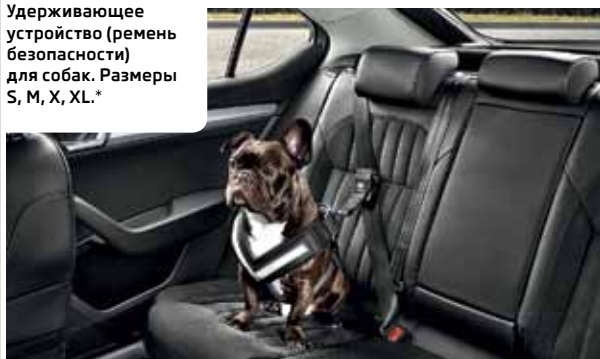
Wavo Kind (вес ребенка —  
от 15 до 36 кг).\*



Универсальный  
защитный коврик  
под детское кресло.  
Предотвращает  
загрязнение сидений  
обувью ребенка.\*



Удерживающее  
устройство (ремень  
безопасности)  
для собак. Размеры  
S, M, X, XL.\*



Переносной  
бокс-холодильник  
объемом 20 л  
с питанием  
от бортовой сети.\*

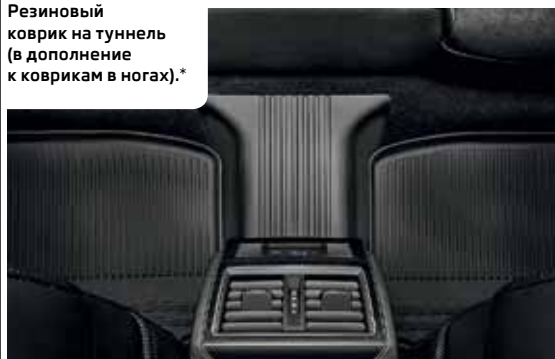


Набор  
эластичных сеток.\*

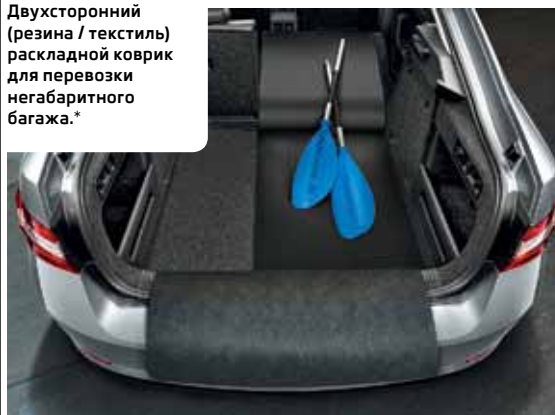
Пластиковый  
поддон  
в багажник (может  
использоваться  
с алюминиевым  
разделителем).\*



Резиновый  
коврик на туннель  
(в дополнение  
к коврикам в ногах).\*



Двухсторонний  
(резина / текстиль)  
раскладной коврик  
для перевозки  
негабаритного  
багажа.\*



\* Цену и доступность товара уточняйте у дилеров ŠKODA.

# Место рождения

текст: **Антон Серов** | фото: **Сергей Шерстенников**

ПОЧТИ ПРО ЛЮБОЙ СОВРЕМЕННЫЙ АВТОМОБИЛЬ МОЖНО СКАЗАТЬ, ЧТО НАД НИМ РАБОТАЛИ ДЕСЯТКИ СТРАН И СОТНИ ПРЕДПРИЯТИЙ, СТОИТ ТОЛЬКО УГЛУБИТЬСЯ В ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ЦЕПОЧКИ. ТЕМ НЕ МЕНЕЕ СУЩЕСТВУЕТ МЕСТО, ГДЕ ОТДЕЛЬНЫЕ ДЕТАЛИ СТАНОВЯТСЯ ЕДИНЫМ МЕХАНИЧЕСКИМ ОРГАНИЗМОМ, СОЗДАННЫМ В СООТВЕТСТВИИ С ПОЖЕЛАНИЯМИ БУДУЩЕГО ВЛАДЕЛЬЦА. ДЛЯ НОВОГО ŠKODA SUPERB ТАКОЕ МЕСТО — ЗАВОД В КВАСИНАХ.



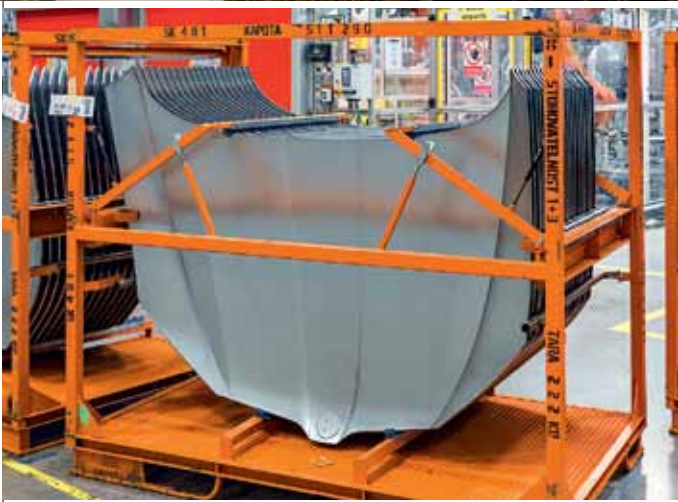




**К**васины — небольшой чешский город в двух часах езды на машине к востоку от Млада-Болеслава, где находятся штаб-квартира и главный завод ŠKODA. Автомобильное производство в Квасинах наладили еще до войны. В конце 1920-х годов инженер из Праги Франтишек Янечек, владелец оружейного предприятия, упустив выгодный правительственный контракт на поставку пулеметов, решил заняться производством мотоциклов. Он купил лицензию немецкой компании Wanderer, а название продукции дал такое — Jawa, что значило Janecsek + Wanderer. Да-да, та самая «Ява», лучший советский мотоцикл, который выпускали в Чехословакии. Только не все знают, что до войны Jawa производила еще и автомобили, выпуск которых был налажен вслед за мотоциклами. Короче, в 1934 году на месте бывшей лесопилки и мастерской по изготовлению деревянных

бочек возникла небольшая автомобильная фабрика, которая начала делать кузова — по четыре в день — для Jawa 700. Эту относительно доступную четырехместную машинку с 20-сильным двухтактным двигателем и передним приводом также изготавливали по немецкой лицензии.

После Второй мировой войны последовала национализация, и с октября 1949 года фабрика в Квасинах стала частью государственного (народного) автомобилестроительного объединения AZNP, куда вошел и завод ŠKODA в Млада-Болеславе. Однако отсчет производства моделей ŠKODA принято вести с 1947 года, когда была налажена сборка небольших партий автомобиля под названием — внимание, тут нет ошибки — Superb. Пускай это был самый конец жизненного цикла модели, представленной еще в 1934 году (подробнее о ней — на стр. 44), но все же: именно с производства «Суперба» началась интеграция фабрики в структуру ŠKODA.



В течение социалистического периода фабрика в Квасинах имела репутацию предприятия, специалисты которого умели производить автомобили с «непростыми» кузовами. Здесь выпускали родстеры серий 1101 и 1102, машины скорой помощи на базе серийных универсалов 1200 и 1201, купе ŠKODA 110R.

Так что сегодня на заводе в Квасинах вполне можно увидеть мастера, отец которого делал изящный кабриолет ŠKODA Felicia, яркую машину из 1960-х, названную в Великобритании самым очаровательным автомобилем Восточного блока.

На заводах ŠKODA в Чехии полно людей из рабочих династий. Тут и преданность марке, и трезвый расчет. Опросы общественного мнения в стране говорят о том, что ŠKODA является самым привлекательным работодателем. Между прочим, сегодня минимальная зарплата на заводе в Квасинах выше, чем средняя по Чехии. Даже из соседней Польши сюда едут на работу. Поляки, отмечают на заводе, хорошие работники. Плохих здесь вообще не держат. Если человек ничего не умеет и не хочет овладевать навыками, то его отсеют еще «на подходе», во время учебной подготовки, обязательной для всех новых сотрудников, да и старых тоже, когда им предстоит освоить производство перспективной модели.

### ПОЗНАЁТСЯ В СРАВНЕНИИ

«Вот так выглядел наш завод с высоты птичьего полета при социализме, — сотрудник предприятия, ответственный за прием гостей, показывает нам фотографию: какие-то здания, какие-то машины. — А вот современный снимок. Как видно, завод в старых границах занимает очень небольшую часть».

Небольшую — это мягко сказано. Для лучшего понимания: территории соотносятся, как площадь Москвы при Иване Грозном и сейчас, когда и линия МКАД не дает никакого представления о размерах города.

Толчок развитию завода в Квасинах, равно как и всей марке ŠKODA в целом, дало объединение с концерном Volkswagen. До конца 1990-х годов Квасины оставались производителем автомобилей с необычными кузовами: здесь делали пикапы на базе двух моделей концерна, ŠKODA Felicia и Volkswagen Caddy, а в 2001 году началась совсем другая жизнь. Предприятию в Квасинах доверили сборку флагманской модели — роскошного седана ŠKODA Superb первого современного поколения. Со вторым поколением пришла на завод и вторая кузовная версия «Суперба» — универсал Combi.

На начало 2015 года портфолио предприятия выглядело так. Superb и Superb Combi второго поколения. Обновленный ŠKODA Yeti (надо уточнить, что с разворачиванием производства кроссовера в Ниж-



## АВТОМОБИЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО В КВАСИНАХ БЫЛО НАЛАЖЕНО В 1934 ГОДУ: ЗДЕСЬ ДЕЛАЛИ КУЗОВА МАШИН МАРКИ JAWA. С 1947 ГОДА НАЧАЛАСЬ СБОРКА ŠKODA.

