

## Электрическая Octavia: Есть контакт! 22



### НОВОСТИ

Женевский автосалон:  
за кулисами  
праздника. **12**



### ДОРОГА

Кострома:  
город на перекрёстке  
истории. **44**



### СТИЛЬ ЖИЗНИ

ŠKODA 1101: по законам  
послевоенного  
времени. **68**



**ŠKODA** рекомендует Castrol EDGE Professional

# БОЛЬШЕ, ЧЕМ ПРОСТО РЕКОМЕНДАЦИЯ

Товар сертифицирован



Реклама



Разработанное для двигателей ŠKODA, масло Castrol EDGE Professional LongLife III 5W-30 идеально соответствует требованиям марки. Именно поэтому оно используется для первой заливки на заводах ŠKODA и рекомендовано концерном для послепродажного обслуживания у официальных дилеров. Благодаря инновационной технологии Fluid Strength Technology™ специалистам Castrol удалось добиться сокращения площади контакта металла с металлом в деталях двигателя до 60%\*. Тесты показали – Castrol EDGE Professional прекрасно адаптируется к самым сложным условиям эксплуатации, а создаваемая им прочная масляная пленка способствует максимально эффективной работе двигателя под нагрузкой.

Подробнее о Castrol – на [www.castrol.com/ru](http://www.castrol.com/ru)



IT'S MORE THAN JUST OIL.

\* по сравнению с синтетическим маслом 5W-30 ближайшего конкурента







## Советы рыболовов

Ревнителю русского языка переживают: за последние двадцать лет он ужасно замусорился! За примером далеко ходить не надо. Сотрудники московского офиса концерна Volkswagen совещания называют английским словом «митинг», а сотрудники завода в Калуге суперсовременный кузовной цех именуют по-немецки — «каробау». Что происходит? Мы теряем родной язык? Нет, мы учимся! В собственном соку хороши только помидоры, а страна без общения с внешним миром задыхается. Тем, кто станет кивать на советские достижения, напомним: и ракетные, и оборонные программы СССР были реализованы не без заимствования западного опыта. Про автомобили, понятно, и говорить нечего. Списывали у отличников, но даже себе самим не признавались. Впрочем, и Запад тоже находил, что взять у нас. Так устроен мир. Если идеи не распространяются сами, включается режим принудительной циркуляции.

У России есть две особенности. Первая: год от года ей нужно все больше автомобилей. Вторая: ее собственная промышленность в силу разных причин очень серьезно отстала от мирового автопрома. Оптимисты подсчитывают, на сколько лет, пессимисты подводят итог — навсегда.

Однако в России открываются новые сборочные предприятия. Пессимист скажет: на оборудовании, выпущенном не нашими заводами, делают автомобили, придуманные за пределами родной страны. Оптимист заметит: а работают на этих заводах наши люди! И учатся!

Легендарный ГАЗ готовится к тому, чтобы освоить выпуск новых для него моделей. Автомобилей двух марок: Volkswagen и ŠKODA.

Обучение по международным стандартам в Нижнем Новгороде пройдут более 2700 человек. Есть такое наблюдение: «Дай голодному рыбу, и ты накормишь его на день. Научи рыбачить, и он будет сыт всю оставшуюся жизнь». Стоит ли нам отказываться от удочек?

**Редакция журнала ŠKODA Magazine.**

# Содержание



# 38

## ЧТО НОВОГО?

### Всё лучшее — детям

**04** | НОВЫЙ СОЦИАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ ŠKODA AUTO РОССИЯ.

### Знание — сила

**06** | ГОРЬКОВСКИЙ АВТОЗАВОД НА ПУТИ СОТРУДНИЧЕСТВА С КОНЦЕРНОМ VOLKSWAGEN.

### Оторвались по полной

**10** | КЛИЕНТСКИЙ ТЕСТ-ДРАЙВ АВТОМОБИЛЕЙ С ТРАНСМИССИЕЙ 4x4.

### По другую сторону праздника

**12** | КАК ПРОХОДИТ ПОДГОТОВКА К ЖЕНЕВСКОМУ САЛОНУ — ГЛАВНОМУ АВТОШОУ ПЛАНЕТЫ.

## АВТОМОБИЛЬ

### С зарядом положительной энергии

**22** | В ЧЕХИИ НАЧАЛИСЬ ДОЛГОСРОЧНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ПЕРВОЙ В ИСТОРИИ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ŠKODA.

### Полная изоляция

**33** | ИНТЕРВЬЮ С СОЗДАТЕЛЕМ OCTAVIA GREEN E LINE.



**Малая спортивная арена**

**34** | FABIA MONTE CARLO, НАСЛЕДНИЦА СЛАВНЫХ СПОРТИВНЫХ ТРАДИЦИЙ.

**Лучше не бывает**

**38** | SUPERB LAURIN & KLEMENT, ВЕРШИНА МОДЕЛЬНОГО РЯДА.

**ДОРОГА****Лосиный тест**

**44** | НА ŠKODA YETI В КОСТРОМУ.

**ТЕНДЕНЦИИ****Направление движения**

**54** | ЛЮБОМИР НАЙМАН, ГЛАВА МАРКИ ŠKODA В РОССИИ, ОБ ИТОГАХ 2011 ГОДА И ПЛАНАХ КОМПАНИИ.

**Крепостной режим**

**58** | КАК РАБОТАЮТ МНОГОЧИСЛЕННЫЕ ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ АВТОМОБИЛЕЙ ŠKODA.

**Компетентное мнение**

**62** | ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИАЛИСТЫ МАРКИ ОТВЕЧАЮТ НА ВАШИ ВОПРОСЫ.

**СТИЛЬ ЖИЗНЬ****Задача — максимум**

**64** | КОМАНДА ŠKODA MOTORSPORT ПРЕТЕНДУЕТ НА ЛИДЕРСТВО В ТРЁХ РАЛЛИЙНЫХ ЧЕМПИОНАТАХ.

**Гражданин военный**

**68** | ИСТОРИЯ ВНЕДОРОЖНИКА ŠKODA 1101.

**Попробуй сам**

**76** | ТАЩИЧКИ, ПОПУЛЯРНЫЙ ЧЕШСКИЙ ДЕСЕРТ.

**Кто и где**

**78** | ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДИЛЕРЫ ŠKODA В РОССИИ.

**Анонс**

**80** | ЧИТАЙТЕ В СЛЕДУЮЩИХ НОМЕРАХ ŠKODA MAGAZINE.



# Новости

## 14 000 000

ŠKODA торжественно отметила выпуск юбилейного, 14-миллионного автомобиля. Им стал Superb 2.0 TDI в исполнении Laurin & Klement (подробнее об этой версии — на стр. 38). Автомобиль цвета коричневого металлика (magnetic brown metallic) сошел с конвейера завода в чешском городе Квасины и предназначен для покупателя из Германии.

Интересный факт, иллюстрирующий динамику производства: к 1991 году, моменту слияния с концерном Volkswagen, ŠKODA выпустила 5 млн машин.



## Всё лучшее — детям

ŠKODA AUTO Россия подписала партнерское соглашение с Международным благотворительным фондом Владимира Спивакова, содействующим развитию молодых талантов в области музыки, живописи и хореографии. Партнерство с фондом — это новый шаг ŠKODA AUTO Россия на пути реализации социальных проектов. Автомобили ŠKODA Superb и ŠKODA Roomster, переданные фонду, помогут сделать частые гастрольные переезды юных дарований менее утомительными, а также использовать время в пути для отдыха или подготовки к выступлениям.



## В тройке сильнейших

Третье место — итог участия петербургской команды «Автохолдинга RRT» в ралли «Лахденпохья-2012». Никита Филиппов и Сергей Герасименко, выступающие на ŠKODA Fabia Super 2000, показали действительно выдающийся результат. На старт второго этапа чемпионата России вышли семь десятков экипажей, включающих как молодых спортсменов, так и самых опытных отечественных пилотов. Причем машины собрались из разных классов, в том числе и превосходящих Fabia S2000 по мощности. Поэтому Филиппов принял правильное решение: вынужденно уступая лидерам на быстрых прямых, отыгрываться в виражах, проходя их максимально агрессивно. Третий этап чемпионата «Славянский кубок» состоится в мае на выезде под белорусским Браสลавом, а до этого времени единственная российская ŠKODA Fabia Super 2000 подвергнется «ребилду»: машина получит новый мотор и пройдет комплексное обслуживание.







## Octavia Combi по высшему разряду

Российские дилеры открыли прием заказов на самую роскошную версию ŠKODA Octavia Combi. Она называется Laurin & Klement и в списке стандартного оборудования уже имеет ксенонные фары, электропривод водительского сиденья с памятью, многофункциональное рулевое колесо с кожаной отделкой, парктроник спереди и сзади. Отличить Octavia Combi Laurin & Klement можно по 17-дюймовым 14-спицевым колесным дискам, логотипам L&K на спинках сидений и порогах, а также эксклюзивной отделке салона Royalty: обивка выполнена из светло-серой натуральной и искусственной кожи.

Автомобиль предлагается с двумя моторами на выбор: 1.8 TSI (152 л.с.) и 2.0 TDI (140 л.с.). Трансмиссия — только автоматическая.



## В центре внимания

Пять исторических моделей из экспозиции заводского музея ŠKODA в Млада-Болеславе были показаны на Retromobile 2012 — салоне классических автомобилей и мотоциклов, состоявшемся в феврале в выставочном центре Порте де Версаль в Париже.

Одним из главных экспонатов 37-го салона ретротехники стала величественная ŠKODA — Hispano-Suiza 1928 года выпуска, оснащенная 6-цилиндровым двигателем объемом 6,654 куб. см, мощностью 100 л.с.

## Звёздный десант

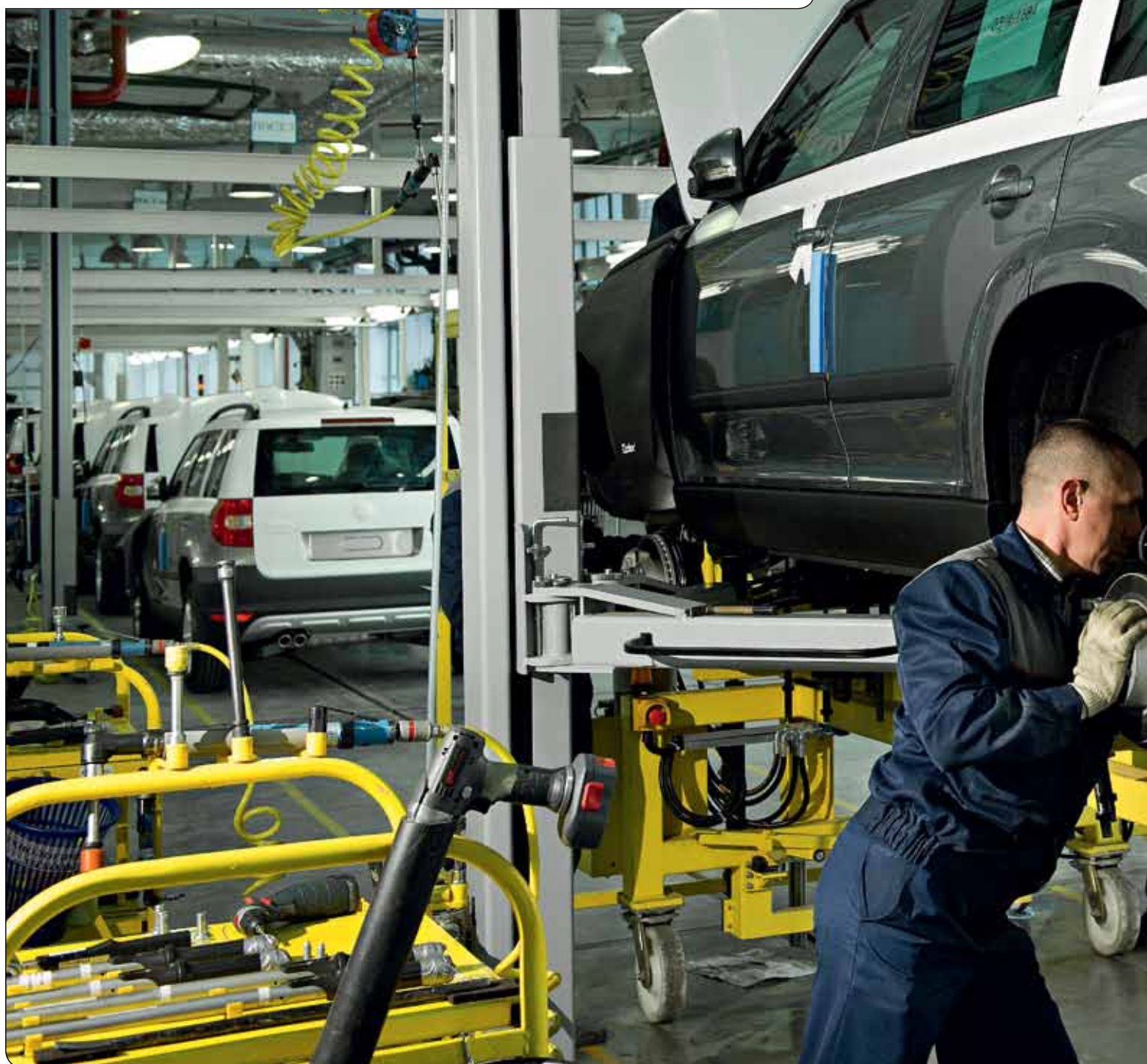
В Москве в гостинице «Украина» прошла вторая ежегодная церемония ŠKODA Fleet Star. Памятными знаками, звездами, были отмечены сотрудники российских дилерских центров, менеджеры, добившиеся наибольших успехов в работе с корпоративными клиентами. Доля корпоративных продаж в общем объеме реализации ŠKODA AUTO Россия достигла в 2011 году 19%. Это один из лучших показателей на рынке.



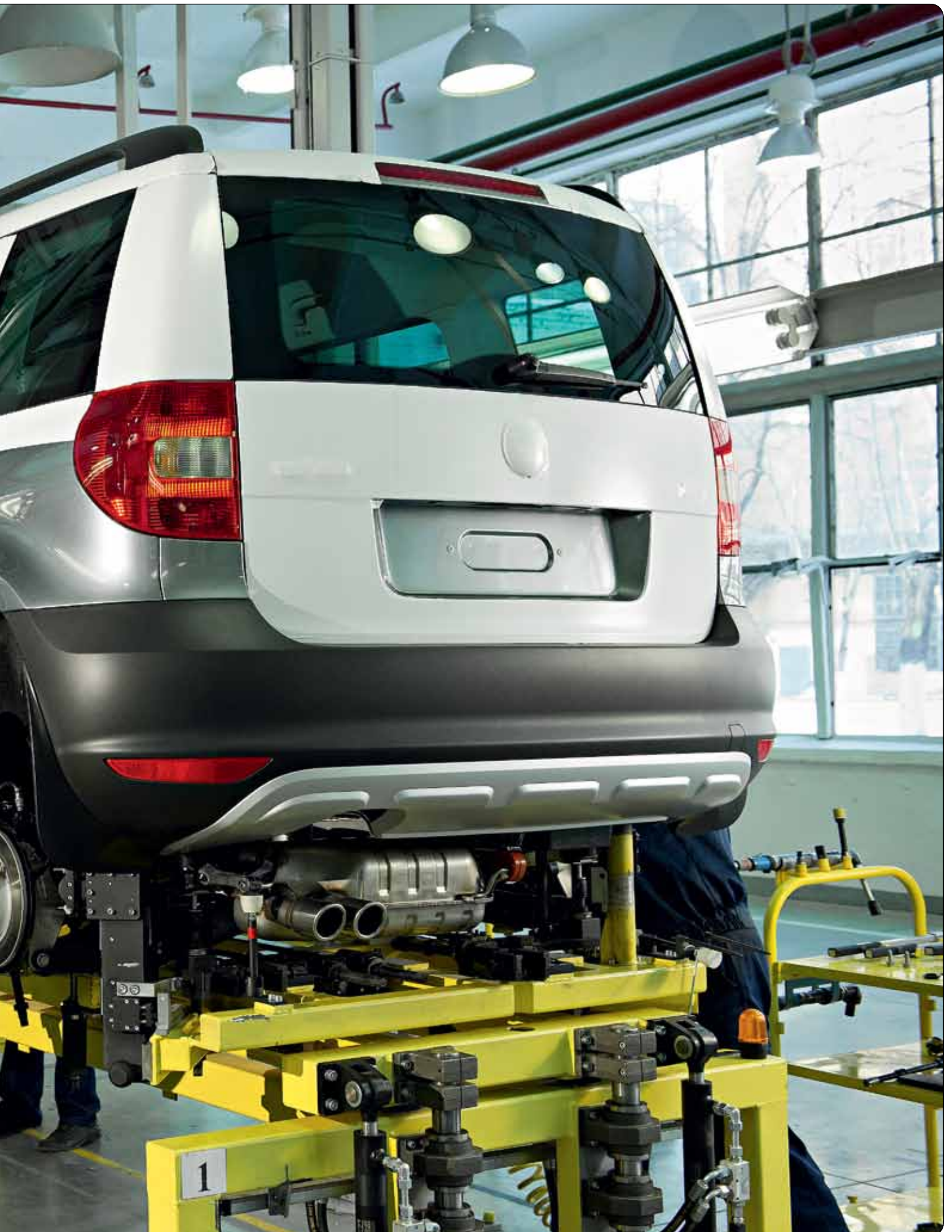


# Знания — сила

В России очень старый автопарк — и в моральном, и в физическом плане. Это плохо. Но потребление новых машин стремительно растёт. Это хорошо. Вывод: надо расширять производство современных автомобилей в нашей стране. На это и нацелен проект концерна Volkswagen в Нижнем Новгороде.













## Позиция концерна Volkswagen такова: инвестиции в обучение персонала не менее важны, чем инвестиции в оборудование.



# В

**2011** году в России было продано 2,45 млн новых легковых автомобилей. К 2020 году, по прогнозам аналитиков группы Volkswagen, этот показатель увеличится в полтора раза. О подобных темпах роста европейского рынка производители и мечтать не могут. Так что интерес к России объясним. Здесь надо разворачивать новые производства. У концерна Volkswagen уже есть один завод в нашей стране. Это предприятие в Калуге. Но его возможности не безграничны, а концерн намерен расширять модельный ряд собираемых в России автомобилей. Добиться этой цели в кратчайший срок позволяет сотрудничество со старейшим отечественным автомобильным предприятием — заводом ГАЗ.

На нем уже началась крупноузловая сборка кроссоверов ŠKODA Yeti. До конца года она должна превратиться в производство полного цикла, со сваркой и окраской кузовов. А потом на конвейер встанет еще одна модель чешского производителя. Предположительно — Octavia следующего поколения (у марки Volkswagen свои виды на производственные мощности в Нижнем Новгороде).

Общий объем инвестиций в проект составляет около 200 млн евро. Вклад ГАЗа оценивается в 85 млн евро, остальное обеспечит «ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус». Но главное богатство любого предприятия — это люди. Несмотря на то что персонал завода ГАЗ получил самые лестные оценки со стороны специалистов концерна Volkswagen, все сотрудники, допущенные к производству, пройдут обязательную переподготовку, для чего в Нижнем Новгороде организован учебный центр.

