

ŠKODA MAGAZINE

Каталог марки в России. www.skoda-auto.ru

ВСЁ О НОВОМ KODIAQ



АВТОМОБИЛЬ КАК ОТРАЖЕНИЕ ВАШЕЙ ИНДИВИДУАЛЬНОСТИ



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



Общее впечатление складывается из мельчайших деталей. Именно поэтому мы предлагаем функциональные и стильные аксессуары, соответствующие философии Simply Clever. Подчеркните достоинства своего автомобиля, добавьте продуманные детали и превратите любую поездку в комфортное путешествие!



Держатель для мультимедийных устройств



Вешалка для одежды



Съёмный контейнер для мусора



Крючок для сумок

www.skoda-auto.ru

Вешалка для одежды, крючок для сумок и держатель для мультимедийных устройств требуют установки универсального адаптера, который крепится к основанию подголовника. Адаптер подходит для моделей ŠKODA OCTAVIA, YETI, SUPERB и KODIAQ, за исключением версий со спортивными передними сиденьями (интегрированными подголовниками). По вопросам приобретения аксессуаров обращайтесь в салоны официальных дилеров ŠKODA. Реклама.

СОДЕРЖАНИЕ



ЧТО НОВОГО?

02 МИЛЛИОН ПРЕВОСХОДНЫХ

В Чехии отметили выпуск юбилейного ŠKODA Superb.

04 ЧЕМПИОНСКАЯ ЗАКАЛКА

Чешская марка провела пятый по счету всероссийский детский хоккейный турнир.

06 ПОРА ОБНОВЛЕНИЯ

Премьеры ŠKODA на Женевском автосалоне.

АВТОМОБИЛЬ

12 ВРЕМЯ ПЕРВОГО

Всё о новом ŠKODA Kodiaq.

26 ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКТ

Товары из коллекции Оригинальных аксессуаров.

ДОРОГА

32 ЧЕСТЬ И СЛАВА

Новая ŠKODA Octavia на черноморском побережье.

38 В ГОСТЯХ У СКАЗКИ

Монте-Карло. Место на карте и название спецверсий ŠKODA.

ТЕНДЕНЦИИ

52 ЭЛЕКТРОСИЛА

Концептуальный автомобиль Vision E.

58 КОМПЕТЕНТНОЕ МНЕНИЕ

Технические специалисты отвечают на вопросы читателей.

60 ЛУЧШИЙ В ИСТОРИИ

2016 год с точки зрения ŠKODA.

66 ИСТИННЫЕ ЦЕННОСТИ

Ян Прохазка, глава марки ŠKODA в России, о ситуации на авторынке.

СТИЛЬ ЖИЗНИ

70 КУРИЦА. ПРИДИ И ВОЗЬМИ

Секреты современной греческой кухни.

74 ГОРОД ЖДЁТ!

Коллекция велосипедов ŠKODA нового сезона.

80 ПАРТНЁРЫ МАРКИ

Официальные дилеры ŠKODA.

#чтонового #автомобиль #дорога #тенденции #стильжизни

НОВОСТИ

ПЕРВЫЙ С ПЕРЕДНИМ

В 2017 году отмечается юбилей ŠKODA Favorit — первой модели чехословацкого тогда еще производителя, имевшей передний привод и поперечное расположение двигателя (1,3 л, мощность — от 54 до 68 л.с.). И если техническим наполнением Favorit был обязан инженерам ŠKODA, то внешним видом — итальянскому дизайнеру Bertone. Модель была представлена в 1987 году, а с 1990-го на ее базе запущен в производство универсал с названием Forman. Пара Favorit — Forman была главной в производственной программе, когда в 1991 году ŠKODA вошла в состав концерна Volkswagen. К 1995-му было выпущено около одного миллиона автомобилей серии Favorit — Forman. Эстафету перехватила ŠKODA Felicia.



МЕЧТАТЬ НЕ ВРЕДНО

На выставке с говорящим названием Techno Classica в немецком Эссене ŠKODA показала один из самых ярких европейских автомобилей 1930-х годов — фантастически красивый и смелый заднемоторный прототип ŠKODA 935 Dynamic. Автомобиль, существующий сегодня в единственном экземпляре (всего было выпущено два), демонстрирует активные довоенные исследования чешских инженеров в области аэродинамики, их устремления и мечты. Двухлитровый четырехцилиндровый оппозитный мотор жидкостного охлаждения мощностью 55 л.с. разгонял машину, сделанную из стали, алюминия и твердых сортов древесины, до 140 км/ч.

Das WeltAuto.

С ПРОБЕГОМ И ГАРАНТИЕЙ ОТ НЕПРИЯТНОСТЕЙ

В России изменились условия программы продаж автомобилей с пробегом Das WeltAuto. Под действие международной программы концерна Volkswagen, работающей с 2010 года и в нашей стране, с 15 марта попадают автомобили в возрасте до семи лет (было до пяти) при пробеге до 150 000 км (прежнее ограничение — 100 000 км). Это значительно расширяет выбор автомобилей с пробегом марок ŠKODA и Volkswagen, реализуемых через официальных дилеров и защищенных послегарантийной сервисной поддержкой, которая в течение года после приобретения машины по программе Das WeltAuto страхует покупателя от многих неприятностей, связанных с возможным обнаружением неисправностей. Нелишним будет добавить, что по программе Das WeltAuto предлагаются только лучшие автомобили, прошедшие строгий контроль непосредственно на дилерском предприятии.

#новости #юбилей #программа #конкврс



ДИЗАЙНЕРЫ ОЦЕНИЛИ

Международное жюри конкурса Red Dot Award 2017 присудило награды ŠKODA Octavia Combi и ŠKODA Kodiaq. Таким образом, бестселлер ŠKODA в кузове универсал, равно как и первый в истории чешского бренда внедорожник, стали лауреатами одной из самых известных и престижных в мире премий в области дизайна. ŠKODA продолжила серию побед в конкурсе Red Dot Award: полученные награды стали десятой и одиннадцатой по счету с 2006 года. В этом году в конкурсе участвовало около 5000 продуктов из 54 стран. Лучшие отметило авторитетное жюри из 40 дизайнеров и профильных журналистов. В 2016 году на конкурсе был отмечен наградой универсал Superb Combi.



#дизайн #производство

МИЛЛИОН ПРЕВОСХОДНЫХ

На заводе в чешском городе Квасины с конвейера сошел миллионный ŠKODA Superb. Им стал седан в исполнении Laurin & Klement — на таком, кстати, ездит президент Чешской Республики Милош Земан. Вообще Superb — имя довоенное, первая машина с этим названием, которое переводится как «превосходный, великолепный», появилась в 1934 году. Снова на конвейер Superb вернулся в 2001 году. Миллион отсчитан с той поры. Нынешнее поколение «Суперба» принято называть «третьим современным». Но ветерану, представителю «первого исторического», тоже нашлось место на групповой фотографии. Он по-прежнему выглядит «величественно», полностью оправдывая свое имя.



#дилеры #запчасти

НАДЕЖНОСТЬ ПО ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОЙ ЦЕНЕ

ŠKODA AUTO Россия снизила рекомендованные цены на оригинальные детали для технического обслуживания и ремонта. Экономия клиентов, обратившихся на станции официальных дилеров, доходит до 15% при покупке фильтров, колодок, тормозных дисков, свечей зажигания, щеток стеклоочистителя и тому подобных товаров, при покупке кузовных деталей (бамперов, дверей, капотов и т.д.) — до 25%. «На фоне общего снижения покупательной способности россиян мы стараемся по мере возможности поддерживать владельцев ŠKODA», — отметил Ян Прохазка, руководитель марки в России.



ŠKODA
JUNIOR ICE
HOCKEY CUP
2017

НАШИ
ПЕРВЫЕ



Чемпионская закалка

В АПРЕЛЕ В МОСКВЕ, В «ВТБ ЛЕДОВОМ ДВОРЦЕ», СОСТОЯЛСЯ ДЕТСКИЙ ТУРНИР ПО ХОККЕЮ С ШАЙБОЙ СРЕДИ ЮНИОРОВ ŠKODA JUNIOR ICE HOCKEY CUP. МИНИ-ЧЕМПИОНАТ СТАЛ ЮБИЛЕЙНЫМ: ЧЕШСКАЯ МАРКА ПРОВЕЛА ЕГО УЖЕ В ПЯТЫЙ РАЗ.



#хоккейвкаждом #детский





Хоккей для ŠKODA — главный вид спорта. Достаточно сказать, что в 2017 году марка в 25-й раз выступила в качестве генерального спонсора чемпионата мира. Причем ŠKODA поддерживает хоккей не только на глобальном уровне. Одна из самых интересных ее инициатив — проведение собственного детского хоккейного турнира в России, деятельный шаг в воспитании будущих чемпионов мира. А то, что среди ребят, собираемых маркой каждую весну в Москве, будущие чемпионы мира есть, мало сомнений: на турнир приезжают лучшие команды страны. В подборе участников неоценимую помощь ŠKODA оказывает ее давний партнер — Федерация хоккея России, которая с прошлого года включила Junior Ice Hockey Cup в свой календарь, признав высокий статус соревнований.

Игры 2017 года проходили под сводами «ВТБ Ледового дворца», в котором Москва прошлой весной принимала чемпионат мира по хоккею. В ор-

ганизованном ŠKODA турнире встретились восемь команд из разных уголков России. Победу в соревновании одержал «Локомотив» (Ярославль), обыграв «Нефтяник» (Альметьевск) со счетом 8:1. Третье место завоевала команда «Витязь» (Подольск). В рамках турнира также были награждены игроки в категориях «Лучший бомбардир», «Лучший нападающий», «Лучший защитник» и «Лучший вратарь». Все участники турнира получили призы и памятные подарки от ŠKODA, а также бесценную возможность пообщаться с легендами отечественного хоккея: Владиславом Третьяком, Алексеем Яшиным и Алексеем Морозовым. Кроме того, ребята побывали в музее хоккея в «Парке легенд», а те, кто приехал на турнир из других городов, еще и прокатились по Москве с обзорной экскурсией.

Подробнее о ŠKODA Junior Ice Hockey Cup
www.hockey-skoda.ru/junior

РЕПОРТАЖ



Пора обновления

текст: Михаил Колокольчиков фото: автора и ŠKODA

ДЛЯ ГЛАВНОГО ЕВРОПЕЙСКОГО АВТОСАЛОНА, ПРОВОДИМОГО КАЖДУЮ ВЕСНУ В ЖЕНЕВЕ, ŠKODA ПРИГОТОВИЛА СРАЗУ НЕСКОЛЬКО ПРЕМЬЕР. ЦЕНТРАЛЬНОЕ МЕСТО НА СТЕНДЕ ЗНЯЛИ ДВЕ «ПРОИЗВОДНЫЕ» НОВОЙ «ОКТАВИИ» — СПОРТИВНАЯ ВЕРСИЯ OCTAVIA RS И ВНЕДОРОЖНАЯ OCTAVIA SCOUT. НО БОЛЕЕ ВАЖНО ДЛЯ РОССИЙСКОГО РЫНКА ДРУГОЕ СОБЫТИЕ: В ШВЕЙЦАРИИ ВПЕРВЫЕ ПОКАЗАЛИ ОБНОВЛЁННЫЙ RAPID.



В России доступны к заказу обе «горячие» версии «Октавии» — лифтбек Octavia RS и универсал Octavia Combi RS. Мотор — 230 л.с., механика или автомат — на выбор.



Самые быстрые автомобили в семействе ŠKODA Octavia традиционно имеют приставку RS. Спортивный лифтбек называется Octavia RS, спортивный универсал — Octavia Combi RS. От обычных лифтбеков и универсалов они отличаются более яркой внешностью. Среди этих примет — спортивные бамперы (передний с развитыми воздухозаборниками, задний — с диффузором); 17-дюймовые легкосплавные диски с низкопрофильной резиной 225/45 R17 (опционально доступны 18-дюймовые, как аксессуар — 19-дюймовые колеса), усиленные тормозные механизмы с красными суппортами и заниженная спортивная подвеска. А

еще — аккуратный спойлер сзади. Внутри тоже красиво. Спортивные сиденья с комбинированной отделкой ткань / алькантара, спортивные накладки на педали из нержавеющей стали, спортивный руль. Если выбрать автоматическую коробку — а большинство так и делает, поскольку коробка DSG очень комфортна при спокойной езде и очень быстра при агрессивном стиле вождения, — под рулем будут находиться переключатели передач на тот случай, когда водитель решит перейти в ручной режим управления трансмиссией. Привод у Octavia RS и Combi RS передний, а тип коробки можно выбирать: помимо DSG предлагается 6-ступенчатая механика. Под ка-

потом спортивных «Октавий» находится двухлитровый бензиновый турбомотор, мощность которого теперь составляет 230 л.с. вместо прежних 220 (в Европе — 245 л.с., но это другая история). Octavia RS с автоматом разгоняется от 0 до 100 км/ч за 6,8 с (6,7 — с механикой), Octavia Combi RS — за 7,0/6,8 с соответственно. Максимальная скорость — 245–250 км/ч в зависимости от типа кузова и коробки. Одним словом, огонь. Но ценят спортивные «Октавии» не только за «зажигательный нрав». Не менее важно, что «эрэски» с их просторными салонами и вместительными багажниками отлично подходят на роль «семейной машины на каждый день».

#OctaviaRS #OctaviaCombiRS #спорт #OctaviaCombiScout

ОCTAVIA COMBI SCOUT — ОДИН ИЗ ЛУЧШИХ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ ЛЮБИТЕЛЕЙ АКТИВНОГО ОТДЫХА: ПОЛНЫЙ ПРИВОД, УВЕЛИЧЕННЫЙ КЛИРЕНС, ЗАЩИТНЫЙ ОБВЕС.



Универсал повышенной проходимости ŠKODA Octavia Combi Scout тоже никто не назовет тихоходом. С двигателем 1.8 TSI мощностью 180 л.с. и 6-ступенчатым автоматом DSG он разгоняется до сотни за 7,8 с. Но больше его ценят за другое — увеличенный до 171 мм дорожный просвет, систему полного привода и защитный пластиковый обвес. С таким набором модель претендует на звание самого универсального универсала в семействе Octavia. Он одинаково хорошо чувствует себя и на скоростном шоссе, и вне дорог общего пользования. Для поездок по бездорожью предусмотрен специальный режим off road, при включении кото-

рого, в частности, активируется ассистент движения на спуске и перестраивается работа ABS для уменьшения тормозного пути на таких сложных поверхностях, как снег, песок и гравий. Octavia Combi Scout — один из лучших автомобилей для любителей активного отдыха.

Спецверсии «Октавии» получили много новых опций, среди которых отметим полностью светодиодные фары, радарный контроль дистанции с автоматическим торможением, ассистент маневрирования с прицепом задним ходом, ассистент движения по полосе и систему контроля слепых зон (ассистент переключения).

БЕСТСЕЛЛЕР СТАЛ ЕЩЁ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЕЕ

Rapid — самая популярная модель ŠKODA в России последнего времени, так что ее обновление точно не пройдет незамеченным. Главное заключается в том, что существенно расширился список предлагаемого для автомобиля оборудования — стандартного и опционального. Самые «видимые» изменения коснулись оптики: для «Рапида» стали доступны биксеноновые фары головного света с интегрированными светодиодными дневными ходовыми

#биксеноновыефары #переднийпарктроник #чутьбольшехрома



1-2. Так выглядит обновленный Rapid в исполнении Monte Carlo, которое будет представлено и на российском рынке.





ДРУГИЕ НОВИНКИ ЖЕНЕВЫ

ŠKODA Kodiaq был показан на осеннем автосалоне в Париже, а этой весной уже последовали его дизайнерские спецверсии — Kodiaq SportLine (верхнее фото) и Kodiaq Scout.



огнями и светодиодные задние фонари. Появились передние датчики парковки (ранее был доступен только задний парктроник), изменилась форма противотуманных фар, бампер украшает хромированная накладка (для автомобилей в комплектации Style). В боковых зеркалах теперь имеются повторители указателей поворота, и это относится к «Рапидам» всех уровней оснащения.

В интерьере также много нового. В частности, появилась атмосферная подсветка салона, стала доступна система автоматического управления дальним светом (электроника выключает его на время, когда дальний может ослепить других участников движения), к услугам задних пассажиров — два USB-разъема для зарядки мобильных устройств (как на новой «Октавии», и пользоваться ими без проблем можно с первого ряда сидений). Информационно-развлекательная система Swing получила увеличенный до 6,5 дюймов цветной экран и функцию поддержки смартфонов SmartLink.

Линейка двигателей и коробок передач, предлагаемых для «Рапида» на российском рынке, осталась прежней: базовым агрегатом является бензиновый четырехцилиндровый атмосферный двигатель 1,6 л MPI мощностью 90 л.с., работающий в паре с 5-ступенчатой механической коробкой. 110-сильный вариант мотора 1.6 MPI поставляется как с 5-ступенчатой механикой, так и 6-ступенчатым автоматом классической конструкции. Топовой является версия с турбированным двигателем 1.4 TSI мощностью 125 л.с., комплектуемая 7-ступенчатым автоматом (DSG).

#спецверсия #ŠKODA #KodiaqSportLine #KodiaqScout

АВТОМОБИЛЬ



ŠKODA KODIAQ

Новый вид внедорожника. **12**

АКСЕССУАРЫ

Холодильники с питанием от бортовой сети, детские сиденья, эластичные сетки в багажник и другие товары для «Кодиака» из коллекции оригинальных аксессуаров. **26**

#техника #достижения #герои

Время первого

текст: Сергей Широков фото: ŠKODA

В РАССКАЗЕ ПРО ЭТОТ АВТОМОБИЛЬ НЕВОЗМОЖНО
ОБОЙТИСЬ БЕЗ ОПРЕДЕЛЕНИЯ «ПЕРВЫЙ». ПО КРАЙНЕЙ МЕРЕ,
НАДО ОТМЕТИТЬ, ЧТО МЫ ГОВОРим О ПЕРВОМ БОЛЬШОМ
ВНЕДОРОЖНИКЕ ŠKODA И ПЕРВОМ СЕМИМЕСТНОМ
АВТОМОБИЛЕ В СОВРЕМЕННОЙ ИСТОРИИ КОМПАНИИ.
ИТАК, ВСТРЕЧАЙТЕ: ŠKODA KODIAQ. УЖЕ В РОССИИ.





ŠKODA KODIAQ ПОСТРОЕН НА ПЛАТФОРМЕ MQB-B,
РАЗРАБОТАННОЙ КОНЦЕРНОМ VOLKSWAGEN
ДЛЯ СОЗДАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ РАЗНЫХ КЛАССОВ
С ПОПЕРЕЧНЫМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ ДВИГАТЕЛЯ.

Тонированное стекло панорамной крыши (люка с электроприводом) отсекает большую часть тепловой составляющей солнечных лучей.



#первыйбольшойсемейныйвнедорожникчешскоймарки

Начнем неожиданно. Вы слышали про такую тему: дескать, никто сейчас не может достоверно сказать, как называли медведя наши далекие предки? Что медведь — это ненастоящее имя «хозяина тайги» и других мест, не столь отдаленных? Удивлены? Тогда рассказываем. Медведь, как известно всем, зверь довольно-таки страшный и в каком-то смысле сакральный, то есть связанный с разными необъяснимыми вещами. Поэтому его настоящее имя в прошлом не рекомендовалось произносить всуе, дабы не привлечь внимание вышеупомянутого товарища. Приведем пример из современности: некоторые подчиненные зовут своих начальников за глаза не Петр Петрович или Иван Иванович, а «Сам», «Хозяин», «Папа» и так далее в зависимости от пола, возраста и особых примет руководителя.

Медведь в рамках этой гипотезы — иносказание, эвфемизм. Поскольку настоящее имя было табуировано, находилось под запретом (есть мнение, что славяне звали медведя «бером», от которого нам досталось слово «берлога»), хищника обозначали словом «медведь», подразумевая, что речь идет о том, кто «ведает медом». И договорились до того, что забыли, как его настоящее имя.