нем Новгороде российский рынок перестал зависеть от Квасин). В качестве третьей модели — Roomster. Клету 2015 года сборка «Румстеров» была завершена, и завод стал готовиться к выпуску нового кроссовера для дружественной марки SEAT.

Сборка автомобилей Superb и Superb Combi третьего поколения началась в первой половине 2015-го. Другими словами, таких перемен, какие случились за последние полтора года — понятно, что подготовка к производству новой модели начинается за долгие месяцы до официального начала, — предприятие еще не знало в своей истории.

### БЕЗ ОТРЫВА ОТ ПРОИЗВОДСТВА

Современный покупатель не любит отлагательств. Это при социализме человек мог годами «ждать открытки», дающей право купить новую машину, да и то потому что выбора не было, разве что приобрести велосипед. Сегодня спрос желательно удовлетворять сразу, пока потенциальный клиент не нашел себе другой вариант. Смена модели на конвейере обычно сопровождается серьезным паде-

нием объема производства. Особую сложность вызывает переоснащение кузовного производства, где под каждую модель — свое оборудование, требующее отладки. Точность движений роботов в кузовном цехе — 1/10 мм. А таких роботов, занятых при изготовлении кузовов для флагманской модели в Квасинах, около 300. Много это или мало? Сами судите, когда запускали Superb первого современного поколения, роботов было 12. О чем это говорит? О том, что доля ручного труда при изготовлении кузовов падает. На момент начала производства «Супербов» третьего поколения автоматизирована была примерно половина процессов, связанных с изготовлением кузовов. Со временем планируется выйти на показатель 90%. Ручной труд останется, но только там, где он действительно необходим: есть операции, в которых человек лучше робота определит оптимальное место сварки. Кстати, процент автоматизации производства зависит еще и от его объемов. Там, где делают 50 или 100 кузовов в день, применение роботов на отдельных операциях просто экономически не оправдано: большую часть дорогостоящее оборудование (которое с годами и со сменой поколений роботов не прибавляет в цене) будет простаивать. Квасины — другое дело. В обозримом будущем предприятие должно выйти на показатель 900 готовых автомобилей в сутки (три модели, в три смены).



Собственно, мы начали главу с того, что покупатель не любит ждать, а то, что интерес к новому «Супербу» будет велик с самого начала, сомнений ни у кого не вызывало. Поэтому руководство компании приняло решение построить для производства нового ŠKODA Superb новый кузовной цех. Инвестиции исчисляются десятками миллионов евро. Закуплено

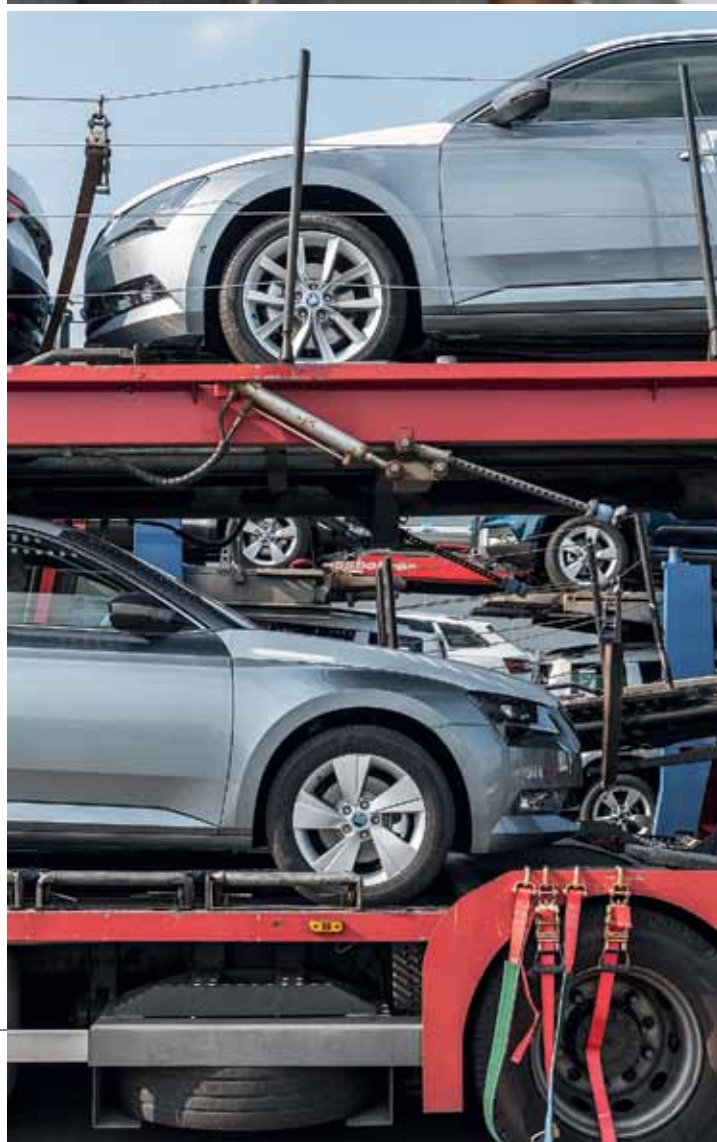
## ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА «СУПЕРБА» И «СУПЕРБА КОМБИ» ТРЕТЬЕГО ПОКОЛЕНИЯ БЫЛ ПОСТРОЕН И ОСНАЩЁН НОВЕЙШИМ ОБОРУДОВАНИЕМ ЕЩЁ ОДИН КУЗОВНОЙ ЦЕХ.

лучшее оборудование. Роботы — те самые, не знающие усталости оранжевые механически лапы, — производства немецкой компании Kuka. Оптические инструменты для тотального измерения всех произведенных кузовов до отправки их в покраску — от компании Leica, слышали, возможно, и про нее. Дорогостоящий инструмент обеспечивает бесперебойную работу и высочайшую точность, и тем себя окупает.

Кстати, о точности. На заводе в Квасинах есть оборудование, способное зафиксировать отклонения в геометрии кузова в тысячные доли миллиметра. Реальный, то есть допустимый разброс значений обозначается десятками долями. Несовпадение, исчисляемое миллиметрами, относится к браку. Но таких случаев не встречается, потому что многоступенчатая система контроля построена таким образом, чтобы предотвратить ошибку. Например, есть «сквозной» контроль кузовов, а есть выборочный, когда произвольно выдернутый «голый» кузов обследуют с пристрастием по сотням контрольных точек. Цель — не столько поймать ошибку, сколько уловить тенденцию и соответствующим образом скорректировать действия роботов.

Кузова для нового «Суперба» стали легче, но прочнее. Прежде всего за счет применения высокопрочных сталей горячей формовки. На некрашеном кузове они хорошо видны, поскольку имеют более темный цвет. Крыша нового «Суперба» приваривается с использованием лазера. Технология очень дорогая, но результат работы эстетически безупречен. Часть соединений — счет идет на десятки метров — для большей прочности обрабатывается клеем-герметиком, причем клеевых швов в новой машине стало больше. Клей обретет выдающуюся прочность уже в следующем цехе, когда окрашенный автомобиль будут сушить. После покраски и «горячего воска» — технологии, позволяющей дать 12-летнюю гарантию от сквозной коррозии, — кузова «Супербов» поступают в монтажный цех.





**ИМЕЮТСЯ ВАРИАНТЫ**

Перстень на пальце. Металлическая пряжка ремня. Связка ключей на поясе. Значок на груди. Часы или браслет на запястье. Это список вещей, которых вы не заметите у сотрудников, допущенных на монтажную линию завода компании ŠKODA в Квасинах, да и любого другого предприятия концерна Volkswagen. Все, что может поцарапать или как-то повредить автомобиль, должно быть снято или изолировано (если вам так нужны часы, дедушкин подарок, наденьте на них тканевых чехол с прозрачным окошком). У многих автомобилей на момент производства уже есть будущий владелец. Его пожелания — или пожелания заказавшего автомобиль дилера марки — записаны на большом листе-простыне, закрепленном под капотом. Тип двигателя и трансмиссии, материал и цвет обивки, модель информационно-развлекательного устройства, наличие солнцезащитных шторок, чехла для лыж и камеры заднего вида, тип фар и количество радаров — все в этом листе. А еще продублировано в компьютере, к которому тоже можно обратиться в любой момент.

Количество вариантов исполнения нового «Суперба» не поддается учету. Только в отделке салона насчитывается более 150 комбинаций различных сочетаний цветов и материалов.

«И неужели никто никогда не путается? Ошибки исключены на 100%?» — спрашиваем мы сопровождающего нас сотрудника монтажного цеха. Он немного смущается: «Была одна ошибка две недели назад. Клиент заказал серебристые рейлинги для своего Superb Combi, а на конвейере поставили стандартные, черные». — «И что?» — «На финальном пункте проверки нашу недоработку, конечно же, заметили, и мы все исправили».

Наиболее ответственные операции совершаются под усиленным контролем. Есть такое понятие — «жизненно важные соединения». Например, двигатель, колеса, ремни безопасности должны быть прикручены со строго определенным моментом. Не «как получилось» или «сколько хватило сил», а в точном соответствии с предписанием. Так вот, случись что, компьютер покажет и через 15 лет, кто, в какую смену и с каким усилием установил тот или иной ответственный узел или механизм. Собственно, та же компьютерная программа не позволит автомобилю покинуть завод, пока все ответственные гайки, шпильки и болты не будут затянуты так, как надо.

В монтажном цехе автомобиль приобретает законченный вид. На входе — покрашенный кузов. На выходе, то есть примерно через четыре часа — столько занимает прохождение 180 тактов, шагов, на которые разбит процесс монтажа, — готовый автомобиль, запрограммированный не только бензином, но и самым свежим программным обеспечением: управляющие блоки меняются не так часто, как прошивки к ним.