Площадь центра, расположенного в Корпоративном университете ГАЗа, составляет около 3000 кв. м. Площадка включает пять участков практического обучения операциям сварки, окраски, сборки, производственной системы и логистики, а также классы для теоретического обучения. В общей сложности в центре пройдут обучение свыше 2700 рабочих предприятия. Их ждут трехнедельные занятия и практика. Преподаванием займутся сертифицированные тренеры ГАЗа, прошедшие курс подготовки на предприятиях концерна Volkswagen в Германии и Чехии.

Президент «Группы ГАЗ» Бу Андерссон, губернатор Нижегородской области Валерий Шанцев и председатели совета директоров компании ŠKODA Винфрид Фаланд ответили на вопросы журналистов о будущем проекта.





# Оторвались по полной

текст и фото: **Сергей Широков**

Полноприводные автомобили хороши в любое время года, но зимой их преимущества особенно заметны. Всех желающих убедиться в этом ŠKODA пригласила на специальный загородный тест-драйв.



# В

**ЛИНЕЙКЕ** автомобилей ŠKODA, предлагаемых в России, есть четыре полноприводные модификации: Superb, Superb Combi, Octavia Scout и, конечно же, Yeti. Они и стали главными участниками ŠKODA Park 4x4 — клиентского мероприятия, проходившего в течение нескольких уикендов на двух курортах: «Волене», под Москвой, и «Райволе», под Петербургом.

Как и большинство других праздников, организованных ŠKODA, Park 4x4 был рассчитан на семейное посещение. Гости ждали игры, например хоккей в валенках и керлинг; конкурсы, в частности скоростное руление на машине с вывешенными колесами; фото на память — с Йети, большим и добродушным другом всех друзей ŠKODA.

Но главный пункт — тест-драйв по специально проложенной посреди заснеженного поля трассе. Все уехали с хорошим настроением, а многие еще и с уверенностью, что их следующая машина обязательно будет иметь в полном названии индекс 4x4.





# По другую сторону праздника

текст: **Сергей Широков** | фото: **Сергей Шерстенников**

Женевский автосалон — главная автомобильная выставка на планете. Каждый производитель, которому есть что сказать, участвует в ней. Мы заглянули за кулисы события, приехав в знаменитый комплекс Palexpo за неделю до того, как 82e Salon international de l'automobile de Geneve распахнул свои двери для публики.





















**А**втосалон в Женеве неслучайно имеет особый статус. Начнем с того, что проводится он с 1905 года. Среди первых экспонатов были машины как с бензиновыми, так и с паровыми двигателями. Примечательно, что в том же 1905 году чешская компания Laurin & Klement представила свой первый автомобиль на выставке в Праге. Сегодня весь мир знает Laurin & Klement под именем ŠKODA.

Женевский автосалон, в отличие от многих других, например Парижского или Московского, проходит не через год, а каждый. И ŠKODA, впервые приняв в нем участие в 1937 году, с 1947-го стала делать это на регулярной основе.

Последние годы компания занимает одно и то же место в зале №2 комплекса Palexpo. Окружение самое достойное. Volkswagen, Bentley, Audi, SEAT, Porsche... Все это — марки концерна. Или возьмем соседний со ŠKODA небольшой стенд под вывеской Gumpert. Этот немецкий производитель делает фан-

тастические спортивные машины, одна из которых установила на кольцевой трассе рекорд программы Top Gear. Основатель компании Роланд Гумперт до того, как заняться собственным бизнесом, работал в группе Volkswagen.

Женевский автосалон — место, где можно запросто встретить первых лиц автомобильного мира. Например, Фердинанда Пиха, главу наблюдательного совета концерна Volkswagen, внука Фердинанда Порше. Ходит без охраны среди экспонатов, смотрит на новинки. Рядом, никого не стесняясь, с фонарем и рулеткой европейские машины изучают азиатские товарищи. Результаты заносят в специальную таблицу. Глядишь, через пару лет выпустят что-то похожее.

Женевский автосалон видел каждый. В день его открытия, в начале марта, редкий выпуск новостей обходится без репортажа из Palexpo. Море огней, музыка, лучшие модели — из мира автомобилей и из мира девушек. ➤





Но мы приехали на праздник заранее, когда павильон был похож на огромную стройплощадку и по коридорам сновали не журналисты и зеваки, а вилочные погрузчики. Поберегись!

### ГОРОД АВТОМОБИЛЕЙ

Стенд ŠKODA — один из самых заметных на салоне, около 2000 квадратных метров; 20 соток, говоря весенним языком дачников.

Нижняя площадка, где экспонируются автомобили, только часть застройки. Публика обычно не обращает внимания на то, что обрамляет стенд, а это фактически собранное за несколько недель двухэтажное здание сложной конфигурации, включающее рабочие кабинеты, переговорные комнаты, зону отдыха, кладовки, гардеробные, помещение для технического персонала и их оборудования, кухню, бар...

В течение года в комплексе Palexpo проводится около трех десятков мероприятий: от выставки детских товаров в январе до конных соревнований

(швейцарского этапа чемпионата мира по конкуру) в декабре. Но визитной карточкой, конечно, служит автосалон. Подготовка к нему начинается задолго. Первые специалисты от компании-застройщика, работающей со ŠKODA по контракту, появились в Palexpo ровно за месяц до открытия салона. Работа началась с проведения обмеров: необходимо было убедиться в том, что каждый элемент, просчитанный на компьютере и закрепленный в трехмерной модели, четко встанет на свое место. Математической точности линий способствует применение современной техники. Генеральную линию задает ротационный лазерный нивелир. При монтаже вообще ничего не делается на глазок. Ни одна буква в многочисленных надписях не будет установлена без линейки и шаблона.

В целом же сборка стенда напоминает ремонт квартиры в новостройке: из ничего возникает красота. Только все происходит быстро, как в кино. Уходишь со стенда в восемь часов вечера, а в десять утра уже другая картина. 52 человека, разделенные

**На сборку стенда ŠKODA ушёл месяц.  
52 человека, разделенные на смены,  
трудилась в Palexpo день и ночь.**



на смены, трудятся день и ночь. Большая часть персонала, задействованного в строительстве, из Чехии и Словакии.

Необходимые материалы и оборудование для возведения стенда подвозят целыми фурами. Первыми приезжают строительные материалы, ближе к финалу — мебель и аппаратура. Машины доставляют на автобусах. Экспонаты закрыты чехлами от любопытных глаз и случайных повреждений. Под лучами софитов видны малейшие дефекты на кузове, поэтому непосредственно перед выставкой автомобили полируют электрической машинкой. Европейцы ходят на моторшоу с прагматичной целью — как в магазин; экспонаты снабжены не только таблицей технических характеристик, но и ценниками, поэтому товар надо показать лицом.

Первые два дня выставки — пресс-дни. В Palexpo пускают только журналистов и специалистов. Пресс-дни отличаются от последующих публичных дней не только пропускным режимом, но и набором автомобилей на стенде. Прессу интересуют

только новинки, обычных посетителей — все, что компания готова предложить покупателям в данный момент. В этом году главной для ŠKODA в Женеве была модель Citigo — ее представили в двух кузовах: трех- и пятидверном (подробный материал о Citigo читайте в следующем номере ŠKODA Magazine).

За день до открытия на стенде провели генеральную репетицию. Выступили первые лица, отсутствующим журналистам предложили «воспользоваться возможностью сделать фотографии». Посторонних вообще не наблюдалось, а любые попытки запечатлеть происходящее на камеру пресекались службой безопасности.

На следующий день все тайное стало явным.

За две недели проведения автосалона стенд ŠKODA посетили около 11 тысяч журналистов из 80 стран мира и более 700 тысяч обычных зрителей.

18 марта 2012 года 82-й Женевский автосалон закрылся. Но только через неделю стенды были разобраны и залы опустели. В следующем марте праздник повторится.







**ŠKODA Credit\***  
**Еще больше возможностей  
для покупки автомобиля!**



Реклама

**Телефон горячей линии: 8 800 555 01 01** (звонок по России бесплатный)  
**[www.skoda-finance.ru](http://www.skoda-finance.ru)**

\* ШКОДА Кредит.  
Кредит по программе ŠKODA Credit предоставляется ОАО «Сбербанк России» (Генеральная лицензия Банка России № 1481), ООО «Русфинанс Банк» (Лицензия ЦБ РФ №1792),  
ОАО «Банк Уралсиб» (Генеральная лицензия ЦБ РФ №30).

# Автомобиль

МОДЕЛИ АКСЕССУАРЫ СЕРВИС



**Octavia Green E Line.**  
Первая в истории ŠKODA  
без топливного бака. **22**

ОСОБАЯ ВЕРСИЯ

По мотивам легендарного ралли.  
Fabia Monte Carlo. **34**

Со знаком высшего качества.  
Superb Laurin & Klement. **38**





# С зарядом положительной энергии

текст: **Сергей Широков** | фото: **SKODA**

В конструкции этой машины нет стартера, коробки передач, топливного бака и выхлопной трубы. Она почти бесшумна и не производит во время работы вредных веществ. И главное, её уже можно увидеть на дорогах Чехии. Встречайте Octavia Green E Line — первый в истории SKODA электромобиль.



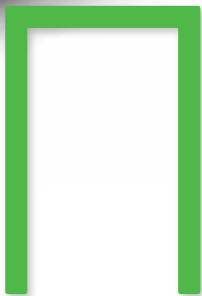


Первая в истории ŠKODA электрическая машина сделана на базе всем знакомой Octavia Combi. Оболочка традиционная, технологии новые.





У Octavia Green E Line два разъема для подзарядки: один — под лючком бензобака, второй — под передней эмблемой.



## ПРОГНОЗЫ — вещь коварная.

Если верить старым фильмам, мы, живущие в начале XXI века, должны не ездить на автомобилях — летать на них. А теперь обратим глаза к небу. И что видим? Ничего подобного. Что же теперь, не мечтать, не строить планов?! Конечно, нет. Мечтать и строить.

Сегодня кажется, что будущее немислимо без электрических машин. От нефти, запасы которой ограничены, они не зависят, выхлопа, в смысле выброса вредных веществ, никакого. Как будто идеальный автомобиль. В действительности не совсем. Есть к электромобилям вопросы, прежде всего — у их создателей. Главный из них — насколько удобны они в повседневной эксплуатации? Что перевешивает, плюсы или минусы? Это и должно выясниться в ходе полномасштабных испытаний опытной партии Octavia Green E Line, начавшихся в Чехии.

## ЭЛЕКТРОСИЛА

Известный факт: ŠKODA входит в состав концерна Volkswagen. А перед концерном, ведущим производителем машин в Европе, стоит глобальная цель — до конца десятилетия занять лидирующую позицию в деле разработки и выпуска электромобилей.

Мысль здравая. Можно даже сказать так: если не Volkswagen, то кто? Производство машин на аккумуляторах — дело, возможно, и перспективное, но очень затратное, поэтому даже такая компания как ŠKODA, несмотря на то что дела у нее идут хорошо как никогда, в одиночку проект не потянула бы. Здесь же расходы делятся среди многих участников, хотя электрический проект все равно остается в чистом виде инвестициями в туманное будущее. Но такова стратегия концерна: заниматься всеми перспективными направлениями. Автомобилестроение не та область, где принято с гордостью говорить: «Мы выпускаем машины по классической, проверенной десятилетиями технологии, и ничего менять не собираемся».

Тот, кто не думает о будущем, рискует навсегда остаться в прошлом. Это не громкие слова, а всего лишь статистика: множество автомобильных брендов погибло в ходе естественного исторического отбора.

Первая в истории ŠKODA электрическая машина сделана на базе всем знакомой Octavia Combi. Оболочка традиционная, технологии новые.

В фантастическом кино, кстати, часто бывает наоборот. Показывают какой-нибудь звездолет, а лампы на нем и телевизионная техника — как у бабушки в деревне. Кто ж знал в восьмидесятых годах про нашествие светодиодов и жидкокристаллических панелей?!





«Рентгеновские» снимки позволяют увидеть, насколько серьезно отличается электрическая Octavia от обыкновенной.

Кузов Combi очень удобен для размещения батарей: машина все равно остаётся вместительной. Пять мест в салоне, 490 литров в багажнике.



Octavia Green E Line впервые продемонстрировали в качестве концепта на выставке 2010 года в Париже. Уже тогда было понятно: экспонат — не простая попытка показать публике, что «и мы в курсе модных тенденций», а практически готовый к производству автомобиль. Слова не разошлись с делом.

С начала 2012 года по дорогам Чехии ездит тестовый парк из десяти Octavia Green E Line. Сначала их будут испытывать специалисты компании, затем электромобили перейдут в руки обычных пользователей, способных беспристрастно оценить все достоинства и недостатки машин.

Один универсал станет возить VIP-пассажиров из аэропорта Праги в город и обратно, другому предстоит попасть в гараж энергетической компании, третий уйдет Министерству по охране окружающей среды, четвертый передадут муниципалитету...

Однако первыми «сторонними наблюдателями» стали журналисты, приглашенные на международную презентацию в город Млада-Болеслав, где в конце XIX века была основана компания, известная нам сегодня автомобилями ŠKODA.

#### ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ

Конечно, неспроста тестовые автомобили покрашены в белый цвет, а их борта украшают надписи, сообщающие о «нулевом выхлопе» — без такой само-рекламы догадаться о том, что перед вами машина из будущего, непросто. Разве что в крышу вмонтированы солнечные батареи (даваемая ими энергия расходуется на вентиляцию салона во время стоянки), да на месте выхлопных труб — заглушки. Эту потерю еще предстоит оценить. Сегодня размер труб и их количество позволяют определить мощность двигателя или как минимум амбиции владельца автомобиля. А в будущем как поражать воображение окружающих? Толстыми проводами с золочеными клеммами?

Кузов «универсал» в качестве основы первого в истории ŠKODA электромобиля был выбран неслучайно. Во-первых, в Европе в отличие от России Octavia Combi не уступают в популярности хэтчбекам той же модели (соотношение в продажах — примерно 50/50). Во-вторых, прототип электрического хэтчбека в концерне уже есть — это Golf, и делать его клон смысла не имеет. В-третьих, Combi удобен для размещения батарей — машина остается очень вместительной: при пяти местах в салоне объем багажника — 490 литров. Быть непрактичной ŠKODA не может себе позволить. Такая у нее философия, если хотите.



Автомобильный механик, открыв капот такой машины, только разведет руками. Сотни людей, включая рабочих на заводе SKODA в городе Врхлаби, прошли переобучение.







Приборы, установленные в Octavia Green E Line, позволяют отслеживать состояние батарей и текущий энергобаланс.

Автомобиль готов начать движение, о чём сообщает надпись на экране, а в салоне — тишина. И обороты мотора на нуле.



Заряда батарей, имеющихся на борту Octavia Green E Line, хватит на то, чтобы несколько часов питать электросварочный аппарат, однако у водителя складывается обратное впечатление — аккумулятор на грани истощения.

Все просто. Что мы ожидаем услышать, повернув ключ в замке зажигания? Сначала звук стартера, затем равномерный шелест работающего двигателя. Здесь — ничего подобного. Автомобиль готов начать движение, о чем сообщает надпись на экране, а в салоне — тишина. Обороты мотора на нуле. И вместо тахометра — прибор, показывающий режим работы двигателя и мощность — не абсолютную, а в процентах от максимальной.

Информация о том, в каком режиме работает мотор, приводится не ради удовлетворения любопытства водителя. Чем выше мощность, тем больше расход энергии, а возможности блока батарей далеко не бесконечны.

Тахометра как такового на Octavia E Line нет, да он и не нужен. Какая у тахометра функция кроме декоративной? Он позволяет водителю следить за соответствием условий движения выбранной передаче.

А передача в Octavia E Line единственная, понижающая, на все случаи жизни. И для движения вперед, и для движения назад. Это бензиновый или дизельный двигатель не пустишь в обратную сторону, а электрический синхронный мотор, как на детской игрушке, только мощнее, запросто: поменял плюс с минусом местами — и готово.

Отсюда, кстати, следует вывод: задним ходом на Octavia Green E Line теоретически можно двигаться так же быстро, как и передним. Ну чуть медленнее за счет худшей аэродинамики.

Несмотря на то что передача в Octavia Green E Line одна, рычаг того, что принято называть КПП, присутствует, имеет стандартный вид и положение D, как на автомате-типтронике или роботе-DSG.

Наверное, требуется пояснить: автомобилю в процессе движения не требуется менять передачи в силу того, что электромотор, максимальная частота вращения ротора которого составляет 12 000 оборотов в минуту, без проблем обеспечивает весь диапазон скоростей: от 0 до 135 км/ч. Ехать быстрее нет смысла — аэродинамические издержки становятся слишком большими. А максимальный крутящий момент 270 Нм двигатель выдает «самого низа», так что при отключенной антипробуксовочной системе электрическая Octavia совершенно не напрягаясь шлифует на старте колесами сухой асфальт.

По мере того как скорость приближается к 100 км/ч, напор исчезает, и все равно показатель разгона до 100 км/ч остается в рамках приличия — 12 секунд. Для города этого достаточно, тем более что на первых метрах, определяющих, кто быстрее доедет до следующего красного сигнала светофора, Octavia E Line проявляет особую прыть.

Другое дело, станет ли водитель постоянно ездить на пределе возможностей. Главная на сегодня проблема электрических машин — ограниченность энергозапаса на борту, увеличить который не так просто. Батарейный блок Octavia E Line весит 315 кг и стоит больше половины общей цены автомобиля: ни по одному, ни по другому показателю расти больше некуда. Причем когда батареи выдохнутся, никто не остановится на трассе и не сольет вам десяток-другой киловатт-часов. Понадобится тащить машину до ближайшей розетки.





С одной стороны, батареи электрической машины не «зальешь» за пять минут, с другой — она способна заправиться от бытовой розетки, привычные АЗС ей вообще не нужны.



### ЧТО ОСТАЕТСЯ? ЭКОНОМИТЬ!

Ориентировочный пробег Octavia E Line — 150 км. Эта цифра была получена в лаборатории: машину поставили на барабаны, имитирующие условия движения по циклу «город—шоссе». При средней скорости 54 км/ч батарей хватило на полторы сотни километров. Важное замечание: автомобиль двигался в режиме Range, наиболее экономичном.

В режиме Range (одно из значений слова — «дальнобойный») все подчинено задаче преобразовать киловатт-часы в максимальное количество километров пробега. Кондиционер не работает, подогреватель воздуха — тоже. Только вентилятор крутится. Мотор выдает не более 50 кВт, максимальная скорость — в пределах 95 км/ч.

Другой режим, Eco, не столь суров: производительность климатической установки просто снижена, мотор ограничен 60 кВт, максимальная скорость — 120 км/ч. И «конец зоны всех ограничений» — положение Normal: все системы имеют расчетную производительность. Двигатель краткосрочно, до двух минут, обеспечивает максимальные 85 кВт (116 л.с. в привычном нам измерении), потолок скорости — 135 км/ч. Только на час интенсивной езды блока аккумуляторов может и не хватить. Его емкость — 26,5 кВт/ч. Не так много, особенно при отрицательной температуре, когда эффективность батарей падает, а значительную часть энергии приходится тратить на обогрев салона — электромотор в отличие от двигателя внутреннего сгорания лишнего тепла почти не производит.