К чему эта пятиминутка любителей словесности? К тому, что насчет имени новой модели ŠKODA никаких филологических споров нет. Известно, что название это отсылает к медведям породы кадьк, обитающим на одном из островов Аляски. Ассоциативный ряд вполне прозрачный: впечатляющие размеры, сила и господство на безбрежных просторах — медведь-кадьк и ŠKODA Kodiaq имеют много общего.

ФАРЫ КАК ЗЕРКАЛО ДУШИ

Не надо быть сторонником теории заговора, чтобы признать: ничто не случается просто так. Тем более «просто так» не появляются на свет совершенно новые модели ŠKODA. Своим созданием Kodiaq обязан специалистам соответствующего департамента чешской марки, которые умеют наблюдать за ситуацией на рынке и делать правильные выводы. В Европе — да и в России тоже — растет сегмент SUV, объединяющий кроссоверы и внедорожники. Все чаще покупатели выбирают в качестве единственного — или главного автомобиля в семье — именно такую машину, вместительную и универсаль-



1



2

1. Новое оборудование: выдвижная пластиковая защита кромок передних и задних дверей.

2. Как видите, на третьем ряду полноценные места.



#постоянныйростсегментакроссоверовивнедорожников

ную. За десять лет, с 2010-го по 2020 год, европейский рынок SUV должен вырасти примерно вдвое. Потребителей очень даже несложно понять. Если раньше, лет двадцать назад, внедорожники не отличались ни особой экономичностью, ни изысканной управляемостью, ни дизайном, то сегодня между ними и обычными легковыми автомобилями разницы по этим показателям практически нет, зато плюсов — масса. В числе главных — вместительный салон и те самые внедорожные способности, которые позволяют почувствовать свою близость к природе, восстановить утраченные связи и обратить внимание на то, что действительно имеет значение. Короче, взять и поехать всей семьей на прогулку в настоящий лес. Или махнуть в горы. На той самой машине, что и в городе чувствует себя отлично, напоминая о своих внедорожных способностях только если внешним видом. Правда, тут все неоднозначно.

Помните время, когда внедорожник мог быть похожим на коробку с колесами и «пририсованными» фарами? Сегодня покупатель ищет определенного изящества, хотя и не без брутальности. Kodiaq излучает уверенность, но не выглядит слишком агрессивным. Дизайнеры прямо говорят: есть в его внешности что-то от мишки. Доброго, но чувствующего свою силу медведя.

Kodiaq, если выразаться современным языком, вообще «красавчик». Он очень похож на концепт-кар Vision S, что демонстрировали весной 2016 года на автосалоне в Женеве.

Что в этом удивительного? А то, что он дошел до конвейера, сохранив яркую внешность, которую вернее всего было бы описать словом «кристаллическая». Чешские традиции хрустального производства и кубизм, авангардное направление в искусстве, нашедшее свое отражение в архитектуре Праги, оказали немалое влияние на команду дизайнеров, работавших над проектом ŠKODA Kodiaq. Посмотрите на фары и задние фонари — где еще вы найдете что-то подобное? Только если на ŠKODA Superb, с появлением которого началась новая глава в истории дизайна марки. Но это все лирика, а теперь давайте, как обычно, рассмотрим особенности внешнего вида новой модели на конкретных примерах. Почему автомобиль выглядит стремительно? По многим причинам, но в том числе и потому, что у него ниспадающая линия крыши. Причем самое удивительное — крыша эта не только «не давит на голову» пассажирам второго ряда: на заказ доступен третий ряд сидений, дополнительные два места, на которых вполне могут разместиться взрослые пассажиры. Дизайнеры ŠKODA признают: сделать трехрядный автомобиль, который не выглядел бы громоздким или кургузым, и являлось наиболее сложным в полученном задании. Отдельно добавим: длина Kodiaq — 4,7 метра. Разница с «Октавией» — менее трех сантиметров («медведь», естественно, больше).

Продолжая разговор. Вы слышали про «эффект 25-го кадра»? Про то, что можно воздействовать непосредственно



Персональные настройки

Опция «Система выбора режима движения Driving Mode Selection» позволяет менять характер и поведение автомобиля в зависимости от условий движения или вашего настроения. Режим «обычный» пояснений не требует. В «спортивном» руль становится «тяжелее», реакции педали газа на нажатие — «острее», автоматическая коробка чаще использу-

ет пониженные передачи. Режим «эко» ориентирован на минимальный расход топлива: при его активации даже климат-контроль работает с некоторой «ленцой», чтобы не отбирать лишние силы у мотора, а коробка передач при первой возможности имитирует выход в нейтраль, чтобы машина двигалась накатом (старый шоферский прием в современном прочтении). В режиме «индивидуальный» водитель сам выбирает, что ему нужно: например, «спортивный» руль он дополняет «обычной» коробкой. Появился и новый режим — «снег». Он есть только в автомобилях с полным приводом. При активации «снега» работа систем «Кодиака» перестраивается с учетом плохого сцепления колес. Коробка стремится использовать передачи повыше («бывалые» знают:

на скользких поверхностях часто имеет смысл начинать движение сразу со второй передачи); допускается разумная пробуксовка колес (тот случай, когда она нужна); перестраивается работа ABS: за счет увеличенных интервалов блокировки колес перед ними собираются тормозные башмаки из снега. Схожий режим работы тормозной системы применяется во внедорожном режиме.

Для Kodiaq доступна функция персонализации с тремя ключами. К каждому ключу «привязан» профиль конкретного водителя: положение кресла с электроприводом, положение боковых зеркал, климатические настройки, память радиостанций, маршруты в системе навигации и так далее. Когда автомобилем в семье регулярно пользуются разные люди, очень удобная вещь.



ЯРКИЕ И ОЧЕНЬ ЭКОНОМИЧНЫЕ ПОЛНОСТЬЮ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ, ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ДЛЯ ŠKODA KODIAQ, РАССЧИТАНЫ НА РАБОТУ БЕЗ ЗАМЕНЫ ЛАМП В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО СРОКА СЛУЖБЫ АВТОМОБИЛЯ.



СРЕДИ «ПРЕМИАЛЬНЫХ» ОПЦИЙ ŠKODA KODIAQ —
ВЕНТИЛЯЦИЯ ПЕРЕДНИХ КРЕСЕЛ, ФОНОВАЯ ПОДСВЕТКА
САЛОНА С ВЫБОРОМ ЦВЕТА, ТРЁХЗОННЫЙ КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ.



1



2



3



4

1. Функция SmartLink+ позволяет выводить приложения со смартфона на центральный дисплей.

2. Перед рычагом коробки передач — опциональная площадка для беспроводной зарядки телефона и усиления его сигнала.

3. Нижние клавиши — электрический детский замок.

4. Полоска в двери — один из десяти цветов фоновой подсветки, выбираемых пользователем.

#большаяколеснаябаза #короткиесвесы #широкийсалон

на подсознание человека через дополнительный кадр в кино или видео. Кадр мы не замечаем, а эффект есть. Сейчас пишут: это ерунда. Главное мошенничество заключалось не в обмане зрителей, а обмане заказчиков, которым рассказывали про действенность метода.

Тем не менее глупо отрицать: есть такие вещи, которые действуют на нас неосознанно. И дизайнеры ŠKODA охотно делятся «секретами мастерства». Посмотрите на колесные арки. Заметили их угловатость? Некоторую «квадратуру окружности», подчеркнутую пластиковыми накладками? Явный намек на брутальность характера. Да и сам обвес из устойчивого к царапинам пластика, по кругу «прикрывающий» нижнюю часть кузова, дает понять: на «Кодиаке» не стоит бояться съезжать с асфальтовых дорог.

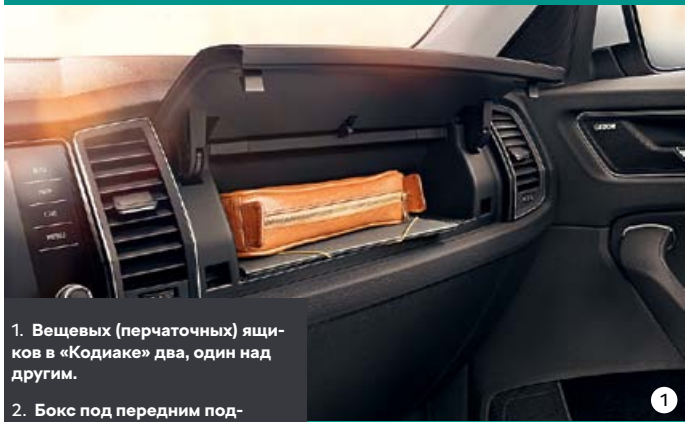
А вот вам еще более красноречивая деталь. Расположение фар. Что необычного? Высота, на которую они подняты. Зачем это сделано? Для лучшей сохранности световых приборов: на высоте они менее уязвимы. Для лучшей «заметности» автомобиля на дороге: «высокий» свет раньше появляется на дороге в поле зрения других участников движения («Медведь приближается», — шутят дизайнеры). А теперь о воздействии на подсознание. Высоко расположенные фары похожи на то, что «человек закатал брюки перед тем, как пойти вброд!» Каково сравнение?! Жалко, что пришло оно не нам в голову, а дизайнерам ŠKODA.

Благотворно сказалась на внешнем облике и большая колесная база — 2791 мм. Из-за того, что колеса находятся близко к бамперам, свесы получились совсем короткими, что самым лучшим образом отразилось на геометрической проходимости (грубо говоря, чем короче свесы, тем меньше вероятность «приложить» автомобиль днищем под передним или задним бампером). Помимо того, большая колесная база обеспечивает внушительные размеры салона, в который нам давно пора уже перейти.

С ДВУХ ДО ТРЁХ

Описывать размеры салона ŠKODA Kodiaq в миллиметрах — дело неблагоприятное. Потому что вы, скорее всего, ничего не поймете. Например, ширина салона на уровне локтей спереди составляет 1527 мм. Много это или мало? Много, даже чуть больше, чем в «Супербе» последнего поколения, который в тесноте никто еще не упрекал.

На втором ряду тоже просторно. Достаточно сказать, что запас пространства позволяет двигать крайние сиденья второго ряда в зад и вперед на целых 18 см (центральная часть остается неподвижной). Делаться это может с двумя целями: чтобы увеличить полезное пространство и без того немаль-



1. Вещевых (перчаточных) ящиков в «Кодиаке» два, один над другим.

2. Бокс под передним подлокотником не зря называется «слоновым» — джумбо-боксом. В нижней его части может быть розетка 230 В (150 Вт).

3. Трансформируемые подголовники на втором ряду — основа «пакета для сна».

4. Пара складных столиков на спинках передних сидений не будут лишними в дальней дороге.

5. Высота подъема багажной двери с электроприводом настраивается.



#почтидвакубометраприсложенныхзаднихсиденьях #пакетдлясна

кого багажника или в пользу коленей пассажиров третьего ряда сидений. Добавим, что спинки сидений второго ряда регулируются по наклону.

Про третий ряд скажем отдельно. Самое главное: это опция. Нужны вам два дополнительных кресла в районе багажника или нет — решайте сами. Взрослые там умещаются вполне, дети — так вообще без вопросов. Третий ряд сделан складным. Если вам не сказать, то подумаете, что это просто багажник такой, чуть менее глубокий, чем обычно бывает на автомобилях марки ŠKODA. Когда кресла «на галерке» сложены, объем отделения по уровень окон достигает 593 литров — не каждый легковой универсал может таким похвастаться! Даже когда в салоне семь человек, в багажнике остается место для нескольких сумок: 233 литров хватит не только для того, чтобы взять полотенца-купальники и рвануть на пляж в большой компании. Пятиместный вариант имеет багажник объемом 635 литров (по уровень окон), а при сложенных сиденьях второго ряда — 1980 литров, почти два кубометра. Семиместный Kodiaq также можно превратить в легковой фургон. Тот, кто часто использует легковой автомобиль в качестве грузовика (недавно делал в квартире ремонт), может заинтересоваться опцией «складная спинка переднего пассажирского сиденья». Она позволяет перевозить в салоне предметы длиной до 2,8 метра.

При всех «багажных» чудесах в Kodiaq имеется запасное колесо. Либо уменьшенное, либо колесо-докатка, но оно есть, его не заменили ремкомплект. По желанию можно заказать полноразмерную запаску на легкосплавном диске — того же размера, что и штатные колеса, то есть от 17 до 19 дюймов. И это удивляет, причем приятно. Многие привыкли к тому, что для кроссоверов и внедорожников с большими колесами полноценная запаска либо недоступна вовсе, либо находится не в самом удобном месте: прикручена к двери багажного отделения, что добавляет стиля, но никак не удобства «на каждый день», или, как вариант, расположена под днищем. На «Кодиаке», как и всех других современных автомобилях чешской марки, запасное колесо находится в подполе, вместе с набором инструмента.

Все размеры колес доступны при заказе автомобиля с завода, а не только в качестве аксессуаров. Пару слов скажем и о резине. Это 215/65 R17, 235/55 R18 и 235/50 R19. О чем говорит нам ряд этих цифр? О том, что люди, которые подбирали варианты шин для «Кодиака», ни на секунду не забывали о «двойном» назначении машины. Помнили, что ей придется время от времени съезжать с асфальтовых трасс на проселочные дорожки, на которых езда на слишком «низком профиле» превращается в сущее мучение. В случае с «Кодиак» заметим, что даже самые красивые 19-дюймовые диски не делают



Всё под контролем

Помимо камеры заднего вида с омывателем, делающей эту опцию «рабочей» в любую погоду, для ŠKODA Kodiaq предлагается система кругового обзора Area View. Она включает четыре камеры: одну сзади (ту, что с омывателем), одну спереди и две по бокам — они расположены в корпусах зеркал. Круговой обзор может быть полезен как на тесной парковке, так и на бездорожье. Камеры покажут, нет ли коварного камня под бампером или в районе порогов автомобиля. А для удобства парковки мы советуем заказать парковочный автопилот. Он покрутит руль, чтобы «вписать» Kodiaq в карман, расположенный вдоль проезжей части, при

условии, что со стороны каждого из бамперов автомобиля есть хотя бы по 40 см свободного пространства (подходящее место автопилот подберет тоже самостоятельно). В том же автоматическом режиме (водитель управляет только коробкой передач и педалями) ассистент «вырулит» с параллельной парковки. И в продолжение темы парковки. Все «Кодиаки» из первых партий, предназначенные для российского рынка, оборудуются передними и задними датчиками парковки. Причем задний парктроник по умолчанию имеет функцию автоматического экстренного торможения. Если водитель при движении задним ходом на скорости до 10 км/ч не обращает внимание на сигналы о возможном столкновении, автомобиль затормозит сам, что позволяет избежать удара или минимизировать его последствия. Функция автоматического экстренного торможения сделана отключаемой — специально для тех, кто чувствует габариты автомобиля как свои собственные.

5

#специальныеподголовники

его автомобилем, именуемым смешным словом «паркетник»: дескать, ареал его внедорожного обитания ограничен сугробами во дворе. Но «семнадцатые колеса», спору нет, еще лучше будут чувствовать себя на разбитых дорогах, при том что автомобиль на дисках размером 18 и 19 дюймов выглядит эффектнее и управляется на асфальте несколько лучше. Наше дело — предупредить, дело компании — предоставить покупателю выбор.

СДЕЛАНО С ЗАБОТОЙ

Однако вернемся к багажнику «Кодиака». Традиционно для автомобилей марки ŠKODA он оснащен крючками для сумок и петлями-проушинами для эластичных сеток и крепления тяжелых грузов. Дверь багажного отделения по заказу оснащается электрическим приводом с настраиваемой высотой подъема (исходя из вашего роста, высоты потолка в гараже и прочих обстоятельств). Вы оцените эту опцию в непогоду, когда неприятна одна мысль о том, что к двери надо прикоснуться, чтобы ее открыть. Или когда будете подходить к автомобилю, а руки заняты сумками. Нажать клавишу на радиоключе проще, чем поднимать дверь. Впрочем, этой опцией

современного покупателя ŠKODA не удивить. Тем более что Kodiaq, как и любая другая новая модель чешского производителя, своим появлением «презентует» несколько новых интересных систем. И как-то так получилось, что все они напрямую связаны с понятием заботы. Помните, недавно ŠKODA отмечала в России свой юбилей под слоганом «120 лет заботы»? Вот вам яркие доказательства. На Kodiaq впервые предлагается «пакет для сна». Он включает в себя подъемные шторки на задние двери и подголовники специальной конструкции на двух крайних, то есть расположенных у дверей, кресел второго ряда. Особенность этих подголовников — выдвигаемые «рога», которые удерживают голову спящего человека. Тот, кто много путешествует и регулярно использует возможность немного поспать в дороге, в самолете или автомобиле, знает, что вопрос, «куда деть голову», не такой уж смешной и надуманный. Пакет для сна повышает уровень комфорта и безопасности: отдыхать, уткнувшись головой в дверь, не лучшее решение с учетом риска ДТП и возможного срабатывания подушек (шторок) безопасности.

Другая новая опция (даже не опция, а стандарт для автомобилей с информационно-развлекательными системами от Volero и выше) заботится обо всех «членах экипажа» во время поездки. Это усилитель голоса водителя и переднего пассажира. Смысл следующий. Водитель при разговоре обращается

ОБОГРЕВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА
УВИДЕТЬ НЕВОЗМОЖНО:
ЭТО НЕ ПРИВЫЧНЫЕ ТОНКИЕ
НИТИ, А ПРОЗРАЧНАЯ
ТОКОПРОВОДЯЩАЯ ПЛЁНКА.
В ЖАРКИЙ ДЕНЬ ЭТА ЖЕ
ПЛЁНКА ОСЛАБЛЯЕТ ДЕЙСТВИЕ
СОЛНЕЧНЫХ ЛУЧЕЙ.



Внедорожный режим

Клавиша режима off road — ее можно заказать для автомобилей со штатной навигацией и полным приводом — перестраивает различные системы Kodiaq для более уверенного передвижения на бездорожье на скорости до 30 км/ч. При активации режима в автоматическом режиме включается ассистент движения на спуске (он поддерживает безопасную скорость на крутом склоне, выборочно подтормаживает колеса, водителю остается задавать рулем направление движения); антипробуксовочная

система допускает большее проворачивание колес; ESC менее строго следит за отклонениями от траектории (на скользких поверхностях сносы-заносы — обычное дело); электронные межколесные блокировки дифференциалов на обеих осях работают более интенсивно; педаль газа становится менее отзывчивой (для исключения случайных рывков); антиблокировочная тормозная система работает, как и в режиме «снег», с увеличенными интервалами. Для лучшего контроля над ситуацией на экран информации-развлекательной системы можно вывести данные о направлении движения (компас), угле поворота колес, высоте над уровнем моря, температуре масла и охлаждающей жидкости (двигатель при медленном движении по бездорожью испытывает некоторые проблемы с теплообменом).





1. Круиз-контроль с функцией ограничения скорости не даст вам случайно превысить лимит, попасть «под камеру» и получить штраф.
2. Ожидается, что основной покупательский спрос в России и в мире придется на версии Kodiaq с полным приводом.
3. Багажник семиместного автомобиля со сложенным третьим рядом. Обратите внимание на ровный пол: он сделан двойным.
4. Съемный светодиодный аккумуляторный фонарик в багажном отделении.

#системаусиленияголосаводителя #электрическийдетскийзамок

в сторону ветрового стекла: все правильно, он же должен смотреть на дорогу, а не на реакцию окружающих, сидящих на втором или третьем ряду. И задним пассажирам его слышно хуже, чем водителю — тех же самых пассажиров: они-то бубнят ему прямо в уши. Что делает система: с помощью микрофона, который используется для разговоров по мобильному в режиме громкой связи, «принимает» речь водителя и пассажира на первом ряду, усиливает ее через информационно-развлекательную систему и «раздает» по салону посредством штатных динамиков. Это дает возможность вести беседы, не повышая голоса, что при движении на высокой скорости, что на «гремячем» проселке. Уровень усиления регулируется, за ненадобностью систему можно и вовсе выключить: все-таки шумоизоляция на «Кодиаке» выполнена очень качественно.