## ЕЖЕГОДНЫЙ ОБЪЕМ ПРОИЗВОДСТВА В КВАСИНАХ К 2018 ГОДУ ДОЛЖЕН УВЕЛИЧИТЬСЯ ДО 280 000 АВТОМОБИЛЕЙ. ПЛАНИРУЕМЫЕ ИНВЕСТИЦИИ — БОЛЕЕ 250 МЛН ЕВРО.

Затем следует череда проверок. Новый Superb с пристрастием изучат в световом тоннеле, «полосатый» свет которого не позволит и мельчайшему дефекту укрыться от глаз эксперта. Прогонят на барабанах, изучив работу двигателя, тормозов и электроники в различных режимах. Прокатятся несколько километров по улице, где на коротком отрезке симитированы различные условия движения. Оставят под бьющими с разных сторон струями в дождевальной камере, чтобы потом убедиться — «нигде не каплет».

И лишь после того как ответственные лица поставят подписи и печати в соответствующих графах, новый Superb отправится на площадку готовой продукции. Отсюда, из Квасин, автомобилям предостоят разные дороги. Одни останутся в Чехии. Другие уедут в соседнюю Германию. Кому-то уготована Швейцария. А кому-то — Россия.

# Борт номер один

текст: **Антон Ширяев** (Прага), **Сергей Широков**

НА ЧЁМ ЕЗДИТ ПРЕЗИДЕНТ ЧЕШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ МИЛОШ ЗЕМАН? КОНЕЧНО ЖЕ, НА ЛУЧШЕМ ИЗ АВТОМОБИЛЕЙ, ПРОИЗВОДИМЫХ В ЕГО СТРАНЕ, ТО ЕСТЬ НА ŠKODA SUPERB. ЛЕТОМ 2015 ГОДА ГЛАВА ЧЕХИИ ПЕРЕСЕЛ НА МАШИНУ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ. ПРЕЗИДЕНТСКИЙ АВТОМОБИЛЬ ОТЛИЧАЕТСЯ ОТ СТАНДАРТНОГО ЛИШЬ ОДНОЙ ДЕТАЛЬЮ — ФЛАГОМ-ШТАНДАРТОМ НА КРЫЛЕ. ВСЁ ОСТАЛЬНОЕ ДОСТУПНО ОБЫЧНЫМ ПОКУПАТЕЛЯМ, В ТОМ ЧИСЛЕ В РОССИИ.

**П**оследний император Австро-Венгрии, он же король Чешских земель Франц Иосиф I правил долго, почти семь десятилетий, и стал свидетелем галопирующего технического прогресса. При нем было поставлено на службу человеку электричество, появились автомобили, а под конец жизни — и самолеты. Однако монарх к транспортным нововведениям относился настороженно и предпочитал конные экипажи. Так что отсчет автомобилей первых лиц в Чехии открывает ŠKODA Hispano-Suiza первого президента Чехословакии Томаша Гаррига Масарика. Машина была заказана администрацией президента летом 1925 года и доставлена клиенту в мае 1926-го.

Модель ŠKODA Hispano-Suiza производилась на заводе в городе Пльзень по французской лицензии. Под капотом президентской машины стоял адаптированный к наземной работе авиационный двигатель объемом 6,7 л максимальной мощностью 135 л.с. В Пльзене делали шасси, а кузова для ŠKODA Hispano-Suiza, которые производились строго в соответствии с индивидуальными заказами, приезжали из разных мест. Кузов машины первого президента Чехословакии, скорее всего, был изготовлен во Франции. Автомобиль обошелся администрации на огромную сумму, 280 000 крон, на эти деньги можно было купить семь компактных ŠKODA 422, правда, и пользовался пан Масарик этим лимузином долго, до 1935 года. Любопытный факт: ŠKODA 25/100 Hispano-Suiza — таково полное

наименование машины — стала первой в истории легковой моделью, выпущенной под крылатым логотипом ŠKODA. Напомним, что завод в Млада-Болеславе в то время еще делал автомобили марки Laurin & Klement. И самая первая ŠKODA Hispano-Suiza — всего за три года было произведено сто штук — досталась Томашу Гарригу Масарику. Ничего удивительного: ездить на автомобиле, произведенном в Чехословакии, было его принципиальной позицией. ŠKODA Hispano-Suiza президент Масарик сменил на Tatra 80 (автомобиль, заметим, также чехословацкого производства), на которую потом пересел следующий глава государства Эдвард Бенеш. Перед войной президентский автопарк увеличился еще на два автомобиля: появились Tatra 70 и Praga Golden.

Дальнейшая история отношений глав страны с автомобилями во многом объяснялась внешними факторами. Например, Эмиль Гаха, президент образованного оккупационными немецкими властями протектората Богемии и Моравии, вдобавок к машинам Эдварда Бенеша, руководившего к тому времени сопротивлением из Англии, получил в качестве личного подарка Адольфа Гитлера бронированный Mercedes-Benz 770.

После войны, с приходом к власти коммунистов, огромное влияние на формирование президентского автопарка оказывал «старший брат» — СССР. Руководителей Чехословакии наряду с «Татрами» обслуживали советские правитель-







Вид из окон канцелярии президента на Южные сады Пражского Града и Собор св. Николая в Малой Стране.



Торжественная передача автомобиля.  
Слева направо: Милош Земан, президент Чешской республики, Богдан Войнар, член совета директоров ŠKODA, и Любош Влчек, глава марки ŠKODA в Чехии.

ПРЕЗИДЕНТСКИЙ ШТАНДАРТ НА КРЫЛЕ —  
ЕДИНСТВЕННАЯ ДЕТАЛЬ, КОТОРАЯ ОТЛИЧАЕТ АВТОМОБИЛЬ  
ГЛАВЫ ЧЕХИИ ОТ СТАНДАРТНОГО ŠKODA SUPERB.





ственные ЗИСы, ЗИМы, ЗИЛы и «Чайки». Впрочем, в послевоенный период появилась одна очень интересная модель ŠKODA, на которой ездил сначала Клемент Готвальд, первый социалистический президент Чехословакии, а затем сменивший его Антонин Запотоцкий. Речь идет о ŠKODA VOS, которую выпускали с 1950 по 1952 год. Три буквы в названии обозначали особую специальную правительственную серию (Vladní Osobní Special). Автомобиль имел пуленепробиваемую броню, массу около 4,5 тонн, двигатель объемом 5,2 литра от грузовика Tatra мощностью 120 л.с. и максимальную скорость 80 км/ч: разогнаться быстрее водителю было строго запрещено ведомственной инструкцией. Багажник занимала система кондиционирования салона. Кстати, одна из выпущенных ŠKODA VOS была отправлена в Китай председателю компартии Мао Цзэду.

Статус единственно возможного поставщика автомобилей в гараж президента Чешской республики ŠKODA вернула себе в 2003 году. После своего избрания Вацлав Клаус провозгласил, что чешский президент должен ездить на чешском автомобиле, предпочтя ŠKODA Superb 2.8 V6 положенному Audi A8. Традиция прижилась. Нынешний президент страны придерживается того же мнения.

С момента избрания главой республики, то есть с марта 2013 года, Милош Земан передвигается исключительно на ŠKODA Superb. Сначала — модели второго поколения (Superb 3.6 V6), с лета 2015 года — на новейшем седане.

## НА ОБЩИХ ОСНОВАНИЯХ

Милош Земан — первый всенародно избранный президент Чешской республики. Это не шутка: до него президенты выбирались не напрямую народом, а парламентом. Срок полномочий президента в Чехии исчисляется пятью годами и, как и в России, ограничен двумя сроками пребывания на посту. Для решения большинства вопросов президент Чехии должен заручиться поддержкой парламента, а всю полноту власти получает в исключительных случаях, например при объявлении военного положения. Милоша Земана любят простые чехи: говорит понятно, а модным зарубежным морским курортом предпочитает рыбалку на малой родине, в крае Высочина.

Работает президент в Пражском Граде, в центре столицы, в самом большом замке — или крепости — в Европе. На протяжении веков здесь живут чешские короли и патриархи. На территории Пражского Града находится главный кафедральный собор страны — Святого Вита, там же располагается и канцелярия президента Чешской республики, из окна которой Милош Земан ежедневно видит тысячи туристов, приехавших в Прагу со всего мира.

Определить, находится ли президент на работе, несложно: если на крыше канцелярии во Втором дворе Пражского Града развивается штандарт, значит, Милош Земан на месте. Вход к нему охраняют гвардейцы президентского полка.



Гвардейцы президентского полка под балконом канцелярии президента на Третьем дворе Пражского Града.

ŠKODA SUPERB ГЛАВЫ ЧЕШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ  
ИМЕЕТ ТОП-ИСПОЛНЕНИЕ LAURIN & KLEMENT,  
280-СИЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ И ПОЛНЫЙ ПРИВОД.





Делегации из других стран глава Чехии обычно встречает в Испанском зале Града, вход в который находится напротив канцелярии президента. Но это не значит, что, гуляя по Граду, вы сможете встретить Милоша Земана, переходящего из подъезда в подъезд: скорее всего, он воспользуется подземной галереей, соединяющей крылья замка. А вот увидеть, как ŠKODA Superb подъезжает утром к парадной лестнице канцелярии и из автомобиля выходит президент, вполне возможно.

При том что Милош Земан имеет право проживать непосредственно в замке (примерно как Ленин в Кремле), он предпочел виллу за его стенами, расположенную в бывших Королевских садах, ампирную постройку начала XX века, известную тем, что в ней работал художник Милош Йиранек. В этой вилле жил и Вацлав Клаус, когда мог претендовать на служебную квартиру. Несмотря на то что вилла находится буквально за стенами канцелярии, от Града ее отделяет Олений ров, поэтому президенту приходится ездить на работу на автомобиле.

