

# ŠKODA MAGAZINE

Каталог марки в России. [www.skoda-auto.ru](http://www.skoda-auto.ru)

## ОБНОВЛЁННЫЙ RAPID



# В ОЖИДАНИИ БУДУЩИХ ПРИКЛЮЧЕНИЙ



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER



Мы измеряем жизнь приключениями и путешествиями, поэтому всегда ищем новые пути и надёжных спутников, с которыми можно разделить любые эмоции и дороги. И ваша ŠKODA — тот самый напарник, в котором вы никогда не будете сомневаться. Её две пары колёс уже готовы к любым поворотам и не подведут в самом непредсказуемом приключении.

Позаботьтесь о них с новым пакетом аксессуаров «Стильная забота о колёсах».

## ПАКЕТ АКСЕССУАРОВ «СТИЛЬНАЯ ЗАБОТА О КОЛЁСАХ»

- > Комплект колёсных болтов-секреток
- > Четыре тканевых чехла для хранения шин и колёс в сборе
- > Оригинальные колпачки для колёсных вентилялей



[www.skoda-auto.ru](http://www.skoda-auto.ru)

Пакет аксессуаров «Стильная забота о колёсах» предназначен для моделей ŠKODA SUPERB, ŠKODA OCTAVIA, ŠKODA YETI и ŠKODA RAPID. По вопросам приобретения аксессуаров обращайтесь в салоны официальных дилеров ŠKODA, Артикул для заказа пакета — 000073900F, Реклама.

# СОДЕРЖАНИЕ



38



50



62

## ЧТО НОВОГО?

### 02 ВОТ ТАК НОМЕР

ŠKODA начала сотрудничество с Cirque du Soleil.

### 04 ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА С МАРКОЙ ŠKODA

Чемпионат мира по хоккею 2017 года.

## АВТОМОБИЛЬ

### 10 ТЕХНОЛОГИИ УСПЕХА

Чем хорош обновлённый ŠKODA Rapid.

### 24 ТОЧНО В РАЗМЕР

Товары из коллекции Оригинальных аксессуаров.

## ДОРОГА

### 30 РАЗДЕЛКИ И РАЗБОРКИ

Чем запомнился «Тур де Франс — 2017».

### 38 ПЕДАЛЬНЫЕ ВИДЫ ОТДЫХА

Сочи, Байкал, Прованс и другие места для отдыха с велосипедом.

## ТЕНДЕНЦИИ

### 48 ПОКАЗАЛИ ВСЁ, ЧТО СКРЫТО

Наглядное пособие по системам безопасности внедорожника Kodiaq.

### 50 СВЕТЛОЕ БУДУЩЕЕ

Что сулят автомобилистам LED-технологии.

### 58 КОМПЕТЕНТНОЕ МНЕНИЕ

Технические специалисты отвечают на вопросы читателей.

## СТИЛЬ ЖИЗНИ

### 62 СОЦРОМАНТИЗМ

ŠKODA Felicia, чехословацкий кабриолет времен советской оттепели.

### 76 ЗАКРУЧЕННЫЙ СЮЖЕТ

Готовим яблочный штрудель.

### 80 ПАРТНЁРЫ МАРКИ

Официальные дилеры ŠKODA.

#чтонового #автомобиль #дорога #тенденции #стильжизни

# НОВОСТИ

## КАРОQ ПОШЁЛ В СЕРИЮ

На заводе ŠKODA в чешском городе Квасины, где собирают поставляемые в Россию модели Superb и Kodiaq, в июле освоили выпуск еще одного автомобиля — нового компактного кроссовера, получившего название Karoq. Модель сочетает в себе лучшие качества бренда: эмоциональный и динамичный дизайн, невероятно просторный салон, новейшие системы помощи водителю, а также экономичные двигатели мощностью от 115 до 190 л.с. Кроме того, Karoq знаменует очередной виток технического развития: он стал первым автомобилем чешской марки, для которого предлагается цифровая (виртуальная) приборная панель с настраиваемой графикой. Привод у автомобиля — передний или полный; среди опций — полностью светодиодные фары и адаптивная система регулирования ходовой части. Объем багажника — от 521 до 1630 л (при сложенных сиденьях второго ряда). Длина машины — 4382 мм.