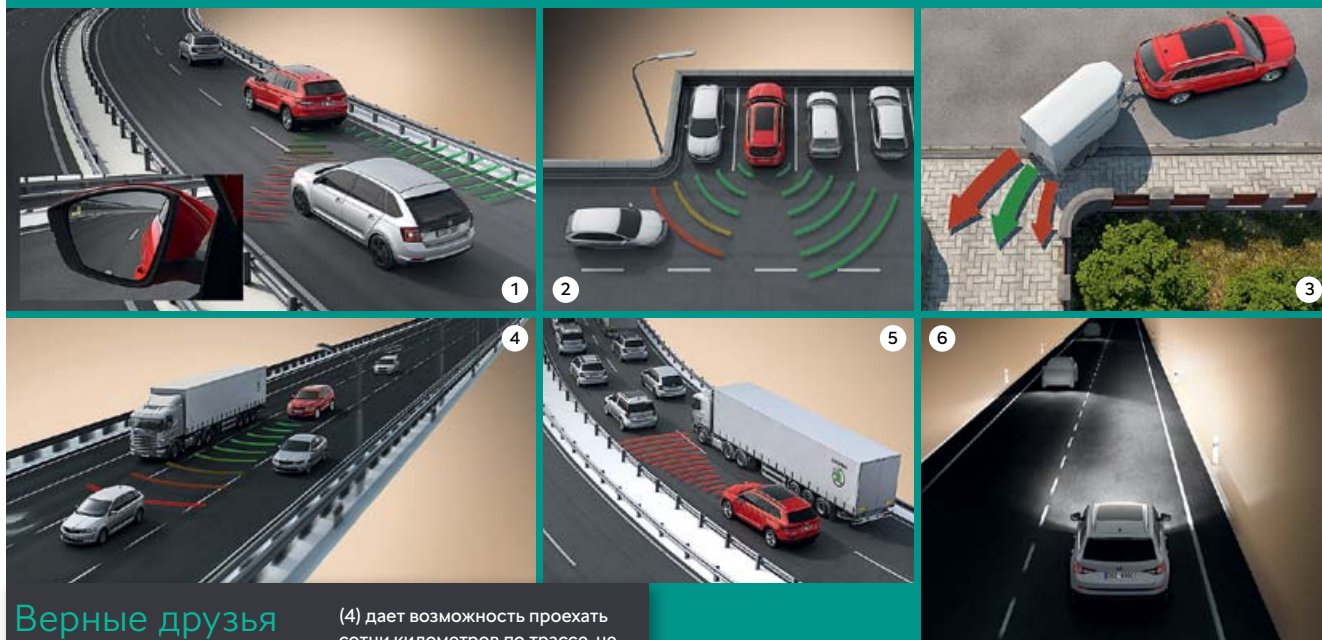
Опция «электрический детский замок» заботится о самых маленьких пассажирах — тех, у кого любопытство рук опережает осознание опасности своих действий. Родители «со стажем» знают о возможности блокировки задних дверей с помощью механического устройства: повернул переключатель в торце двери ключом или отверткой — все, теперь дверь открыть изнутри не получится, только снаружи. Электронная блокировка делает то же, но без манипуляций с механической частью замка: чтобы выпустить взрослого пассажира, оказавшегося на втором ряду, вам не придется открывать ему дверь снаружи, достаточно прикосновения к клавише.

Наконец, последняя из «заботливых опций», о которой мы вам расскажем, оберегает как сам Kodiaq, так и автомобили окружающих. Мы говорим о выдвигающихся пластиковых элементах защиты дверных кромок, польза которых совершенно очевидна на тесных парковках. Как только любая из четырех дверей начинает открываться, на ее торце, то есть самом уязвимом месте, появляется пластиковая защита. Она предохраняет и вашу дверь, и кузова соседних автомобилей от царапин (про стены парковок торговых центров уж и не говорим). Работает система чисто механически, синхронно с движением дверей.

ЧЕТЫРЕ ВЕДУЩИЕ ЛАПЫ

Семейность и универсальность ŠKODA Kodiaq доказываются не только размерами салона, возможной трехрядностью, огромным багажником и массой полезных опций. Многое объясняется и чисто техническими подробностями, такими как величина дорожного просвета, выбор двигателей и трансмиссионных решений.

У Kodiaq сегодня самый большой клиренс среди всех автомобилей марки ŠKODA. В зависимости от размера колес и уровня оснащения автомобиля дорожный просвет составляет от 187 до 194 мм. Kodiaq с передним приводом в природе



Верные друзья

Для ŠKODA Kodiaq доступно большое количество электронных ассистентов водителя. Система контроля слепых зон (1) объединена с системой выезда с парковки задним ходом (2). Первая предупредит вас о том, что перестроение в соседний ряд небезопасно, вторая посмотрит, не едет ли кто наперерез (водитель, как в ситуации на картинке, со своего места ничего не видит). Памятуя о том, что для «Кодиака» предлагается складной фаркоп в качестве заводской опции, а масса буксируемого прицепа может достигать 2,5 тонн, нелишним будет ассистент движения задним ходом в составе автопоезда (3). Водитель задает на экране направление движения, руль крутится автоматически (поверьте, ездить задним ходом с прицепом — целая наука). Адаптивный круиз-контроль

(4) дает возможность проехать сотни километров по трассе, не трогая педалей: машина сама, по ситуации, будет ускоряться и тормозить, в том числе в вялотекущей пробке (5). Ассистент контроля дистанции спереди Front Assist, использующий радарный датчик того же типа, что и активный круиз-контроль, при угрозе столкновения сначала попытается привлечь внимание водителя, а если тот не реагирует — применит экстренное торможение (на низких скоростях торможение может активироваться сразу). Наконец, система автоматического управления светом фар (6) выключит на загородной трассе дальний, чтобы он не слепил встречных и попутных участников движения: как только появится возможность, дальний снова загорится. Управляет этим ассистентом камера, расположенная в районе салонного зеркала заднего вида.

встречается, но на первых порах в России будут предлагаться только варианты 4x4. Предварительные данные говорят о том, что именно полноприводные «Кодиаки» составят основу продаж в нашей стране и на других рынках. Система полного привода базируется на многодисковой муфте с электронным управлением, знакомой по другим моделям ŠKODA. Основные принципы действия прежние. В нормальных условиях — равномерном движении по сухой асфальтовой дороге — большая часть крутящего момента, свыше 90%, уходит на переднюю ось. Как только электроника, которая следит за всем — от

пробуксовки колес до величины поперечных ускорений, — заметит малейшие отклонения от нормы, соотношение будет изменено. Увеличение момента на задней оси происходит так плавно и так быстро, что водитель в большинстве случаев даже не замечает начало пробуксовки: система сработала «на опережение», и автомобиль продолжил уверенное движение, несмотря на то, что условия существенно изменились.

Полный привод на «Кодиаке» отлично сочетается с автоматическими коробками передач. Строго говоря, на первом этапе только автоматы и будут в продаже. К хорошо знакомой шестиступенчатой коробке DSG — она агрегируется с младшим мотором 1.4 TSI (150 л.с., 250 Нм) — добавился совершенно новый для чешской марки вариант: 7-ступенчатая DSG с «мокрыми» (то есть работающими в масляной ванне) дисками сцепления. Ее главная особенность — большой «запас прочности» по максимальному крутящему моменту, до 600 Нм. Эта коробка предназначена для двух двигателей: двухлитрового дизельного 2.0 TDI (150 л.с. / 320 Нм) и турбированного бензинового такого же объема. Мотор 2.0 TSI выдает 180 л.с. и 320 крутящего момента. Несмотря на знакомое обозначение, агрегат 2.0 TSI — новый для ŠKODA. Благодаря применению модифицированного цикла Миллера (так называемого V-цикла), мотор отличается не только отличными «ездовыми» характеристиками — достаточно сказать, что с ним Kodiaq разгоняется до 100 км/ч всего за 8,0 с, — но и завидной экономичностью. Средний расход топлива составляет 7,4 л/км, что для высокой полноприводной машины с коробкой-автоматом является очень достойным показателем. И оно, в общем-то, правильно: семья всегда найдет на что потратить лишние деньги, сэкономленные по статье «расходы на бензин».

#клиренсдо194мм #крутящиймомент320нм #8секундодсотни

Девять штук — максимальное количество подушек безопасности, предусмотренное для Kodiah. Нечетная подушка — для коленей водителя.



ŠKODA Kodiaq	1.4 TSI 4x4	2.0 TSI 4x4	2.0 TDI 4x4
Длина / ширина / высота, мм	4697 / 1882 / 1676 (1673)*	4697 / 1882 / 1676 (1673)*	4697 / 1882 / 1676 (1673)*
Двигатель	рядный 4-цилиндровый бензиновый с непосредственным впрыском и турбонаддувом	рядный 4-цилиндровый с комбинированным (непосредственным и распределенным) впрыском и турбонаддувом	рядный 4-цилиндровый турбодизель с системой впрыска Common Rail
Рабочий объем, куб. см	1395	1984	1968
Мощность, л.с. при об./мин.	150 / 5000–6000	180 / 3900–6000	150 / 3500–4000
Крутящий момент, Нм при об./мин.	250 / 1500–3500	320 / 1400–3940	320 / 1750–3500
Максимальная скорость, км/ч	194 (192)*	207 (205)*	194 (192)*
Разгон от 0 до 100 км/ч, с	9,9 (10,1)*	8,0 (8,2)*	10,1 (10,1)*
Расход топлива (средний), л/100 км	7,1	7,4	5,7
Емкость топливного бака, л	60	60	60
Привод	постоянный полный	постоянный полный	постоянный полный
Коробка передач	6-ступенчатая автоматическая (роботизированная) DSG	7-ступенчатая автоматическая (роботизированная) DSG	7-ступенчатая автоматическая (роботизированная) DSG

*В скобках данные для автомобиля в семиместной конфигурации.



Полный комплект

ŠKODA KODIAQ — КОМФОРТНЫЙ, ПРАКТИЧНЫЙ И ОТЛИЧНО ОСНАЩЕННЫЙ СЕМЕЙНЫЙ АВТОМОБИЛЬ. ЕСЛИ ВАМ ВСЁ ЖЕ ЗАХОЧЕТСЯ ЧТО-ТО ДОБАВИТЬ К НЕМУ ОТ СЕБЯ, ПРИСМОТРИТЕСЬ К КОЛЛЕКЦИИ ОРИГИНАЛЬНЫХ АКСЕССУАРОВ. ТУТ ЕСТЬ ИЗ ЧЕГО ВЫБРАТЬ.

#аксессуары #диски #держатели



#крепление Запираемое на замок велосипедное крепление. Полезная нагрузка — до 20 кг. *

#крепление #защита #диски



#крепление Крепление на фаркоп для перевозки велосипедов. Для двух велосипедов общей массой до 36 кг. *

#ДИСКИ Легкосплавные диски*. Размер — 17", 18" и 19".



RATIKON



MITYKAS



TRINITY



ELBRUS



NANUQ



TRIGLAV



CRATER



SIRIUS

#аксессуары #диски #лежатели #крепление #комплект #коврики #защита

#диски #боксы #мода #перевозка

#выходные #кресла #коврики

#ремни #холодильники #стиль



#БОКС Запираемый аэродинамический бокс для лыжного снаряжения или сноубордов. Вмещает до пяти пар лыж или четырёх сноубордов, может использоваться для перевозки и других грузов. Объём — 380 л, доступен в чёрном, серебристом и белом цветах. *

* Цену и доступность товара уточняйте у дилеров ŠKODA.

#кофемашина

Портативная капсульная кофемашина. Питание от бортовой сети, две чашки и кейс в комплекте. *



#плечики

Плечики для одежды. Устанавливаются на универсальный адаптер, фиксируемый на основании подголовника. *



#холодильник

Холодильник объёмом 20 л с питанием от бортовой сети 12 В. С системой автоматического отключения при падении напряжения для защиты аккумулятора. Также может работать от сети 230 В. *

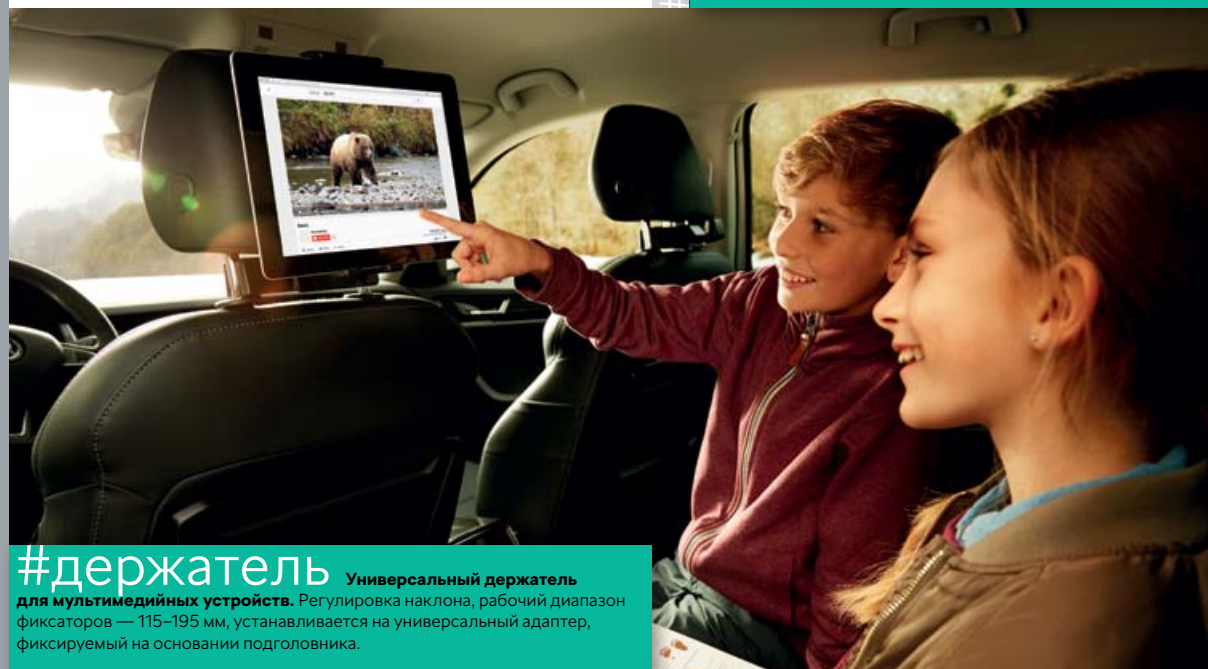
#крепление #комплект #коврики #защита

#коврики #защита



#сиденье

Детское сиденье. Для Kodiaq предлагается несколько видов сидений, рассчитанных на детей разных групп (0–13 кг, 9–18 кг, 15–36 кг). *



#держатель

Универсальный держатель для мультимедийных устройств. Регулировка наклона, рабочий диапазон фиксаторов — 115–195 мм, устанавливается на универсальный адаптер, фиксируемый на основании подголовника.

#аксессуары #диски #держатели



#фаркоп Съёмный фаркоп. Тягово-сцепное устройство позволяет буксировать прицеп массой до 2,5 тонн. *



#сетки Комплект эластичных сеток. Предлагаются сетки разных цветов для 5- и 7-местных автомобилей. *



#поддон Пластиковый поддон для багажного отделения. Высокие борта рассчитаны на установку алюминиевого разделителя. *



#коврик Раскладной коврик для багажного отделения. Защищает бампер и спинку сиденья при погрузке и перевозке негабаритных вещей. *



#ремень Ремень безопасности для собаки. Удерживающее устройство предлагается в четырёх размерах. *

#ремни #холодильники #кресла #сетки #поддон #ремень #бампер #защита сиденья #коврик #защита бампера #защита сиденья #сетка #поддон #ремень #бампер #защита сиденья #коврик #защита бампера #защита сиденья #сетка #поддон #ремень

#дополнения #стиль #боксы #мода #перевозка #выходные #холодильники

Почему Kodiaq?

5 АРГУМЕНТОВ ОТ АЛЕКСЕЯ ПОЧЕЧУЕВА,
РУКОВОДИТЕЛЯ ОТДЕЛА ПРОДАЖ ŠKODA AUTO РОССИЯ

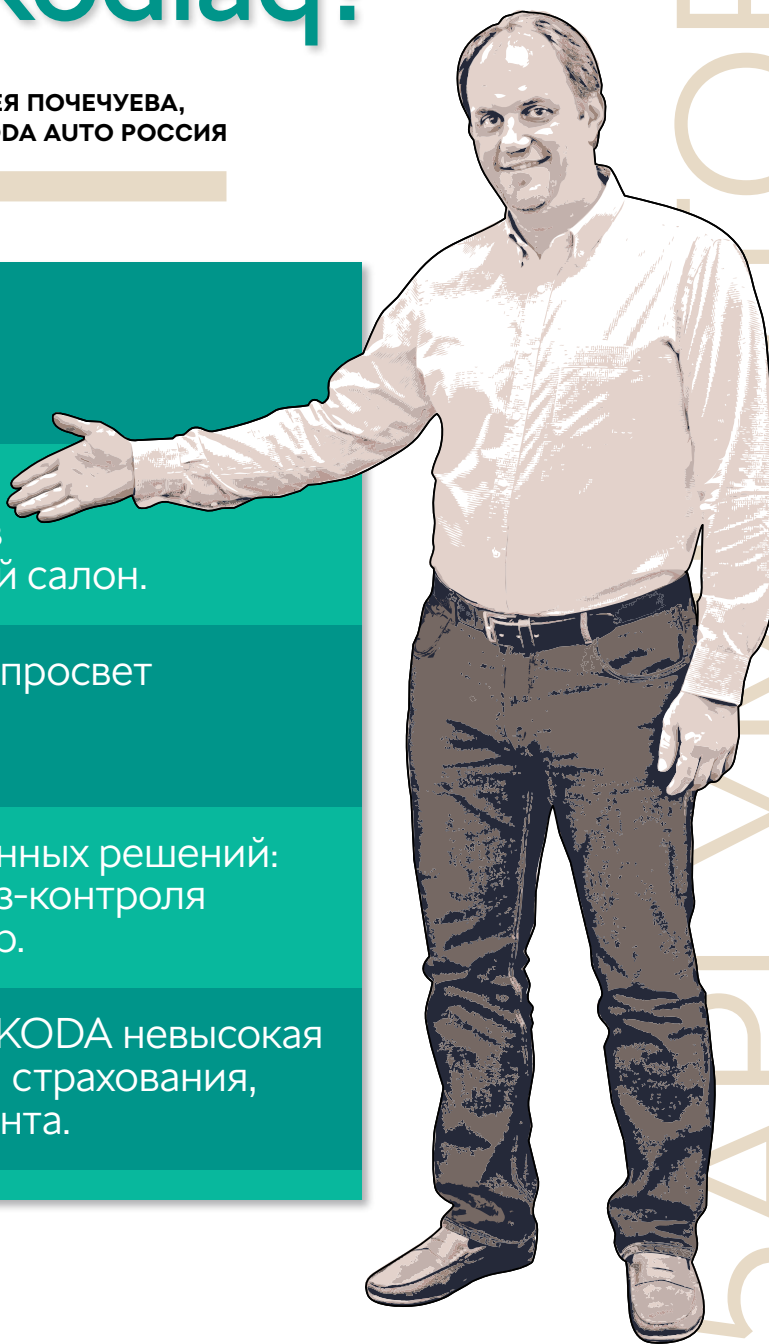
1 Пять или семь мест в салоне.

2 Багажник рекордных размеров и трансформируемый салон.