Летом президент Земан, как и многие его предшественники, начиная с Томаша Гаррига Масарика, живет в пригородном барочном замке Ланы. Несмотря на особый статус замка, туристам разрешается гулять по его территории. По пути на работу президента сопровождает машина полиции, но при этом мини-кортеж не злоупотребляет спецсигналами и придерживается правил дорожного

движения, так что на перекрестке вполне можно увидеть в соседней машине профиль президента Чешской республики. Своим служебным положением Милош Земан пользуется в случае экстренной необходимости или при встрече важных гостей из других стран, прибывающих с официальным визитом.

Да и автомобиль у президента обыкновенный. Серийный ŠKODA Superb 2.0 TSI 4x4. Автоматическая коробка передач, полный привод, 280 лошадиных сил. Цвет — черный (Black Magic Pearlescent). Отделка — коричневая кожаная, какая и положена комплектации Laurin & Klement. Из оборудования — трехзонный климат-контроль, вентилируемые передние сиденья, система бесключевого доступа KESSY, навигационная система, полный набор электронных ассистентов водителя. Собирали автомобиль не в специальном цехе, как можно было бы подумать, а на конвейере завода в Квасинах (подробнее о заводе — на стр. 30), на одной линии с другими «Супербами» и «Йети». Единственное, но заметное отличие — крепление для президентского штандарта на крыле. Его установили отдельно.

Правда, кое в чем Милош Земан отличается от обычного пользователя ŠKODA. В его гараже не один, а целых три «Суперба» нового поколения. Но все они не принадлежат ни ему, ни его администрации. Автомобили находятся в аренде, по истечении которой вернутся компании ŠKODA.

# Мания величия

текст: **Сергей Широков** | фото: **Сергей Шерстеников**

ЕЩЁ НЕ НАСТУПИЛА ЭРА РЕАКТИВНЫХ САМОЛЁТОВ, ЭЛЕКТРОННО-ВЫЧИСЛИТЕЛЬНЫХ МАШИН, АТОМНЫХ БОМБ И КАПРОНОВЫХ ЧУЛОК, А ŠKODA УЖЕ ВЫПУСКАЛА АВТОМОБИЛИ С ИМЕНЕМ SUPERB. ЗНАЧЕНИЕ СЛОВА БЫЛО ТАКИМ ЖЕ, КАК И СЕГОДНЯ: РОСКОШНЫЙ, ВЕЛИЧЕСТВЕННЫЙ. АВТОМОБИЛЬ СООТВЕТСТВОВАЛ ОПРЕДЕЛЕНИЮ.



**В**орота гаража открылись, и из них выкатился сверкающий черной краской автомобиль. Фраза «Мы выпускаем автомобили с начала XX века» для компании ŠKODA не пустые слова. Тому есть вещественные доказательства. Полный музей доказательств. Одно из них — Superb 3000, он же Superb OHV, он же Superb type 924.

## ЗАЯВКА НА УСПЕХ

Конкуренция творит чудеса. В начале 30-х годов в Чехословакии выпуском автомобилей занимался почти десяток компаний. Даже фирма Jawa, всем известный, особенно в странах бывшего СССР, производитель мотоциклов, делала машины.

Но основная борьба разворачивалась между Tatra, Praga и ŠKODA. Их даже называли «большой тройкой». Кто победил в гонке, сегодня всем известно. В числе моделей, обеспечивших превосходство марке ŠKODA, был и Superb.

Он не брал массовостью, да и не мог быть массовым по определению. Перед войной в Чехословакии — а после войны и тем более — простой человек даже мечтать о покупке такой машины не мог. Superb отвели роль флагмана. Такие образцы чехословацкой промышленности не стыдно было показывать по всему миру. И ŠKODA показывала: в 30-х годах компания приняла участие в выставках в Женеве, Белграде, Буэнос-Айресе и Йоханнесбурге.



# Superb OHV







1

1. Кажется, что не хватает только маршрутного компьютера, но его придумают десятилетия спустя.

2. Такие детали подчеркивают любовь создателей автомобиля к своей марке.



2

SUPERB НЕ БРАЛ МАССОВОСТЬЮ, ДА И НЕ МОГ БЫТЬ МАССОВЫМ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ. ПРОСТОЙ ЧЕЛОВЕК В ПРЕДВОЕННОЙ ЧЕХОСЛОВАКИИ О ТАКОЙ МАШИНЕ ДАЖЕ НЕ МЕЧТАЛ.

Первая модель с названием Superb появилась в 1934-м. В историю она вошла под наименованием «тип 640». Автомобиль имел 6-цилиндровый бензиновый двигатель объемом 2,5 литра, развивавший мощность 55 лошадиных сил, четырехступенчатую коробку передач, привод на задние колеса и максимальную скорость 110 км/ч. В 1936 году на смену 640-му пришел Superb «тип 902». Он имел плюсы по многим статьям: плюс 200 кубических сантиметров рабочего объема, плюс 5 лошадиных сил, плюс 5 километров в час к максимальной скорости. В том же году появилась еще одна версия «Суперба» («тип 913»): с трехлитровым мотором мощностью 65 сил, обеспечивавшим максимальную скорость 120 км/ч.

Примечательно, что Superb выпускался с разными кузовами: седан, лимузин (с внутренней перегородкой,

отделявшей водителя от задних пассажиров), кабриолет и санитарная машина. Поддерживать столь широкую гамму модификаций при относительно небольших объемах выпуска — он исчислялся десятками в год — позволяли два обстоятельства. Первое: легковые автомобили того времени имели рамную конструкцию. ŠKODA применяла хребтовые рамы с центральной трубой, в которой проходил карданный вал. Отдельно собиралась тележка с мотором, годная для передвижения (только кресла для водителя не хватало), отдельно — то, что на нее надевали сверху, то есть кузов. И он мог быть любым. Это сегодня седан не превратишь в кабриолет, просто срезав крышу: лишняя важнейшая элемента жесткости конструкция развалится. А в тех машинах вся прочность была заложена в раме. Второе обстоятельство — технология изготовления кузовов. Их делали вручную,

из дерева и металла. Сегодня сделать один кузов, завтра — другой, никаких проблем не вызывало, оборудование менять не надо.

#### ВСЕ УШЛИ, А ОН ОСТАЛСЯ

Никто не возьмется сказать, почему время пощадило именно эту машину. В самом конце XX века, на излете 1990-х, в музей компании ŠKODA обратился немец из города Мюнхен с вопросом: «Не хотели бы вы приобрести у меня Superb 1939 года выпуска?». Специалисты осмотрели автомобиль и глазами не поверили. Машина находилась в состоянии, мало отличимом от того, какой она имела в день, когда покинула завод. Из неоригинала — обивка сидений, материал подушек да напольное покрытие. Автомобиль,



1. Двери, открывающиеся против движения, непривычны, но весьма удобны.

2. Один из последних автомобилей, сделанных с правым рулем для Чехословакии. Планы перейти на правостороннее движение и так существовали, но приход нацистов радикально ускорил процесс.

## С МОМЕНТА ВЫПУСКА SUPERB 3000 OHV ПРОШЛО БОЛЬШЕ 65 ЛЕТ, А АВТОМОБИЛЬ ПО-ПРЕЖНЕМУ НА ОТЛИЧНОМ ХОДУ, ХОТЯ ВЫЕЗЖАЕТ В НАШИ ДНИ ТОЛЬКО ПО ОСОБЫМ СЛУЧАЯМ.

конечно же, был приобретен в коллекцию (сумма сделки осталась тайной двух сторон) и сегодня считается одной из «жемчужин экспозиции».

Полное название модели — ŠKODA Superb OHV тип 924, он же — Superb 3000. Аббревиатура OHV говорит нам о том, что в моторе применены клапаны верхнего расположения (OverHead Valve).

До того в двигателях «Суперба» применялась нижнеклапанная схема. Клапаны приводились в движение непосредственно от находящегося внизу распределительного вала и смотрели тарелками вверх. Очень простая конструкция, которая тем не менее имела существенный недостаток. Она не обеспечивала нормальную вентиляцию цилиндров: ни полноценного их наполнения рабочей смесью на такте впуска, ни быстрого удаления отработавших газов на такте