## ВОТ ТАК HOMEP

ŠKODA и Cirque du Soleil заключили соглашение о партнерстве. Канадская компания, название которой с французского переводится как «Цирк солнца», существует с середины 1980-х, и с тех пор ее захватывающие шоу посетили более 180 млн человек. Сегодня Cirque du Soleil заменит во всем мире фантастической акробатикой, отточенной хореографией и потрясающими сценическими образами. Только для гастролей этого года предусмотрено десять вариантов программ выступлений. Сотрудничество с компанией Cirque du Soleil открывает для ŠKODA возможность обратить на себя внимание миллионов новых потенциальных потребителей. Чешский бренд появится в рекламных материалах Cirque du Soleil в прессе, интернете, на билбордах и телевидении. Соглашение о партнерстве действует до 2021 года.



## НОВЫЙ ШЕФ-ДИЗАЙНЕР МАРКИ

С 1 сентября 2017 года главным дизайнером ŠKODA становится Оливер Штефани, сменив на этой должности Йозефа Кабана. Оливеру Штефани 53 года. До последнего момента он отвечал за экстерьер автомобилей марки Volkswagen. В концерне Штефани работает с 2002 года и с тех пор успел принять активное участие в разработке дизайна множества автомобилей: Polo, Jetta, Tiguan, Golf. «Стиль ŠKODA развивается стремительно, а у Оливера Штефани прекрасный творческий потенциал. С нетерпением жду начала работы с ним», — прокомментировал назначение председатель совета директоров ŠKODA Бернхард Майер.

#новости #дизайн #партнерство #развитие





## ЕЩЁ ОДИН ОТЛИЧНИК

ŠKODA Kodiaq, продажи которого недавно стартовали в России, получил высшую оценку за безопасность по результатам независимых испытаний (краш-тестов), проведенных организацией Euro NCAP (European New Car Assessment Programme). Внедорожник заработал пять звезд, тем самым подтвердив, что при столкновении обеспечивает максимальную защиту водителя и пассажиров. В ходе испытаний специалисты Euro NCAP высоко оценили защиту взрослых пассажиров и детей, защиту пешеходов, а также работу электронных ассистентов водителя. Максимальное число подушек, предлагаемых для Kodiaq, — девять штук. Следует отметить, что все выпускаемые сегодня компанией модели ŠKODA имеют высший рейтинг от Euro NCAP. Подробнее о системах безопасности Kodiaq вы прочитаете на стр. 48.



## САМОЕ УСПЕШНОЕ ПОЛУГОДИЕ В ИСТОРИИ

В штаб-квартире ŠKODA в Млада-Болеславе подвели итоги продаж с января по июнь 2017 года. Клиентам по всему миру передано 585 тыс. автомобилей, таким образом, первое полугодие стало самым успешным за всю историю компании (рост по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — 2,8%). Тройка наиболее популярных моделей выглядит следующим образом: первое место — Octavia; второе — Rapid; третье — Fabia. Очень успешно дебютировал на рынке первый семейный внедорожник марки ŠKODA Kodiaq: с момента старта производства в феврале было продано 27 100 единиц. В России чешская марка добилась увеличения продаж на 6,7%, передав клиентам за первые шесть месяцев 28 701 автомобиль.

#итоги\_производства



## 15 МИЛЛИОНОВ АВТОМОБИЛЕЙ ПОД КРЫЛОМ КОНЦЕРНА VOLKSWAGEN

С момента присоединения к концерну Volkswagen Group, то есть с 1991 года, ŠKODA выпустила 15 млн автомобилей. За четверть с лишним века марка проделала огромный путь, превратившись из регионального производителя в одного из ведущих мировых игроков. В 2016 году ŠKODA установила рекорд продаж, реализовав 1 126 500 машин (в 1991 году годовой объем выпуска составлял 170 000). Сейчас компания имеет в своем портфолио семь модельных линеек, включающих более 40 версий автомобилей. Самая «тиражная» модель — Octavia. С 1996 года, когда миру представили первое современное поколение бестселлера, выпущено более 5,6 млн машин с этим названием.