Время полной зарядки Octavia E Line на трехфазной 400-вольтовой «заправке» составляет два часа. Правда, таких станций в Чехии меньше 20. Вариант более долгий, но простой — подключиться к бытовой сети на 220–230 В. Чешские специалисты уже посчитали, сколько стоит «залить» электричеством полный бак. В кронах, конечно. Мы пересчитали по московским тарифам. Тот, кто живет в доме с газовой плитой и Octavia Green E Line будет заряжать днем, потратит 100 рублей. Если проводка выдержит — в старых домах с газовыми плитами она не очень мощная, а электромобиль дает нагрузку примерно как чайник и утюг, включенные одновременно.

Другое дело — дома с электроплитами. Там и провода толще, и электричество дешевле. Если качать его ночью, по самому низкому тарифу, то «залить» батарею обойдется меньше чем в 20 рублей. Льготного периода с 23.00 до 7.00 как раз должно хватить. Даже если предположить, что электромобиль на полной зарядке проедет вдвое меньше обещанного, только 75 км, все равно километр его пробега обходится в десять раз дешевле, чем километр пробега бензиновой машины. Учитывается, конечно, только цена энергии.

### ВСТРЕЧНЫЙ КУРС

Электрическая Octavia — автомобиль, который нельзя купить. Серийное производство и продажи начнутся не раньше чем специалисты компании обобщат сообщения пользователей о том, насколько удобна ма-

шина в повседневной жизни. Теоретически она к ней готова. У «электрички» просторный салон и большой багажник, да и управляется она почти так же, как обычный автомобиль с двигателем внутреннего сгорания примерно схожей мощности, хотя и весит на 200 кг больше. Интересный факт: за счет батарей, размещенных под полом багажника, улучшилась развесовка. Она у Octavia E Line близка к идеальной: 51% массы приходится на переднюю ось, 49% — на заднюю. Как у хорошего спортсмена. Но это так, к слову.

Электрическая Octavia очень тихо трогается и едет. Настолько, что ее пришлось дооснастить генератором искусственного шума, предупреждающего окружающих о приближении автомобиля. После набора 50 км/ч «шумелка» выключается, поскольку, как и на любой другой машине, достаточно звуков начинают производить бегущие по дороге шины (здесь они специальные, с низким сопротивлением качению) и рассекающий воздух кузов.

Для того чтобы полнее прочувствовать электрический характер автомобиля, стоит «поиграть» режимами рекуперации энергии. Под рекуперацией понимается процесс, когда во время торможения кинетическая энергия автомобиля, обычно превращаемая в тепло в тормозных механизмах, преобразовывается обратно в электричество и заряжает аккумулятор. Понятно, что в роли генератора выступает электродвигатель. Когда рычаг трансмиссии находится в положении D, электрическая Octavia ведет себя, как обычный автомобиль: рекуперация происходит только при нажатии на педаль тормоза. Поведение машины серьезно меняется, когда задействован режим B (он заменяет спортивный, обозначаемый литерой S).

При снятии ноги с педали газа автомобиль тормозит так интенсивно, будто тащит за собой бревно по

асфальту. В действительности, конечно, он всего лишь переводит механическую энергию обратно в электрическую. При движении под гору — незаменимый режим: и тормозные колодки не надо лишний раз истирать (штатные тормоза, разумеется, остались), и батарея пополняется.

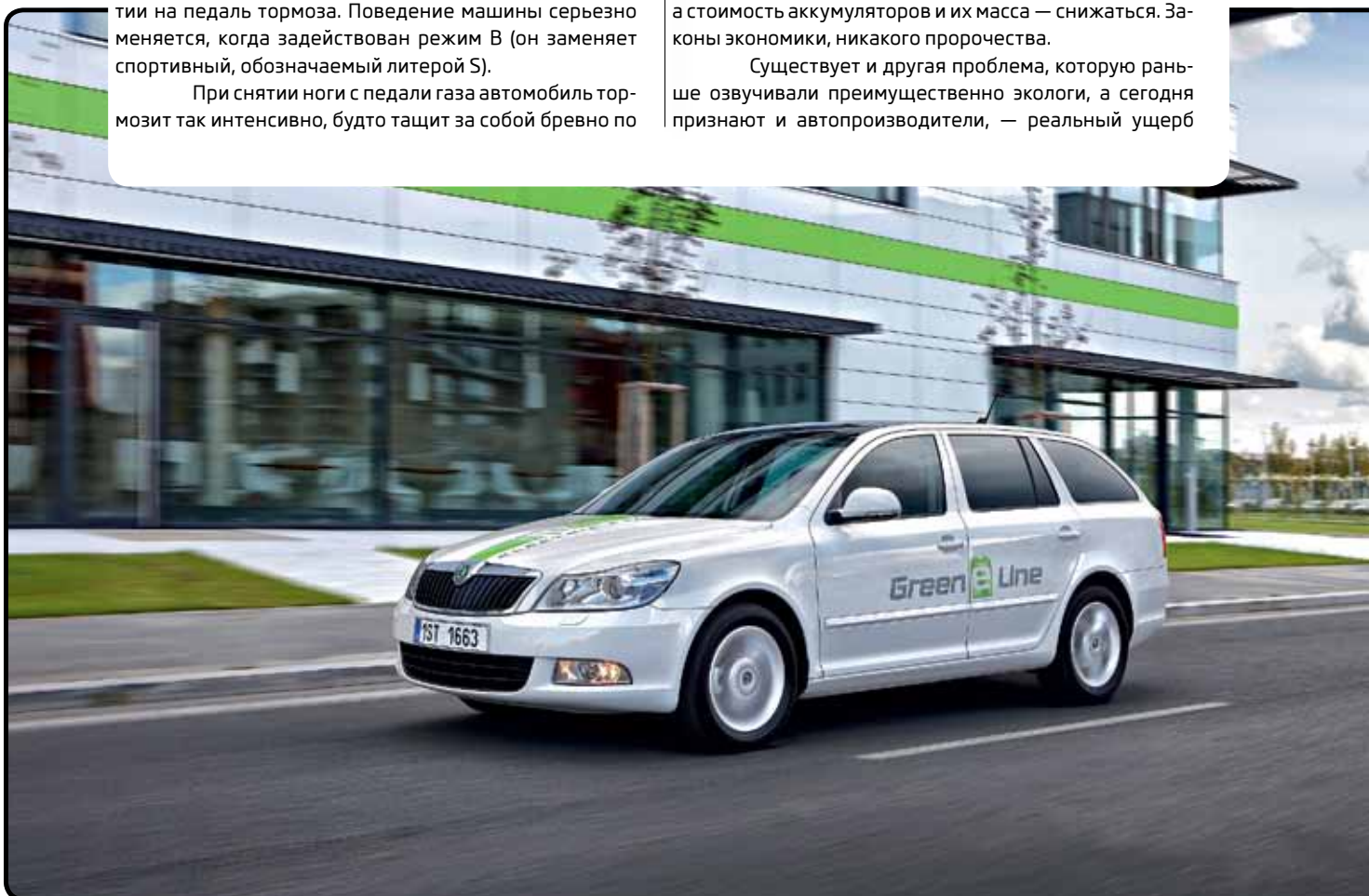
В каком направлении движется ток, из батареи или в нее, можно следить с помощью экрана мультимедийно-навигационной системы. Более тонко настраивать степень рекуперации при сбросе газа водителю предлагается с помощью подрулевых лепестков.

Иными словами, тот, кто хочет, не вникая в подробности, поехать — поедет, любители экспериментов тоже не будут обижены.

Насколько удобны и удачны примененные на Octavia Green E Line решения, покажет время. Два года испытаний как раз и отведены для того, чтобы собрать все возможные замечания и учесть их при подготовке серийной модели электромобиля ŠKODA, выпуск которого намечен на 2013/14 год.

Скептик вправе возразить: а не поздно ли будет претендовать на лидерство, ведь другие производители, пускай их и немного, уже предлагают серийные образцы?! Специалисты концерна Volkswagen отвечают так. Публике нужен зрелый продукт, владение которым будет доставлять больше удовольствия, чем проблем. Рынок еще не дозрел, однако очевидно: происходящие на нем перемены говорят о том, что у электромобилей есть будущее. Цены на нефть, емкость батарей и количество электрозаправок в мире будут год от года расти, а стоимость аккумуляторов и их масса — снижаться. Законы экономики, никакого пророчества.

Существует и другая проблема, которую раньше озвучивали преимущественно экологи, а сегодня признают и автопроизводители, — реальный ущерб








природе от использования электромобилей. В движении машина и в самом деле не производит никакого выхлопа, и ее без проблем допустят в те зоны, куда доступ обычным «коптикам» запрещен, например на престижные альпийские курорты. Но само производство электричества в современной Европе далеко не безвредно: значительная его часть вырабатывается тепловыми электростанциями. К примеру, в Германии электрический автомобиль класса Octavia за километр пробега косвенно выбрасывает в атмосферу 130 граммов CO<sub>2</sub> — если взять структуру всего производства электроэнергии в стране. Много это или мало? Много. Для сравнения: Octavia Combi GreenLine (есть такая экверсия для европейского рынка) в среднем производит 109 граммов CO<sub>2</sub> на километр пробега и, хотя уступает «электричке» в мощности дизельного мотора объемом

1,6 литра, за счет меньшей массы чуть-чуть выигрывает в разгоне до 100 км/ч и значительно — по показателю максимальной мощности. Но и здесь все не так просто. Чтобы произвести литр бензина или дизельного топлива, нужно добыть нефть, переработать ее, транспортировать в хранилище, оттуда — на АЗС и только потом — в бак. И на каждом этапе — расход электроэнергии, которую, как мы выяснили, добывают не самыми безобидными для окружающей среды способами.

Что же получается, замкнутый круг? Вовсе нет. Компания ŠKODA намерена последовать примеру Volkswagen, который инвестирует деньги в строительство ветряных и солнечных электростанций.

Так что абсолютный ноль по вредным выбросам достижим. По крайней мере, в теории. Какой она представляется нам сегодня. 

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

##### ŠKODA Octavia Green E Line

Размеры, мм	4569 / 1769 / 1468
Двигатель	электрический, синхронный
Мощность, кВт	60 (номинальная), 85 (краткосрочная, до 60 с)
Крутящий момент, Нм	270
Максимальная скорость, км/ч	135
Расход энергии, кВт/100 км	15–25
Тип батарей	литий-ионные
Масса батарей, кг	315
Емкость батарей, кВт/ч	26,5
Запас хода в экономичном режиме, км	150
Полезная нагрузка (включая водителя), кг	435

# Полная изоляция

Потребители с опаской относятся ко всему новому. Электромобили — не исключение. Вопросов к ним масса. На ряд из них, касающихся Octavia Green E Line, нашему журналу ответил Пётр Кристл, руководитель отдела по развитию электрических автомобилей компании ŠKODA.



**Octavia Green E Line — это продукт компании ŠKODA или заслуга всего концерна Volkswagen?**

Судите сами. От концерна мы получили компонентную базу, сходную с той, что используется на Golf Blue-e-Motion (другой экспериментальной электрической машине концерна. — Прим. ред.), однако инсталляцией оборудования в универсал Octavia, его настройкой и адаптацией занимались наши инженеры. На это ушло больше полутора лет, в ходе которых мы изготовили пять прототипов и провели около ста циклов испытаний. Собирают Octavia Green E Line на заводе ŠKODA в чешском городе Врхлаби. Мы очень серьезно относимся к направлению электромобилей. Достаточно сказать, что для участия в проекте обучение прошли более 500 человек.

**На Octavia Green E Line нет коробки передач. Неужели в будущем этот агрегат совсем исчезнет с автомобилей?**

Наша машина демонстрирует преимущества, которые дает электротяга. Данный автомобиль легко обходится без коробки. Вопрос, насколько оправдано применение многоступенчатых трансмиссий на электромобилях, пока остается открытым: надо четко понять, какие преимущества даст такое усложнение конструкции. Работы в этом направлении ведутся.

**Говорят, что срок жизни электромобиля — два-три года. А потом аккумуляторы перестанут держать заряд, а менять их нет никакого экономического смысла. Это так?**

Используемые в электрической Octavia литий-ионные батареи рассчитаны на 3000 циклов заряда-разряда, или восемь лет службы, после чего должны сохранить емкость на уровне 80 процентов от номинальной. Но это еще не конец: батареи можно восстановить до состояния новых — это обойдется примерно в четверть их начальной цены. Так что аккумуляторы не уступают сроком службы другим основным узлам автомобиля.

**Неприятное свойство электромобилей заключается в том, что внезапно севшую батарею не так просто подзарядить. Что же делать тем, кто «обсох» по дороге?**

Если не удалось самостоятельно дотянуть до ближайшей бытовой розетки, а лучше — специализированной станции подзарядки, надо позвонить в нашу службу технической поддержки, и помощь придет. Проблема есть, но странно было бы ожидать, что электромобили появятся одновременно с развитой инфраструктурой. Всем привычная сеть АЗС образовалась тоже не сразу. Конечно, электричество так быстро не залить в батарею, как топливо в бак, но время, требуемое на подзарядку, в будущем можно серьезно сократить, резервы есть.

**В электрической Octavia нашлось место для Simply Clever?**

Конечно, любая ŠKODA продумана до мелочей. На нашем электромобиле применено такое оригинальное решение: во время зарядки штекер автоматически запирается на замок — злоумышленник не сможет украсть оплаченное вами электричество.

**Электромобиль не производит выбросов в атмосферу, а как насчет другой, невидимой опасности — электромагнитного излучения? Ведь в непосредственной близости от водителя и пассажиров очень мощный потребитель — мотор.**

Не волнуйтесь. Мы изучали этот вопрос и ответственно заявляем: всем современным санитарным нормам наш электромобиль отвечает. Излучение в пределах нормы.

**Хорошо, а как насчет опасности короткого замыкания? Автомобиль может попасть в аварию или упасть с набережной в воду. Что произойдет, большой взрыв?**

Нет, конечно. При возникновении любой внештатной ситуации, включая опрокидывание, происходит полное обесточивание сети. Автомобиль прошел серию краш-тестов и в плане безопасности не отличается от обычной Octavia.

**Сколько стоит Octavia Green E Line?**

Эти машины — экспериментальные образцы и они не продаются. На стоимость серийной продукции будет влиять много факторов. Подбор поставщиков, общий объем производства, широта модельной гаммы... Концерн Volkswagen и входящие в него компании в этом свете имеют хорошие шансы на успех. И все же замечу: наверное, ни один производитель не сможет рассчитывать на прибыль в деле выпуска электромобилей без поддержки со стороны государства. Потребители, выбирающие «чистые» машины, должны получать ощутимые льготы, например субсидии и налоговые послабления.





# Малая спортивная арена

фото: SKODA

Монте-Карло — город-курорт на Лазурном Берегу. Кроме того — особая версия SKODA Fabia. Какая связь между ними? Прямая!



Множество черных штрихов в оформлении ŠKODA Fabia Monte Carlo придают автомобилю неповторимый вид.



**ЧТО СВЯЗЫВАЕТ** облюбленный миллионерами город на Французской Ривьере и ограниченную серию машин чешского производителя? Конечно, автоспорт. Знаменитое Rallye Monte-Carlo проводится с 1911 года, а гоночная летопись ŠKODA еще длиннее. В прошлом году марка отметила 110 лет участия в спортивных состязаниях.

История повторяется. Впервые автомобили серии Monte Carlo появились в 1938 году: тогда свет увидели 45 родстеров и 25 купе ŠKODA Popular Sport в эксклюзивном исполнении.

Fabia Monte Carlo — тоже автомобиль исключительный, с неповторимым внешним видом и динамичным характером. ➤





Логотип на порогах переключается с эмблемой легендарного ралли.



Fabia Monte Carlo имеет неплохой список базового оборудования, включающий систему ESP и климат-контроль.

Салон Fabia Monte Carlo — воплощение умеренной спортивной роскоши.



Турбированный мотор 1.2 TSI мощностью 105 л.с. отличается задорным характером и низким расходом топлива — 5,3 л/100 км в смешанном цикле.

Спортивная подвеска, турбированный двигатель 1.2 TSI, роботизированная 7-ступенчатая коробка DSG — лишь часть достоинств компактного хэтчбека. Черный пластиковый обвес, черная крыша, черные корпуса зеркал, черные 16-дюймовые легкосплавные диски с низкопрофильной резиной и несколько цветов кузова на выбор: белый Candy White, серебристый Brilliant Silver, черный Black Magic, серый Anthracite Grey, бежевый Carruccino Beige, желтый Sprint Yellow и, конечно, фирменный красный Corrida Red.

Салон — воплощение умеренной спортивной роскоши. Сиденья с развитой поддержкой (основной тон — красный или серый, боковины — черные), красная строчка в кожаной отделке руля, рычагов коробки передач и стояночного тормоза, накладки из нержавеющей стали на педалях, черное покрытие пола и потолка... Каждая деталь призвана создать у владельца настроение спортивного праздника, в который Fabia Monte Carlo способна превратить самую заурядную поездку. Правда, у автомобилей Fabia Monte Carlo есть один недостаток, способный огорчить желающих их купить: серия ограничена.











# Лучше не бывает

фото: ŠKODA

У Superb особое положение среди автомобилей ŠKODA. Это флагман. А в исполнении Laurin & Klement он поднимается на вершину всего модельного ряда.






Светодиоды в задних фонарях смогут разглядеть те, кто догонит этот Superb Laurin & Klement с мотором V6 мощностью 260 л.с.



**В КОНЦЕРН** Volkswagen входит десять автомобильных марок. Знаете, какая из них самая старая? ŠKODA. Первый автомобиль в чешском городе Млада-Болеславе был выпущен в 1905 году. Звали его создателей Вацлав Лаурин и Вацлав Клемент. Их имена не забыты и в наши дни используются для обозначения самых роскошных версий машин.

ŠKODA Superb Laurin & Klement отличается небольшими, но приятными деталями. Эксклюзивная коричневая обивка (комбинация натуральной и искусственной кожи) с тиснеными логотипами на сиденьях. Декоративные вставки на панели приборов, покрытые черным рояльным лаком. Накладки из нержавеющей стали на порогах. Задние фонари на светодиодах. 17-дюймовые диски. Надписи L&K на крыльях. В качестве опции — вентиляция передних сидений. Хотите больше? Тогда присмотритесь к Superb Combi. В версии Laurin & Klement он претендует на звание одного из самых элегантных универсалов в мире. 



Логотип L&K — знак качества от ŠKODA. Его удастаиваются автомобили в максимально богатых комплектациях.



По размеру салона и качеству отделки Superb Laurin & Klement способен составить конкуренцию автомобилям представительского класса.



SIMPLY CLEVER

ŠKODA



# ŠKODA Fabia Делай ярче!



sochi.ru<sup>®</sup>  
2014



ŠKODA

ОФИЦИАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ

8 800 555 01 01  
[www.skoda-auto.ru](http://www.skoda-auto.ru)

Реклама.



# Дорога

СОБЫТИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ ВСТРЕЧИ





Здание бывшей  
пожарной каланчи.  
XIX век, классицизм.