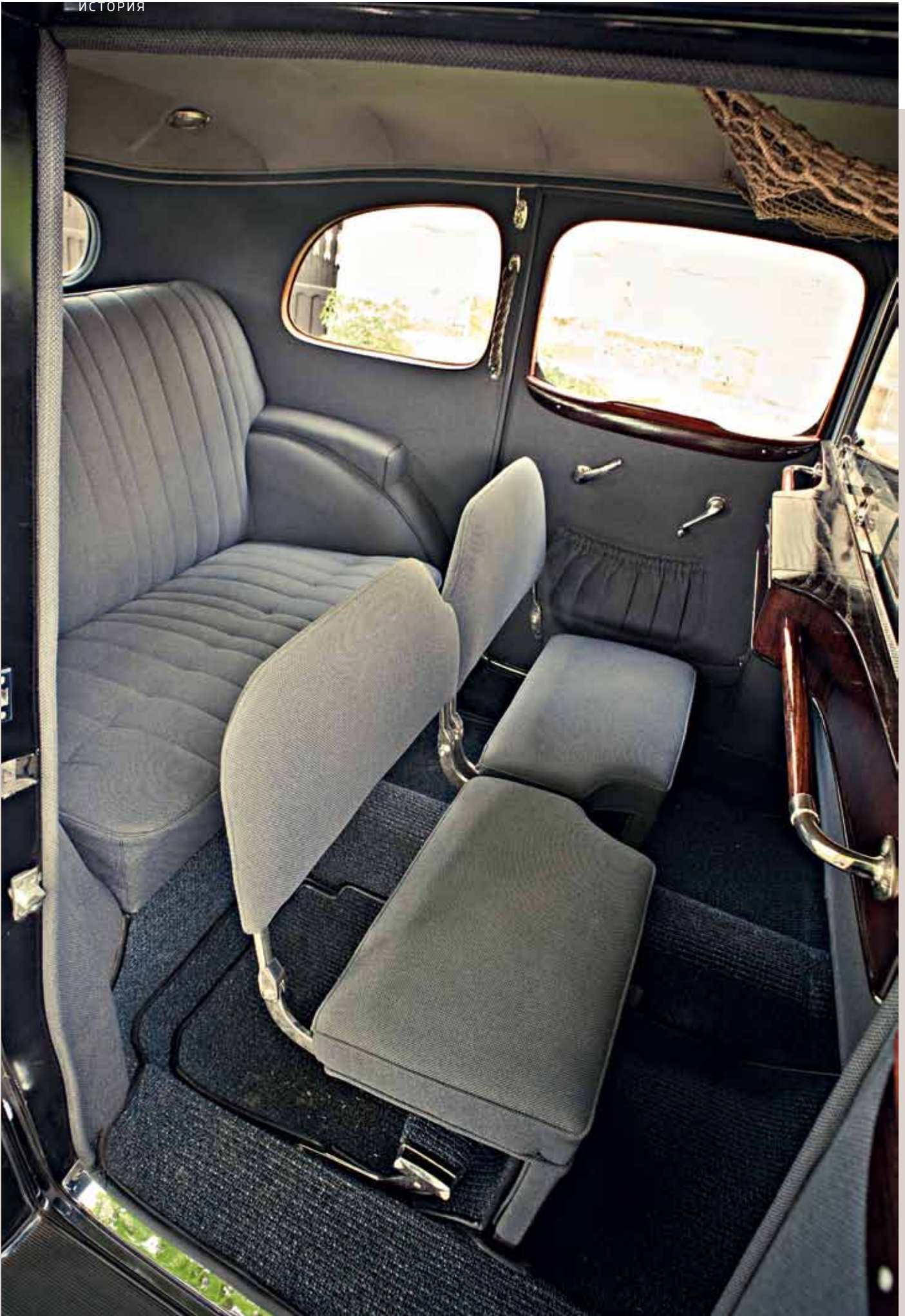
выпуска. Хочешь получить более мощный автомобиль — наращивай рабочий объем. Но экстенсивный путь инженерам ŠKODA уже тогда казался бесперспективным. Конструкция с верхним расположением клапанов была более сложной: появлялись «лишние» детали, штанги-толкатели и коромысла, но и выигрыш был очевиден. В случае с Superb OHV удельная мощность выросла на 22%. Двигатель объемом 3137 кубических сантиметров выдавал 85 лошадиных сил: неплохой показатель для конца 30-х годов. Иными словами, аббревиатура OHV в то время намекала на то, что компания понимает толк в новейших технологиях. С чем сегодня сравнить OHV? Например, с непосредственным впрыском топлива, дополненным турбиной. Тем, что сегодня скрывается за буквами TSI.

Автомобиль выкатили на съемку после шести месяцев простоя: заменили

масло, долили воды в радиатор, подзарядили аккумулятор и запустили с ключа. Просто с ключа. Никаких дополнительных кнопок, как на иных олдтаймерах (или отечественных грузовиках недавнего прошлого), давить ногой для пуска мотора не надо. На полу есть ножной электрический переключатель, но он для дальнего света фар: автовладельцы со стажем помнят такую схему на легковых советских машинах 70-х годов. Бортовое напряжение — 12 вольт, а не 6, как на более простых моделях того времени. Сигнал — электрический, включается кольцом на рулевом колесе.

Явным рудиментом смотрятся указатели поворота, выполненные в виде флажков. За их работу отвечают электромагнитные реле. Стеклоочистители в «Супербе» тоже электрические. С двойным режимом работы: в случае поломки мотора щетки можно привести в движение из







1

1. Перегородка превращает Superb в настоящий лимузин. Водителю не обязательно знать, о чем говорит хозяин.

2. Как видно, и довоенный Superb отличался огромным багажником.



2

ВТОРОЕ ИМЯ SUPERB 3000 — SUPERB OHV. ЭТА АББРЕВИАТУРА ГОВОРIT НАМ О ТОМ, ЧТО ДВИГАТЕЛЬ ИМЕЕТ ВЕРХНЕЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ КЛАПАНОВ. ДЛЯ ТОГО ВРЕМЕНИ — ОЧЕНЬ ПРОГРЕССИВНАЯ СХЕМА.

салона, покрутив рукой корпус двигателя. При той интенсивности дорожного движения, на которую был рассчитан Superb, нормальный выход. Автомобиль-то из другой эпохи. За ненадобностью на нем нет боковых зеркал заднего вида. Только внутрисалонное, но видно через него, прямо скажем, немного.

Те зеркала, что сейчас закреплены кожаными ремнями на запасных колесах, — примета позднейшего времени. Из других «усовершенствований» — привычные нам, с лампочками внутри, указатели поворота и дополнительные фонари стоп-сигналов. С такими доработками Superb имеет право выезжать на дороги общего пользования. Все-таки участь этой машины — не навечно замереть в восковой фигурой в залах музея, а время от времени выезжать в свет.

За последние «музейные» годы Superb пробежал больше 10 тысяч кило-

метров по дорогам Чехии, Словакии, Австрии, Франции, Италии, Венгрии и Китая. Был он и в России, на Московском автосалоне 2010 года, но в качестве статичного объекта восхищения.

### СОБСТВЕННОЕ ПРЕВОСХОДСТВО

Superb был создан в те времена, когда производителю не надо было каждый свой чих заверять сертификатом ответственности и безопасности. Отсюда — передние двери, открывающиеся против движения. Доказывать, что водитель не сможет распахнуть их на ходу, не требовалось. Водитель — не самоубийца, при том что подобные двери и получили название суицидальных. Честно говоря, удобная для посадки схема. Но вылезать непривычно. Поначалу толкаешь дверь

с «неправильной» стороны. А усилие требуется прикладывать там, где расположено ручка, у ветрового стекла.

Место водителя в «Супербе» справа. Это не какой-то экзотический вариант на экспорт, хотя в те годы компания половину своей продукции отправляла за рубеж. Год производства этого автомобиля, 1939-й, последний, когда в Чехии массово выпускали машины с правым рулем. Когда страну оккупировали нацисты, они быстро объяснили, в какой части салона у автомобиля должны находиться органы управления и по какой стороне дороги пристало ездить.

Удобно ли управлять «Супербом» с точки зрения современного водителя? Все зависит от того, с чего вы начинали. Если с автомобиля ГАЗ-52 или даже ГАЗ-24, то очень даже ничего. Ни передний диван, ни огромный руль не регулируются. Для того чтобы двигатель пустился,