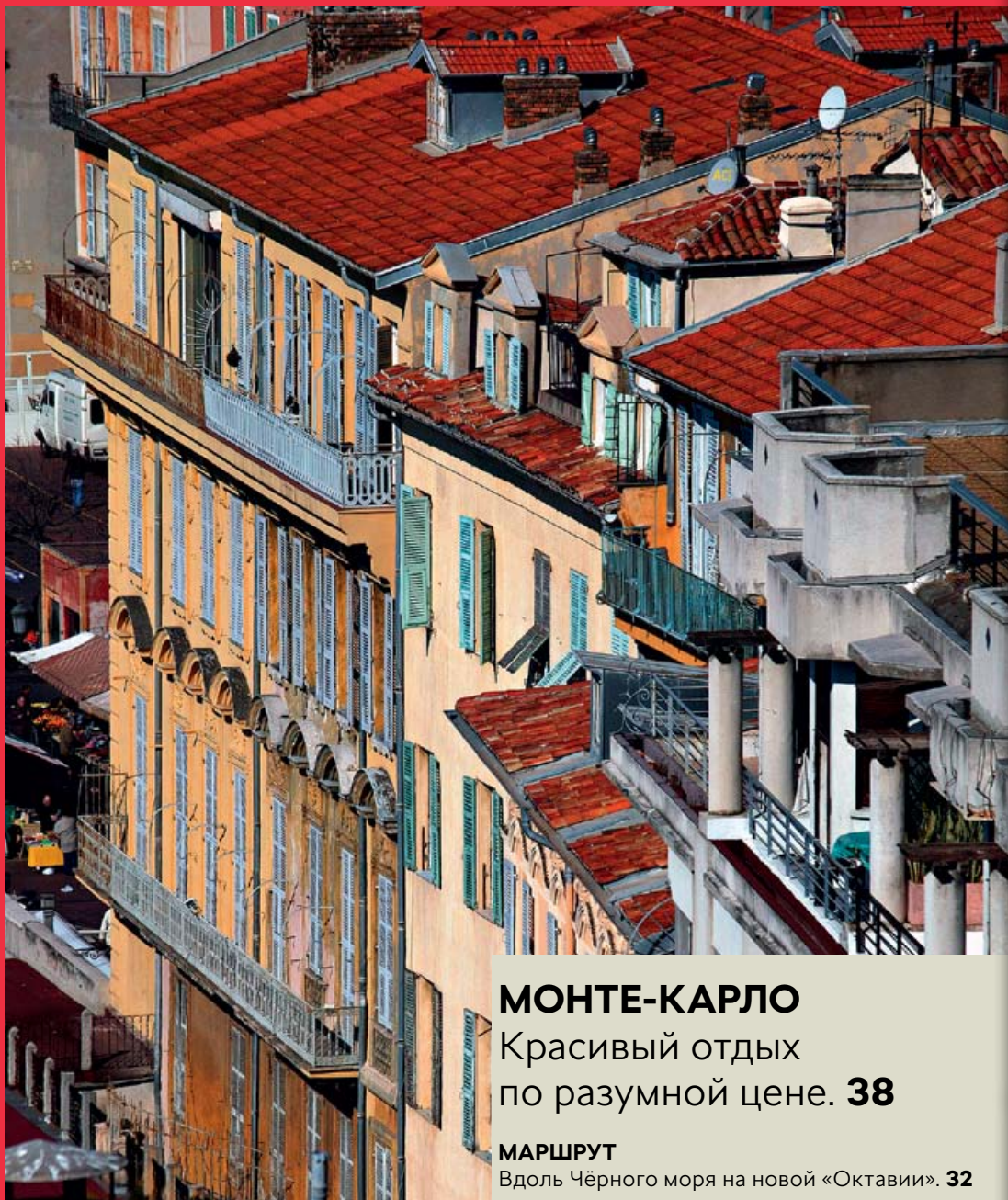
3 Большой дорожный просвет «в стандарте» и полный привод.

4 Множество современных решений: от адаптивного круиз-контроля до светодиодных фар.

5 Традиционная для ŠKODA невысокая стоимость владения: страхования, обслуживания, ремонта.



ДОРОГА



МОНТЕ-КАРЛО

Красивый отдых по разумной цене. **38**

МАРШРУТ

Вдоль Чёрного моря на новой «Октавии». **32**

#события #путешествия #встречи



#крейсер

Честь и слава

текст: Олег Камбала фото: Алексей Барашков, Рустем Тагиров, Сергей Шерстенников, Михаил Капралов

ЭТОЙ ВЕСНОЙ В НАШЕЙ СТРАНЕ СТАРТОВАЛИ ПРОДАЖИ НОВОЙ ŠKODA OCTAVIA. ТЕСТ-ДРАЙВ ДЛЯ РОССИЙСКИХ ЖУРНАЛИСТОВ ПРОШЁЛ НА ПОБЕРЕЖЬЕ ЧЁРНОГО МОРЯ. ПРИСМОТРИТЕСЬ: ВОЗМОЖНО, И ВАМ ЗАХОЧЕТСЯ ПОВТОРИТЬ ЭТОТ МАРШРУТ. ПРИЧЕМ НЕПРЕМЕННО НА НОВОЙ «ОКТАВИИ», КОТОРАЯ УЖЕ ЖДЁТ ВАС В САЛОНАХ ОФИЦИАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ.

#крейсер

**Крейсер «Михаил Кутузов»,
постройка первой половины
1950-х годов.**

Длина — 210 м, экипаж —
1200 человек, паросиловая
установка — 120 000 л.с. До
2000 года корабль находился
в составе Черноморского
флота (с 1987-го — в резерве),
с 2002 года крейсер открыт для
посещений как музей. Одна из
главных достопримечательностей
Новороссийска. Экскурсоводы —
из настоящих офицеров.



44.721407, 37.782373



#Octavia



#Абрау-Дюрсо

Так называется село под Новороссийском и винодельческое предприятие, основанное в 1870 году по указу императора Александра II. Производство классических игристых вин налаживали французы. С начала XX века «русское шампанское» из Абрау-Дюрсо поставляется на экспорт. Ежегодно предприятие посещают десятки тысяч туристов: поход по подвалам протяженностью 5,5 км, где в пыльных бутылках набирает силу и вкус шампанское, дегустация и посещение фирменного магазина мало кого оставляют равнодушным. В Абрау-Дюрсо, кстати, делают и обычные сухие вина, называемые «тихими» в противовес «игристым».

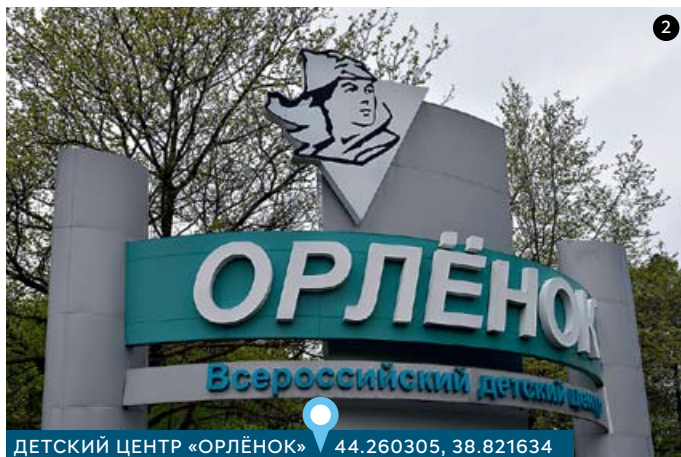
#погреб
#ВИНОГРАДНИК





АБРАУ-ДЮРСКО 44.702040, 37.599143





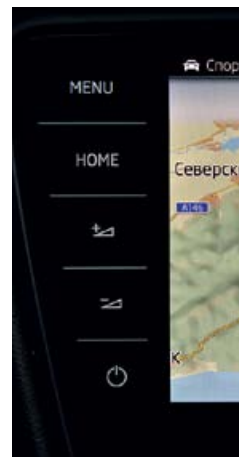
2

ДЕТСКИЙ ЦЕНТР «ОРЛЁНОК» 44.260305, 38.821634



5

ПАМЯТНИК «МОРЯКАМ РЕВОЛЮЦИИ» 44.692063, 37.867058



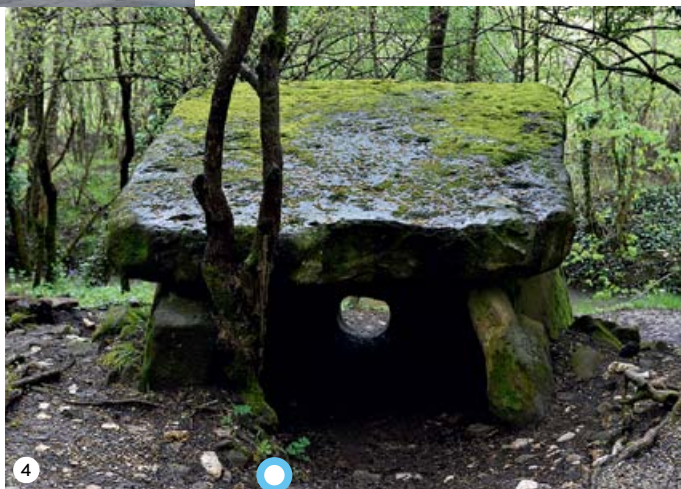
3

#ЛУНОХОД



1

#МОРЕ



4

ДОЛМЕН «НЕЖНОСТЬ» 44.454667, 38.351952



#Орлёнок

#вдольморья

Не надо противопоставлять пляжный отдых автопутешествиям. Совместите одно с другим! Из Геленджика (1) вы за два часа доедете до легендарного детского центра «Орленок» с его Домом авиации и космонавтики (2,3). Посторонних туда не пускают, оберегая отдых ребят, но присмотритесь — место интересное, а детские путевки продаются свободно (а не «добываются»), как во времена СССР). По дороге в «Орленок» заверните посмотреть дольмены (4), каменные сооружения дохристианской поры, о назначении которых идут споры. Остановитесь у памятника «Морякам революции» (5) под Новороссийском. За ним — история о том, как русские моряки, чтобы в 1918 году не передавать свои корабли Германии в качестве платы за выход страны из Первой мировой войны, затопили их в Цемесской бухте. Лишним, наверное, будет говорить, что в автомобильном путешествии по новым местам верным помощником станет для вас информационно-развлекательная система со встроенной навигацией (6). В новой «Октавии» размер ее экрана достигает 9,2 дюймов.



#лифтбек

Полноприводный лифтбек ŠKODA Octavia предлагается на российском рынке впервые. Универсалы Octavia Combi 4x4 тоже остались в программе продаж.



В гостях у сказки

текст: Надежда Алексеева

ЧТО ТАКОЕ МОНТЕ-КАРЛО? МЕСТО НА ЛАЗУРНОМ ПОБЕРЕЖЬЕ СРЕДИЗЕМНОГО МОРЯ И ОДНОВРЕМЕННО — НАЗВАНИЕ ЯРКИХ СПЕЦВЕРСИЙ ПОПУЛЯРНЫХ МОДЕЛЕЙ ŠKODA: КРОССОВЕРА YETI И ЛИФТБЕКА RAPID. И СОВПАДЕНИЕ ЭТО НЕ СЛУЧАЙНО.

Монте-Карло — почти что синоним красивой жизни. Но в случае со специальными версиями **Yeti Monte Carlo** и **Rapid Monte Carlo** ассоциативный ряд должен быть другой, спортивный. Ведь Монте-Карло — не только место отдыха «богатых и знаменитых», но еще и название одного из самых известных ралли в мире. Гонку учредил в 1911 году князь Монако Альбер (нынешний правитель — Альбер II). Уже в 1912 году граф Александр (Саша) Коловрат, известный гонщик и кинематографист, принял участие в Ралли Монте-Карло за рулем машины марки Laurin & Klement (напомним, что именно Laurin & Klement предшествовал появлению автомобильного бренда ŠKODA).

В 1936 году на **Ралли Монте-Карло** отправились два энтузиаста из Чехословакии — Зденек Польш и Ярослав Хаусман. Для участия в сложнейшем состязании они выбрали двухместный **ŠKODA Popular** с открывающимся мягким верхом. Машину специально доработали: на автомобиль был установлен дополнительный бензобак, ветровое стекло получило подогреватель, механический привод тормозов был заменен более совершенным

гидравлическим (самое коварное в гонке — горные участки), стандартный мотор объемом 1089 куб. см был заменен на более мощный от модели Rapid. При объеме 1396 куб. см он выдавал 34 л.с., обеспечивая максимальную скорость 110 км/ч. В январе 1936 года Зденек и Ярослав отправились из Праги своим ходом в Афины, откуда и стартовало Ралли Монте-Карло. Через Салоники, Белград, Будапешт, Вену, Страсбург и Авиньон до Монако они проехали 3852 км за четыре дня без штрафных очков. В результате — второе место в классе до 1500 куб. см. Это событие отметили выпуском специальной **серии Popular Sport Monte Carlo** в кузовах родстер и купе: кроме «стилистических» отличий они получили гидравлические тормоза и более мощный двигатель (31 л.с. против стандартных 22). Так что нынешние спецверсии Rapid и Yeti — их прямые наследники и служат той же цели: своей яркой внешностью напоминать о славной спортивной истории чешской марки. Заметим, что ŠKODA еще не раз отметилась успешными выступлениями на знаменитом ралли. Так, в 1977 году заводской экипаж в составе Вацлава Блахны и штурмана Любислава Хлявки на **ŠKODA 130 RS**, спортивной машине, получившей прозвище «вос-

#YetiMonteCarlo #RapidMonteCarlo #РаллиМонтеКарло



1



2



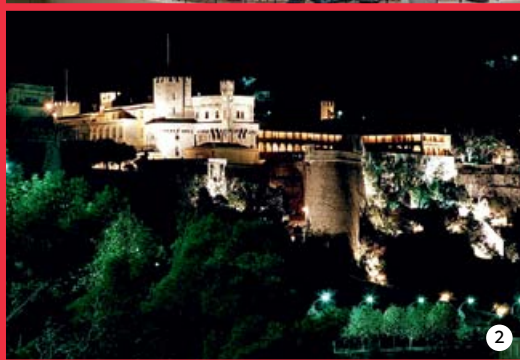
3

1-2. 22 января 1977 года на старт Ралли Монте-Карло вышли 198 автомобилей, финишировали 28 января только 45 из них. Победу в категории «до 1300 куб. см» одержал чехословацкий экипаж на 140-сильной ŠKODA 130 RS.

4. Княжество Монако, 200 гектаров роскошной жизни. Вид со стороны Италии. Вокруг княжества — Франция.



4



1. Даже «опорные пункты полиции» выглядят в Монако по-курортному.
2. Ночью резиденция князя Альбера больше похожа на крепость.
3. Княжеский дворец был основан как генуэзская крепость в конце XII века, с тех пор многократно перестраивался.
4. Главный порт Монако.
5. Почетный караул у Княжеского дворца.





точный Porsche», выиграла Ралли Монте-Карло в категории автомобилей с двигателями объемом до 1300 куб. см. А спустя ровно 40 лет, в январе 2017 года, Андреас Миккельсен и Андерс Джагер выиграла Ралли Монте-Карло в зачете WRC 2 на автомобиле **Fabia R5**.

Теперь же, после этого краткого исторического экскурса, перенесемся на Лазурный Берег, туда, где находится Монте-Карло. Несмотря на то, что это место по праву имеет репутацию очень дорогого, турист, вооруженный знаниями, вполне может прикоснуться к красивой жизни, не обременяя себя чрезмерными расходами.

Среди огней казино и парковок, забитых Porsche, Ferrari и Lamborghini, найдется что посмотреть и простым смертным. Прибавьте к этому солнечную погоду примерно 300 дней в году и шанс позагорать на одном пляже с Томом Крузом — и возникает вопрос: а почему бы и нет?

НЕКОТОРЫЕ ФАКТЫ О КНЯЖЕСТВЕ МОНАКО

Монако — карликовое государство, отхватившее себе красивейший кусок Лазурного Берега между Францией и Италией. Оно состоит из четырех основных районов, которые иногда называют городами:

- **Монте-Карло** — мир казино, дорогих машин и ослепительных отелей, самая известная часть Монако, для многих — его синоним. Говорим Монако — подразумеваем Монте-Карло.
- **Монако-Вилль** — исторический центр с резиденцией монарха.
- **Ла Кондамин** — главный порт княжества.
- **Фонвьей** — заложенный в 1970-х новый деловой район, большую часть которого «отвоевали» у моря.

Расширяя территорию княжества, в Монако используют передовые методы строительства. Насыпают новые районы на морском мелководье, а затем строят на них дома, дороги, разбивают пар-

ки. Строят на века, как представляется это сегодня, при этом умудряются сохранить экологию, морскую флору и фауну.

Исторически территория Монако была независимым генуэзским княжеством. Династия **Гримальди** правит здесь с 1297 года. Правда, Монако долгое время находилось под властью Франции. И лишь в 1814 году, когда Наполеон потерпел неудачу и отбыл на Корсику, Гримальди удалось частично восстановить свои права на власть в Монако. Окончательную **независимость** Монако обрело в 1861 году. Тогда **Карл III Гримальди** договорился с властями Франции о признании суверенитета княжества. Французы оставили Монако меньше половины исторической территории и выдали 4 млн франков «на обустройство». Именно тогда власти княжества, лишившись всех природных ресурсов, решили развивать игорный бизнес и туризм.

Официальным языком Монако так и остался **французский**. На нем говорят практически все 38 тысяч местных жителей. Монегаски, наследники генуэзцев, немногочисленное коренное население Монако, также владеют монегаским языком — смесью итальянского с французским.

До сих пор власти Монако — а правит здесь **князь Альбер II Гримальди** — считают Францию «старшим братом» и в случае политических или военных конфликтов ждут от нее поддержки. В Монако есть собственная армия, но 82 атлета в белоснежной форме вряд ли могут противостоять вооруженным силам других стран. Даже вместе с военным оркестром Монако (это еще 85 красавцев) такие войска способны впечатлить лишь барышень, присутствующих на парадах, регулярно проводящихся в честь правителя.

За визой для посещения Монако вам также придется обратиться во французское посольство. Впрочем, если у вас уже открыт Шенген, дополнительных документов для въезда в Монако не потребуется, да и паспорт на въезде в княжество, скорее всего, никто смотреть не будет.

Официальная валюта Монако — **евро**. Проблем с приемом пластиковых карт основных международных систем нет.

#Монте-Карло #Монако #Монако-Вилль #Фонвьей #ЛаКондамин



КАК ДОБРАТЬСЯ ДО МОНАКО?

Путь в Монако на автомобиле ведет через соседние Италию и Францию. Самая популярная автострада — **A8** с платными участками. По ней из Ниццы в Монако доедете за 25 минут, отдав около €6. Другой вариант — прокатиться по шоссе **98** с запоминающимся названием «Нижний карниз». Эта бесплатная автомагистраль идет вдоль Лазурного Берега и считается одной из самых красивых в мире. Она, естественно, медленнее автострады. Аэропорта в Монако нет. Ближайший — в Ницце. Все дело упирается в площадь княжества. Всего два квадратных километра. На территории Москвы в пределах МКАД смогло бы уместиться примерно 450 таких княжеств. В одном лишь столичном районе Восточное Дегунино — полтора.

Перелет от столицы России до Ниццы занимает около четырех часов. Из аэропорта Ниццы до Монако можно добраться **на автобусе** (45 минут и €1,5), **электричке** (30 минут и €3,90), **такси** (30 минут и €80), **вертолете** (7 минут, цена по договоренности). Или **арендовать машину**. Путь, как и на электричке, займет полчаса. Зато насладитесь морскими и скалистыми видами. Аренда автомобилей начинается от €50 в сутки. Правда, положи руку на сердце, скажем: если цель вашего визита — исключительно Монако, а не большой вояж по Лазурному побережью, забудьте про машину. Большинство районов княжества — пешеходные. В старинный Монако-Вилль пускают только автомобили с местными, резидентными номерами.

ВОПРОС С ПАРКОВКАМИ

Учитывая площадь Монако и невозможность въехать в большинство его районов на автомобиле, лучше припарковаться и спокойно осмотреть красоты княжества пешком. Днем выгоднее оставить машину в соседней Франции, на границе с Монако, например в городе Босолей. Стоянка до одного часа бесплатна, за три часа — €5,20. Парковка находит-

ся всего в 100 метрах от Монако по адресу: Rue du Marché, 3. А вот парковка на сутки в Босолей обойдется дороже, чем в Монако, — €22,40.