# Лосиный тест

текст: Пётр Мохов | фото: Тимофей Котов

«Кострома — душа России». Таким безапелляционным заявлением в духе «СССР — оплот мира» встречает туристов один из самых интересных русских городов.

# «Н

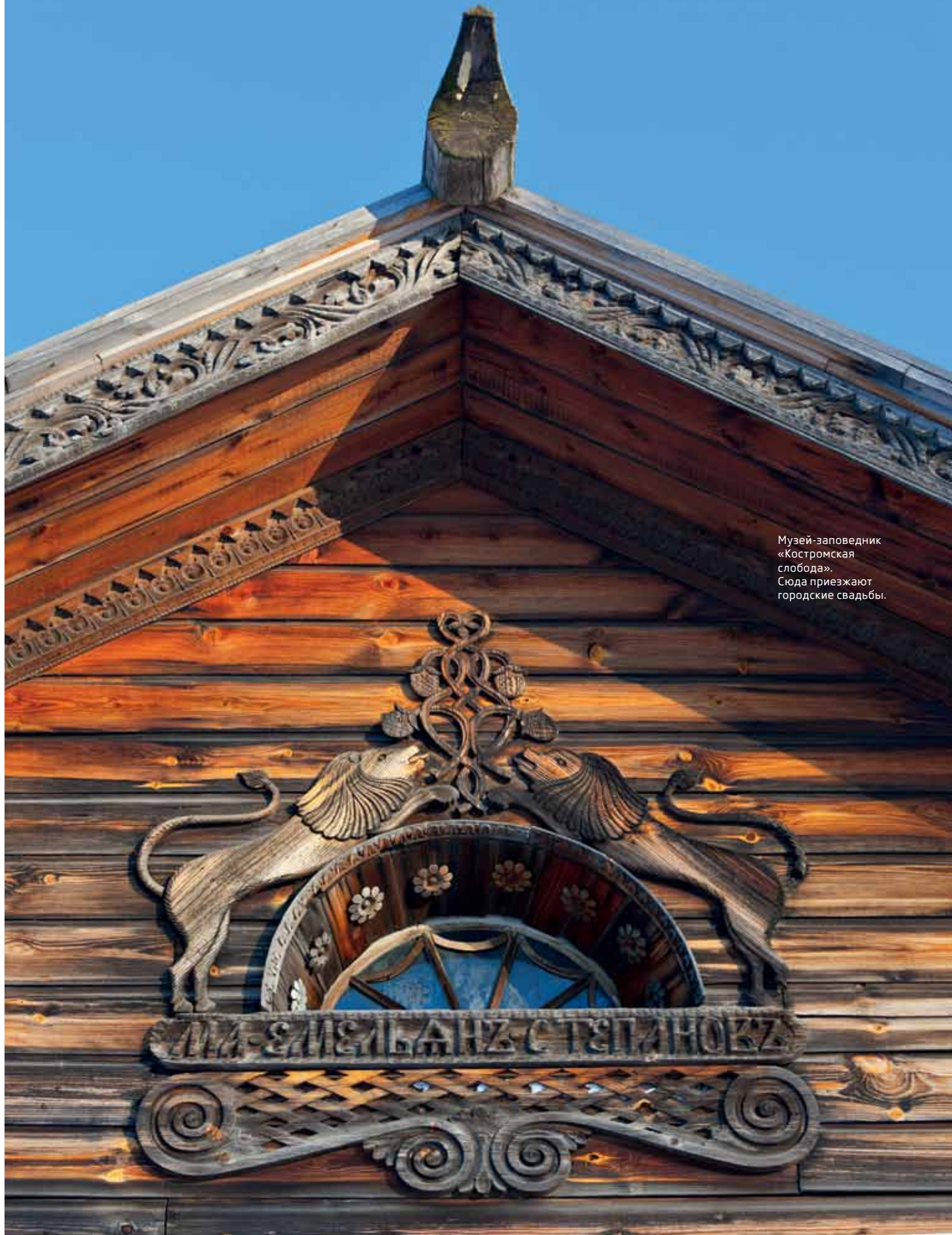
ет, это не лосеферма. Это налоговая. Но поздравляю, ваш звонок стал сегодня десятым! Вы номер нашли в интернете? Там еще один приведен, попробуйте позвонить по нему», — у молодого человека на другом конце провода все в порядке и с терпением, и с чувством юмора.

Мы быстро дозвонились по правильному номеру и выслушали подробную инструкцию, как добраться до пункта назначения от Костромы. Закончилось описание маршрута словами «а дальше по зимнику в лес», которые не оставляли сомнений: ехать надо на Yeti 1.8 TSI DSG 4×4. По итогам поездки о выборе не пришлось жалеть. Мощный турбированный мотор и расторопная коробка-робот позволяли легко совершать обгоны на двухполосных участках трассы, не заставляя сокрушаться по поводу расхода топлива на заправках. Полный привод давал возможность не обращать внимания на снегопад, что не прекращался на протяжении всех 350 километров от Москвы до Костромы. А кнопка Off-road, задействующая скрытые способности организма Yeti путем активации различных электронных помощников, дарила ощущение вседозволенности. По крайней мере при разъезде со встречным транспортом на узкой сельской дороге забираться на обочину, где снега по колесо, было совсем не страшно.



Рыбалка —  
не единственное  
зимнее развлечение  
на Волге.





Музей-заповедник  
«Костромская  
слобода».  
Сюда приезжают  
городские свадьбы.











## РОГАТАЯ КАВАЛЕРИЯ

Костромская лосеферма — явление, как уверяют ее сотрудники, уникальное. Больше таких нет. Не только в России, но и во всем мире. А когда-то только в СССР таких ферм было пять или шесть. Первые опыты по одомашниванию лосей в нашей стране начали ставить в середине 1920-х годов. Рассказывают, что Сталин хотел иметь лосиную кавалерию, для которой не было преград ни в глубоких снегах, ни на болотах (читай: во время войны с Финляндией). Но эксперимент закончился подготовкой сотни с небольшим голов: лоси, даже боевые, были слишком пугливы, «жизнь за царя» отдавать не торопились и в случае опасности бежали обратно в лес.

Костромская ферма появилась в 60-х годах. Инициативу ее создания приписывают Никите Сергеевичу Хрущеву. Дескать, он рассчитывал с помощью лосей решить проблему дефицита мяса и молока. А что? Особых условий содержания лоси не требуют, жизнью под открытым небом их не испугать, а питаются древесной корой, ветками и прочими побочными продуктами лесозаготовок.

Но в промышленных масштабах производство лосятины так и не было налажено. Лесозаготовка — промысел сезонный, а лось в еде привередлив: он вчерашнюю кору есть не будет, а уж заготовленную впрок и подавно. Сбежит в лес — и поминай как звали. Кстати, Костромская ферма — дело добровольное: животных удерживают обращением и прикормом.

— С вами общаются дети, глупые дети, — сразу предупредил нас главный технолог фермы Дмитрий Иванович, взявшийся провести экскурсию.

Мы подошли к ограде, условной, как на ранчо, и через минуту кормили лосят с рук морковкой. Нарезанные кольцами корнеплоды нам выдали после оплаты посещения фермы (экскурсия на троих обошлась как один билет в кино).

Морковка для лосят — что конфеты для детей: вкусно, но много нельзя. Лоси дают себя погладить, не против сфотографироваться в вашей компании, но ровно до тех пор, пока у вас есть морковка. Только закончилась — уходят от ограды. Честное поведение. Животные, что с них взять.

На ферме содержится только лосиная молодежь и особи женского пола. Лосят-мальчиков продают в возрасте пяти-восьми месяцев в заказники, причем исключительно в репродуктивных целях. Быки, как называют взрослых самцов, слишком опасны. В брачный период, по осени, бык готов поднять на рога не только человека, но и трактор, увидев в нем конкурента. Самку бык способен учуять за три десятка километров, найти и в нужный момент сделать то, что велено природой. Искусственно оплодотворять лосих, сколько ни пытались, не получалось. >







Памятник Юрию Долгорукому, основателю Костромы, установлен в 2003 году в честь 850-летия города.

Костромская школа иконописи. Из коллекции музея Ипатьевского монастыря.



Смертельно опасная для здоровья мастеров прошлого техника — золотая навodka. Рисунок закреплялся за счет выжигания ртутной амальгамы. Конец XVI века.



Торговые ряды в Костроме. Современные магазины смотрятся в них совершенно неуместно.

Весной наступает время родов, и животных переводят на специально оборудованную летнюю базу. При появлении малыша обязательно присутствие людей, иначе впоследствии самка не даст себя подоить. Как только лосенок появляется на свет, один из сотрудников вытирает мокрого малыша рукой, а потом проводит по своей одежде для придания запаха. В этой одежде надо ходить несколько последующих дней. Этого достаточно, чтобы лосиха зафиксировала конкретного человека как своего ребенка. Летом она будет приходить его «кормить». Так и происходит дойка.

Летом молоко дают попробовать туристам. Но получают его не для этого. Лосяное молоко — ценнейший продукт, которым лечат гастрит, язву и дисбактериоз. На этом специализируется санаторий имени Ивана Сусанина, самого известного уроженца костромской земли.

#### ИСТОРИЧЕСКИЙ ЛАБИРИНТ

В 2013 году в Костромской области будут отмечать 400-летие Дома Романовых. Чтобы понять, почему именно здесь, надо вернуться в начало XVII века. Смутное время. В 1612 году погиб Василий Шуйский, последний царь из династии Рюриковичей.

Перед страной возникает вопрос: кому править? Земский собор приходит к выводу, что Михаилу Федоровичу Романову, 16-летнему представителю знатного боярского рода. Это происходит в начале 1613 года. Сам будущий царь с матерью находятся на своей вотчине, в селе Домнино, под Костромой. Дальше мы знаем по легенде. Польско-литовский отряд пытается найти будущего русского царя. Крестьянин Иван Сусанин берется проводить супостатов, предварительно послав верных людей предупредить Романовых об опасности. Но Сусанин ведет врагов не в Домнино, а на болота. Поляки, поняв, что попали в западню, откуда выхода нет, убивают героя.

Михаил Федорович с матерью спрятались в Ипатьевском монастыре, уже в самой Костроме, где позднее и встретили послов Земского собора. Свято-Троицкий Ипатьевский монастырь открыт сейчас для посетителей и имеет статус церковного музея. А чудотворную икону Федоровской Божией Матери, которой инокиня Марфа, матушка Михаила Федоровича, благословила его на царство, можно увидеть в Богоявленском кафедральном соборе, расположенном в центре города.

Иван Сусанин — личность легендарная. В том смысле, что достоверно о его жизни никто ничего сказать не может. Вспомнили о Сусанине во второй половине XVIII века, а общепризнанным героем он стал уже в XIX.



Святитель  
Николай Чудотворец  
(Можайский).  
Начало XVIII века.  
Дерево, резьба.  
Музей Ипатьевского  
монастыря.







Свято-Троицкий  
Ипатьевский  
монастырь. Основан  
в начале XIV столетия.



Иван Сусанин. Памятник  
советской эпохи.



В 1851 году в центре Костромы был открыт памятник. На вершине колонны — бюст молодого царя Михаила Федоровича Романова, у основания — коленопреклоненный крестьянин Иван Осипович Сусанин. После революции монумент снесли, поскольку власти рассматривали его в первую очередь как памятник царю, а не Сусанину, да и сама личность героя была под вопросом: все-таки жизнь он отдал за самодержца, а не за Коммунистический интернационал. Но в 1930-х Ивана Осиповича реабилитировали, объявили народным героем, погибшим за Отчизну, и даже снова запустили оперу Михаила Глинки, изменив прежнее название «Жизнь за царя» на «Иван Сусанин». Между прочим, так она называлась и в первоначальном варианте Глинки. Лихо закольцовано? Идем дальше. В 1967 году Сусанину, «патриоту земли русской», был открыт новый памятник, на этот раз безо всяких царей. Он и сегодня стоит, взирает на Волгу. Если смотреть издали, можно спутать с Карлом Марксом. Однако на будущий, юбилейный, год в Костроме хотят восстановить утраченный царский памятник Сусанину, а нынешний, советский, перенести в поселок Сусанино, что в 60 километрах от Костромы.

#### НА ЧУЖОМ МЕСТЕ

Есть в Костроме еще один очень интересный памятник — Ленину. Понятно, что памятником Ленину в России сложно кого-то удивить, но этот очень необычен. Сразу бросается в глаза, насколько отличаются по стилистике постамент, похожий на часовню, и взгроможденная на него фигура с гигантской указующей рукой. Все верно: половинки из совершенно разных опер. Постамент был сделан для памятника в честь 300-летия Дома Романовых, закладка которого состоялась в 1913 году в присутствии последнего российского императора Николая II и его семьи. Достроить памятник до революции не успели, помешала Мировая война, но были готовы каменное основание и большая часть бронзовых фигур, изображавших царей, цариц и выдающихся граждан России. По эскизу, наряду с самодержцами памятник должен был запечатлеть для потомков Сусанина, Минина и Пожарского.

Коммунисты пустили фигуры на переплавку, а многообразие персонажей заменили в 1928 году одним железобетонным идиолом — Лениным. Причем если в оригинальном варианте лицевая часть монумента была обращена к Ипатьевскому монастырю, колыбели царской династии, то вождь мирового пролетариата, который костромской земле ничем обязан не был, обращен к нему задом. К началу 1980-х бетонный Ленин стал осыпаться, и его заменили бронзовым, на века. Кто ж знал, что созданное им государство развалится всего через десять лет. Такая история. Наша история.



Ленин занял  
в Костроме место,  
предназначенное  
не ему.





VIP-Travel

[www.viptravel.ru](http://www.viptravel.ru)

тел.: +7 (495) 775-5809

## HIGH BEACH\*\*\*\*



*High Beach — небольшой отель для больших ожиданий.*

*Познакомьтесь с гостеприимством жителей острова Крит.*

*Насладитесь освежающими коктейлями на прекрасном белом песчаном пляже Мальи.*

*Новые и уютные номера отеля, оформленные в современном стиле, понравятся даже самым взыскательным гостям.*

*Отель High Beach, расположенный прямо на берегу моря и в 200 метрах от деревушки Малья, является идеальным местом для отдыха.*

[www.highbeach.gr](http://www.highbeach.gr)

## NANA BEACH\*\*\*\*\*



*Великолепный гостиничный комплекс расположен в одном из самых красивых мест острова Крит. Из окон отеля открывается изумительный вид на Эгейское море и роскошные сады.*

*Идеальный выбор для тех, кто предпочитает программу All inclusive.*

*Отель предлагает широкий спектр услуг как для взрослых, так и для детей.*

*Непринуждённая атмосфера подарит гостям чувство безмятежности и спокойствия.*

[www.nanabeach.gr](http://www.nanabeach.gr)

# Тенденции

ТЕХНИКА РЕШЕНИЯ ПРАКТИКА

На страже ваших интересов.  
Охранные системы автомобилей  
ŠKODA. 58



## ИНТЕРВЬЮ

Глава марки ŠKODA в России Любомир Найман об итогах прошлого года и планах на нынешний. **54**

## КОМПЕТЕНТНОЕ МНЕНИЕ

Технические специалисты марки отвечают на вопросы читателей. **62**



# Направление движения

Любомир Найман, глава марки ŠKODA в России, об итогах 2011 года, текущем моменте и планах компании.

**В**ы приехали работать в Россию не так давно, прошлой осенью. Каковы первые ощущения?

Я приятно удивлен. От предшественника Петра Янебы мне досталась очень профессиональная команда — я говорю про российский офис ŠKODA, а уровень компетенции дилеров, наверное, можно назвать самым высоким в Европе. А еще я удивлен расстояниями. На открытие нового российского дилерского центра можно лететь несколько часов. Как из Чехии в Португалию.

**Наверное, вам уже удалось понять, в чем особенность российских покупателей автомобилей?**

Отмечу, пожалуй, такую деталь. Среди клиентов высок процент тех, для кого ŠKODA либо первый автомобиль в жизни, либо первый современный автомобиль. Наша задача — доказать этим людям, что они сделали совершенно правильный выбор. Значит, мы должны предложить не только качественный продукт, но и послепродажное обслуживание по высочайшим стандартам.

Российский рынок для ŠKODA чрезвычайно важен. По степени значимости — третье место в мире, после Китая и Германии. Но Россия является стратегически важным направлением не только для ŠKODA, но и для других автопроизводителей, так что борьба за покупателя идет жесткая.

**Как бы вы охарактеризовали положение марки ŠKODA в России и в мире?**

Дела идут очень хорошо. 2011 год стал рекордным. В мире было продано почти 880 тысяч автомобилей нашей марки, что на 15 процентов больше, чем годом ранее. Объем мирового рынка, замечу, за это время вырос только на 5 процентов. Россия внесла в общий успех немалый вклад. Здесь было реализовано более 74 тысяч машин. Мы показали рост 62 процента по сравнению с 2010 годом, что также значительно превышало темп развития рынка. Но останавливаться на достигнутом никто не собирается. Известно, что глобальная задача, поставленная компанией, — добиться к 2018 году объема продаж в 1,5 миллиона автомобилей.



### Что для этого должно быть сделано?

Прежде всего увеличено количество моделей. Мы будем выводить на рынок машины, предназначенные для определенных регионов. Этот опыт оправдал себя в Китае и Индии и будет, несомненно, распространен на Россию. Кроме того, всем очевидно, что у ŠKODA должен быть еще один внедорожник, превышающий размерами Yeti.

### Кстати, насколько компания довольна тем, как продается Yeti на российском рынке?

Он был встречен неплохо, доля Yeti в продажах ŠKODA в России существенно выше, чем во многих других европейских странах, но своего потенциала модель далеко не исчерпала. Наоборот, в 2012 году мы ждем удвоение объема продаж. Локомотивом должна стать полноприводная модификация с турбированным мотором 1,8 литра и коробкой DSG, которая была сделана специально для России и начала продаваться во второй половине прошлого года.

### Какая модель является лидером продаж?

Как и во всем мире, наш бестселлер в России — Octavia, стабильно удерживающая позицию одного из лидеров в своем классе. Мы продали 41 тысячу автомобилей. На втором месте — Fabia с результатом 20 тысяч. Обе модели производят в Калуге.

### Как компания оценивает калужский проект?

Это стратегическая инвестиция, еще один шаг к тому, чтобы стать ближе своим покупателям.

### Но вы, наверное, знаете, что российские покупатели с некоторым недоверием относятся к товарам, сделанным в собственной стране?

Слышал про это и не понимаю, почему так происходит. Сроки поставки автомобилей ŠKODA сократились, рублевые цены стабильны, а качеством калужских машин можно гордиться. Статистика показывает: по надежности они не отличаются от автомобилей, собранных на наших европейских конвейерах. Я даже слышал такой упрек от дилеров: ваши машины почти не приезжают на ремонт, только для регулярного обслуживания! Все работает! Мы стремимся к тому, чтобы покупатель вообще не придавал значения месту сборки. ▶

### Любомир Найман

44 года. В компании ŠKODA работает с 1990 года. В 2004 году был назначен главой подразделения сбыта ŠKODA. В 2009 году перешел на должность руководителя отдела продуктового маркетинга, ответственного за глобальные рынки. 1 ноября 2011 года приступил к исполнению обязанностей главы марки ŠKODA в России. Владеет чешским, английским, немецким и русским языками. Увлекается шахматами, велосипедным и лыжным спортом.