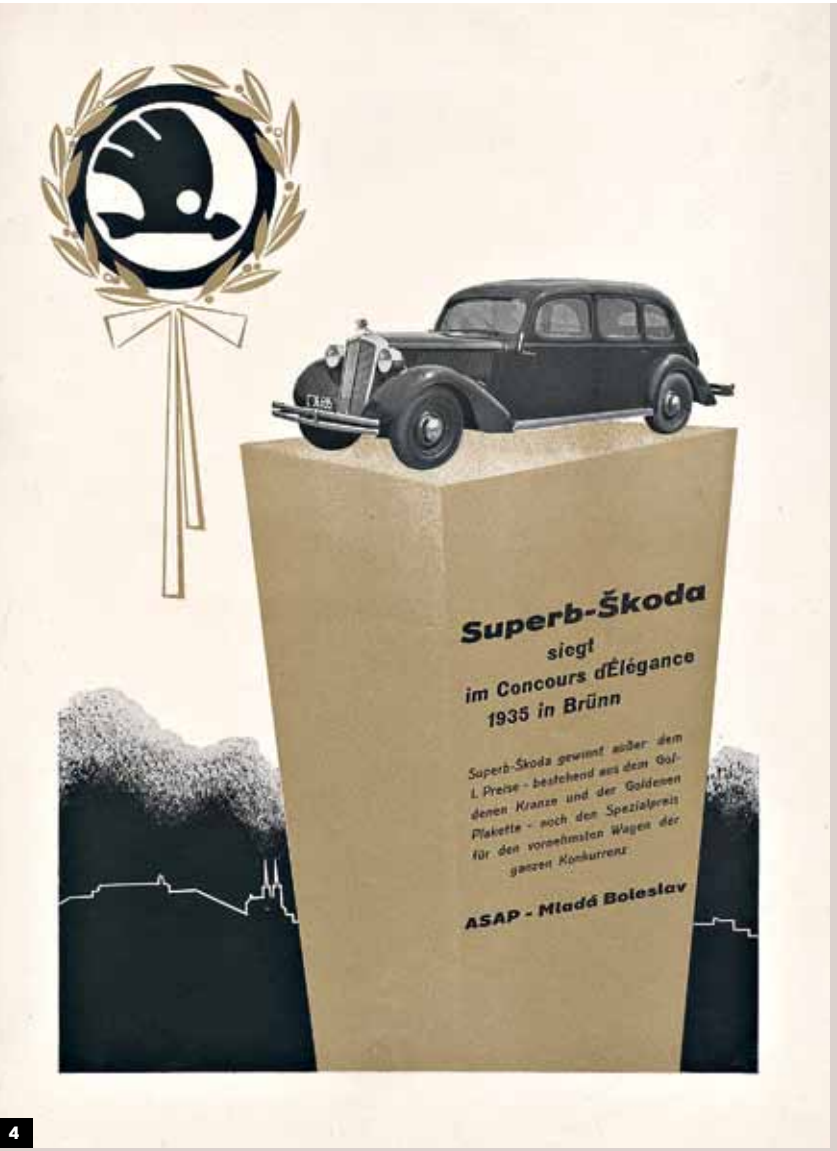
1



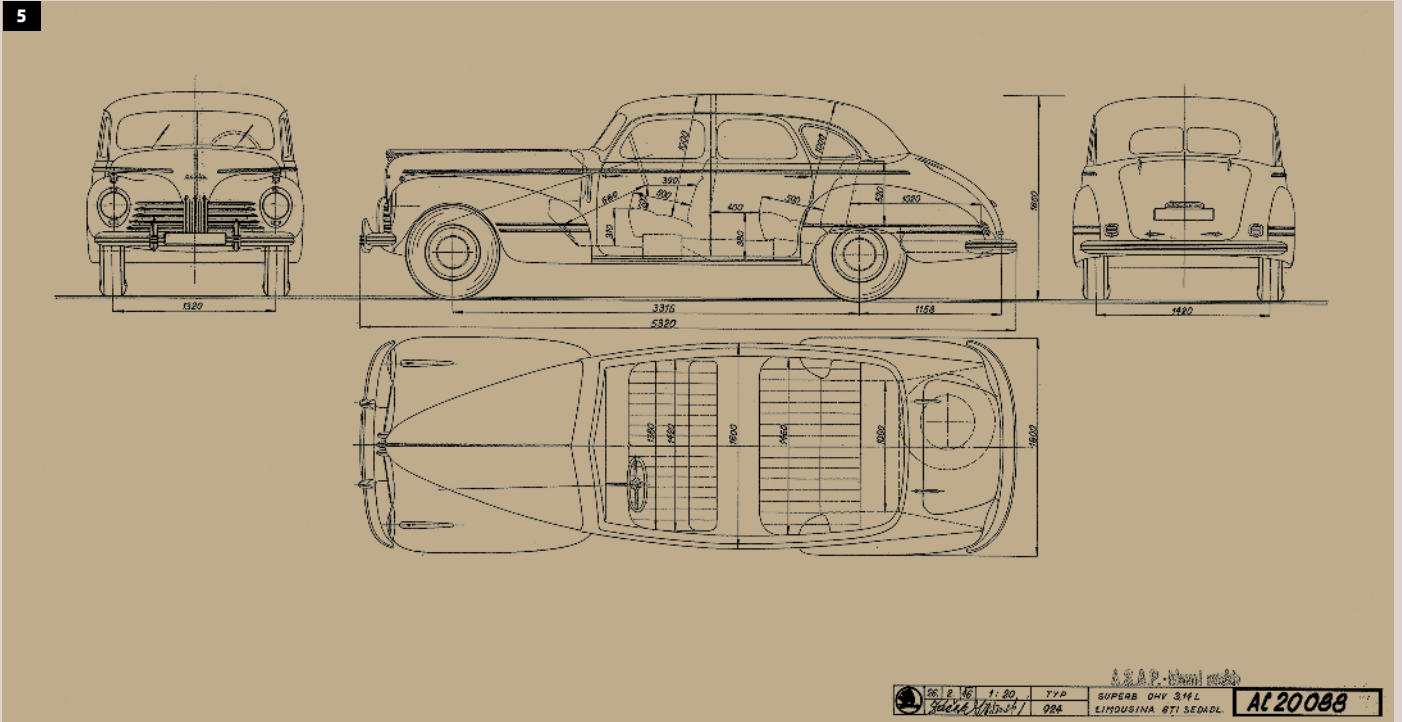
2



3



4



5

ŠKODA  
 1935  
 SUPERB 342  
 LITHOGRINIA 871 SEKOL  
 AT 20088

надо добавить газу. При необходимости воспользоваться ситичем — как это будет по-русски? — подсосом. Коробка требует изрядной ловкости рук. Иначе — удар рычагом по ладони и скрежет зубовой. Синхронизаторы предусмотрены только для третьей и четвертой передач, стало быть, переключаться надо без суеты. Рулевое управление не имеет усилителя, так что большой диаметр колеса — скорее благо. Тормозные механизмы — барабанные спереди и сзади — также управляются исключительно за счет мускульной силы человека. Давить на педаль требуется решительно, особенно когда скорость приближается к максимальным 125 км/ч. «Вы попробовали бы другие машины 30-х годов и сказали бы — эта машина останавливается как вкопанная!» — со знанием дела говорит

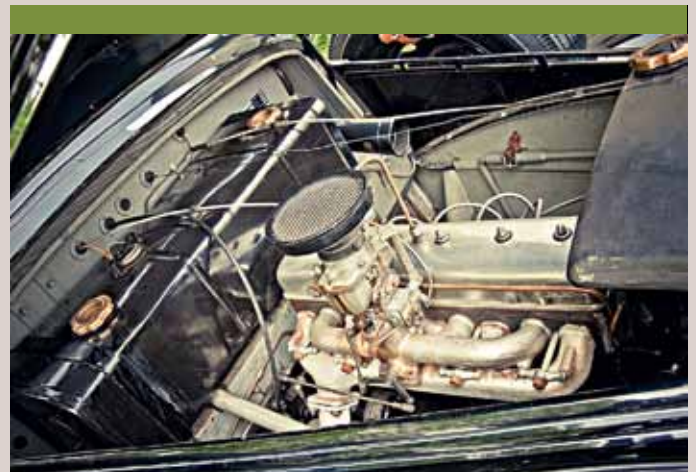
сопровождающий нас сотрудник музея, и он прав. Непринужденное управление такой машиной — своего рода искусство. Но и само владение «Супербом» подразумевает наличие в штате водителя.

Место хозяина, вне всякого сомнения, сзади. В его распоряжении — почти комната. Мягкий диван, развалившись на котором, можно вытянуть ноги, насколько позволяет длина — ног, конечно, а не кузова. Размеры пассажирского салона таковы, что в нем уместился дополнительный ряд сидений-страпон-тенов. Удобными их назвать трудно, раскладушки они и есть раскладушки, но так и функция у них другая: сразу указать, кто тут главный, кто на вторых ролях. Референт сделал доклад и занял свое скромное место. Пусть вообще скажет спасибо, что едет с первым лицом.

А ему, номеру один, жаловаться не на что. Независимая рессорная подвеска, рассчитанная на дороги не самого лучшего качества, скрадывает все изъяны покрытия. Небольшая площадь остекления создает приятный полумрак. Обилие натурального дерева придает салону сходство с театральной ложей. Тут каждый начнет ощущать себя более важной персоной, чем есть на самом деле, и искренне верить в свою исключительность.

Но дать ответ на вопрос, кто важнее для истории, машина или ее владелец, способно только время.

С 1938 ПО 1949 ГОД БЫЛО ВЫПУЩЕНО 275 АВТОМОБИЛЕЙ МОДЕЛИ ŠKODA SUPERB OHV TYPE 924. СОГЛАСИТЕСЬ, ПОЛНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ ЗВУЧИТ ПОЧТИ КАК ТИТУЛ.



ŠKODA SUPERB OHV (TYPE 924)

Размеры, мм	5200 / 1800 / 1720
Двигатель	бензиновый рядный 6-цилиндровый с жидкостным охлаждением, нижним расположением распределительного вала и верхним расположением клапанов
Рабочий объем, куб. см	3137
Мощность, л.с. при об./мин.	85 при 3500
Максимальная скорость, км/ч	125
Расход топлива, л/100 км	18-19
Масса автомобиля, кг	2000
Привод	задний
Коробка передач	механическая 4-ступенчатая

1. Поздний облик «Суперба» тип 924. В таком виде он выпускался до 1949 года.

2. Superb тип 902 (мотор 2,7 л, 60 л.с.) производили в 1936-1937 годах.

3. Superb тип 919. Он же Superb 4000 (индекс по объему мотора). 96 л.с., максимальная скорость — 135 км/ч. С 1939 по 1940 год выпущено всего 10 штук.

4. Superb 640 — победитель конкурса элегантности в Брно 1935 года.

5. Чертеж 1946 года обновленного «Суперба» тип 924 (он же на фото 1).



Отдыхающие у Поющего фонтана. Музыка утихнет, и люди разойдутся.



# Водные процедуры

текст: **Антон Ширяев** (Прага) | фото: **Сергей Шерстенников**

ХОТИТЕ УВИДЕТЬ, КАК ВЫГЛЯДЕЛА «СТАРАЯ ДОБРАЯ ЕВРОПА»? ТОГДА ПОЕЗЖАЙТЕ В МАРИАНСКИЕ ЛАЗНИ. ЧЕШСКИЙ КУРОРТ, ИЗВЕСТНЫЙ СВОИМИ ЦЕЛЕБНЫМИ ВОДАМИ, ЗА ПОСЛЕДНИЕ ДВА ДЕСЯТИЛЕТИЯ ВЕРНУЛ СЕБЕ БЫЛОЕ ВЕЛИКОЛЕПИЕ. ŠKODA SUPERB ОТЛИЧНО СМОТРИТСЯ НА УЛИЦАХ МАРИАНСКИХ ЛАЗНЕЙ. ЭТО ЕГО СРЕДА ОБИТАНИЯ.

# «У»

ехал лечиться на воды в Мариенбад». Есть в этих словах какое-то очарование. Где-то вдалеке приглушенно звучит вальс в исполнении паркового оркестра, мужчины в котелках, дамы с кружевными зонтиками... Сытая предвоенная Европа. Лечебные курорты Чехии всегда пользовались спросом — красивая природа, изысканная архитектура, недорогие рестораны с вкусной едой, гостеприимный народ. Пик славы Мариенбада пришелся на вторую половину XIX и начало XX века, до Первой мировой. В 1918 году исчезла Австро-Венгрия, но появилась Чехословакия, и Мариенбад стал Марианскими Лазнями. Немецкий «бад» — аналог чешских «лазней», места для водных процедур.