В Монако **первый час парковки** — бесплатно, два часа — €5,10, три — €8,30. Чтобы оставить автомобиль недалеко от знаменитого пляжа Ларвотто на восемь часов, вы заплатите €17,10 (ближайшая к пляжу парковка находится на Boulevard des Moulins, 37). Ночная стоянка (с 19.00 до 8.00) обойдется дешевле: 12 часов — около €5. Парковка на сутки стоит €20.

Оставлять автомобиль можно только на специально обозначенных местах или закрытых паркингах. За нарушение — **штраф** (€35) или даже эвакуация. Если вдруг не обнаружите свою машину — отправляйтесь в полицейский участок на Place du Campanin в районе Фонвьей.

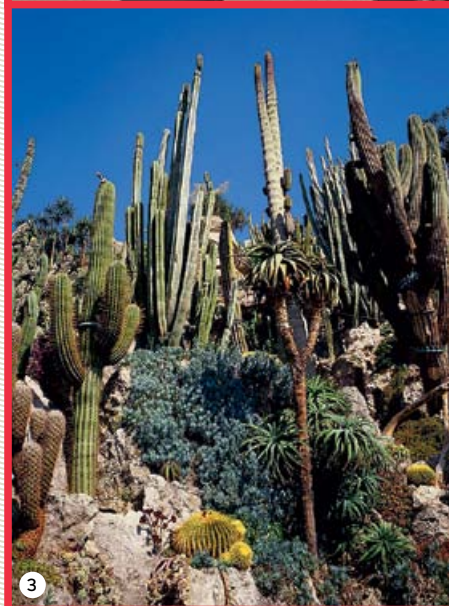
КАК ПЕРЕДВИГАТЬСЯ ПО КНЯЖЕСТВУ?

Удобнее всего путешествовать по Монако, как уже было сказано, пешком. Для тех, кто не жалуется на пешеходный спорт, есть городской наземный общественный транспорт, экскурсионный автобус и такси.

Учитывая площадь княжества, обойти его пешком — вполне реальная задача. К радости пешеходов в Монако есть **бесплатные эскалаторы**, поднимающие с нижних улиц на верхние. Из-за того что княжество практически прилепилось к скале, потребовалось установить целых семь таких подъемников. Если вы бывали в Лиссабоне или Марселе, то знаете, что карабкаться вверх по улицам — тяжелый труд. И будете признательны властям Монако за заботу.

Тех, кто не любит ходьбу, **городские автобусы** готовы возить с 7.00 до 21.00. Они ходят каждые 10–15 минут. Билет на одну поездку стоит €2. Если любите экскурсии — прокатитесь на **туристическом автобусе**. За €22 сможете целый день слушать аудиогид, курсируя по достопримечательностям, сходить на любой остановке, гулять и снова подниматься на борт.

#A8 #шоссе98 #автобус #такси #парковка #штраф #эскалатор



1. В дни проведения Гран-при Монако цены на номера в гостиницах достигают королевских высот.
2. Смена караула у Княжеского дворца.
3. Экзотический сад.
4. Музей старинных автомобилей.
5. Океанографический музей Монако.



Итальянский ресторан La Tavernetta (обед на двоих €25)
7

Океанографический музей
8

Район Монако-Вилль
9

Район Ла Кондамин и главный порт Монако
10

Княжеский дворец
6

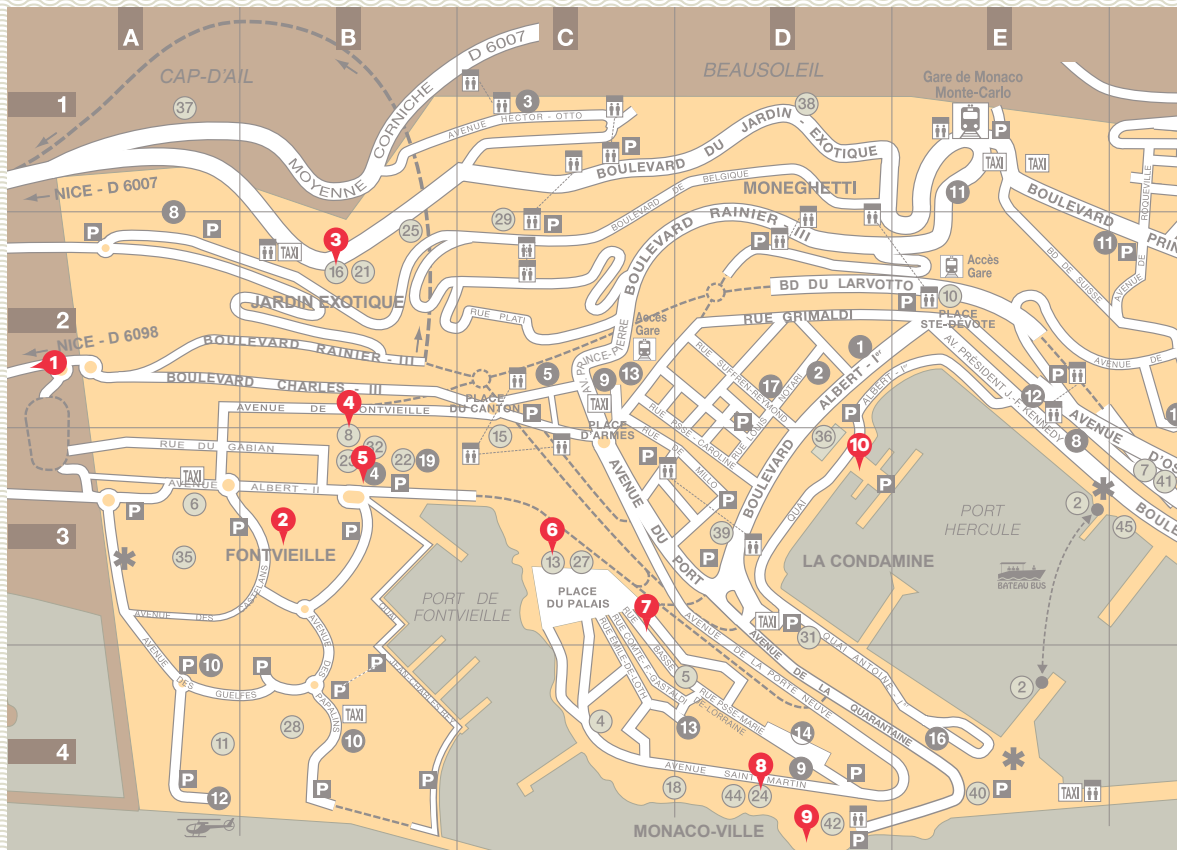
Торговый центр «Фонвей» с гипермаркетом Carrefour
5

Музей старинных автомобилей
4

Экзотический сад
3

Район Фонвей
2

Горная дорога La Basse Corniche («Нижний карниз») дорога на Францию
1



MUSEUMS AND LEISURE ATTRACTIONS

- | | | | | |
|--|---------|---|---------------|--|
| Rainier III Auditorium | ① F3 | Japanese Garden | ①7 G2-H2 | Larvotto Beach and Marine Reserve |
| Bateau Bus: shuttle boat across Port-Hercule | ② E3>E4 | Saint Martin's Gardens | ①8 C4-D4 | Quai Antoine-1 ^{er} Art Gallery |
| Casino Gardens & Terraces, Salle Garnier | ③ F3 | Monaco Le Grand Tour (main stops for hop-on hop-off bus) | * A3-E4-E3-F2 | Salle Léo Ferré - Multi-purpose venue |
| Cathedral of Monaco | ④ C4 | Monte-Carlo Country Club - tennis courts | ①9 K2 | Sea Club Conference Centre |
| Miséricorde Chapel (Our Lady of Mercy) | ⑤ D4 | Monte-Carlo Golf Club (La Turbie, Mont-Agel, 810m / 2650ft above sea level) | ②0 H1 | Sporting Monte-Carlo (Salle des Étoiles) |
| Chemin des Sculptures (Outdoor Sculpture Trail) | ⑥ A3>F3 | Museum of Prehistoric Anthropology | ②1 B2 | Louis II Stadium |
| Beaux-Arts Cinema | ⑦ F3 | Museum of Stamps and Coins | ②2 B3 | Rainier III Public Swimming Pool |
| H.S.H. the Prince of Monaco's Vintage Car Collection | ⑧ B3 | Naval Museum | ②3 B3 | Monaco Tennis Club |
| Saint Charles' church | ⑨ G2 | Oceanographic Museum and Aquarium | ②4 D4 | Les Muses Theatre |
| Saint Devota's church | ⑩ E2 | New National Museum – Villa Paloma | ②5 B2 | Théâtre des Variétés |
| Espace Fontvieille | ⑪ A4 | of Monaco – Villa Sauber | ②5 H2 | Fort-Antoine Theatre |
| Francis Bacon MB Art Foundation | ⑫ J1 | Ni Box | ②6 G3 | Princess Grace Theatre |
| Palace of Monaco - State Apartments | ⑬ C3 | Palace of Monaco, Place du Palais and Main Courtyard | ②7 C3 | Open Air Cinema (Summer Cinema) |
| Grimaldi Forum Monaco | ⑭ H2 | Fontvieille Landscaped Park and Princess Grace Rose Garden | ②8 B4 | Thermes Marins de Monte-Carlo (Health Spa) |
| Zoological Garden | ⑮ C3 | Princess Antoinette Park, Mini-Golf | ②9 C2 | Azur Express Tourist Trains |
| Exotic Garden and Observatory Cave | ⑮ B2 | | | Yacht Club de Monaco |

Торговый центр «Золотой квадрат» (Carré d'Or)

11

Отель Hotel de Paris и ресторан Louis XV (блюда от €94)

12

Казино «Монте-Карло»

13

Парковка во французском городе Босолей, на границе с Монако

14

Район Монте-Карло

15

Японский сад принцессы Грейс

16

Ресторан La Note Bleue, играют джаз (ужин — €40 с человека)

17

Пляж Ларвотто

18

Дорога на Италию

19



- Public lift
- Public car park
- Taxi ranks
- Monaco Le Grand Tour (Major bus stop)

USEFUL ADDRESSES

- 30 H2-J2
- 31 D3
- 32 B3
- 33 J2
- 34 J3
- 35 A3
- 36 D3
- 37 A1
- 38 D1
- 39 D3
- 40 E4
- 41 F3
- 42 D4
- 43 F3
- 44 D4
- 45 F3

- Automobile Club
- Louis Notari Library
- L'Escorial Shopping Centre
- Fontvieille Shopping Centre
- Les Jardins d'Apolline Shopping Centre
- Le Métropole Shopping Centre
- Park Palace Boutiques
- Princess Grace Medical Centre
- National Council
- Car Pound
- Monaco / Monte-Carlo Railway station
- Heliport
- Town Hall (Mairie)
- Ministry of State
- Tourist Office
- Maritime Police
- Sûreté Publique (Public Security)
- Central Post Office
- Office des Émissions de Timbres-Poste (collectors' stamps from Monaco)

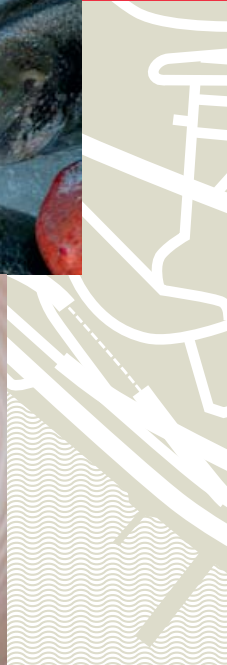
HOTELS

- *****
- Hôtel de Paris
- Hôtel Hermitage
- Hôtel Métropole Monte-Carlo
- Monte-Carlo Beach Hotel
- *****
- Fairmont Monte Carlo
- Le Méridien Beach Plaza
- Monte-Carlo Bay Hotel & Resort
- Port Palace
- *****
- Hôtel Ambassador-Monaco
- Columbus Monte-Carlo
- Novotel Monte-Carlo
- Hôtel Miramar
- **
- Hôtel de France

- 1 F3
- 2 F3
- 3 G2
- 4 K3
- 5 G3
- 6 J2
- 7 K2
- 8 E3
- 9 C2
- 10 B4
- 11 E2
- 12 E2
- 13 C2

КНЯЖЕСТВО МОНАКО.
ВСЁ, ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ ТУРИСТУ

www.visitmonaco.com



- 1. В Монако-Вилле.
- 2. Туристический автобус: билет действует целый день.
- 3. Свежие морепродукты. Это дорого.
- 4. Типичное блюдо средиземноморской кухни, яркое и легкое.

5. Специальные дизайнерские версии ŠKODA Yeti и Rapid Monte Carlo отличаются от стандартных автомобилей не только внешними деталями с акцентом в черное, но и эксклюзивной отделкой салона. Выбор двигателей и трансмиссий — обыкновенный, то есть очень широкий.



Чтобы пересечь Монако из конца в конец на такси, заплатите в среднем €25. Но так как часть районов пешеходные, это не самый оптимальный способ передвижения.

ГДЕ ПОСЕЛИТЬСЯ?

Отели в Монако недешевы. В «трех звездах» — есть и такая демократичная категория — не стесняясь просят €250 за ночь. Впрочем, если повезет, за эти же деньги можно поселиться в «четыре звезды», например в Fairmont Monte Carlo, с видом на трассу «Формулы-1» — дорогу общего пользования, которая становится трассой на несколько дней. Конечно, во время проведения гонок расценки другие. Три майских «формульных» дня в том же «Фермонте», когда проводится Гран-при Монако, обойдутся в сумму от €10 тысяч.

Высокая стоимость гостиниц — не повод обделить княжество вниманием. Самый оптимальный вариант — поселиться за пределами Монако. **Дешевле** всего — в соседней Италии.

В получасе езды от Монако расположился итальянский городок **Вентимилья**, где можно поселиться в комфортной гостинице 3* за €40. Если путешествуете на автомобиле — выбирайте отели с бесплатным паркингом. Туристы без автомобиля доберутся из Вентимилья в Монако на электричке (€12) или в крайнем случае — на такси (€30). Всяко выйдет дешевле. Говорить кому-то, что «сами вы не местный», то есть провели ночь в другом городе, вовсе не обязательно. Шутка, конечно: даже самые богатые европейцы не прочь сэкономить, когда есть такая возможность.

ГДЕ ПОЕСТЬ?

Когда речь заходит об ужине в Монте-Карло, многим, наверное, представляется зал, где порхают официанты в смокингах, а дамы сверкают бриллиан-

тами. Если хочется увидеть все это, отправляйтесь в **ресторан Louis XV**, что в Hotel de Paris на Place du Casino. В этом ресторане бывает весь цвет Монте-Карло, да и мира. Чтобы составить компанию членам королевских семей, Кэмерон Диас или Леонардо Ди Каприо (не надо воспринимать буквально, что они каждый вечер сидят там и ждут вас), придется раскошелиться. Горячее из местного палтуса или морского окуня обойдется в €130, чуть дешевле, около €100, кусочек ягнатины или телятины с гарниром. Впрочем, можно ограничиться безалкогольным напитком, чтобы поглазеть на публику. Столик рекомендуется бронировать заранее, а то вдруг нежданная голливудская звезда займет последний перед вашим носом.

Если скарденность преобладает над тягой к роскоши — отправляйтесь в старый город, **Монако-Вилья**. Тут масса недорогих итальянских ресторанчиков, где обед на двоих обойдется в €25. К примеру, в **La Tavernetta** вас порадуют простой итальянской едой и огромными порциями (Rue Basse, 13).

Если совсем не хочется покидать район Монте-Карло, загляните в ресторан **La Note Bleue** на пляже **Ларвотто** (Avenue Princesse Grace). Ужин обойдется в €40 с человека, зато послушаете джаз и попробуете оригинальные блюда. Шеф-повар — любитель смешивать кухни мира.

ГДЕ УСТРОИТЬ ШОПИНГ?

Шопинг в Монако — роскошный вид отдыха. Цены в полтора-два раза выше, чем во Франции и Италии, а бутики не утруждают себя сверхурочной работой: начинают в 9.00 и закрываются в 19.00. При этом **сиеста** «вынуждает» продавцов обедать целых три часа, **с 12.00 до 15.00**. Зато сервис в магазинах отменный. Покупатели в бутиках, как в казино, играют по-крупному. И персонал всегда рад помочь в этом. Кстати, самые роскошные магазины расположены возле казино «Монте-Карло» на Place du Casino. Этот торговый центр называется **Carré d'Or «Золотой квадрат»**.

#гостиница #Вентимилья #ресторан #МонакоВилья #бутик



Сувениры и забавные безделушки за разумные деньги надо искать на старинном рынке **«Ла Кондамин»** на **Place d'Armes**. Здесь можно купить и свежие фрукты, и гастрономические сувениры. «Фонвье» — обычный торговый центр с гипермаркетом **Carrefour** и даже **McDonald's** — найдете в одноименном районе на Avenue Albert II.

ЧТО ПОСМОТРЕТЬ?

После обеда, совмещенного, если повезет, с наблюдениями за знаменитостями, стоит заняться достопримечательностями. Даже в деловых районах Монако есть что посмотреть. А начать лучше непосредственно с Монте-Карло.

Казино «Монте-Карло» — старейший игорный дом Европы. Вы сразу его узнаете — этот дворец с террасами и ступенями притягивает к себе и взоры, и кошельки. Если вы не азартны, можно заглянуть в первые залы казино. Большого драматизма не почувствуете — здесь только игровые автоматы. Зато интерьеры сверкают золотом и красными коврами. Театралам понравится **Зал оперы**. Здесь пел Карузо и выступала балетная труппа Сергея Дягилева.

Интересно посмотреть на дворец-казино снаружи. К нему то и дело подъезжают Bentley, Ferrari и беспомощно пытаются припарковаться на небольшом пятачке. Кстати, **Ралли Монте-Карло** ежегодно стартует от дверей казино.

У казино есть подземный паркинг на 411 мест. Первый час — бесплатно, два часа обойдутся в €7,40. Но свободные места находятся не всегда.

Играть в казино пускают **с 18 лет** — поход с детьми планировать не стоит, а тем, кто в свои 25 считает, что выглядит на 17, лучше захватить с собой паспорт — могут и спросить. Играть начинают с двух часов дня. В шортах, спортивной одежде и шлепанцах не пускают. После восьми вечера мужчинам рекомендуется «ношение пиджака». По факту все приходят разодетыми. Проигравших в пух и прах утром развозят на такси за счет казино. Гуманно, не правда ли?

С 9 утра до полудня в казино пускают всех желающих — на экскурсии — за €10 с человека. Ограничений по возрасту нет, дресс-код очень мягкий: запрещены почему-то военная форма и «религиозная одежда».

Японский сад в Монте-Карло, рядом с казино, разбила сама **принцесса Грейс**. Принцессу Грейс, трагически погибшую в автокатастрофе в 1982 году, в Монако обожают до сих пор. Грейс Келли, американская актриса и фотомодель, была музой режиссера **Альфреда Хичкока**. На съемках фильма «Поймать вора», проходивших на Ривьере, Грейс познакомилась с князем Монако Ренье III, вышла за него замуж и оставила кинокарьеру. Как вы уже догадались, это почти история о Золушке («почти», потому что стартовые условия были не совсем равны). Впрочем, чаще принцессу Грейс сравнивают с Леди Ди, британской принцессой Дианой. Та же красота, доброта, утонченность и ореол трагической гибели. Князь Альбер II — сын принцессы или, правильнее сказать, **княгини Грейс**.

В Японском саду посетители казино вновь обретают гармонию. Бонсаи и водяные лилии, привезенные из Японии, в мягком климате Монако растут лучше, чем на родине. Валуны в саду разбросаны не хаотично, как можно подумать, приехав из Москвы или Саратова, а установлены по канонам японской парковой архитектуры. В общем, медитируйте на здоровье. Адрес сада: Avenue Princesse Grace, 1. Вход свободный.

Пляж Ларвотто — место, где приятнее всего завершить знакомство с Монте-Карло. Пляж, как и район Фонвье, создали искусственно, буквально насыпав песок между скалами и морем. Сегодня пляж большей частью песчаный, местами — с мелкой галькой.