## ŠKODA Superb Laurin & Klement Эксклюзивное решение

Новая эксклюзивная версия **ŠKODA Superb Laurin & Klement** — это стиль, помноженный на благородство, когда каждая деталь говорит о респектабельности и безупречном вкусе, когда на улицах вечернего города все взгляды направлены только в Вашу сторону.

В комплектацию **Elegance** модели **Superb** и **Elegance Plus** модели **Superb Combi** входит расширенный набор опций, которые выгодно подчеркнут Вашу индивидуальность.



Логотип L&K на передних крыльях и сиденьях



Стальные накладки на внутренние пороги с логотипом L&K



Светодиодные задние фонари (кроме Superb Combi)



Интерьер Executive коричневого цвета (кожа, искусственная кожа)



Декоративные вставки PIANO LACK



## Главная новинка 2012 года будет представлена в августе на Московском салоне — компактный городской автомобиль ŠKODA Citigo.

**Несмотря на то что в Калуге налажена сварка и окраска кузовов, большая часть комплектующих приходит из-за границы. Найти поставщиков деталей в России по-прежнему сложно?**

Сложно, и дело не только в технологическом отставании. Российская автомобильная промышленность десятилетиями развивалась не так, как на Западе. Каждый завод стремился сам наладить производство максимального количества комплектующих, не прибегая к услугам других компаний. В Европе наоборот: десятки специализированных предприятий готовы взяться за любой заказ. Но дело сдвигается с мертвой точки. Российские компании учатся работать по европейским стандартам, западные поставщики начинают открывать свои производства. Рынок потянет за собой развитие производства комплектующих, это вопрос времени.

**В Нижнем Новгороде начинается сборка ŠKODA Yeti. Сколько всего моделей вы планируете производить в нашей стране?**

Надеюсь, что в 2013 году их будет четыре: две на конвейере в Калуге, две — в Нижнем Новгороде.

**Что нового ждет покупателей ŠKODA в 2012 году?**

Главная новинка будет представлена в августе на Московском салоне — компактный городской автомобиль ŠKODA Citigo. С его помощью мы рассчитываем привлечь совершенно новую молодую аудиторию.

Помимо того, мы постоянно обновляем существующий модельный ряд. Octavia Combi, Superb и Superb Combi теперь доступны и в роскошном исполнении Laurin & Klement, Fabia дополнительно предлагается в варианте Monte Carlo, а Yeti — с пакетом Style.

**Citigo меньше, чем Fabia. Вправе ли покупатели рассчитывать на то, что и цена на новинку будет ниже?**

Сделать небольшой высокотехнологичный автомобиль не так просто, и в Европе никто не ожидает уменьшения цены пропорционально размерам. Тем не менее мы сделаем так, чтобы Fabia и Citigo не конкурировали напрямую. Стильный городской автомобиль с автоматической коробкой передач, для которого совсем не сложно найти место на парковке... Думаю, такая концепция найдет своих приверженцев. Прежде всего среди молодежи.

**ŠKODA всегда подчеркивала, что делает семейные машины. Разве Citigo можно считать семейным автомобилем?**

Конечно. Просто это не первый автомобиль в семье. Он удобный и практичный, как и все машины чешской марки.

**Гарантия на автомобили ŠKODA — два года. Некоторые конкуренты предлагают больше. Компания не собирается пересматривать свою гарантийную политику?**

Два года честной, без подвохов и ограничений пробега, гарантии — это не так мало. Тем не менее вопрос о возможности увеличения срока сейчас обсуждается.

**Продолжится ли в 2012 году действие программ по поддержке клиентов?**

Да, конечно. Как и прежде, каждый, кто купил автомобиль ŠKODA, в течение гарантийного срока защищен «Гарантией мобильности», включающей техническую помощь на дорогах по самому широкому кругу вопросов и предоставление подменного автомобиля в случае неисправности. В 2012 году получит развитие программа ŠKODA Insurance: должен увеличиться список компаний, предлагающих наш фирменный пакет услуг по страхованию. Наконец, благодаря действию программы ŠKODA Credit наши машины можно купить на заемные средства на привлекательных условиях.

**В каких социальных и спонсорских российских проектах ŠKODA участвует в 2012 году?**

Мы третий год являемся партнером российской сборной по хоккею. До конца года, если получится, планируем организовать собственный детский хоккейный турнир с отборочными матчами в крупных российских городах и финалом в Москве. Мы гордимся тем, что поддерживаем Фонд Владимира Спивакова и тем самым даем возможность найти свое место в жизни юным талантам. Расширяется география сотрудничества с «Детскими деревнями — SOS». Эта международная организация воспитывает детей, оставшихся без попечения родителей, в уникальном, почти домашнем формате. Наконец, продолжится олимпийский марафон SochiDrive. Лично приглашаю всех друзей нашей марки на праздник, который пройдет в 2012 году в пяти городах: Новосибирске, Петербурге, Калуге, Самаре и Ростове-на-Дону.

**Российская дилерская сеть ŠKODA одна из самых крупных в стране. Вы успокоились на достигнутом?**

Нет. В начале 2012 года у нас были действующие контракты со 118 дилерскими предприятиями, до конца года число партнеров должно увеличиться до 145. Мы растем.

**На чем базируется ценовая политика марки ŠKODA?**

На том, что мы не делаем дешевых машин. Но возьмите любой из наших автомобилей и детально сравните с конкурентами — увидите, что мы предлагаем больше.

**В чем, на ваш взгляд, секрет успеха марки ŠKODA на самых разных рынках?**

Я мог бы рассказать вам про стратегию и тактику, про изучение потребностей рынка. Но отвечу так. Лучшая реклама наших автомобилей — наши клиенты. То, что они говорят про ŠKODA своим знакомым. По-английски это называется word of mouth. Кстати, как это будет по-русски? Сарафанное радио? Интересное выражение, надо запомнить.



# Крепостной режим

текст: **Валентин Андреев** | иллюстрации: **ŠKODA**

Окружающий нас мир далёк от идеала, и там, где есть собственность, есть и желающие покуситься на неё. ŠKODA это знает и потому предлагает внушительный арсенал охранных средств, способных отразить нападение на автомобиль.

# САМЫЙ

первый уровень защиты автомобиля — двери. На автомобилях ŠKODA они оснащены центральным замком, которым можно управлять дистанционно, с брелока.

У центрального замка с дистанционным управлением много удобных функций. Например, вам надо забрать из багажника много сумок. Открываем багажник, затем жмем кнопку закрывания замков, берем сумки, опускаем крышку, и электроника автоматически запирает грузовой отсек. Кстати, так же можно поступить и с любой другой дверью, кроме водительской. Или такая ситуация: вы отошли от машины и заметили, что забыли поднять стекла. Не требуется возвращаться: жмем кнопку с изображением закрытого замка, держим ее пару секунд — и стекла поднимаются.

Кстати, радиоканал, по которому автомобиль общается с брелоком, имеет защиту от угонщиков — так называемый динамический код. Команды, поступаю-

щие от водителя, каждый раз шифруются по-новому, что затрудняет работу угонщиков, желающих «подделать» сигнал.

На автомобилях, оснащенных дисплеем MaxiDot (многофункциональным указателем), можно настроить режимы работы центрального замка. Например, сделать так, чтобы при первом нажатии на кнопку отпиралась только водительская дверь, а при втором — все остальные. Удобно, когда едешь в одиночку. Или задать автоматическое запираение дверей с началом движения машины — это дает определенные гарантии того, что преступник не похитит сумку, лежащую на сиденье, дернув ручку двери остановившейся на светофоре машины.

Дверные замки на автомобилях ŠKODA имеют специальный «мертвый режим», используемый только на стоянке. Суть в том, что спустя некоторое время после того, как водитель покинул машину и закрыл ее, замки становятся невозможно открыть изнутри, сколько не дергай ручки. Сделано это для того, чтобы преступник, разбив окно, не смог просунуть руку в салон и открыть дверь. По этой причине ка-

тегорически запрещается закрывать автомобиль снаружи, когда внутри остаются люди — в случае опасности они не смогут быстро выбраться.

## ВЫ НЕ ВИДЕЛИ КЛЮЧ?

Модели Superb и Superb Combi предлагаются и с системой бесключевого (бесконтактного) доступа KESSY (Keyless Entry Start and Exit System).

Работает KESSY просто: когда владелец берет за дверную ручку, на его ладонь реагируют специальные емкостные датчики. Это сигнал системе к тому, чтобы отправить запрос на электронный чип в ключе, который может находиться в кармане брюк или пиджака (доставать его нет необходимости). Если ответ получен и ключ зарегистрирован в памяти центрального блока KESSY, замки открываются, отключается блокировка рулевой колонки. Бесключевая система считается еще более «взломостойкой», поскольку, чтобы перехватить ее сигнал, преступнику требуется подойти совсем близко к водителю, практически на расстояние вытянутой руки. ➤

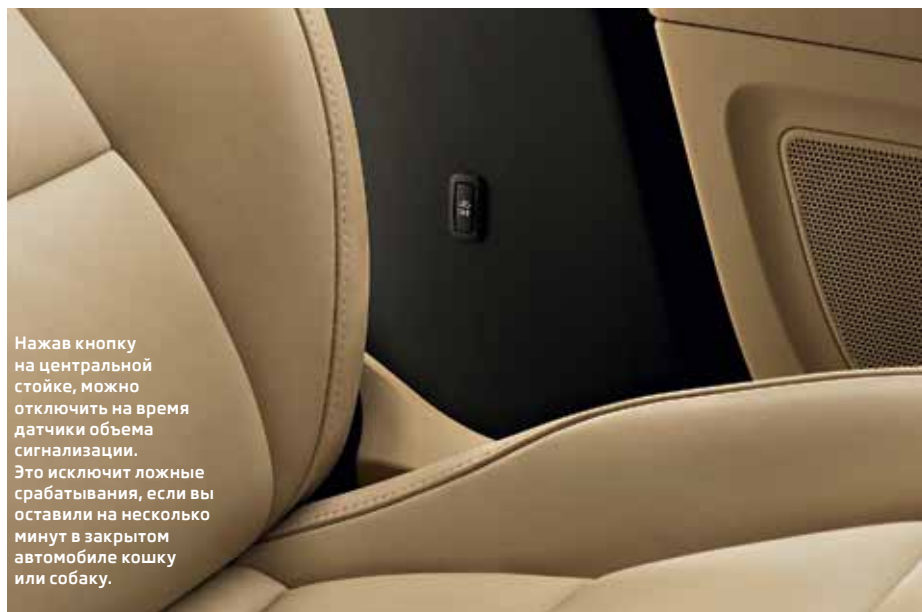
Блокиратор рычага коробки передач — простое и надежное механическое устройство, существенно повышающее уровень защиты машины от угона. Блокираторы входят в перечень оригинальных аксессуаров и устанавливаются дилерами компании на все современные автомобили марки ŠKODA.

Система бесключевого доступа KESSY действует на расстоянии вытянутой руки. Чтобы запеленговать такой сигнал, злоумышленнику придется подойти вплотную к машине.



После того как водитель закрыл автомобиль, замки переходят в «мертвый режим». Теперь угонщик не сможет открыть дверь, разбив стекло и дернув за внутреннюю ручку.





Нажав кнопку на центральной стойке, можно отключить на время датчики объема сигнализации. Это исключит ложные срабатывания, если вы оставили на несколько минут в закрытом автомобиле кошку или собаку.

А что будет, если владелец забывчивый и оставил ключ в машине? Ничего страшного — при помощи внутренних салонных антенн блок KESSY поймет, что ключ не покинул автомобиль и просто не даст запереть двери, предупредив хозяина звуковым сигналом и «аварийкой». Так что воспользоваться автомобилем без вашего ведома никто не сможет.

Да и вообще KESSY продумана на предмет нештатных ситуаций. Например, если у машины полностью сел аккумулятор, то открыть замки можно при помощи аварийного ключа (его жало спрятано в брелоке). А если брелок замерз или отказала батарейка, то при запуске мотора его надо лишь поднести поближе к тому месту, где обычно располагается замок зажигания. Индукционная катушка, спрятанная от глаз, опознает «свой» брелок, даже если лишит его батарей.

### НЕ ДВИГАТЬСЯ БЕЗ ПРИКАЗА

Дверные замки, сколь бы совершенны они ни были, не способны выполнять в одиночку все защитные функции. Хотя бы потому, что для эффективной охраны машины необходимы различные по принципу работы средства. И у ŠKODA они есть.

Один из главных электронных защитников — иммобилайзер. Он устанавливается на все без исключения модели и относится к самому прогрессивному четвертому поколению (отсчет ведется с конца 80-х годов).

Иммобилайзер в переводе на русский язык значит «обездвиживатель».

Многие владельцы вообще не задумываются над тем, что поворачивая ключ в замке зажигания, они отключают штатную систему защиты.

Задача иммобилайзера — превратить автомобиль в недвижимое имущество, даже если преступник механическим путем свернет замок. Иммобилайзер действует тоньше, и его силой не взять.

Принцип действия такой. При включении зажигания оживает блок управления иммобилайзером и незамедлительно подает запрос на расположенный рядом с замком усилительный блок. Тот в свою очередь опрашивает ключ, точнее, зашитый в него чип. Если его код совпадает с тем, что записан в память автомобиля, дает добро на запуск мотора. Работоспособность батарейки в брелоке для корректной работы иммобилайзера значения не имеет.

А если проверка не пройдена? Тогда иммобилайзер блокирует жизненно важные цепи двигателя, в частности системы питания и зажигания.

Эффективность простого и надежного устройства признается сегодня даже страховыми компаниями: для подавляющего их большинства наличие иммобилайзера является достаточным условием для оформления полиса каско — дополнительных охранных систем уже не требуется. Хотя у ŠKODA есть и они.

### И МУХА НЕ ПРОЛЕТИТ

Любой угонщик скажет: главное обстоятельство, определяющее успешность мероприятия, — время. Есть возмож-

ность спокойно, не привлекая внимания окружающих, поковыряться в чужой машине — шансы хорошие. Нет — и ловить нечего.

Все модели ŠKODA за исключением Fabia (см. таблицу) могут оснащаться заводской сигнализацией. Пользоваться ей просто, как и центральным замком: нажал кнопку на брелоке, закрыл машину, и автомобиль автоматически встал на охрану (о чем вам сообщит мигающий светодиод).

Рубежей защиты несколько. Первый — двери и капот. Они имеют микровыключатели, которые моментально передают на надежно спрятанный центральный блок сигнал о попытке несанкционированного проникновения. Опрос состояния зон охраны идет каждую секунду. В случае тревоги тут же срабатывает громкая сирена и машина начинает моргать «аварийкой», вызывая о помощи. Как показывает практика, этого хватает для того, чтобы спугнуть воришку.

Между прочим, сирена имеет автономное питание и потому остается работоспособной, даже если угонщику удастся каким-то образом отключить штатный аккумулятор.

Но ведь в салон проникают не только через двери. Можно, к примеру, разбить стекло. На этот случай у сигнализации ŠKODA есть так называемые датчики объема. Фактически это сенсоры, реагирующие на движение. Если вдруг в режиме охраны внутри автомобиля кто-то зашевелится, сразу сработает тревожный сигнал.

А как же закрыть машину, оставив на несколько минут в салоне собаку или кошку? Чтобы не было ложных срабатываний, предусмотрена специальная кнопка. Как правило, она размещается на центральной стойке. Выходя из автомобиля, нажимаешь ее, и датчики объема выключаются. Но только до следующего включения зажигания. Для забывчивых автолюбителей.

Есть у сигнализации ŠKODA и еще одно интересное приспособление — датчик крена. Он следит за положением кузова. Допустим, приподнял на домкрате машину жулик, чтобы снять колеса, а сирена сразу же оповестила округу о его намерениях. Само собой, при попытке затащить машину на эвакуатор сигнализация тоже сработает.

Так что за сохранность своей ŠKODA вы можете быть спокойны. Автомобиль сделает все для собственной защиты. Осталось отплатить ему той же монетой, выбирая для парковки безопасные места, чтобы лишней раз не искушать судьбу. ☺

Владелец автомобиля ŠKODA редко задумывается о том, сколько охранных систем незаметно защищают его собственность от преступных посягательств.



#### ОХРАННЫЕ СРЕДСТВА РАЗЛИЧНЫХ МОДЕЛЕЙ ŠKODA

	ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК	ИММОБИЛАЙЗЕР	СИГНАЛИЗАЦИЯ	ДАТЧИКИ ОБЪЁМА	ДАТЧИКИ КРЕНА	АВТОНОМНАЯ СИРЕНА	KESKY
Fabia	+	+	-	-	-	-	-
Fabia Combi	+	+	0	0	0	0	-
Fabia Scout	+	+	0	0	0	0	-
Fabia RS	+	+	0	0	0	0	-
Roomster	+	+	0	0	0	0	-
Roomster Scout	+	+	0	0	0	0	-
Octavia	+	+	+				
Octavia RS	+	+	+	+	0	+	-
Octavia Combi	+	+	+	+	0	+	-
Octavia Scout	+	+	+	+	0	+	-
Yeti	+	+	0	0	0	0	-
Superb	+	+	0	0	0	0	0
Superb Combi	+	+	+	+	+	+	+

- — недоступно для данной модели
- + — стандартное оборудование
- 0 — опция
- \* — только для комплектаций Ambition и Elegance



# Спрашивали — отвечаем

Автомобили марки ŠKODA сделаны так, чтобы у их владельцев возникало как можно меньше вопросов. Всё в машине должно отвечать формуле «сел и поехал». Но вдумчивый автомобилист всегда найдёт, о чём спросить специалиста. На любые ваши вопросы готовы ответить сотрудники отдела технической поддержки клиентов компании ŠKODA AUTO Russia.

## ► Нужно ли на машине с дизельным мотором, перед тем как включить стартер, дожидаться, пока на приборной панели погаснет лампочка с обозначением спирали?

Горящий значок с обозначением спирали сообщает водителю о том, что в работу включилась система предварительного нагрева воздуха в камере сгорания, то есть активировались свечи накаливания.

Свечи помогают дизельному двигателю легко заводиться даже в мороз, поэтому ŠKODA рекомендует, прежде чем включить стартер, дожидаться того момента, когда сигнальный индикатор погаснет. Несложное правило уменьшает нагрузку на двигатель и продлевает срок его службы. Тем более что ждать недолго: современные свечи накаливания достигают рабочей температуры (более 1000 градусов) всего за пару секунд, а если дизель прогреет или температура воздуха на улице превышает 5 градусов тепла, то двигатель можно пускать практически сразу — сигнальная лампа погаснет примерно за секунду.

## ► В чем смысл синхронной регулировки зеркал, когда левое и правое зеркало двигаются вместе?

Прежде всего этот вариант настройки (его можно отключить через бортовой компьютер) удобен, когда машиной по очереди пользуются водители, отличающиеся ростом и комплекцией. Тогда при «подгонке» рабочего места достаточно будет настроить только левое зеркало — правое займет свое место автоматически.