Две мировые войны подорвали поток богатых пациентов из-за рубежа, однако почти совсем он иссяк с приходом к власти коммунистов в 1948 году. Источники, конечно, продолжали бить как и прежде, но некогда роскошные отели стали домами отдыха для рабочих, а шикарные рестораны — столовыми первой, второй и третьей категорий.

Полноценная жизнь стала возвращаться в Марианские Лазни и находящиеся неподалеку Карловы Вары после Бархатной революции 1989 года, когда дома и другие владения были по реституции отданы прежним хозяевам или проданы новым инвесторам, что позволило облагородить не только исторические постройки, но и окружающий курорты ландшафт. Пожалуй, стоит выехать за пределы города на машине, чтобы увидеть окрестные поля для гольфа.

## ГОРОД В ЛЕСУ

Карловарский край, где расположены Марианские Лазни, издревле славился своим дремучими лесами. Да и сегодня соотношение площади лесов к пахотным землям — рекордное для Чехии.



Город среди леса — вполне подходящее определение для курорта.

Не будет преувеличением сказать, что город находится в лесу. Среди сосен и елей стоят шикарные здания, а для променада отведена небольшая площадь с колоннадой, окруженная домами, больше похожими на многослойные сливочные торты с витрины венского кафе.

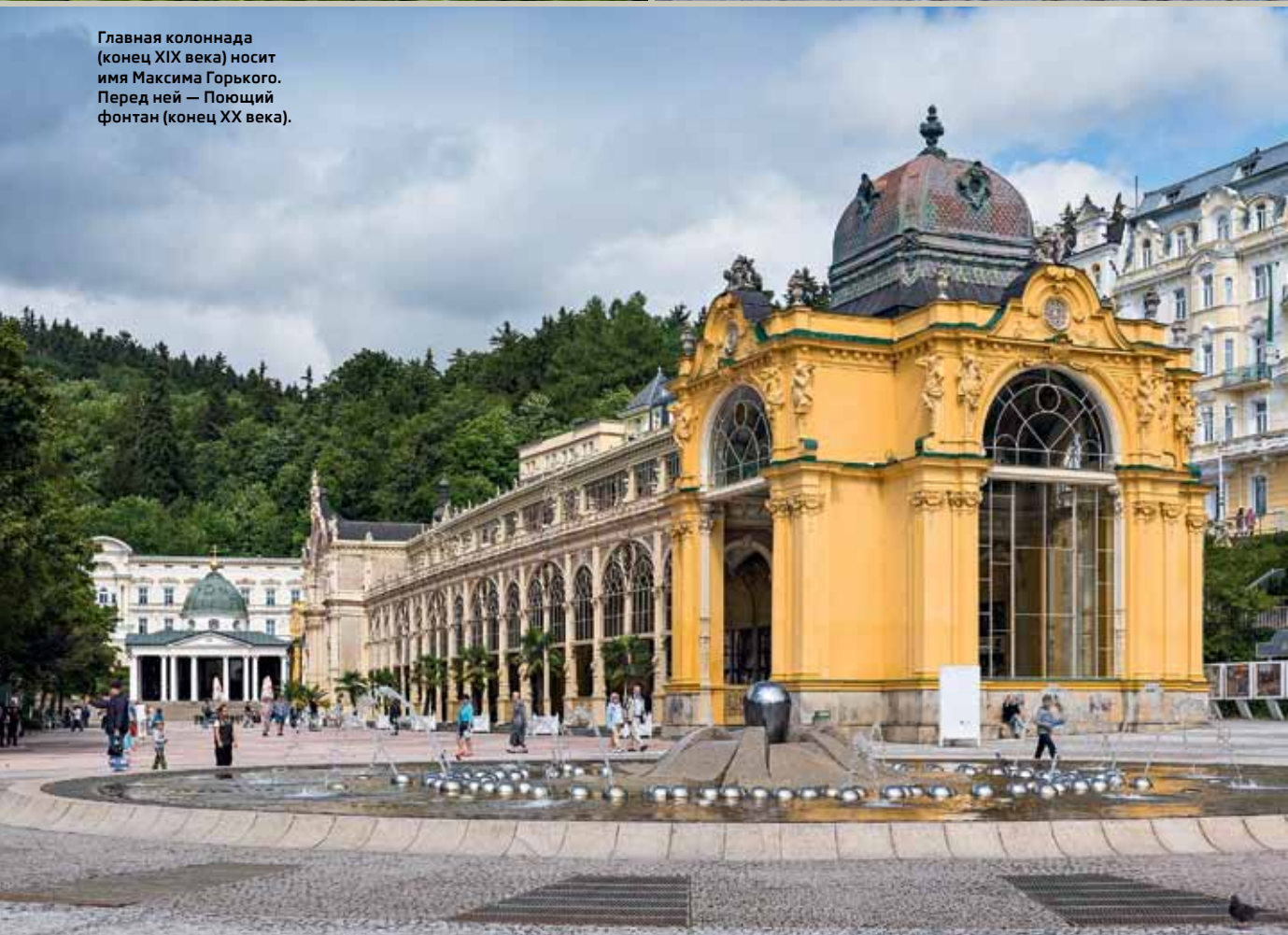
Место, где сейчас лениво дефилируют праздные курортники, еще в XII веке было облюбвано монахами, которые пытались добывать соль из местной минеральной воды, но полученный порошок был пригоден лишь как эффективное слабительное. Вас, кстати, и сейчас предупредят о том, водой из какого источника не следует злоупотреблять во избежание преждевременного окончания прогулки.

Название свое город, согласно легенде, получил от иконы Божией Матери Девы Марии, установленной неким излечившимся от ран солдатом возле первого и главного источника, который до того был Смердящим, а стал Мариинским. Целебные воды,

**МАРИАНСКИЕ ЛАЗНИ ВЕРНУЛИ СЕБЕ БЫЛУЮ КРАСОТУ И ВЕЛИЧИЕ ОТНОСИТЕЛЬНО НЕДАВНО, ПОСЛЕ БАРХАТНОЙ РЕВОЛЮЦИИ 1989 ГОДА.**



Главная колоннада (конец XIX века) носит имя Максима Горького. Перед ней — Поющий фонтан (конец XX века).





Построенная в 1889 году 119-метровая колоннада впечатляет изяществом конструкции.



Костел Восхождения Девы Марии (1840-е годы).



## ЦЕЛЕБНАЯ ВОДА В МАРИАНСКИХ ЛАЗНЯХ БЕСПЛАТНА: ПЕЙ СКОЛЬКО ХОЧЕШЬ. ТОЛЬКО УПОТРЕБЛЯТЬ ЕЁ НАДО ВДУМЧИВО, ИНАЧЕ МОЖЕТ СЛУЧИТЬСЯ КОНФУЗ.



чтоб вы знали, они, как правило, далеко не розами пахнут. Кстати, источник тот давно иссяк, но целебный вонючий газ продолжает струиться. Убедиться в этом можно в корпусе Центрального санатория. Спросите «Центральни лазне», вам подскажут.

### С НЕМЕЦКИМ АКЦЕНТОМ

Мировое признание курорт получил во времена императрицы Марии Терезии в XVIII веке, когда воды были подвергнуты химическому анализу и внимательно изучены медиками, а поселению было предоставлено право называться Мариенбадом. Немецкое название топонимов на территории Чехии, входившей в состав Австро-Венгрии, было нормой. Немецкий язык имел статус официального, а чешский считался средством общения простолюдинов.

Марианские Лазни уступают Карловым Верам размерами, но никак не красотой и престижем. Однако здесь с куда меньшим пафосом относятся к тому, как пить воду. Не в смысле состава и количества, а из чего. В Карловых Верах вам быстро объяснят, что употреблять воду — подземный дар небес — непременно надо из поильника с узким носиком, чтобы уберечь зубы от пожелтения, вызванного воздействием солей, и вообще придать процессу особый смысл. В Марианских Лазнях в ходу все больше одноразовые стаканчики, хотя и поильники продаются тоже. Воды, правда, в Лазнях не такие

горячие, как в Карловых Верах, а те, что предлагают испить в теплом состоянии, подогреты искусственно. Стаканчики и поильники предлагаются за деньги, но можно прийти со своей посудой, вода же бесплатна. Не исключено, что ее стоимость включена в копеечный курортный сбор, который взимают в гостинице с каждого отдыхающего.

Воду в Марианских Лазнях пьют и просто так, и по показаниям врачей. Сюда преимущественно направляют — извините за подробности — пациентов с болезнями почек, мочевого пузыря и опорно-двигательного аппарата. Кроме того, в Марианских Лазнях предлагают комплексы недорогих и, что самое важное, медицинских, а не косметических спа-процедур.

Преданным поклонником Марианских Лазней был британский король Эдуард VII. Он приезжал на курорт девять раз, а любимый источник короля получил его имя. Список лечебных действий королевской воды: снижает повышенную кислотность желудка, помогает бороться с ожирением и запорами — косвенно свидетельствует, что и королевским особам не чужды обычные человеческие проблемы.

Приезжал Эдуард всегда в августе. Летом 1904 года он встречался в Марианских Лазнях с императором Австро-Венгрии Францем Иосифом I, чему посвящен памятник на центральной аллее города. Король и на лечении продолжал заниматься мировой политикой, и один из забавных рекордов города связан с тем, что помощник Эдуарда VII получил из Лондона телеграмму на 16 000 слов, вкратце объясняющую суть происходящего в мире в целом и Южной Африке в частности.