Сезон длится с мая по сентябрь и такого золотистого загара вы не получите ни на одном другом европейском курорте. Так утверждают местные жители, добавляя, что на коже отдыхающих отражается золото, оставленное в сумрачных залах казино.

На пляже есть **бесплатные зоны**, где можно лежать на своем полотенце, и платные — с лежа-

#казино #ралли #сад #АльберII #ГрейсКелли #пляжЛарвотто



1



4



2



5



3

1. **Пляж Ларвотто** в низкий сезон. И **Тома Круза** не видно.
2. **Зал оперы** в **Казино Монте-Карло**.
3. **Казино Монте-Карло**. Отсюда стартует одноименное ралли.
4. **Грейс Келли**, американская актриса, обладательница премии «Оскар», ставшая княгиней Монако. Чаще княгиню называют **принцессой Грейс**.
5. **Японский сад**.

Фото: mazzamazza CC BY-SA 2.0 / flickr.com (1), Mopaso Press Centre Photos (2), Сергей Шерстеников (3), skeeze / pixabay.com (4), Olga Khomitshevich CC BY 2.0 / flickr.com (5)



ками и зонтиками. На платных зонах цены кусачие: шезлонг на день — €15, зонтик — €5. В любом случае, полотенце лучше взять свое. Кабинки для переодевания и туалеты на всех зонах пляжа бесплатные. Также на пляже есть кафе с приемлемыми — по меркам Монако — ценами: пицца или сэндвич обойдутся вам в €10.

В МОНАКО-ВИЛЛЕ

Княжеский дворец, дворец Гримальди — резиденция Альбера II, правящего князя Монако, — главное, что стоит посмотреть в Монако-Вилле. Кстати, не факт, что вы обратите внимание, как попадете из одного района Монако в другой: не все догадываются, что дворец не является частью Монте-Карло. Если над дворцом-крепостью развевается флаг, значит, Его Светлейшее Высочество дома. Входной билет — €8. За эти деньги вы увидите и Тронный зал, и покои с итальянскими фресками, и Мавританский зал с резьбой по дереву. Кроме того, получите аудиогид на русском языке.

Внутренний двор, как и смену караула перед дворцом, можно наблюдать бесплатно. **Караул** меняется ежедневно в 11.55–12.00. Каждое движение «королевской охраны» подчинено строгому военному этикету. А если повезет, увидите, как приезжает домой Суверенный князь Монако — обычно Альбер II сам находится за рулем. Дворец вы найдете на Place du Palais в десяти минутах ходьбы от казино.

Другая важная достопримечательность Монако-Вилля — **Океанографический музей**, в котором вы обнаружите коллекцию чучел морских обитателей и 20-метровый остов кита. На подземных этажах — аквариумы с разнообразной морской живностью. Музею более 100 лет, и в свое время им руководил сам Жак-Ив Кусто.

Основал же музей в 1889 году князь Альбер I, серьезно увлекавшийся изучением морских глубин. Князь учредил Международный институт океанографии и написал 3500 научных работ о морских обитателях и океанических течениях. Музей находится на Avenue Saint Martin. В высокий сезон билет стоит €14, в низкий — €11.

ЧТО ЕЩЁ ПОСМОТРЕТЬ

В районе Фонвьей стоит посетить **Музей старинных автомобилей** — там около ста раритетных экземпляров, которые начал собирать князь Ренье III, супруг принцессы Грейс. Тут и первые автомобили на планете, и Aston Martin, на котором разъезжал Бонд. Экспозицию найдете на Les Terrasses de Fontvieille, билет — €6,5. Единый билет в Княжеский дворец и Музей автомобилей — €11,50.

Знакомство с Монако будет неполным, если вы не посетите **Старый порт** — тут вам и широкая гавань, и белоснежные яхты, и самые открыточные виды Монако. Гуляйте, фотографируйте, наслаждайтесь. Формально порт уже не относится к Монте-Карло, это Ла Кондамин, что не делает виды менее впечатляющими. Русская речь звучит по обе стороны — и в самом порту, и на яхтах, которые в кругах их владельцев чаще называют лодками.

Экзотический сад — главный парк Монако. На горном склоне разместились тропические растения, включая аллею из 7 тысяч кактусов. Билет — €7,20, по нему еще можно посетить Обсерваторию и Антропологический музей. Сады цветут на Bd du Jardin Exotique.

Так что в Монако можно найти доступные развлечения, налюбоваться видами и сэкономить, поселившись в соседней Италии. Если вам кажется, что княжество уже и так переполнено туристами — не переживайте, Монако с каждым годом немного растёт. К примеру, к 2025 году появится **новый район Портье**, построенный на шести гектарах насыпной территории у берега моря. А посмотреть на чудеса такого строительства можно уже сейчас — работы в самом разгаре.

#дворец #Гримальди #караул #музей #старыйпорт #экзотическийсад



ТЕНДЕНЦИИ



ЭЛЕКТРОБУДУЩЕЕ
Vision E, концепт ŠKODA. **52**

ИНФОГРАФИКА
ŠKODA по итогам 2016 года:
цифры и факты. **60**

ИНТЕРВЬЮ
Ян Прохазка, глава марки ŠKODA в России,
о ситуации на автомобильном рынке. **66**

#техника #решения #практика

Электросила

ТЕКСТ: Сергей Широков фото: ŠKODA

НА АВТОСАЛОНЕ В ШАНХАЕ ŠKODA ПОКАЗАЛА ПЕРВЫЙ В СВОЕЙ ИСТОРИИ ПОЛНОСТЬЮ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ КОНЦЕПТ С СИСТЕМАМИ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ. ОН ПОЛУЧИЛ НАЗВАНИЕ VISION E. НЕСМОТЯ НА ТО, ЧТО СМОТРИТСЯ АВТОМОБИЛЬ НАСТОЯЩИМ «ГОСТЕМ ИЗ БУДУЩЕГО», ЗА VISION E СТОИТ ВПОЛНЕ КОНКРЕТНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ: К 2025 ГОДУ ŠKODA НАМЕРЕНА ИМЕТЬ В ПОРТФОЛИО ПЯТЬ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ В РАЗЛИЧНЫХ СЕГМЕНТАХ, И ПОКАЗАННЫЙ КОНЦЕПТ ЗНАМЕНУЕТ НАЧАЛО НОВОЙ ЭРЫ.



#VisionE #прототип #шоукар #будущее

В принципе, один полностью электрический автомобиль в истории марки уже был. Им стала Octavia Green E Line, показанная в 2010 году в Париже. Сделанный на базе серийного универсала Octavia Combi предыдущего поколения электромобиль имел передний привод, электромотор, развивавший мощность до 85 кВт (116 л.с.), запас хода до 150 км и максимальную скорость, ограниченную 135 км/ч. Несколько таких машин прошли успешные испытания на дорогах Чехии, после чего компания взяла тайм-аут.

Как оказалось, работа над «электротемой» продолжалась. Как и предыдущий концепт, нынешний сделан в кооперации с другими марками группы Volkswagen и базируется на глобальной модульной электрической платформе MEB — продукте совместной разработки специалистов концерна.

С появлением концепта Vision E компания ŠKODA делает большой шаг вперед. Пятидверное купе класса SUV, объединяющего внедорожники и кроссоверы, обладает ярким, выразительным, самобытным дизайном. Два электромотора суммарной мощностью 225 кВт





Обратите внимание

ЭКСТЕРЬЕР

Ниспадающая линия крыши (силуэт купе); отсутствие центральных стоек кузова и классической решетки радиатора; светодиодная секция на всю ширину передней части; адаптивные матричные светодиодные фары фирменного «кристаллического» дизайна; открывающиеся против хода движения задние двери с электроприводом; система камер кругового обзора, заменяющая боковые зеркала заднего вида.



Обратите внимание
ИНТЕРЬЕР

Компоновка без центрального тоннеля; эргономичные вращающиеся сиденья для облегчения посадки водителя и пассажиров (новое решение Simply Clever); несколько сенсорных дисплеев в салоне на первом и втором рядах; отделения для беспроводной зарядки телефонов в каждой из дверей.

#автомобиль #VisionE #прототип #шоукар #будущее





#автомобиль#VisionE #прототип #шоукар #будущее

(306 л.с.) наделяют Vision E потрясающей динамикой разгона. Максимальная скорость ограничена 180 км/ч. Благодаря эффективным литий-ионным аккумуляторам и интеллектуальной системе рекуперации энергии при торможении запас хода автомобиля достигает 500 км.

Автомобиль соответствует требованиям третьего уровня по части автономного вождения: концепт способен самостоятельно двигаться в дорожных заторах, переключаться в режим автопилота на магистралях, удерживаться в полосе и уходить от столкновений, совершать обгоны, самостоятельно искать свободные места для стоянки, парковаться и выезжать из них. Для справки: следующий уровень, четвертый, подразумевает полностью автономное вождение с возможностью вмешательства человека; на пятом у автомобиля не будет традиционных органов управления, автоматика полностью отвечает за все от начала до конца поездки.

С чего все начиналось



ŠKODA Octavia
Green E Line, 2010 год

По расчетам аналитиков, начиная с 2025 года каждый четвертый новый автомобиль ŠKODA будет иметь подзаряжаемую гибридную или полностью электрическую силовую установку. Таким видится будущее. И оно, согласитесь, выглядит привлекательно.

Кстати, запуск ŠKODA Superb с подключаемым гибридным приводом (возможностью зарядки батарей от внешнего источника) запланировано уже на начало 2019 года.



Обратите внимание

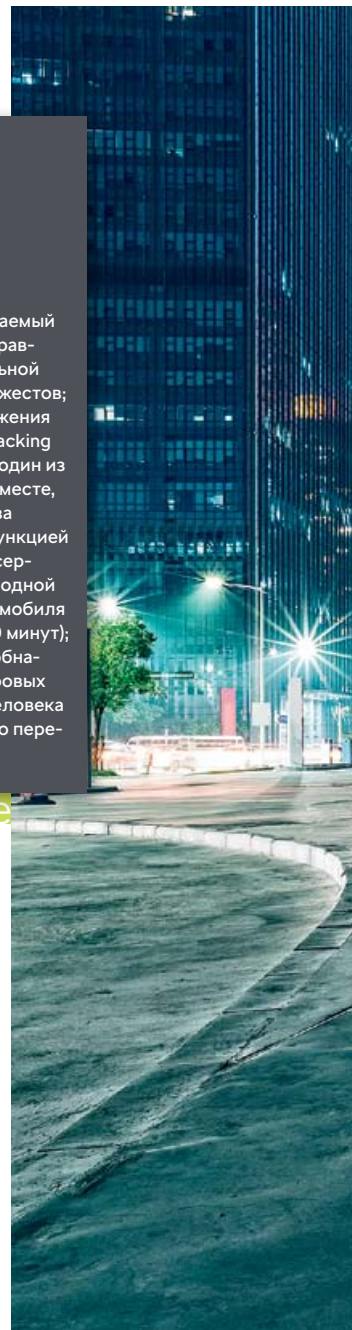
ПРОЧИЕ ОСОБЕННОСТИ концепта Vision E

Ассистент движения в заторах; обучаемый парковочный автопилот; система управления информационно-развлекательной системой и телефоном при помощи жестов; голосовое управление; система слежения за положением глаз водителя Eye Tracking (в темное время выводит данные на один из дисплеев в нужное время и нужном месте, следит за самочувствием человека за рулем); датчик пульса водителя (с функцией вызова экстренных служб в случае сердечного приступа); система беспроводной (индуктивной) зарядки батарей автомобиля (достижение заряда 80% всего за 30 минут); лазерные и радарные сенсоры для обнаружения препятствий; система цифровых ключей (чтобы допустить другого человека к управлению, владельцу достаточно пере-слать ключ на смартфон).

#автомобиль #VisionE #эскиз #прототип #шоукар #будущее



#автомобиль#VisionE





С точностью до миллиметра
габариты Vision E

Длина	4688 мм
Ширина	1924 мм
Высота	1591 мм
Колесная база	2851 мм



носе с бумаги и монитора. Специальный пластилин, который еще называют модельной глиной, сначала разогревают до температуры 50–60 градусов, а затем наносят слоем примерно 6 см на заготовку-скелет. Через 15 минут глина становится твердой, и дизайнеры, вооружившись специальным инструментом, начинают придавать ей нужную форму: процесс похож на работу с ледяными скульптурами. Когда команда убедится в том, что результат отвечает требуемому, глиняный макет покрывают пленкой и красят автомобильной эмалью. Конечное изделие — несмотря на то, что не может ездить и ни одна его дверь не открывается — весит очень много. Масса «глиняного» Vision E — две с половиной тонны. Этой весной его демонстрировали в заводском музее в Млада-Болеславе. Настоящий концепт, который внешне полностью повторяет своего старшего «пластилинового брата», отправился на автосалон в Китай.



#эскиз

#будущее

Знаете ли вы?..

Vision E, как и другие концепты и «штудии» будущих серийных моделей ŠKODA, был разработан дизайнерами с широчайшим применением компьютерной техники, однако «пластилиновую» стадию все равно прошел. Именно полномасштабные объемные пластилиновые модели — как минимум одна для кузова, одна для салона — дают самое верное представление о том, как придуманное будет выглядеть в реальном мире, при пере-

Спрашивали – отвечаем



АВТОМОБИЛИ МАРКИ ŠKODA СДЕЛАНЫ ТАК, ЧТОБЫ У ИХ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗНИКАЛО КАК МОЖНО МЕНЬШЕ ВОПРОСОВ. ВСЁ В МАШИНЕ ДОЛЖНО ОТВЕЧАТЬ ФОРМУЛЕ «СЕЛ И ПОЕХАЛ». НО ВДУМЧИВЫЙ АВТОМОБИЛИСТ ВСЕГДА НАЙДЁТ, О ЧЁМ СПРОСИТЬ СПЕЦИАЛИСТА. НА ЛЮБЫЕ ВАШИ ВОПРОСЫ ГОТОВЫ ОТВЕТИТЬ СОТРУДНИКИ ОТДЕЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ КЛИЕНТОВ КОМПАНИИ ŠKODA AUTO РОССИЯ.

Езжу на машине каждый день, круглый год, на ночь ставлю в отапливаемый гараж. Но слышал мнение, что так кузов быстрее ржавеет, причем даже летом, если автомобиль заезжает в гараж после дождя или мойки. Это правда? Автомобиль жалко, но уж больно приятно выезжать из теплого помещения.

Не стоит беспокоиться. Страшилка про вред теплых гаражей когда-то была актуальна, но сейчас переходит в разряд водительских мифов. Защищенная от коррозии сталь и многослойное лакокрасочное покрытие современных

автомобилей, таких как ŠKODA, совершенно спокойно переносят частые перепады температур и уровня влажности. Единственное — не забывайте регулярно мыть кузов (грязевые компрессы, особенно влажные, не добавляют ему здоровья) и вовремя ликвидировать сколы лакокрасочного покрытия (для чего предлагаются оригинальные наборы с краской, точно соответствующей заводскому покрытию). Но этот совет можно дать и тем, кто хранит машину на улице. Поступайте, как вам удобнее — автомобиль для человека, а не человек для автомобиля.

Говорят, что топливные системы современных автомобилей очень страдают, если «выкатывать» топливный бак до сухого состояния. А как правильно запустить мотор после того, как горючее снова залито? И есть ли разница между бензиновыми и дизельными моторами в этом плане?

Электрическим топливным насосам — что на бензиновых двигателях, что на дизельных — работать «на сухую», без охлаждения, которое обеспечивает поток горячего, не очень нравится. Но ситуация не смертельная. Правда, не стоит ее усугублять — пытаться заводить мотор, когда датчик показывает, что бак пуст («а вдруг получится?»), и без конца открывать-закрывать водительскую дверь (это действие инициирует запуск насоса, чтобы мотор завелся «с пол-оборота», как только вы задействуете стартер). Так что лучшее, что вы можете сделать, — залить в бак топлива. Пяти литров, скорее всего, вам хватит, чтобы добраться до ближайшей заправки. Учтите: после того как топливо попадет в бак, оно должно пройти по всей магистрали, так что двигатель пустится не так быстро, как обычно. Поскольку в системе питания дизельного двигателя давление выше, чем в бензиновом моторе, будьте готовы к тому, что времени на его запуск потребуется чуть больше. И самое важное: если автомобиль заглох до того, как вы успели запарковать его в безопасном месте, обозначьте свое бедственное положение знаком аварийной остановки, чтобы не стать причиной ДТП.

#вопрос #как #почему #где #ответ #да #важно #поддержка #совет

В продаже есть бытовые бесконтактные мойки, шампуни, антибитумные средства, воск и прочая химия для самообслуживания автомобиля. Как ухаживать за лакокрасочным покрытием, чтобы дольше сохранить его?

Толк от защитных препаратов будет только в том случае, если их нанесут на кузов при плюсовой температуре. Обрабатывать лакокрасочное покрытие химией в холода — бесполезное занятие. Лучший совет — записаться на станцию технического обслуживания дилера ŠKODA: там все сделают правильно, с применением проверенных оригинальных средств.

Да и при самостоятельной обработке мы рекомендуем использовать фирменные составы — в линейке аксессуаров ŠKODA есть химия на все случаи автомобильной жизни. В отличие от множества сомнительных пузырьков на прилавке магазинов, оригинальные средства ухода проверены на совместимость с краской, лаком и пластиком.

Только вот мыть автомобиль у ближайшей речки или во дворе (равно как и в любом общественном месте) не стоит — рискуете нажить неприятности. Соседи пожалуются в полицию или экологам — тогда придется заплатить штраф. Его размер устанавливают органы местной власти, суммы от 500 до 5000 рублей — в порядке вещей. И дача — тоже не лучшее место для мытья автомобиля. Масло, топливо, пыль тормозных колодок, частички резины, дорожные реагенты — все эти вещества вместе с моющей химией сначала попадут в почву, а потом

УЧТИТЕ, ЧТО ПОСЛЕ ТОГО КАК ТОПЛИВО ПОПАДЕТ В «СУХОЙ» БАК, ОНО ДОЛЖНО ПРОЙТИ ПО ВСЕЙ МАГИСТРАЛИ, ПОЭТОМУ ДВИГАТЕЛЬ ПУСТИТСЯ НЕ ТАК БЫСТРО, КАК ОБЫЧНО.

рано или поздно вместе с колодезной водой, фруктами, овощами и зеленью — и в ваш организм. Оно вам надо?

По весне активно латают дороги, щебенку везде рассыпали, камни в стекла летят... Как действовать на дороге в такой обстановке? Увеличивать дистанцию или ближе прижиматься к автомобилю впереди? На обгонах сильнее уходить на встречку или нет?

С дистанцией все достаточно очевидно: чем дальше вы держитесь от попутной машины, тем больше шансов у ветрового стекла и фар уцелеть при «обстреле» камнями из-под его колес. Поэтому «отпускаем» лидера, если надо — снижаем скорость и ждем, когда опасный участок дороги закончится.

С обгоном разумнее повременить, но если выбора нет, держитесь как можно левее от другой машины. Когда позволяет обстановка — уходите

через полосу, создавая максимальный интервал. Хотя раньше бывалые, помнится, советовали, наоборот, сильнее прижиматься сбоку к попутному автомобилю. Якобы камни не успеют набрать высоту и ударят в борт, а не стекла. Но проверять эту теорию на практике мы не советуем — слишком опасно. Вы же не знаете, как поведет себя другой водитель. А грузовик или автобус под порывом бокового ветра вообще может сместиться в полосу, зацепив ваш автомобиль. Не верите? В интернете немало видеодоказательств.

Вычитал, что моторное масло может работать только при определенных температурах «от и до». А какое масло с завода заливается в двигатели ŠKODA — единое или в зависимости от модели? На какие условия оно рассчитано?