## ► Температуру какого масла показывает бортовой компьютер на ŠKODA и что пользователю делать с этой информацией?

На дисплей выводится температура масла в двигателе (а не в коробке передач, как можно еще предположить), причем значение появляется после того, как масло нагреется выше 50 градусов. Это позволяет следить за прогревом мотора и его тепловым режимом, то есть датчик температуры масла отчасти дублирует функции указателя температуры охлаждающей жидкости. В тяжелых условиях движения (при высокой нагрузке или

плохом охлаждении мотора) температура масла может расти быстрее, чем у антифриза, что позволяет водителю быстрее заметить приближение момента перегрева. Однако в подавляющем большинстве ситуаций, с которыми сталкивается владелец ŠKODA, следить за температурой масла необходимости нет.

## ► Автомобили ŠKODA можно заказать с колесными дисками разных размеров. Значит ли это, что купив, например, Octavia с колесами 16 дюймов, я потом без проблем поменяю их на 15-дюймовые? Или в зависимости от того, какие колеса я заказал на свою машину на заводе, в ней меняются какие-то существенные настройки? Не повлияет ли замена колес на гарантийные обязательства завода?

В описанном случае замена колесных дисков диаметром 16 дюймов на 15-дюймовые вполне допустима, на заводские настройки ходовой части автомобиля не повлияет. Тем не менее для сохранения точности показаний спидометра следует учесть и размер покрышек, чтобы внешний диаметр колеса если и менялся, то минимально. Поэтому вместо шин размерности 205/55R16 нужно использовать 205/60R15. Другие варианты вам подскажут специалисты дилерских предприятий ŠKODA. При соблюдении их советов, основанных на заводских рекомендациях, вы не рискуете лишиться гарантийных обязательств.

## ► Требуется ли задняя многорычажная подвеска регулировки? Если да, как часто ее надо делать?

Да, современная задняя многорычажная подвеска (она используется на Octavia, Yeti и Superb) требует периодической регулировки углов установки колес (их развала и схождения). Это необходимо для того, чтобы в процессе эксплуатации автомобиля сохранялись те параметры управляемости и устойчивости, что были заложены в него разработчиками.

Проводить регулировку задней подвески необходимо, если вы заметили какие-то странности в поведении автомобиля на дороге (например, машину стало тянуть в сторону), попали в ДТП, повредив

заднюю часть автомобиля, заменили в подвеске какие-либо детали или обнаружили неравномерный износ шин.

ŠKODA рекомендует (но не обязывает) проводить профилактическую проверку параметров задней подвески каждые 30 000 км пробега. Ради экономии времени эту процедуру разумно совместить с плановым техобслуживанием.

## ► На сервисной станции мне предложили поставить некую сетку, защищающую радиатор от повреждений мелкими камнями, встреча с которыми на трассе почти неизбежна. Есть ли смысл в таком приобретении?

ŠKODA ручается только за рекомендованные аксессуары. Сетка для защиты радиатора от камней в список оригинальных аксессуаров не входит и заводских испытаний не проходила. У производителя есть достаточные основания полагать, что при езде по дорогам общего пользования необходимости в дополнительной защите радиатора нет.

## ► Действительно ли существует какая-то специальная прошивка блока управления двигателем 1.4 TSI, чтобы тот быстрее прогревался?

Да, такое программное обновление есть. Двигатель 1.4 TSI (122 л.с.) медленно прогревается на холостых оборотах вследствие высокой эффективности и экономичности (тепло, как известно, побочный продукт сгорания топлива в цилиндрах). В Европе, где принято прогревать мотор на ходу (завелся и поехал вне зависимости от времени года), да и климат в целом мягче, проблемы с прогревом данных двигателей нет.

Однако если вам по каким-то причинам хочется ускорить прогрев двигателя и салона, то дилеры действительно готовы изменить программное обеспечение на вашей машине. Но помните, что чудес на свете не бывает и за большее количество тепла придется расплачиваться повышенным расходом топлива, которое будет дополнительно сжигаться в камерах сгорания. Перерасход не сильно заметен, но имейте это обстоятельство в виду. В гарантийный период обновление устанавливается бесплатно.

# СТИЛЬ ЖИЗНИ

ИСТОРИЯ СПОРТ КУЛЬТУРА



И это тоже ŠKODA.  
Vojevy Tudor на службе стране  
и народу. 68

#### АВТОСПОРТ

Команда ŠKODA Motorsport нацелена на победу сразу в трёх раллийных чемпионатах. 64

#### ПОПРОБУЙ САМ

Сумочка с повидлом.  
Рецепт традиционного  
чешского десерта. 76





# Задача — максимум

текст: **Андрей Долгов** | фото: **ŠKODA Motorsport**

ŠKODA Motorsport открыла очередной гоночный сезон. В этом году перед спортивным подразделением чешской марки стоит как никогда сложная задача: выиграть сразу три чемпионата.

## **С** ПОРТИВНАЯ

команда ŠKODA — заложница собственного успеха. С самого старта программы автомобиль Fabia Super 2000 доказал, что может считаться лучшим в своем классе. За два прошедших сезона чешская марка собрала внушительную коллекцию трофеев. Дважды было выиграно престижное первенство IRC (Intercontinental Rally Challenge), как в личном, так и в командном зачете, одержана победа в своем классе в чемпионате мира...


Победы для ŠKODA добывает не только основной заводской коллектив. Так, в IRC в прошлом сезоне первенствовал Андреас Миккельсен, выступавший за британскую полузаводскую команду ŠKODA UK, а Юхо Ханнинен выиграл чемпионат S-WRC в сотрудничестве с австрийской Red Bull ŠKODA. Спортивное подразделение марки продало уже более сорока автомобилей Fabia Super 2000 на сторону, и клиенты продолжают приносить ŠKODA победы и титулы.

Но у успеха есть и обратная сторона. Глава ŠKODA Motorsport Михал Храбанек теперь постоянно отвечает на один и тот же вопрос журналистов: «Вы выигрели уже все, что только могли. К чему стремиться еще?». Ответ может быть только один: «Продолжать побеждать».

В этом году команда ŠKODA будет выступать сразу на трех фронтах. По-прежнему коллектив делает ставку на первенство IRC — эта международная серия является одной из самых престижных в мире. Но в 2012 году ŠKODA изменит тактику. Заводская команда продолжит приезжать на этапы первенства, но выставлять на старт каждый раз будет лишь один автомобиль: за рулем друг друга будут сменять Ян Копецки и Юхо Ханнинен, раньше выступавшие вместе. Это значит, что побороться за главный титул им будет сложно — самую крупную ставку ŠKODA сделала в этом году на Андреаса Миккельсена.

Норвежец по-прежнему будет защищать цвета британского полузаводского коллектива, но главное для ŠKODA — победа автомобиля Fabia S2000. Команда Миккельсена работает в тесном сотрудничестве со ŠKODA Motorsport: ее шатры на этапах стоят рядом с шатрами заводской команды, а инженеры находятся в тесном контакте друг с другом.

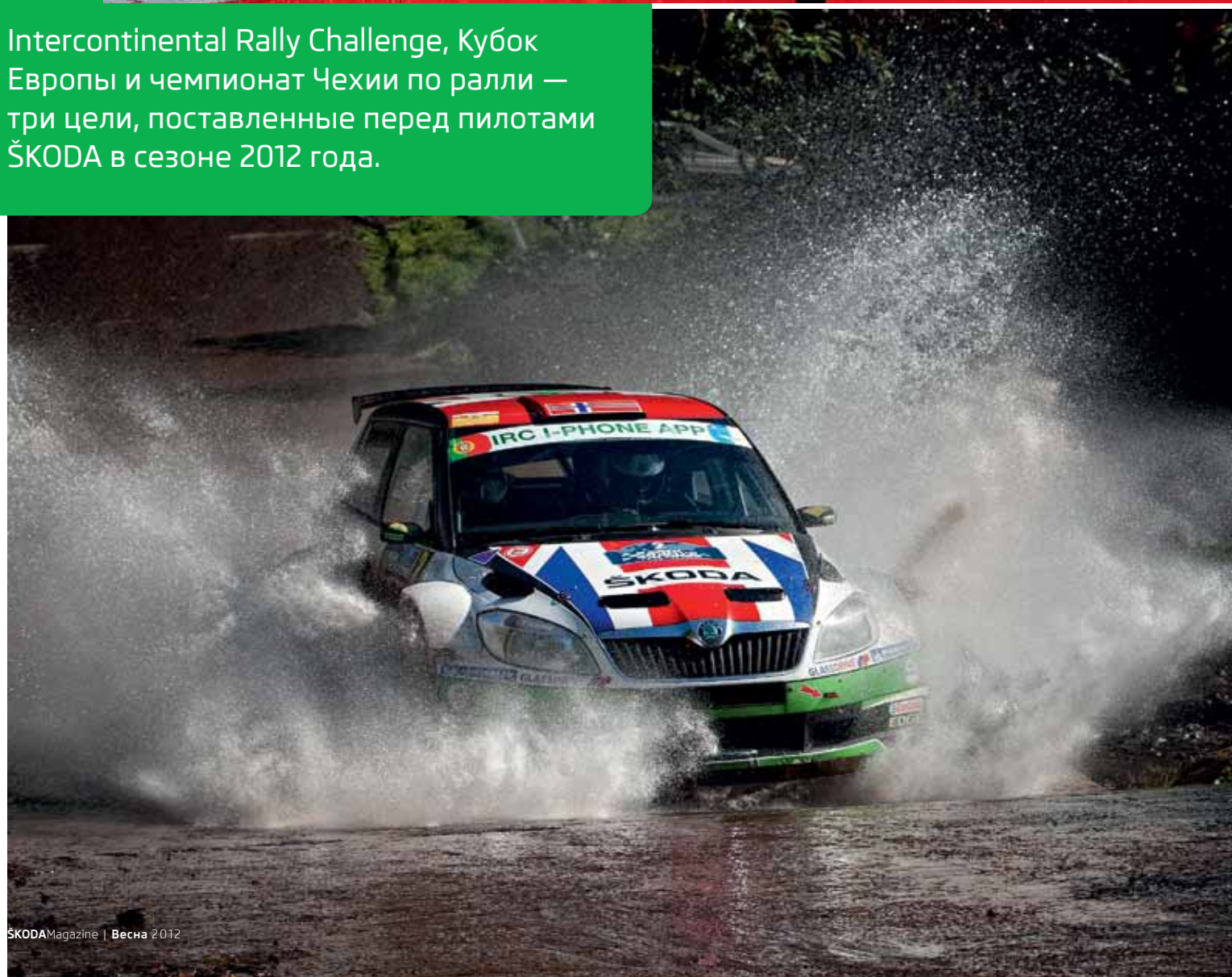
### **ПЕРСОНАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

Задача самого Андреаса в этом сезоне — стать первым в истории гонщиком, дважды выигравшим титул в IRC. Прошлогодний чемпионат складывался для Миккельсена непросто. Едва пересев на Fabia S2000, он сразу доказал, что может ехать быстро, но в первых гонках допускал ошибки. К середине сезона лидер 





Intercontinental Rally Challenge, Кубок Европы и чемпионат Чехии по ралли — три цели, поставленные перед пилотами ŠKODA в сезоне 2012 года.





ŠKODA UK занимал только восьмое место в личном зачете, и завоевать титул помог лишь невероятный рывок в концовке — несколько ярких побед, в том числе и на двух заключительных ралли, сделали молодого норвежца чемпионом.

В этом году Миккельсен начал чемпионат намного более уверенно, победив на открывающем этапе — ралли Азорских островов. В зачете производителей ŠKODA также набрала максимальное количество очков. Приехавший в Португалию вместе с заводской командой Юхо Ханнинен занял в гонке второе место.

Успех удалось повторить и на следующем этапе. В Испании на ралли Канарских островов в составе основного коллектива приехал уже Ян Копецки. Вместе с Миккельсеном они с самого первого допа гонки вырвались вперед и до последнего боролись исключительно между собой: по итогам первого дня лидером остался Ян, однако затем вперед вырвался Андреас. Еще за два допа до финиша казалось, что Миккельсен сможет удержаться на верхней строчке протокола, но в автомобильном спорте не все зависит от пилота: двигатель на машине Андреаса начал сбойть, норвежец потерял темп и выпустил вперед Копецки. Ян, таким образом, выиграл гонку, а Миккельсен стал вторым — отрыва, добытого на предыдущих спецучастках, оказалось достаточно, чтобы сохранить победный дубль для ŠKODA.

Второе место Андреаса позволило ему увеличить отрыв в чемпионате от конкурентов.

Для Копецки победа на Канарских островах не первая в этом сезоне. Его основная задача в 2012 году — выиграть чемпионат Чехии по ралли. Сезон стартовал еще в январе, и Ян начал его с победы в первой гонке. Выиграть домашнее первенство — принципиальная задача для ŠKODA, и в национальный чемпионат марка делегировала одного из своих лучших гонщиков.

Что касается Юхо Ханнинена, то он, как и Копецки, будет представлять ŠKODA не только в IRC. В прошлом году финский пилот едва не стал победителем сразу двух чемпионатов: уже завоевав титул в S-WRC, Ханнинен вполне мог поспорить и за главный трофей в IRC, но ошибка на последнем этапе чемпионата лишила его шансов.

В наступившем сезоне Юхо в основном будет стартовать в гонках Кубка Европы по ралли. Выбор серии неслучаен. В ближайшее время может произойти объединение европейского первенства с IRC — о подобном слиянии все чаще говорят эксперты и даже организаторы соревнований. ŠKODA рассчитывает принять участие в новой серии, если она будет образована, и уже начала подготовку.

Сезон-2012, между тем, уже в самом разгаре. Пока коллектив ŠKODA не потерпел ни одного поражения. Многие эксперты сходятся во мнении, что заводские и полузаводские команды чешской марки в этом году имеют хорошие шансы выиграть все без исключения гонки, в которых стартуют.



### ЧТО ЖДЁТ РАЛЛИННУЮ ПРОГРАММУ ŠKODA В БУДУЩЕМ?

Михал Храбанек, глава ŠKODA Motorsport:

— Будущее нашей программы будет во многом определяться изменениями технического регламента в ведущих сериях. В ближайшее время нынешние автомобили класса Super 2000 будут заменены новой категорией R5. В этом и следующем годах мы еще будем использовать автомобиль Fabia Super 2000, но в конце концов нам бы хотелось перейти в новую категорию. Есть вероятность, что IRC будет объединена с европейским первенством — мы внимательно следим за тем, как развивается ситуация, и как только наступит ясность, окончательно определимся с собственными планами.





# Гражданин военный

текст: **Сергей Канунников** («За рулём») | фото: **Сергей Шерстенников**

Изображение этого внедорожника иногда используют в качестве загадки: попробуйте определить по фото марку и модель. Даже знатоки истории ŠKODA справляются не всегда. Впрочем, известно об этом автомобиле действительно немного. Жить ему довелось в эпоху перемен.

# Т

ак получилось, что создавать машину начали в одной стране, а ездили на ней уже в другой. Нет, названия Чехословакия не поменяла, но в феврале 1948 года, по сути, произошел государственный переворот. Тихая, трудолюбивая, старательно залечивающая военные раны буржуазно-демократическая республика превратилась в социалистическую. Вскоре ее будут называть неуклюжим сокращением ЧССР (для молодых — Чехословацкая Социалистическая Республика), а ее «движущей силой» станет КПЧ (тут уж догадаться проще — Компартия Чехословакии).







В ОСНОВЕ АРМЕЙСКОГО ВНЕДОРОЖНИКА —  
УЗЛЫ И АГРЕГАТЫ ОБЫЧНОЙ ЛЕГКОВУШКИ. ОЧЕНЬ  
ТИПИЧНОЕ ПОСЛЕВОЕННОЕ РЕШЕНИЕ.





01.



02.



03.

01. Простые формы, подразумевающие легкость изготовления и ремонта кузова, сделали машину по-своему привлекательной.

02. Дверные замки надежны, как затвор винтовки. Ни одной лишней детали.

03. Канистры на крыльях подчеркивают, что автомобиль предназначен для работы в местах, далеких от дорог общего пользования.

Завод ŠKODA в Млада-Болеславе, несмотря на то что подвергся бессмысленной бомбардировке 9 мая 1945 года, уже в начале 1946-го предъявил рынку новую модель — 1101 Tudor. Легковушка, рассчитанная на четырех человек, отношения к английской династии не имела. Так странно зашифровали всего лишь тип кузова — двухдверный (two doors). Внедорожник, о котором пойдет речь, — производная «тудора», но догадаться об этом непосвященному очень сложно: внешне «Тудор» скорее напоминал нашу «Победу» или «Москвич-400».

Объяснение метаморфозам простое. Автомобили в ту пору были рамными, и сконструировать на основе одной машины другую, совершенно иной формы,

не представляло особых проблем. Многие европейские компании шли тогда по такому пути — собирали на основе серийных узлов и агрегатов легковых машин армейские внедорожники с упрощенным открытым кузовом.

Автомобиль, пошедший в серию в апреле 1948 года, наверное, можно было бы назвать Fudor. Но не число дверей определяло его суть. И имя он получил другое.

**САМА БЕСПЕЧНОСТЬ**

Передней частью кузова новая чешская машина немного напоминала Willys. Американский армейский внедорожник являлся образцом для подражания

для многих производителей. Но концептуально ŠKODA больше соответствовала немецкому «кюбельвагену» (kubelwagen, дословно, «лоханка-автомобиль», детище Volkswagen), сделанному на основе «Жука».

ŠKODA так же имела привод лишь на одну заднюю ось (но мотор, в отличие от Volkswagen, располагался спереди) и кузов с взаимозаменяемыми передними и задними дверями и простыми панелями, не требующими при производстве сложных штампов, а при ремонте — хитрого инструмента и высокой квалификации мастеров. Но в основе — хребтовая рама «тудора». От гражданских машин внедорожник получил симпатичную панель приборов, а на части выпущенных автомобилей единым был и руль.



Двигатель рабочим объемом 1089 куб. см развивал 32 л.с. Смешно? По тем временам — вовсе нет! Мотор «кюбельвагена» выдавал 25 л.с., а DKW Munga, другой немецкий внедорожник, построенный для бундесвера после войны, оснащали агрегатами мощностью 38–44 л.с.

В общем, для машины, чье основное место работы — вне асфальтовых дорог, а снаряженная масса не превышала тонны, было достаточно.

Четырехступенчатая коробка передач, гидравлические тормоза, независимая подвеска спереди и сзади — все говорило о том, что чешская школа автомобилестроения шла в ногу со временем. На этом фоне 6-вольтовая схема электропитания выглядела приветом из тридцатых годов.

Автомобиль с заводским обозначением Typ 938 получил товарный индекс 1101VO — vojensky otevreny, что, как нетрудно догадаться, значит всего лишь «военный открытый». Позже модель переименовали в 1101P (P — pohotovostni, служебный, дежурный). Существовало и неофициальное название Vojovy Tudor, то есть «боевой тудор» (английский вариант — Combat Tudor).

В новой социалистической Чехословакии «комбату» предстояло обеспечивать narodni bezpecnosti — общественную безопасность, стало быть.