### И ДРУГИЕ НЕОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

В разное время поправить здоровье приезжал немецкий поэт Иоганн Вольфганг Гёте, сначала увлекшись в Марианских Лазнях написанием трудов по местной минералогии, а затем — княжной Теодорой Ульрикой Софией фон Леветцов. В 1821 году ей исполнилось 17 лет. Гёте был постарше: в августе ему минуло 72 года. В память об этом романе в Музее

## НАХОДЯСЬ В МАРИАНСКИХ ЛАЗНЯХ, ПИСАТЕЛЬ ИВАН ГОНЧАРОВ ЗА МЕСЯЦ СДЕЛАЛ ТО, ЧТО НЕ УДАВАЛОСЬ ВОСЕМЬ ЛЕТ: ЗАКОНЧИЛ РОМАН «ОБЛОМОВ».

чешского граната в городе Литомержице хранится коллекция гранатовых изделий, подаренных поэтом молодой красавице. В 1823 году Гёте сватался, но получил отказ. Вскоре поэт написал «Мариенбадскую элегию», в которой посильно излил грусть от неразделенной любви. Ульрика дожила до 95 лет, но так и не вышла замуж.

В 1836 году в городе останавливался 26-летний польский композитор Фредерик Шопен. Исторический дом на Главной улице прекрасно сохранился: в нем находится городское информационное туристическое бюро. В 1959 году было основано Общество Фредерика Шопена, и каждый август проводит музыкальный фестиваль его имени.

Рихард Вагнер, Фридрих Ницше, Иоганн Штраус, Густав Малер, Зигмунд Фрейд, Франц Кафка, Редьярд Киплинг, Джон Морган, Томас Эдисон, Марк Твен — список знаменитостей, отметившихся в Мариенбаде, можно продолжать и продолжать.

В мае 1839 года Гоголь писал своему товарищу историку Михаилу Погодину: «Здоровье мое так же неопределенно и глупо и странно, как и при тебе. Живу надеждою на Мариенбад». В Марианских Лазнях Гоголь сделал наброски характеров «Мертвых душ», написал повесть «Шинель» и пьесу «Выбритый ус», впоследствии сожженную, как и легендарный второй том поэмы. С 1952 года городской театр в Марианских Лазнях носит имя Гоголя. Кроме Гоголя на курорте проходили курсы лечения русские писатели Тургенев и Гончаров. И если Тургенев во время своего пребывания в 1874–75 годах больше занимался редактурой, то Гончаров закончил последние главы «Обломова».

«Не так давно прочел в книге врача Франка, что здешние воды способствуют также активизации душевных сил. Добавьте к этому великолепный воздух, пять с лишним часов пешеходных прогулок, предписанную диету, воздержание от вина и водки, и тогда вы поймете, почему я за месяц смог написать вещь, которая мне не удавалась целых восемь лет», — хвастался Гончаров в письме из Марианских Лазней в 1857 году.

Герб города объясняет его название: тут и целебные воды, и икона с Девой Марией.



О русских гостях напоминает и православная церковь св. Владимира. Впервые среди русских, отдыхающих в Мариенбаде, идея построить православный храм возникла в 1825 году, но воплотить ее удалось только к 1902 году. Подаренные храму при освящении графом Илларионом Воронцовым-Дашковым пять колоколов были изъяты на военные нужды в годы Первой мировой войны, но церковь действует и сейчас. За вход просят сделать небольшое пожертвование.

Гостей, говорящих на русском языке, немало в Марианских Лазнях и сейчас — их слышно повсюду, как и немцев. Любопытный, но ничего не объясняющий факт: городом-побратимом Марианских Лазней в России выступает Нижний Тагил.

### ПИВО-ВОДЫ

Если вы соберетесь в Марианские Лазни на пару дней, идти за направлением врача смысла не имеет, все равно никакого лечения провести не успеете. А для успешной борьбы с хроническими заболеваниями поддержка медика необходима, чтобы понять, какую воду и по какой схеме пить.

Всего источников на курорте насчитывается более пятидесяти, основными же считают Крестовый (сильно минерализованный, с заживляющими



Здесь был Гёте.  
Причем много раз.



В городе полно магазинов с фарфором и хрусталем. Товар преимущественно чешский.



Курортные вафли, они же оplatky, в ассортименте. С перцем уже есть. Видимо, на подходе «со вкусом сметаны и лука».



Фасады зданий не уступали в роскоши тем, что можно было встретить в столице империи, в Вене.



Отель «Звезда». Как и во многих других гостиницах, здесь и поселят, и поечат.

На заднем плане — поле для гольфа в окрестностях города.



ОТДЫХАЮЩИЕ ГОВОРЯТ ПРЕИМУЩЕСТВЕННО НА ДВУХ ЯЗЫКАХ — РУССКОМ И НЕМЕЦКОМ. В ЭТОМ СМЫСЛЕ С КОНЦА XIX ВЕКА ПОМЕНЯЛОСЬ НЕМНОГО.





свойствами и слабительным эффектом, используется также для снятия аллергических реакций), Рудольфов (рекомендуется для лечения болезней почек и мочевыводящих путей), Каролинин (для лечения урологических болезней и камней в почках), Лесной (помогает при воспалении мочевыводящих путей), Амброжов (содержит высокое количество железа, назначается при малокровии) и Балбинов (используется для принятия минеральных ванн и просто как минеральная питьевая вода).

Источники поднимаются из земли в разных местах, а для удобства гостей приведены к центральной колоннаде. Гигантская ажурная «беседка» из чугуна, построенная в конце XIX века по проекту венских архитекторов, служит визитной карточкой города. Не все гости знают, что с 1951 года колоннада носит имя пролетарского писателя Максима Горького, который лечился здесь от туберкулеза в 1920-х годах и где, по свидетельству поэта Владислава Ходасевича, поразил врача тем, что сознательно отказался от наркоза перед операцией по удалению зуба.

Современные краны с целебной водой оснащены фотоэлементами, а потому удобней, но выглядят не так выигрышно.



Возле колоннады находится Поющий фонтан, построенный в самом конце существования социалистической Чехословакии. Каждый нечетный час играет музыка вполне классического репертуара, и зрители, напрягая силу своего воображения, пытаются сопоставить ноты с тем, как меняется высота струй. Получается не у всех.

Рядом с колоннадой находится (причем он не единственный в городе) магазин с местным деликатесом — курортными вафлями (Lazenske oplatky). У кондитеров из Марианских Лазней давний спор с коллегами из Карловых Вар по поводу истории возникновения популярных в Чехии сладостей. По версии лазненских, вафли были изобретены в расположенной неподалеку от их города деревушке Тепла, где в местном монастыре повар получил заказ сделать что-нибудь на десерт к приезду гостей. Недолго думая он взял тесто для просвирок, добавил туда немного молока и сахара и запек в форме для оplatek — католических хлебцев для причастия, а затем сложил их вместе, проложив сахарной пудрой, дроблеными орешками и ванилью, и подал к столу. Это всем так пришлось по вкусу, что вскоре рецепт вышел за пределы монастырских стен и стал самым модным угощением на курорте. Племянником того изобретателя вафель был кондитер Райтенбергер, который в 1856 году открыл на центральной променаде курорта свою кондитерскую в доме «У трех фазанов» и вскоре стал производить до 500 тысяч вафель в год. Начав производство вафель в промышленном масштабе, он завоевал сердца и большие желудки гостей Марианских Лазней, а потом вышел на международный уровень. Карловарская версия, если очень кратко, такая: без участия повара из монастыря курортные вафли придумала женщина по имени Барбора Байер. Какая из историй вам ближе, станет очевидно после того, как вы попробуете и те и другие вафли. Разнообразие вкусов велико: от классических белых вафель до шоколадных, яблочных и даже перцовых.

Марианские Лазни — курорт круглогодичный. Зимой к пешим прогулкам можно добавить катание на лыжах. Из города на трассу уходят вагончики фуникулера.

И такой интересный факт. Измученных минеральными водами отдыхающих по дороге в Прагу в деревушке Ходова Плана ждет пивоварня «Ходовар», при которой есть свой фирменный ресторан, находящийся прямо в скале. Пиво здесь варят на основе собственного хмеля, которое вызревает в скальном лабиринте, обустроенном 800 лет назад. Здесь же можно принять пивную ванну, которая, как уверяется, способствует омоложению кожи. Да и само пиво — внутрь употребляют напиток, отличный от того, что используют для ванн, — благоприятно, как считают местные специалисты, воздействует на желудочно-кишечный тракт.

Впрочем, к лечению на водах это отношения уже не имеет.







# НОВЫЙ ТЫ. НОВЫЙ ŠKODA SUPERB.



Совершенные формы в дизайне, невероятный простор в салоне и премиальные технологии: передние фары с системой Smart Light Assist\*, адаптивная подвеска, электропривод крышки багажника и многое другое.

**ŠKODA Superb** изменился. А ты готов открыть себя заново? Смелее. Это того стоит!



Задние светодиодные фары



Адаптивный круиз-контроль с ассистентом движения по полосе и системой контроля слепых зон



Новые высокотехнологичные двигатели



Новая мультимедийная система с функцией Wi-Fi

**В октябре** во всех салонах официальных дилеров **ŠKODA**.

\*Система интеллектуального управления светом.

Опция «Адаптивная подвеска» будет доступна в 2016 г. Опции «Адаптивный круиз-контроль» и «Мультимедиа с Wi-Fi» могут не входить в стандартную комплектацию и быть доступны за дополнительную плату.

[www.skoda-auto.ru](http://www.skoda-auto.ru)



# Shell Helix Ultra Professional

**SHELL PUREPLUS – РЕВОЛЮЦИОННАЯ  
ТЕХНОЛОГИЯ В МОТОРНЫХ МАСЛАХ**

Shell  
**HELIX ULTRA**  
with PUREPLUS Technology



**ОДОБРЕННЫЙ ПОСТАВЩИК ДИЛЕРСКОЙ СЕТИ ŠKODA**