В двигатели всех автомобилей ŠKODA на конвейере заливается специальное масло, рассчитанное на увеличенный срок службы. Параметров у этой смазки множество, и нет смысла забивать ими голову. Просто знайте, что заводское масло «первой заливки» рассчитано на работу практически в любом климате, в соответствии с географией продаж марки ŠKODA, которая представлена более чем в ста странах мира. Да и в России разброс температур достаточно велик: Сочи летом и Сургут зимой — почти две разные планеты. ◀

Ждем ваших вопросов по адресу magazine@skoda-auto.ru

#вопрос #как #почему #где #ответ #да #важно #поддержка #совет

Лучший в истории

ŠKODA ПОДВЕЛА ИТОГИ 2016 ГОДА. ОН СТАЛ САМЫМ УСПЕШНЫМ И ПРОДУКТИВНЫМ ДЛЯ КОМПАНИИ ЗА ВСЮ ИСТОРИЮ, КОТОРАЯ ВЕДЁТ ОТСЧЁТ С 1895 ГОДА, КОГДА В ЧЕШСКОМ ГОРОДЕ МЛАДА-БОЛЕСЛАВ, ГДЕ СЕГОДНЯ НАХОДИТСЯ ШТАБ-КВАРТИРА И ГЛАВНЫЙ ЗАВОД МАРКИ, НАЧАЛОСЬ ПРОИЗВОДСТВО ВЕЛОСИПЕДОВ. ИТАК, ПЕРЕД ВАМИ «ŠKODA СЕГОДНЯ» В ЦИФРАХ, ФАКТАХ И КАРТИНКАХ.

ТРЕТИЙ ГОД ПОДРЯД ПРОДАЖИ ŠKODA ПРЕВЫШАЮТ МИЛЛИОН АВТОМОБИЛЕЙ.

2016 ПЕРЕДАНО КЛИЕНТАМ

1 126 477 → +6,7%

2015 ПЕРЕДАНО КЛИЕНТАМ

1 055 501 автомобиль

2014 ПЕРЕДАНО КЛИЕНТАМ

1 037 226 автомобилей

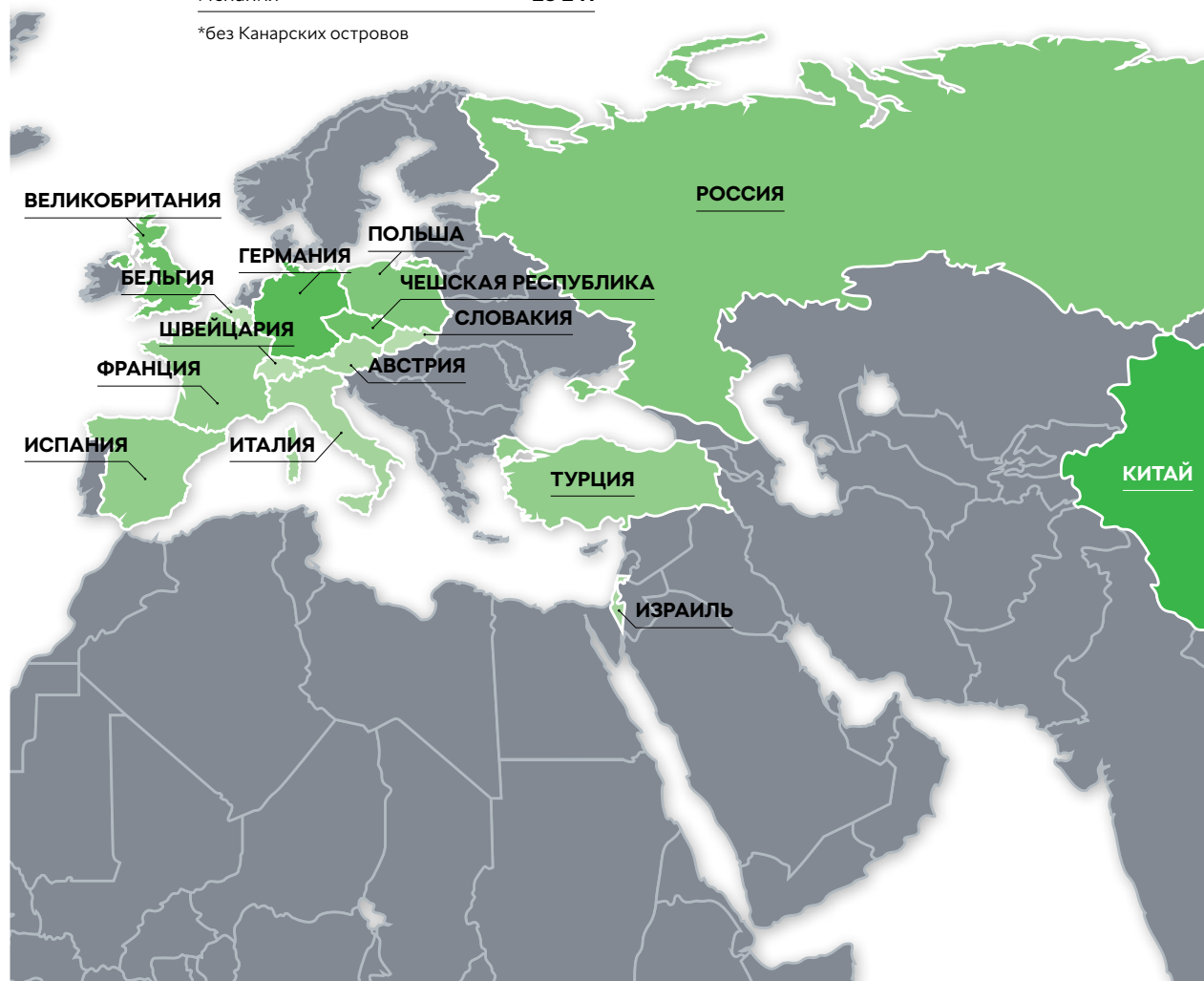


Мировой успех марки в настоящее время обеспечивают семь модельных линий. Конкретный набор моделей меняется от страны к стране.

ТОП-15 ГЛАВНЫХ РЫНКОВ ДЛЯ ŠKODA ПО ИТОГАМ 2016 ГОДА

Китай (рост 12,6%)	317 088	Франция	23 013
Германия	165 196	Австрия	20 563
Чешская Республика	88 016	Италия	20 530
Великобритания	80 325	Израиль	20 402
Польша	56 180	Бельгия	18 925
Россия	55 386	Словакия	18 860
Турция	28 893	Швейцария	18 579
Испания*	23 241		

*без Канарских островов



РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОДАЖ ŠKODA ПО МОДЕЛЯМ В МИРЕ ПО ИТОГАМ 2016 ГОДА

OCTAVIA	RAPID	FABIA	SUPERB	YETI	CITIGO
435 974	212 656	202 303	138 854	95 540	40 674
АВТОМОБИЛЯ	АВТОМОБИЛЕЙ	АВТОМОБИЛЯ	АВТОМОБИЛЯ	АВТОМОБИЛЕЙ	АВТОМОБИЛЯ

Кроме того, в течение 2016 года было продано 29 единиц модели Roomster (ее производство прекращено в 2015 году) и 447 единиц новейшей модели Kodiaq. В сумме клиентам было передано **1 126 477** автомобилей.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОДАЖ ПО МОДЕЛЯМ В РОССИИ ПО ИТОГАМ 2016 ГОДА

RAPID	OCTAVIA	YETI	SUPERB
			
25 931	21 759	6302	1394
АВТОМОБИЛЬ	АВТОМОБИЛЕЙ	АВТОМОБИЛЯ	АВТОМОБИЛЯ

НОВАЯ ЗВЕЗДА: ŠKODA KODIAQ

В октябре 2016 года на заводе в чешском городе Квасины началось производство ŠKODA Kodiaq. С появлением новой модели чешский бренд начинает долговременную глобальную кампанию в быстрорастущем сегменте SUV (сегменте кроссоверов и внедорожников).



ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ?



2016 год стал первым в истории марки, когда на российском рынке доля новых автомобилей ŠKODA с автоматическими коробками передач, проданных через дилеров марки, превысила число реализованных машин с традиционной механикой. Суммарное число автомобилей с АКП (включая, разумеется, DSG) достигло 50,5%. В 2012 году, для сравнения, шестеро из десяти покупателей ŠKODA выбирали механику. Заметим также, что автомат победил по итогам года механику и в целом по всему рынку легковых автомобилей России: по данным аналитического агентства «Автостат», суммарная доля новых легковых машин с АКП достигла 51,3%.

Главный завод ŠKODA в Млада-Болеславе.



Число постоянных сотрудников ŠKODA AUTO на конец 2016 года составляло 27 462 человека. Большая часть работает на главном заводе в городе Млада-Болеслав — 21 240 сотрудников.

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ?

В 2016 году в России было продано суммарно, по всем маркам, 1,31 млн новых легковых автомобилей, что на 12% меньше показателя 2015 года. Даже на этом негативном фоне ŠKODA показала **рост продаж в абсолютных цифрах.**



Производство ŠKODA Rapid на заводе в Калуге.

ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ: РЕКОРДНЫЕ ВЫРУЧКА И ПРИБЫЛЬ

ВЫРУЧКА ОТ ПРОДАЖ



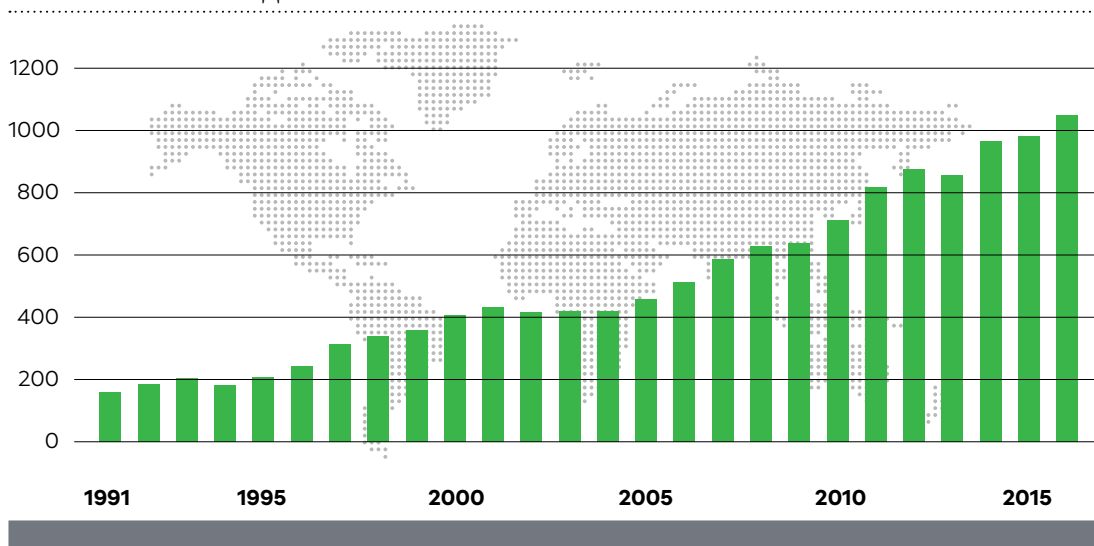
		2016	2015	2014
Выручка от продаж	млн евро	13 705	12 486	11 758
Операционная прибыль	млн евро	1 197	915	817
Операционная прибыль в % от продаж	%	+ 8,7	+ 7,3	+ 7,0
Прибыль до уплаты налогов	млн евро	1 173	846	775
Прибыль после уплаты налогов	млн евро	951	708	665
Инвестиции (без капитализированных расходов на разработку)	млн евро	548	591	698

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ?



В 2016 году компания ŠKODA AUTO отметила замечательный юбилей — 25 лет со дня вхождения в Volkswagen Group. Соглашение вступило в силу 16 апреля 1991 года. За четверть века марка превратилась из регионального производителя в динамично развивающегося гиганта мировой автоиндустрии. Самый широкий модельный ряд за всю историю компании производится в настоящее время на 14 площадках, расположенных в разных частях света. Компания владеет тремя заводами в Чешской Республике, осуществляет сборку в России, Китае, Словакии и Индии в составе Volkswagen Group, а также реализует производство в Украине и Казахстане в сотрудничестве с локальными партнерами.

РОСТ МИРОВЫХ ПРОДАЖ ŠKODA ЗА ВРЕМЯ РАБОТЫ В СОСТАВЕ VOLKSWAGEN GROUP



Истинные ценности

ГЛАВА МАРКИ ŠKODA В РОССИИ ЯН ПРОХАЗКА — ОБ ИТОГАХ 2016 ГОДА, О ТЕКУЩЕЙ СИТУАЦИИ НА АВТОМОБИЛЬНОМ РЫНКЕ И ПЛАНАХ КОМПАНИИ НА БУДУЩЕЕ.

Как вы оцениваете 2016 год?

В прошлом году ŠKODA реализовала в России 55 386 автомобилей. В абсолютных цифрах прирост по сравнению с 2015 годом не очень большой, в пределах одного процента, но не забывайте, что продажи новых легковых машин в стране в целом сократились, так что более нагляден показатель нашей доли на рынке, а он увеличился с 3,7 до 4,2 процента. ŠKODA по итогам 2016 года по-прежнему находится в десятке самых популярных автомобильных марок на российском рынке, сохранив за собой восьмое место.

Чего стоит ждать в 2017 году?

Это очень важный год. Скорее всего, по его итогам станет понятно, что происходит с российским рынком в целом: он оживает и уверенно идет на подъем или люди научились жить в новой экономической реальности, пересмотрев свое отношение к автомобилям. Первые четыре месяца никакой определенности для заявлений не дают. Ситуация меняется от месяца к месяцу, но ŠKODA сохраняет стабильность продаж, а это очень важно и для нас, то есть для импортера, и для наших партнеров — дилеров.

В чем причина стабильности ŠKODA на рынке?

Конечно, хочется похвалить команду ŠKODA AUTO Россия и наших

дилеров, но фундаментальная причина глубже. У нас сбалансированный модельный ряд и удачно выбранные ориентиры развития: первоочередное значение имеют семейные ценности, приобретающие особую актуальность во время кризиса. Другими словами, наши автомобили удобны, практичны, просторны, безопасны. И эти характеристики, кстати, очень нравятся и корпоративным клиентам. Им тоже нужны удобные, практичные, просторные и безопасные машины с разумной стоимостью владения.

Как меняются российские покупатели ŠKODA в последнее время?

Они заметно меняются, причем меняются не только в России, но и в Европе. Люди все более взвешенно относятся к совершению покупок. Автомобиль теряет свою статусную, имиджевую роль. Все чаще клиенты рассматривают машину как утилитарное средство передвижения. Им важнее не то, что скажут соседи, а уместятся ли в багажник велосипеда, когда семья надумает покататься на природе. Можно даже сказать так: раньше покупатели больше думали об окружающих и их мнении, сегодня больше думают о себе. Отчасти это связано с тем, что население Европы в целом становится старше, а в зрелом возрасте приходит ясное понимание того, какие ценности являются истинными, а какие — нет. Современный покупатель часто рассуждает

так: «Я не буду покупать самую дорогую машину из тех, что могу себе позволить. Лучше мы с семьей съездим в отпуск, а ребенок пойдет на дополнительные занятия, которые тоже стоят денег». В итоге человек делает разумный выбор и получает удовольствие, потому что потратил средства максимально эффективно: автомобиль на 100 процентов отрабатывает вложенные в него средства. Приведу еще такой пример. Лет десять назад владельцы новых автомобилей в России очень внимательно следили за тем, чтобы на кузове не было ни единой царапины. Чуть что — сразу везли машину на сервис. Сегодня отношение почти как в Европе: ничего страшного, если на бампере немного потерта краска. Это не влияет ни на скорость, ни на безопасность. Так зачем тратить время и деньги?! Автомобиль должен служить человеку, а не человек автомобилю.

Вы вернулись работать в Москву после десятилетнего перерыва. Что изменилось в городе?

Москва стала гораздо ближе к Европе. В мою прошлую командировку в середине 2000-х запомнился случай, когда парень запарковал свою машину на автобусной остановке и полицейский пытался его прогнать. А тот не хотел убраться машину! Не убрал, так и ушел. Это придавало городу восточный колорит. Сегодня об этом смешно вспоминать,

#итоги #2016 #будущее #рынок #компания #планы #стабильность

НАМ ВАЖНО,
 ЧТОБЫ РОССИЯ,
 ЯВЛЯЯСЬ ОДНИМ
 ИЗ КЛЮЧЕВЫХ
 РЫНКОВ, ПОЛУЧАЛА
 НОВИНКИ ВМЕСТЕ
 С ОСТАЛЬНОЙ
 ЕВРОПОЙ,
 БЕЗ ЗАДЕРЖЕК.
 ЭТО МОЖНО
 РАССМАТРИВАТЬ
 КАК ДАНЬ
 УВАЖЕНИЯ.

а тогда было не так весело. Хорошо, что подобные вещи остались в прошлом. Возждение автомобиля уже не напоминает борьбу, как раньше. В некоторых вопросах Москва обгоняет Европу. В Москве очень внимательно относятся к людям с маленькими детьми, знаю по своему опыту. Незнакомые оказывают больше внимания и заботы, чем в Праге. Пропустят вперед, придержат дверь. Многие изменилось к лучшему. Россия становится более человечной.

Какие основные премьеры ŠKODA запланированы на 2017 год в России?

У нас три главные новинки. Мы запустили новую «Октавию». К старту ее продаж провели самую большую

в нашей истории программу обучения сотрудников российских дилерских центров: на выездном семинаре в Сочи побывала почти тысяча человек. На новой «Октавии» очень серьезно вырос уровень информационно-развлекательных систем, что отвечает духу времени: современный покупатель обращает внимание, сколько USB-портов для зарядки в его автомобиле и насколько просто подключить к машине смартфон. Новая Octavia его не разочарует. Обновился лидер наших продаж — модель Rapid (подробнее о нем — материал на стр. 6. — Прим. ред.). Но самая принципиальная новинка — ŠKODA Kodiaq.

Решение о том, будет ли производиться ŠKODA Kodiaq в России, уже принято?

Да, старт производства полного цикла в России запланирован на первый квартал 2018 года, но прием заказов начался уже в этом апреле, а первые автомобили в салонах дилеров появятся в июне. Мы возедем в Россию ограниченную партию машин чешской сборки, в самых богатых комплектациях, и делаем это по трем причинам. Первое: те покупатели, что хотят получить наш новый большой внедорожник побыстрее, могут это сделать, не дожидаясь, пока будет развернуто локальное производство. Второе: нам важно, чтобы Россия, являясь одним из ключевых рынков, полу-



Ян Прохазка родился в 1977 году в Праге. Окончил Чешский технический университет. В команде ŠKODA г-н Прохазка работает с 2000 года, когда занял пост в департаменте развития дилерской сети. С 2002-го по 2005 год исполнял обязанности регионального менеджера марки Audi в Чешской Республике. В 2005 году стал руководителем отдела продаж ŠKODA в России, а два года спустя занял аналогичную позицию в Чешской Республике. С 2012 года Ян Прохазка работал на должности регионального директора ŠKODA AUTO, ответственного за рынки Индии, Африки, Австралии, Новой Зеландии и Латинской Америки. В должность главы марки ŠKODA в России вступил 1 августа 2016 года. Женат, воспитывает дочь.

#итоги #2016 #будущее #рынок #компания

ДАЖЕ ЕСЛИ КУРС РУБЛЯ СОХРАНИТСЯ ТАКИМ, КАКИМ ОН БЫЛ В АПРЕЛЕ 2017 ГОДА, ОТКЛАДЫВАТЬ ПОКУПКУ, РАССЧИТЫВАЯ НА СНИЖЕНИЕ СТОИМОСТИ АВТОМОБИЛЕЙ НА РЫНКЕ, Я БЫ НЕ ПОСОВЕТОВАЛ.

чала новинки вместе со всей остальной Европой, без задержек. Это можно рассматривать как дань уважения. И третье: такие автомобили, как Kodiaq, своим присутствием на улицах служат отличной рекламой марки.

За последний год рубль ощутимо укрепился. Стоит ли рассчитывать на снижение цен на автомобили?