В 1948 году первые 80 машин были переданы армии и полиции. В странах «народной демократии» обеспечение силовых ведомств техникой — задача пер-

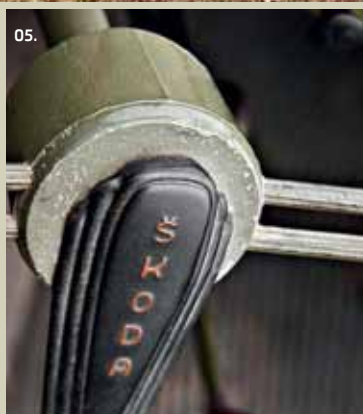
воочередная. Народное хозяйство может и подождать. Про обычных граждан и говорить нечего.

#### ДЕМБЕЛЬСКИМ АККОРДОМ

Машины прижились: несли повседневную службу, выезжали на парады, лидируя в колоннах грузовиков и танков. А конструкторы в Млада-Болеславе взяли тем временем за развитие модели. В 1950-м построили три прототипа образца 965 с модернизированным мотором 1,2 л мощностью 45 л.с. Готовили и целое семейство полноприводных версий, основной моделью которого должна была стать ŠKODA typ 973, внешне не сильно отличающаяся от серийной моноприводной мо-



04.



05.

04. Сегодня такая схема переключения передач экзотична. Но привыкнуть к ней несложно: автомобиль все равно не любит резких движений.



06.

05–06. Комбинация приборов и руль армейскому внедорожнику достались от гражданской машины.





**ДЛЯ ТОГО ЧТОБЫ ПОДНЯТЬ ИЛИ ОПУСТИТЬ БРЕЗЕНТОВЫЙ ВЕРХ, ТРЕБУЕТСЯ СДЕЛАТЬ ОСТАНОВКУ — МИНУТ НА ПЯТЬ, НЕ БОЛЬШЕ. ДВЕРИ, КСТАТИ, ТОЖЕ МОЖНО СНЯТЬ С ПЕТЕЛЬ.**







**С АПРЕЛЯ 1948 ГОДА ПО ДЕКАБРЬ 1951-ГО БЫЛО  
ВЫПУЩЕНО 4510 АВТОМОБИЛЕЙ. ДО НАШИХ ДНЕЙ  
СОХРАНИЛОСЬ ОКОЛО 50.**






дели. На базе 973-й, в свою очередь, сделали автомобиль с закрытым кузовом для радистов и пару вариантов бронемашин. По некоторым сведениям, подготовили даже версию с колесной формулой 6×6 и мотором 1,8 л.

Но производство новых машин требовало, разумеется, значительных затрат, которые завод позволить себе не мог. Ну и к тому же «старший брат» с Востока, под влияние которого все больше попадала Чехословакия, был способен обеспечить союзников более мощными, обладающими отменной проходимостью «козликами» ГАЗ-69. До подписания Варшавского договора оставалось три года, но общее развитие ситуации было вполне предсказуемым,

как и судьба армейского внедорожника из Млада-Болеслава: в декабре 1951-го его производство было свернуто. Общий итог выпуска — 4510 автомобилей. Для Чехословакии отнюдь не капля в море.



Сегодня немало сохранившихся армейских ŠKODA можно увидеть в чешских музеях и на парадах ретроавтомобилей, куда их выкатывают довольные производимым на публику эффектом частные владельцы. Ретро становится все более модным. Правда, у кого-то оно вызывает не самые приятные воспоминания об эпохе развивающегося и развитого социализма. Но время, как известно, многое сглаживает. Ну а уж автомобили точно ни в чем не виноваты. 

07. Двойной задний фонарь для движения в колонне выдает двойное назначение автомобиля: для народного хозяйства и армии.

08. Защита фар вовсе не элемент декора.

09. Судя по табличке, машина сделана в 1949 году. Архивы уточняют: в июле.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
	<b>ŠKODA 1101P (1101 VO) type 924</b>
Размеры, мм	4070 / 1600 / 1430
Двигатель	бензиновый рядный 4-цилиндровый с жидкостным охлаждением, нижним расположением распределительного вала и верхним расположением клапанов
Рабочий объём, куб. см	1089
Мощность, л.с. при об./мин.	32 при 4600
Максимальная скорость, км/ч	90
Расход топлива, л/100 км	8-10
Привод	задний
Коробка передач	механическая 4-ступенчатая



07.



08.



09.



# Десерт в сумочке

текст: Александр Данильчук | фото: Дмитрий Лебедев

Вы и вправду думаете, что штрудель изобрели немцы, а вареники готовят только на Украине? Добро пожаловать в мир чешских десертов — узнаете много нового.

**ЧЕХИ** — большие фантазеры и любители жизни во всех ее проявлениях. Взять хотя бы национальную кухню. Авторство всем известного штруделя приписывают немцам. Но немцы готовят это блюдо только с яблоками, а чехи — с грушами, творогом, и тесто иногда делают соленым.

Чешские десерты заставят изумиться даже человека с богатым воображением. Представьте себе, например, сладкие кнедлики: вареное тесто, нашпигованное клубникой, персиком или творогом. А как насчет моравской пиццы — огромного круглого пирога, секции которого начинены яблоками, творогом, повидлом? На Рождество в Чехии пекут плетенки из дрожжевого теста с миндалем и изюмом. На Пасху готовят кулич с теми же наполнителями, но по форме напоминающий булку хлеба. А на свадьбы принято печь калачи: небольшие круглые булочки с повидлом и творогом. Как насчет пирога ŠKODA Fabia масштабом 1:1? Такой на самом деле существовал — наберите ŠKODA Fabia Original Cake Car в поисковой строке youtube.com.

Или украинские вареники. В Чехии их называют «тащички», что переводится как «сумочки», и относят к десертам, поскольку чешские вареники начинены сливовым повидлом. Это блюдо готовят с маком передается из поколения в поколение и, несомненно, известен каждому уважающему себя чеху. Тем более что он прост для запоминания.

Основу теста составляет картофель: на четыре порции потребуется четыре больших клубня. Сначала картофелины необходимо отварить в мундирах, затем очистить и натереть на терке. В картофельную массу нужно добавить сырое яйцо и, тщательно перемешивая, засыпать манную крупу (около 200 граммов).

Если бы рецепт этого блюда нам рассказывал легендарный 68-й номер сборной Чехии по хоккею Яромир Ягр, то он, безусловно, охарактеризовал бы идеальное тесто так: «Оно должно слегка пружинить, подпрыгивать на крюке клюшки и при этом не липнуть к нему». Именно такое тугое, пружинистое тесто как нельзя лучше подойдет для изготовления «сумочек». Тогда чешские десертные вареники не развалятся, не расклеятся и дойдут до стола в лучшем виде.

Из образовавшейся массы необходимо сделать округлый кусок теста, который затем раскатывается на доске таким образом, чтобы получился лист толщиной примерно три миллиметра. Из него с помощью кружки выдавливают круги. На правую часть каждого круга, как на блинчик, выкладываем сливовое повидло (в общей сложности нам потребуется около 200 граммов). В этот момент очень важно держать себя в руках и не положить больше, чем нужно, иначе «сумочка» расплывется еще до приготовления. Затем складываем эти круги, накрывая правую часть левой, и легкими нажатиями по краю каждого вареника заклеиваем тесто. Тот, кто умеет готовить пельмени, понимает, о чем идет речь.

До готовности тащички доводят в воде или на пару. Пять минут — оптимальное время.

Выложив «сумочки» на тарелку, их перво-наперво необходимо смазать сливочным маслом. А затем щедро, от души обсыпать заранее промытым, процеженным через сито и толченым в ступке маком и сахарной пудрой. Угощать гостей и себя любимых тащичками с маком лучше всего под бокал айсвайна — белого сладкого вина из мороженого винограда. С авторством этого напитка чехи не спорят — оно издревле закреплено за немцами. ☞



**Милан Сейдл,** шеф-повар ресторана при посольстве Чешской Республики в Москве. В 1991 году закончил школу поваров в Чехии, на протяжении долгого времени работал в самых знаменитых ресторанах Праги: «У Флека», «Парнас», «Очеховка». Владеет всеми секретами национальной кухни и готов поделиться ими с читателями ŠKODA Magazine.





# ŠKODA в России. Официальные дилеры



## МОСКВА И МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

### АА Мэйджор Авто

Цветочный пр-д, д. 4  
(495) 737 8998, [www.autocity-sk.ru](http://www.autocity-sk.ru)

### Автомир Богемия Мотор

Балашиха, Западная промзона,  
Энтузиастов ш., вл. 1а  
(495) 223 5511, [www.bogemia-sk-d.ru](http://www.bogemia-sk-d.ru)

### Автопрага

ул. Тимирязевская, д. 2/3  
(495) 788 6868, [www.autopruga.ru](http://www.autopruga.ru)

### Автопрага Северо-Запад

ул. Коптевская, д. 71  
(495) 788 6868, [www.autopruga.ru](http://www.autopruga.ru)

### Автопрага Юг

1-й Дорожный пр-д, д. 4  
(495) 788 6868, [www.autopruga.ru](http://www.autopruga.ru)

### Автопрага Юго-Восток

(автосалон)  
Каширское ш., д. 61а, стр. 3,  
АТЦ «Москва»  
(495) 788 6868, [www.autopruga.ru](http://www.autopruga.ru)

### Авто Сити

Красногорский р-н, д. Михалково,  
а/д «Балтия», ТСК  
(495) 737 7778, [www.autocity-sk.ru](http://www.autocity-sk.ru)

### АвтоСпецЦентр на Обручева

ул. Обручева, д. 23, корп. 1  
(495) 755 9990, [www.asc-skoda.ru](http://www.asc-skoda.ru)

### АвтоСпецЦентр на Таганке

Сибирский пр-д, д. 2, стр. 43  
(495) 780 8780, [www.autoskd.ru](http://www.autoskd.ru)

### АвтоСпецЦентр Химки

Ленинградское ш., 1,5 км от МКАД, вл. 23  
(495) 780 8780, [www.autoskd.ru](http://www.autoskd.ru)

### Авто Терра

Новорязанское ш., д. 5/1  
(495) 921 3053, [www.auto-terra.ru](http://www.auto-terra.ru)

### Автоцентр Револт

Тюменский пр-д, д. 5, стр. 2  
(495) 601 9601, [www.skoda-revolt.ru](http://www.skoda-revolt.ru)

### Атлант-М Тушино

Строительный пр-д, д. 7а, корп. 11  
(495) 780 9780, [www.atlant-motors.ru](http://www.atlant-motors.ru)

### Богемия Мотор

Дмитровское ш., д. 98, стр. 1  
(495) 956 1991, [www.bogemia-sk-d.ru](http://www.bogemia-sk-d.ru)

### Вентус

ул. Мосфильмовская, д. 68  
(495) 234 3913, [www.ventus.ru](http://www.ventus.ru)

## ГЕМА Моторс Запад

Московская обл., Одинцовский р-н, р/п  
Новоивановское, Можайское ш., д. 165  
(495) 775 7770, [www.gema-auto.ru](http://www.gema-auto.ru)

## ГЕМА Моторс Запад (автосалон)

ул. Касаткина, д. 11, стр. 3  
(495) 775 7778, [www.gema-auto.ru](http://www.gema-auto.ru)

## Глобал Кар

ул. Дубининская, д. 80  
(495) 956 1232, [www.global-car.ru](http://www.global-car.ru)

## Пеликан-Авто

ул. Острякова, д. 3, стр. 1  
(495) 745 1551, [www.skoda.pelican.ru](http://www.skoda.pelican.ru)

## Рapid-Авто — Каширка

Каширское ш., д. 45  
(495) 792 3939, [www.rapid-avto.ru](http://www.rapid-avto.ru)

## Рapid-Авто — Марьино

ул. Марьинский Парк, д. 1  
(495) 792 3939, [www.rapid-avto.ru](http://www.rapid-avto.ru)

## РОЛЬФ Автоцентр Магистральный

2-й Магистральный тупик, д. 5а, стр. 4  
(495) 980 5959, [www.acm-auto.ru](http://www.acm-auto.ru)

## КРАСНОЗНАМЕНСК

**ГЕМА Моторс М1**  
Березовая аллея, д. 5  
(495) 775 7788, [www.gema-auto.ru](http://www.gema-auto.ru)

## ПОДОЛЬСК

**Олимпик Авто**  
пр-т Юных Ленинцев, д. 70  
(495) 505 6886, [www.olympic-auto.ru](http://www.olympic-auto.ru)

## СТУПИНО

**Авто Тренд**  
ул. Транспортная, вл. 9  
(495) 660 2228, [www.avto-trend.ru](http://www.avto-trend.ru)

## САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

**Авто-Гамма**  
Кушелевская дорога, д. 20  
(812) 777 0353, [www.avto-gamma.ru](http://www.avto-gamma.ru)

## Автоцентр «Софийская»

ул. Софийская, д. 17, корп. 3а  
(812) 777 5555, [www.acs-avto.ru](http://www.acs-avto.ru)

## Автоцентр на Хасанской

ул. Хасанская, д. 5  
(812) 326 2679, [www.auto-centr.com](http://www.auto-centr.com)

## Автоцентр на Энгельса

пр-т Энгельса, д. 33, корп. 1, лит. А  
(812) 326 9770, [www.auto-centr.com](http://www.auto-centr.com)

## Гриффин-Авто

ул. Симонова, д. 13, корп. 2, лит. А  
(812) 441 3939, [www.griffin-auto.ru](http://www.griffin-auto.ru)

## Неон-Авто

ул. Оптиков, д. 3а  
(812) 323 1111, [www.neon-auto.ru](http://www.neon-auto.ru)

## Пулкovo-Авто

ул. Стартовая, д. 5  
(812) 331 7773, [www.pulkovo-auto.ru](http://www.pulkovo-auto.ru)

## РРТ-Авто

ул. Краснопутиловская, д. 65  
(812) 999 9333, [www.rrt-auto.ru](http://www.rrt-auto.ru)

## Сигма Сервис

пр-т Энергетиков, д. 74а  
(812) 327 0088, [www.sigma-service.ru](http://www.sigma-service.ru)

## АРХАНГЕЛЬСК

**АВТО БРАВО**  
ул. Октябрат, д. 33, корп. 1  
(8182) 462 525, [www.avto-bravo.ru](http://www.avto-bravo.ru)

## АСТРАХАНЬ

**АМТ-Моторс**  
ул. Украинская, д. 3  
(8512) 490 000, [www.amt-motors.ru](http://www.amt-motors.ru)

## БАРНАУЛ

**АЕМ-Авто**  
ул. Попова, д. 165  
(3852) 450 450, [www.aem-avto.ru](http://www.aem-avto.ru)

## БЕЛГОРОД

**Моравия Моторс**  
пр-т Б. Хмельницкого, д. 205б  
(4722) 357 171, [www.moravia-motors.ru](http://www.moravia-motors.ru)

## БРЯНСК

**Автоцентр на Литейной**  
ул. Литейная, д. 3а  
(4832) 777 766, [www.skoda-acl.ru](http://www.skoda-acl.ru)

## ВЕЛИКИЙ НОВГОРОД

**АвтоДом-ВН**  
ул. Большая Санкт-Петербургская,  
д. 41, корп. 7  
(8162) 739 914, [www.autodom-vn.ru](http://www.autodom-vn.ru)

## ВЕРХНЯЯ ПЫШМА

**КАРРО**  
ул. Петрова, д. 59б  
(34368) 41 705, [www.karro.ru](http://www.karro.ru)

## ВЛАДИМИР

**Млада-Авто**  
ул. Лакина, д. 1а  
(4922) 430 057, [www.mlada-auto.ru](http://www.mlada-auto.ru)

## ВОЛГОГРАД

**АГАТ Виктория**  
пр-т Ленина, д. 118б  
(8442) 781 888, [www.agat-viktoria.ru](http://www.agat-viktoria.ru)

## Арконт Спарта

ул. Н. Отрады, д. 44  
(8442) 709 090, [www.skoda-arkont.ru](http://www.skoda-arkont.ru)

## Волга-Раст-Октава

ул. Карла Либкнехта, д. 19а  
(88442) 366 677, [www.skoda.volga-rast.ru](http://www.skoda.volga-rast.ru)

## ВОЛОГДА

**АВТОЛИК**  
ул. Северная, д. 25  
(8172) 283 333, [www.autolik-s.ru](http://www.autolik-s.ru)

## ВОРОНЕЖ

**Богемия Юг**  
ул. Космонавтов, д. 6  
(473) 233 0130, [www.bogemia-yug.ru](http://www.bogemia-yug.ru)

## КронаМоторс

ул. Изыскателей, д. 29  
(473) 260 4555, [www.kronamotors.ru](http://www.kronamotors.ru)

## ЕКАТЕРИНБУРГ

**АСМОТО Славия**  
ул. Сибирский Тракт, д. 57  
(343) 310 0003, [www.asmotoslavia.ru](http://www.asmotoslavia.ru)

## Европа Авто

пр-т Космонавтов, д. 6  
(343) 373 7272, [www.euro-pa-avto.ru](http://www.euro-pa-avto.ru)



## ИВАНОВО

**Норд-Моторс**

ул. Им. Полка Нормандия-Неман, д. 7  
(4932) 323 232, [www.nordmotors-skoda.ru](http://www.nordmotors-skoda.ru)

## ИЖЕВСК

**АСПЭК-Лидер**

ул. Холмогорова, д. 9  
(3412) 908 080, [www.aspec-lider.ru](http://www.aspec-lider.ru)

## ИРКУТСК

**Россо СК**

ул. Ширямова, д. 13  
(3952) 266 301, [www.rosso-sk.ru](http://www.rosso-sk.ru)

## КАЗАНЬ

**МФ Лидер / Спсан Лидер**

ул. Космонавтов, д. 73  
(843) 533 0333, [www.mf-lider.ru](http://www.mf-lider.ru)

**РРТ-Авто Казань**

пр-т Ямашева, д. 76  
(843) 555 5333, [www.kazan.rtt-auto.ru](http://www.kazan.rtt-auto.ru)

**ТрансТехСервис Авто**

ул. Даурская, д. 18  
(843) 526 7501, [www.skoda-tts.ru](http://www.skoda-tts.ru)

## КАЛИНИНГРАД

**ОТТО КАР**

Московский пр-т, д. 205  
(4012) 577 997, [www.otto-car.ru](http://www.otto-car.ru)

## КАЛУГА

**Авто-Славия**

ул. Московская, д. 328  
(4842) 770 809, [www.avtoslavia.ru](http://www.avtoslavia.ru)

## КАМЕНСК-УРАЛЬСКИЙ

**Европа Авто Каменск**

ул. Каменская, д. 90  
(3439) 396 363,  
[www.europan-auto-kamensk.ru](http://www.europan-auto-kamensk.ru)

## КЕМЕРОВО

**Авто-С**

ул. 62-й проезд, д. 4а  
(3842) 441 144, [www.avtos-kem.ru](http://www.avtos-kem.ru)

## КИРОВ

**Моторавто**

ул. Потребкооперации, д. 86  
(8332) 628 000, [www.skoda-motorauto.ru](http://www.skoda-motorauto.ru)

## КОСТРОМА

**Миллениум-Авто**

ул. Галичская, д. 106  
(4942) 358 080, [www.millennium-avto.ru](http://www.millennium-avto.ru)

## КРАСНОДАР

**Авто-Комплекс**

ул. Дзержинского, д. 102  
(861) 260 0301, [www.skoda.avtokomplex.ru](http://www.skoda.avtokomplex.ru)