Не стоит, потому что автомобили в России стоят существенно дешевле, чем в Европе, и текущие цены, несмотря на укрепление национальной валюты, полностью не отыграли ее падение. Так что даже если курс сохранится таким, каким он был в апреле 2017 года, все равно последует небольшая корректировка. И откладывать покупку, рассчитывая на

снижение стоимости автомобилей на рынке, я бы не посоветовал. Кстати, в Европе цены тоже растут. Это связано с тем, что евро ослаб по отношению к доллару, а комплектующие для производства автомобилей ŠKODA и других европейских марок закупаются по всему миру.

ŠKODA сохранит в 2017 году программы поддержки покупателей?

Да, мы активно продвигаем программу льготного автокредитования с классическим кредитом и кредитом Simply Clever с остаточным платежом от 6,9% годовых, под которую попадают автомобили марки ŠKODA, произведенные в России и имеющие стоимость в пределах 1 150 000 рублей, предлагаем специальные тарифы по каско, добавили опцию гарантированного обратного выкупа по кредиту с остаточной стоимостью... У наших дилеров достаточно финансовых инструментов, делающих покупку ŠKODA еще более привлекательной. Замечу, что наша поддержка также распространяется на автомобили ŠKODA с пробегом, реализуемые дилерами по программе Das WeltAuto: для них «Фольксваген Банк РУС» предлагает кредиты по ставке от 12 процентов годовых, что также является очень хорошим предложением.

Чем вы намерены привлекать клиентов в области послепродажного обслуживания?

На сервисных станциях официальных дилеров внедряются новые программы лояльности. Например, при покупке каско от ŠKODA Insurance автовладелец получает купон на кузовные работы на сумму 4000 рублей. Купон можно использовать для небольшого ремонта или в качестве оплаты части

франшизы при наступлении страхового случая. Также у нас намечен запуск накопительной бонусной программы. Делая ТО — получаешь баллы, которыми потом можно будет расплатиться на сервисе. Для автомобилей, чей гарантийный срок подходит к концу, вводится ваучерная система мотивации, чтобы клиент вернулся для обслуживания на станцию официального дилера после окончания гарантии. Кроме того, для машин, чей гарантийный срок уже завершился, с июня до конца августа действует сезонная акция: чтобы получить промокод на сервисную скидку, достаточно зарегистрироваться на сайте skoda-avto.ru.

Каким вы видите развитие дилерской сети ŠKODA в России в ближайшее время?

Состав дилеров достаточно стабилен, мы не хотим ничего глобально менять в 2017 году. Подвижки минимальны: один дилер ушел, другой пришел. К нам поступает достаточно заявок на открытие центров в новых для марки городах России, но чаще всего мы отвечаем: подождите, сейчас не лучшее время.

Почему вы отказываете, ведь прежде всего деньгами рискует сам дилер?

Дилер рискует деньгами, а мы — репутацией. Представьте, открылось дилерское предприятие, люди в городе стали покупать автомобили ŠKODA, и тут дилер объявляет о том, что уходит с рынка, ему не удалось выйти на необходимые бизнес-показатели. Где и как люди, поверившие бренду ŠKODA, будут обслуживать свои машины? Мы обязаны думать об этом! Не прибыль, а человеческое отношение к клиентам стоит у нас на первом месте.

#итоги #2016 #будущее #рынок #компания #планы #стабильность

СТИЛЬ ЖИЗНИ



КОЛЁСНЫЕ ПАРЫ

Новая коллекция велосипедов ŠKODA. **74**

ПОПРОБУЙ САМ

Готовим курицу в греческом стиле. **70**

#история #спорт #культура

Курица. Приди и возьми

текст: Игорь Черский фото: Дмитрий Лебедев

ПРОДОЛЖАЕМ ПУТЕШЕСТВИЕ ПО КУХНЯМ ТЕХ СТРАН, ГДЕ УСПЕШНО ПРОДАЁТ СВОИ АВТОМОБИЛИ КОМПАНИЯ ŠKODA. ГРЕЦИЮ В НАШЕЙ КУЛИНАРНОЙ РУБРИКЕ ПРЕДСТАВЛЯЕТ КОТОПУЛО МОЛОН ЛАВЕ.



Н

е надо напрягать память: названное выше блюдо не является классическим греческим, что «на протяжении сотен лет было едой бедняков», а потом вдруг стало ресторанным деликатесом. Но своя история у котопуло молон лаве есть.

«Котопуло» по-гречески значит «курица», а «молон лаве», то есть «приди и возьми», — легендарный ответ спартанского царя Леонида I на требование персидского «коллеги», царя Ксеркса I, сдать оружие накануне битвы при Фермопилах. Кроме того, «Молон Лаве» — название, вероятно, лучшего в Москве и России греческого ресторана, где и подают «котопуло» — куриный рулет в беконе, фаршированный сыром фета и вяленым томатом с салатом из киноа. Блюдо придумал бренд-шеф-повар Стаматис Цилияс, который, уважая традиции греческой кухни, все время создает новые формы, наполняя их вкусным содержанием. Так, например, его известное в кругу московских гурманов котопуло изначально было салатом из тех же ингредиентов. Стаматису, как и посетителям, понравился вкус, но повар решил пойти дальше, изменив способ приготовления. Получилось настолько удачно, что мы попросили рецепт. Все необходимые ингредиенты имеются в российских магазинах: если не импортные, то отечественные. Так что у вас также остается поле для экспериментов. А теперь приступим.

ПОПРОБУЙ САМ

#еда #мясо #курица #бекон #тимьян #сыр #томаты #перец #шалфей #лук #соль



СТАМАТИС ЦИЛИАС

Грек по происхождению, Стаматис Ци́лиас работал во многих успешных ресторанах у себя на родине, а предложение поехать в Москву воспринял как спор с самим собой. «Представить свою кухню в другой стране — довольно сложная задача. Но я сказал себе: я должен это сделать, у меня получится», — вспоминает Стаматис. И у него получилось. В меню, созданном им для московского ресторана «Молон Лаве» на Большой Грузинской, — «правильные» дзадзики, мусака, бугаца и другие блюда классической греческой кухни в современной обработке.

«МОЛОН ЛАВЕ» ПЕРЕВОДИТСЯ КАК «ПРИДИ И ВОЗЬМИ». ТАК ЗВУЧАЛ ОТВЕТ ЦАРЯ СПАРТЫ ЛЕОНИДА НА ТРЕБОВАНИЕ ПРОТИВНИКА СДАТЬ ОРУЖИЕ.



ИНГРЕДИЕНТЫ*

Филе куриное
(мясо курицы без костей) — 170–190 г
Варено-копченый бекон — 30 г
Тимьян — веточка
Шалфей — 1 г
Орегано — 1 г
Сыр фета — 30 г
Вяленые томаты — 20 г
Перец болгарский зеленый — 20 г

* (в расчете на одну порцию основного блюда)

Ингредиенты для гарнира

Киноа — 70 г
Томаты конкассе
(шинкованные помидоры) — 10 г
Огурцы свежие — 10 г
Масло оливковое — 5 мл
Лук красный — 5 г
Цедра лимона натертая — 3 г
Морская соль / перец — по вкусу
Карамельный соус — 10 г

ЧТО ДА КАК



1 ■ Куриное филе слегка отбиваем (можно через пищевую пленку — меньше придется убираться потом).



2 ■ Берем бекон (в котором побольше мяса, а не жира), на него кладем веточку тимьяна, затем филе курицы, в середину выкладываем фету, вяленые томаты, болгарский перец, посыпаем шалфеем и орегано.



3 ■ Сворачиваем композицию в рулет, затягиваем в пищевую пленку. Аккуратно завязываем края пленки, чтобы конструкция не развалилась.



4 ■ Опускаем рулет в воду и варим прямо в пленке один час при температуре 60 градусов (воду до кипения не доводим!).



5 ■ Снимаем пленку и обжариваем рулет на сковороде на оливковом масле, пока бекон не приобретет золотистый цвет.



6 ■ Теперь гарнир. Киноа варится в подсоленной воде 30 минут, промывается холодной водой и пропускается через сито. После этого добавляем мелко нарезанные и очищенные от кожи и семян томаты (то самое конкассе), огурец, красный лук и замешиваем их с киноа и оливковым маслом. Готовый рулет режем наискось и подаем с киноа и веточкой тимьяна. Поливаем по краям тарелку карамельным соусом (продается в готовом виде в магазинах). Рулет с ним будет еще вкуснее!



7 ■ Кали орехи! Приятного аппетита!

#еда #мясо #курица #бекон #тимьян #сыр #томаты #перец #шалфей #лук #соль

#еда #мясо #курица #бекон #тимьян #сыр #томаты #перец #шалфей #лук #соль



#ВЕЛОСОСНАПЕД

#велодорожки #прогулки #руль #свобольноевремя #седло #здоровыйобразжизни #колеса #зарядбол

Город ждёт!

ТЕКСТ: Антон Колесов фото: ŠKODA

ВЕЛОСИПЕД ДЛЯ ŠKODA ЗНАЧИТ МНОГО БОЛЬШЕ, ЧЕМ ПРОСТОЕ «ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, ПРИВОДИМОЕ В ДВИЖЕНИЕ МУСКУЛЬНОЙ СИЛОЙ ЧЕЛОВЕКА». ИСТОРИЯ МАРКИ НАЧАЛАСЬ С ПРОИЗВОДСТВА ДВУХКОЛЁСНОЙ ТЕХНИКИ. ЭТО БЫЛО В 1895 ГОДУ. КОЛЛЕКЦИЯ ВЕЛОСИПЕДОВ 2017 ГОДА КАК НЕЛЬЗЯ ЛУЧШЕ НАПОМИНАЕТ ОБ ЭТОМ ФАКТЕ. ТАК, НАЗВАНИЕ МОДЕЛИ VOITURETTE — ТОЙ, ЧТО НА ФОТО СЛЕВА, — ПРЯМО ОТСЫЛАЕТ НАС К САМОЙ ПЕРВОЙ МОДЕЛИ АВТОМОБИЛЯ, ПРОИЗВЕДЁННОГО В ЧЕШСКОМ ГОРОДЕ МЛАДА-БОЛЕСЛАВ В НАЧАЛЕ XX ВЕКА. СЕГОДНЯ КОМПАНИЯ ŠKODA САМА НЕ ВЫПУСКАЕТ ВЕЛОСИПЕДЫ. НО ТЕ МОДЕЛИ, ЧТО ПОКАЗАНЫ НА ЭТИХ СТРАНИЦАХ, СДЕЛАНЫ ПО ЕЁ ЗАКАЗУ ЛУЧШИМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ ВСЁ В ТОЙ ЖЕ ЧЕХИИ.



ŠKODA City Lady

Вариант для женщин. Представитель коллекции «городских ретровелосипедов». Дизайн напоминает о велосипедах марки Slavia — тех самых, с которых в конце XIX века и начинала компания Laurin & Klement, ставшая в 1920-х годах ŠKODA. Комплектация включает фару и задний фонарь на батарейках размером ААА, крылья и подножку.

Материал рамысталь
 Размер рамы (ростовка)480 мм (19 дюймов)
 Размер колес26 дюймов
 Число передач7
 Масса16 кг



ŠKODA City

В принципе, тот же велосипед, что показан выше, только побольше, да и рама черная, а не кремового цвета. Короче, скорее мужской вариант, но отлично подойдет и высоким дамам. Кстати, конструкция рамы позволяет кататься в длинном платье, что не очень практично, но зато отвечает общему ретростилю. Мужчины, несомненно, тоже оценят удобство подобной рамы: чтобы сесть на велосипед или слезть с него, не требуется проявлять акробатическую сноровку.

Материал рамысталь
 Размер рамы (ростовка)530 мм (21 дюйм)
 Размер колес28 дюймов
 Число передач7
 Масса16 кг



#CITY

Цену и доступность товара уточняйте у дилеров ŠKODA.

#CITYLADY

#велодорожки #прогулки #руль #свободноевремя #седло #здоровыйобразжизни #колеса #зарядбоду





#STRETCHGO

#свободноевремя #седло #здоровыйобразжизни #колеса #зарядболпрости #цепь #всевыходныевпарк

#VOITURETTE



ŠKODA Voiturette

Вот прямо классика-классика, что безо всяких пояснений понятно: на протяжении десятков лет велосипед мог выглядеть так и только так. Еще один представитель городской ретроколлекции. Однако не надо думать, что Voiturette недалеко укатил от велосипеда «Украина» из советского прошлого. У него, как и у всех других показанных в обзоре моделей, — надежные клещевые передние / задние тормоза и 7-ступенчатая, если можно так выразиться, коробка передач. Комплектация включает крылья и подножку. Обратите внимание: Voiturette представлен в двух размерах. Цвет один — черный.

Материал рамы	сталь
Размер рамы (ростовка)	530 мм (21 дюйм) или 560 мм (22 дюйма)
Размер колес	28 дюймов
Число передач	7
Масса	15,5 кг



ŠKODA StretchGO

Мечтали о велосипеде, но вас смущает вопрос, где его хранить? Складная модель StretchGO (ее название можно перевести как «растянул и поехал») не займет много места даже в багажнике вашего автомобиля. В городе пробки 10 баллов? Припарковали машину, достали велосипед и поехали по своим делам. Несмотря на компактные размеры, велосипед рассчитан на вес и рост взрослых мужчин, но также отлично подойдет женщинам и подросткам. Эта модель — самая универсальная во всей коллекции.

Материал рамы	алюминий
Размер рамы (ростовка)	единый универсальный размер
Размер колес	20 дюймов
Число передач	7
Масса	12,5 кг

Цену и доступность товара уточняйте у дилеров ŠKODA.

НОВЫЙ ŠKODA KODIAQ

ПЕРВЫЙ СЕМЕЙНЫЙ
ВНЕДОРОЖНИК



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



С первым семейным внедорожником ŠKODA KODIAQ любой день может стать особенным! С ним вся семья разместится с комфортом на трёх рядах сидений. Его адаптивность к российским дорогам позволит добраться до самых диких и интересных мест. А стремительные линии кузова и современный дизайн органично впишутся в городскую среду и не выдадут его дикую природу. С таким автомобилем можно смело отправляться навстречу любым приключениям! Всё, что нужно, — просто собраться всем вместе.

Новый ŠKODA KODIAQ уже готов к приключениям и ждёт вас во всех салонах официальных дилеров ŠKODA. Пройдите тест-драйв всей семьёй.



Полностью светодиодные фары LED



Адаптивная подвеска



Третий ряд сидений



Система контроля слепых зон

Адаптивная подвеска будет доступна с 28 мая 2018 года. LED — светодиодная оптика. Указанные опции доступны за дополнительную плату и могут быть недоступны для отдельных комплектаций. Реклама.

www.skoda-auto.ru

НОВАЯ ŠKODA OCTAVIA ЗА 9 199 ₺ В МЕСЯЦ

С КРЕДИТОМ SIMPLY CLEVER
С ОСТАТОЧНЫМ ПЛАТЕЖОМ



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



Любовь к новой ŠKODA OCTAVIA должна стать взаимной!

Владельцы новой ŠKODA OCTAVIA говорят, что влюбились в неё с первого взгляда в салоне ŠKODA. И если вы уже чувствуете эту любовь, не нужно от неё отказываться. Именно поэтому специально для вас мы подготовили уникальное предложение: вы вносите первоначальный платёж, а банк выдаёт кредит на вторую часть суммы. Ежемесячные равные платежи отличаются от классического кредита и приятно удивляют своей лёгкостью.

По истечении срока кредита вы можете погасить остаточный платёж и оставить автомобиль в собственности или продать его дилерскому центру. Вы можете использовать полученные средства для оплаты остаточного платежа или как первоначальный взнос на новый автомобиль.

Благодаря кредиту SIMPLY CLEVER вы можете сократить ежемесячные выплаты по кредиту и позволить себе автомобиль классом выше.



FULL-LED ПЕРЕДНЯЯ ОПТИКА



СИСТЕМА КОНТРОЛЯ СЛЕПЫХ ЗОН
С АССИСТЕНТОМ ВЫЕЗДА
С ПАРКОВКИ ЗАДНИМ ХОДОМ



ДВИГАТЕЛЬ МОЩНОСТЬЮ 180 Л. С.
В СОЧЕТАНИИ С ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ

**КАСКО
ЗА 5,33 %****

* Ежемесячный платёж по кредиту в сумме 9199 р. означает величину затрат клиента, взявшего кредит по программе кредитования ООО «Фольксваген Банк РУС» (далее — Банк) «ŠKODA OCTAVIA, RAPID, YETI с остаточным платежом» на покупку нового автомобиля ŠKODA OCTAVIA с расчётной розничной ценой 940 000 р. на срок 36 месяцев с первоначальным взносом 335 750 р. (35,72 % от стоимости автомобиля), остаточным платежом 376 000 р. (40 % от стоимости автомобиля) и процентной ставкой 13,4 % годовых при предоставлении полного пакета документов. Данная информация не является офертой Банка, расчёт является приблизительным. Полная стоимость кредита и конкретные параметры кредита будут рассчитаны на основании анкеты клиента, направляемой в Банк для одобрения кредитной заявки. Указанная процентная ставка применяется для расчёта платежей по кредиту при условии предоставления государственной субсидии на основании Постановления Правительства РФ № 364 от 16.04.2015 и составляет разницу между стандартной процентной ставкой Банка для соответствующих условий кредитования и размером скидки, равной двум третям ключевой ставки ЦБ РФ, действующей на дату выдачи кредита. Основные условия кредитования Банка по программе «ŠKODA OCTAVIA, RAPID, YETI с остаточным платежом»: валюта кредита — рубли РФ, сумма кредита — от 120 000 до 1 150 000 р. Минимальный первоначальный взнос — 20 % от стоимости автомобиля и страховых премий в случае их включения в сумму кредита. Процентная ставка при предоставлении полного пакета документов составит: при сроках 12, 18, 24, 30, 36 месяцев — 13,4 % годовых. Процентная ставка при предоставлении двух документов составит: при сроках 12, 18, 24, 30, 36 месяцев — 14,4 % годовых. Минимальный размер остаточного платежа составит 20 % от стоимости автомобиля; максимальный размер остаточного платежа составит: при сроке 12 месяцев — 55 % от стоимости автомобиля, при сроках 18 или 24 месяца — 45 % от стоимости автомобиля, при сроках 30 или 36 месяцев — 40 % от стоимости автомобиля. Обеспечение по кредиту — залог приобретаемого автомобиля. Часть кредита может быть направлена на оплату страхования каско и/или иных программ страхования, сумма страховой премии по которым зависит от перечня страховых рисков, выбранной клиентом программы и суммы кредита. Срок действия акции — с 01.03.2017 по 30.06.2017. Условия предоставления кредита действительны на 01.02.2017 и могут быть изменены Банком. Телефон Банка: 8-800-700-75-57 (звонок по России бесплатный). Лицензия ЦБ РФ № 3500. Адрес: 117485, г. Москва, ул. Обручева, д. 30/1, стр. 1. www.vbank.ru.

** Специальное предложение на приобретение полиса каско на 1 год для новой ŠKODA OCTAVIA 2017 года выпуска. Предложение действует на договор страхования каско сроком 1 год при условии минимального возраста лиц, допущенных к управлению, — не менее 35 лет и стажа вождения не менее 10 лет. Страховая сумма не должна превышать действительную стоимость страхового имущества. Услуги страхования предоставляются ПАО «Росгосстрах» (лицензия ЦБ РФ СИ № 0001 от 23.05.2016, <http://www.rgs.ru>). Тарифы и условия могут быть изменены без предварительного уведомления. Возможность предоставления услуги страхования, условия и ограничения, а также сроки действия необходимо уточнять у дилера. Подробная информация по тел. 8-800-700-75-57. Предложение носит информационный характер, не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ), действует с 01.03.2017 по 30.06.2017 включительно. Подробности и полный список дилерских центров, участвующих в программе, уточняйте по телефону горячей линии 8-800-555-01-01 (звонок по РФ бесплатный) и в салонах официальных дилеров марки ŠKODA.

Full-LED — полностью светодиодная. Полный привод доступен для ŠKODA OCTAVIA 1.8 TSI 180 л. с. в комплектациях «Амбишн» и «Стайл». Указанные опции доступны за дополнительную плату и могут быть недоступны для отдельных комплектаций. Реклама.

www.skoda-auto.ru