**Авто-Комплекс Юг**

Адыгея, п. Яблоновский,  
ул. Краснодарская, д. 3  
(861) 260 0301, [www.skoda.avtokomplex.ru](http://www.skoda.avtokomplex.ru)

**Кейавто**

ул. Бородинская, д. 131/1  
(861) 266 1919, [www.skoda.keyauto.ru](http://www.skoda.keyauto.ru)

## КРАСНОЯРСК

**Медведь-Восток**

пр-т Металлургов, д. 2м  
(391) 212 8728,  
[www.skoda.medved-vostok.ru](http://www.skoda.medved-vostok.ru)

## КУРСК

**Чешские Автомобили**

ул. Энгельса, д. 173в, оф. 1  
(4712) 730 303, [www.cze-auto.ru](http://www.cze-auto.ru)

## ЛИПЕЦК

**АвтоСкаут**

ул. Московская, д. 79  
(4742) 331 566, [www.autoscout-l.ru](http://www.autoscout-l.ru)

## МАГНИТОГОРСК

**Оптим Авто**

ул. Зеленый Лог, д. 57  
(3519) 490 404, [www.optimavto.ru](http://www.optimavto.ru)

## МИНУСИНСК

**Медведь-Юг**

ул. Абаканская, д. 80  
(39132) 23 011, [www.skoda.medved-ug.ru](http://www.skoda.medved-ug.ru)

## МУРМАНСК

**Север-Авто**

ул. Домостроительная, д. 16, лит. АБ  
(8152) 554 207, [www.sevavto.ru](http://www.sevavto.ru)

## НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ

**Спсан-Лайн**

ул. Х. Туфана, д. 3  
(8552) 534 200, [www.sapsan-line.ru](http://www.sapsan-line.ru)

## НИЖНИЙ НОВГОРОД

**Автоцентр Злата**

пр-т Ленина, д. 93  
(831) 250 5969, [www.zlata-nn.ru](http://www.zlata-nn.ru)

**АГАТ на Казанском**

ул. Родионова, д. 189/24  
(831) 220 0888, [www.agat-skoda.ru](http://www.agat-skoda.ru)

**Герон-Кар**

ул. Июльских Дней, д. 1г  
(831) 220 8584, [www.geron-kar.ru](http://www.geron-kar.ru)

## НИЖНИЙ ТАГИЛ

**Европа Авто Тагил**

ул. Красноармейская, д. 198а  
(3435) 480 464, [www.europan-auto-nt.ru](http://www.europan-auto-nt.ru)

## НОВОКУЗНЕЦК

**Арена Моторс**

ул. Орджоникидзе, д. 24  
(3843) 920 202, [www.arena-motors.ru](http://www.arena-motors.ru)

## НОВОМОСКОВСК

**Миксавто**

ул. Мира, д. 18А  
(48762) 45 555, [www.skoda-mixauto.ru](http://www.skoda-mixauto.ru)

## НОВОРОССИЙСК

**Джет Карс**

ул. Луначарского, д. 25а  
(8617) 210 502, [www.skoda.jet-cars.ru](http://www.skoda.jet-cars.ru)

## НОВОСИБИРСК

**Альт-Парк**

ул. Никитина, д. 174  
(383) 246 0000, [www.alt-park.ru](http://www.alt-park.ru)

## НОЯБРЬСК

**ВМ Ноябрьск**

Восточный промузел «Пелей», панель №2  
(3496) 365 494,  
[www.vmnobabrsk-skoda.ru](http://www.vmnobabrsk-skoda.ru)

## ОКТЯБРЬСКИЙ

**Авто ГРОСС**

ул. Северная, д. 19/1  
(34767) 52 000, [www.skoda-autogross.ru](http://www.skoda-autogross.ru)

## ОМСК

**Феникс Авто**

ул. Суворова, д. 89  
(3812) 512 010, <http://skoda.fenix-auto.ru>

## ОРЕЛ

**Альфа-Кар**

ул. Ливенская, д. 70  
(4862) 734 000, [www.alfa-car.ru](http://www.alfa-car.ru)

## ОРЕНБУРГ

**Автосалон Евразия**

ул. Транспортная, д. 2/2  
(3532) 404 900, [www.autoevrazia.ru](http://www.autoevrazia.ru)

## ПЕНЗА

**ВегаКар**

ул. Чаадаева, д. 137  
(8412) 572 726, [www.vegacar.ru](http://www.vegacar.ru)

**Чешские Моторы**

пр-т Победы, д. 33  
(8412) 929 777, [www.chmotor.ru](http://www.chmotor.ru)

## ПЕРМЬ

**Авто Республика**

ул. Героев Хасана, д. 105/3  
(342) 210 5747, [www.avto-respublika.ru](http://www.avto-respublika.ru)

**НЭКСТ АВТО**

ул. Спешилова, д. 107  
(342) 250 7747, [www.nekst-auto.ru](http://www.nekst-auto.ru)

## ПЕТРОЗАВОДСК

**К-Моторс**

Лесной пр., д. 33  
(8142) 593 399, [www.km-auto.ru](http://www.km-auto.ru)

## ПСКОВ

**Авто Премиум**

ул. Декабристов, д. 19  
(8112) 290 227, [www.skoda-autopremium.ru](http://www.skoda-autopremium.ru)

## ПЯТИГОРСК

**АРТА-М**

ул. Ермолова, д. 48  
(8793) 323 232, [www.skoda.arta-m.ru](http://www.skoda.arta-m.ru)

## РОСТОВ-НА-ДОНУ

**Л-Моторс**

ул. Вавилова, д. 67в  
(863) 237 2377, [l-motors.gedon.ru](http://l-motors.gedon.ru)

**Эскадра**

ул. Шолохова, д. 237  
(863) 276 7575, [www.eskadra-auto.ru](http://www.eskadra-auto.ru)

## РЯЗАНЬ

**Чехия Авто**

ул. Есенина, д. 16  
(4912) 955 558, [www.chehia-avto.ru](http://www.chehia-avto.ru)

## САМАРА

**Автомир Богемия Самара**

Московское ш., д. 27  
(846) 331 0111, [www.skoda.avtomir-bs.ru](http://www.skoda.avtomir-bs.ru)

## САРАТОВ

**АвтоЛайф**

ул. Техническая, д. 2  
(8452) 751 111, [www.autolife-s.ru](http://www.autolife-s.ru)

**Карсар**

ул. Орджоникидзе, д. 131а  
(8452) 729 999, [www.carsar.ru](http://www.carsar.ru)

## СЕВЕРОВИНСК

**Авто Bravo (автосалон)**

Тепличный проезд, д. 4  
(8184) 500 525, [www.avto-bravo.ru](http://www.avto-bravo.ru)

## СОЧИ

**Автоград**

ул. Краснодарская, д. 44  
(8622) 533 533, [www.avtoograd-sochi.ru](http://www.avtoograd-sochi.ru)

## СТАВРОПОЛЬ

**Арта-М-Юг**

ул. Октябрьская, д. 204  
(8652) 500 026, [www.arta-ug.ru](http://www.arta-ug.ru)

## СТАРЫЙ ОСКОЛ

**Моравия Центр**

пр-т Металлургов, д. 9  
(4725) 378 000, [www.moravia-center.ru](http://www.moravia-center.ru)

## СТЕРЛИТАМАК

**МС Моторс Юг**

ул. Элеваторная, д. 39  
(3473) 200 220, [www.msmotorsyug.ru](http://www.msmotorsyug.ru)

## СУРГУТ

**ВМ Сургут**

ул. Профсоюзная, д. 49  
(3462) 503 603, [www.vmsurgut-skoda.ru](http://www.vmsurgut-skoda.ru)

## СЫКТЫВКАР

**Квета Авто**

Сысольское ш., д. 47  
(8121) 314 333, [www.kveta-auto.ru](http://www.kveta-auto.ru)

## ТВЕРЬ

**Интер Кар**

пр-т 50 лет Октября, д. 5  
(4822) 352 080, [www.interkar.ru](http://www.interkar.ru)

## ТОЛЬЯТТИ

**Премьера-Центр**

ул. Спортивная, д. 22  
(8482) 670 067, [www.skoda.primjera.ru](http://www.skoda.primjera.ru)

## ТОМСК

**ТомскЕвроавто**

ул. Смирнова, д. 9, стр. 1  
(3822) 780 078, <http://euroauto.tom.ru>

## ТУЛА

**Арсенал-Авто**

ул. Октябрьская, д. 320  
(4872) 381 860, [www.arsenal-avtoacar.ru](http://www.arsenal-avtoacar.ru)

## ТЮМЕНЬ

**ДИНА ПЛЮС**

ул. Федюнинского, д. 51, корп. 1  
(3452) 522 322, [www.dinaplus.ru](http://www.dinaplus.ru)

**Восток Моторс Тюмень**

ул. Алебашевская, д. 11  
(3452) 757 777,  
[www.skoda-vostokmotors.ru](http://www.skoda-vostokmotors.ru)

## УЛЬЯНОВСК

**МТМ-Авто**

Московское ш., д. 102б  
(8422) 271 177, [www.skoda.mtm-avto.ru](http://www.skoda.mtm-avto.ru)

## УФА

**Барс-Авто**

ул. Рязанская, д. 16  
(347) 246 5252, [www.barsavto-ufa.ru](http://www.barsavto-ufa.ru)

**МС Моторс**

ул. Адмирала Макарова, д. 28/1  
(347) 226 0222, [www.msmotors.ru](http://www.msmotors.ru)

## ЧЕЛЯБИНСК

**Легион Моторс**

Копейское ш., д. 88  
(351) 799 7996, [www.legion-motors.ru](http://www.legion-motors.ru)

**Чешский Дом**

ул. Братъев Кашириных, д. 137  
(351) 211 3400, [www.che-dom.ru](http://www.che-dom.ru)

**Яромир Авто**

Свердловский тракт, д. 5  
(351) 211 4411, [www.yaromiravto.ru](http://www.yaromiravto.ru)

## ЧЕРЕПОВЕЦ

**Прайм Моторс**

Октябрьский пр-т, д. 36  
(8202) 321 919, [www.prime-motors.ru](http://www.prime-motors.ru)

## ЯРОСЛАВЛЬ

**Богемия Центр**

Ленинградский пр-т, д. 33  
(4852) 587 058, [www.bogemia-center.ru](http://www.bogemia-center.ru)

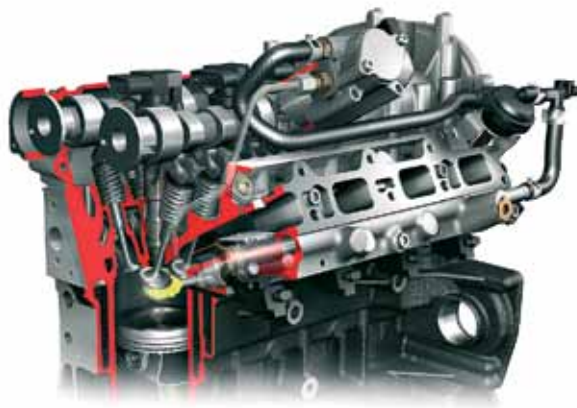


# Читайте в следующих номерах ŠKODA Magazine

## ДОРОГА

### Как глоток свежего воздуха

FELICIA CABRIO, ПРОДУКТ ОТ ТЕПЕЛИ ПЯТИДЕСЯТЫХ



## ТЕНДЕНЦИИ

### Маленький, но сильный

ДВОЙНОЕ ПРЕИМУЩЕСТВО  
МОТОРА 1.4 TSI



## АВТОМОБИЛЬ

### ŠKODA Citigo

СТИЛЬНЫЙ, ЯРКИЙ, ГОРОДСКОЙ

ŠKODAMagazine  
РОССИЙСКОЕ ИЗДАНИЕ  
№1 (9), апрель 2012

**Учредитель**  
ООО «ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус».  
Россия, 248926, Калужская обл.,  
г. Калуга, ул. Автомобильная, д. 1,  
тел.: (495) 258 3901

**Издатель**  
ООО «ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус»  
совместно с ООО «АЛФ Медиа»

**Менеджер проекта**  
Тимур Алиев

**Главный редактор**  
Сергей Шерстенников

**Редакционный совет**  
Любомир Найман (председатель)  
Михаил Капралов (главный художник),  
Александр Фёдоров

**Для писем**  
117845, Москва, ул. Обручева, 30/1,  
редакция ŠKODA Magazine.  
Тел.: (495) 258 3901  
e-mail: magazine@skoda-auto.ru  
Internet: www.skoda-auto.ru

**Над номером работали**  
Наталья Борисова, Роман Горожий, Александр  
Данильчук, Олеся Долгих, Михаэла Драгунова,  
Никита Зотов, Ирина Иванова, Андрей Ковтун,  
Ян Коллатор, Ольга Компаниец, Томаш Котера,  
Сергей Крестов, Витезслав Пельц, Денис  
Мальцев, Лукаш Нахтман, Алексей Пешков,  
Михаил Позднышев, Юлия Рубан, Татьяна Салютова,  
Вадим Селенин, Анастасия Сенькова,  
Юлия Сойфер, Эбинек Страшкраба, Евгений  
Титов, Ева Тицова, Светлана Шаманова, Ивета  
Штербикова, Якуб Шульц

**Предпечатная подготовка,  
верстка и цветоделение**  
ООО «АЛФ Медиа»

**Отпечатано**  
в ООО «АСТ — Московский  
полиграфический дом»

Журнал зарегистрирован  
Роскомнадзором. Свидетельство  
о регистрации ПИ №ФС77-40301.  
Перепечатка допускается  
только с письменного согласия  
редакции (издателя).  
Редакция не несет ответственности  
за содержание рекламных объявлений

Распространяется бесплатно

Тираж 29 880 экз.



# ŠKODA Insurance\*

## Программа страхования для владельцев автомобилей ŠKODA



Реклама

- Круглосуточная эвакуация автомобиля<sup>1</sup>
- Оформление страхового случая в автосалоне<sup>2</sup>
- Ремонт у официальных дилеров ŠKODA
- Возможна оплата полиса в рассрочку<sup>3</sup>
- Замена стекол и приборов внешнего освещения ТС без справок из ГИБДД<sup>4</sup>

Страхование осуществляется: СОАО «ВСК» (Лицензия ФССН С № 062177), ОСАО «Ингосстрах» (Лицензия ФССН С № 092877). При выборе страхователем иной страховой организации, условия страхования могут отличаться.

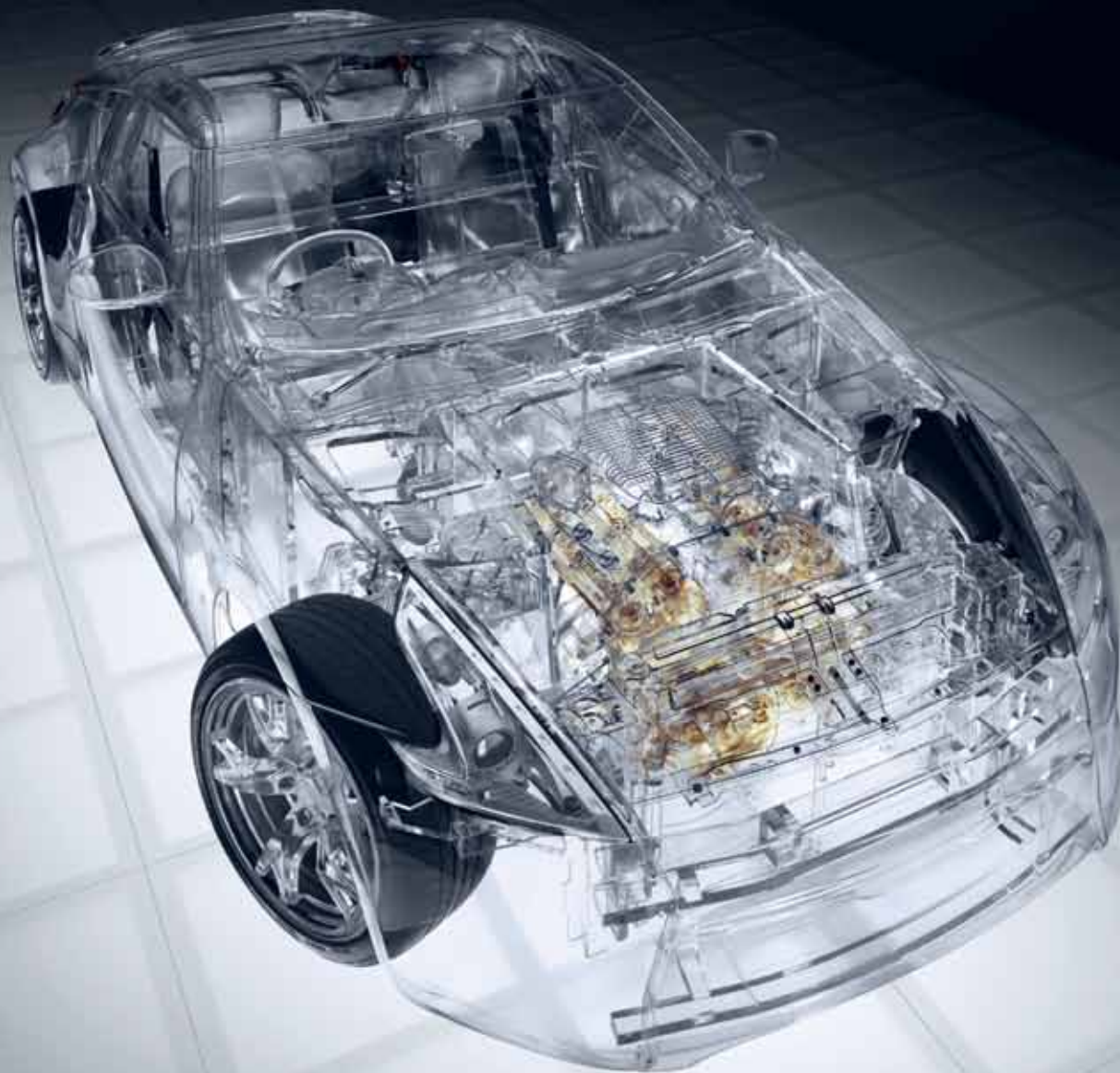
**Телефон горячей линии: 8 800 555 01 01** (звонок по России бесплатный)  
**[www.skoda-finance.ru](http://www.skoda-finance.ru)**

\* ŠKODA Страхование

1. При каждом страховом случае в соответствии с условиями предоставления данной услуги страховой компанией. 2. Возможность заявить страховой случай в салоне официального дилера ŠKODA, без обращения в страховую компанию. 3. Без увеличения стоимости страхового полиса. 4. В случае повреждения стекол и приборов внешнего освещения ТС предоставление документов из компетентных органов не требуется.



# ЗАЩИЩАЕТ ДО 3-Х РАЗ ЭФФЕКТИВНЕЕ\*



Реклама

Благодаря уникальным активным моющим присадкам, моторные масла Shell Helix Ultra удаляют до 5-ти раз больше загрязнений и отложений, чем обычные минеральные масла API SG/CD, гарантируя безупречный результат.



ПРИМЕТ ЛЮБОЙ ВЫЗОВ

Shell  
**HELIX**  
Моторные масла



\*В тестовом сравнении с обычными минеральными маслами API SG/CD.