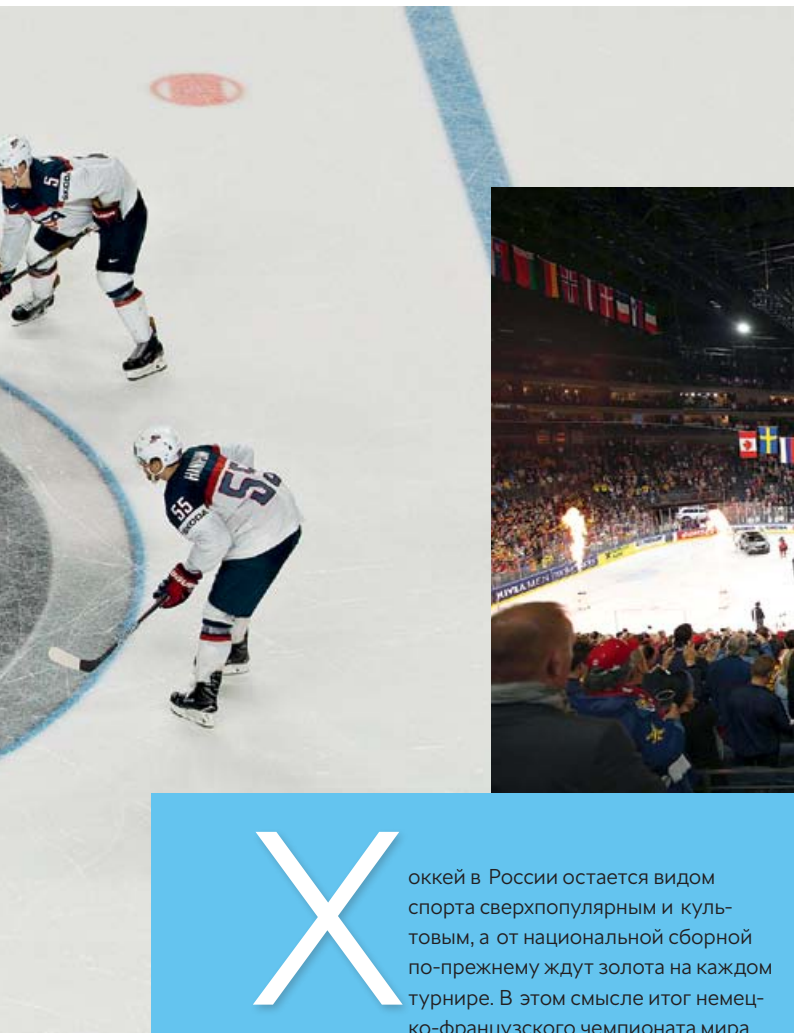
#безопасность\_продажи



# Четверть века с маркой ŠKODA

текст: Алексей Доспехов, газета «Коммерсантъ» фото: ŠKODA Best Picture Contest

**ЧЕМПИОНАТ МИРА ПО ХОККЕЮ 2017 ГОДА, КОТОРЫЙ ПРИНИМАЛИ ГЕРМАНИЯ И ФРАНЦИЯ, ЗАВЕРШИЛСЯ ДЛЯ СБОРНОЙ РОССИИ ТЕМ ЖЕ, ЧЕМ И ЧЕМПИОНАТ ПРЕДЫДУЩИЙ, ДОМАШНИЙ — МАТЧЕМ ЗА ТРЕТЬЕ МЕСТО И БРОНЗОВЫМИ МЕДАЛЯМИ. СЕРЕБРО ДОСТАЛОСЬ КАНАДЦАМ, ЗОЛОТО — ШВЕДАМ. СЛАВА ПОБЕДИТЕЛЯМ! 81-Й ЧЕМПИОНАТ МИРА ПО ХОККЕЮ СТАЛ ДЛЯ ŠKODA ОСОБЕННЫМ. ЧЕШСКАЯ МАРКА В 25-Й РАЗ ВЫСТУПИЛА ГЛАВНЫМ СПОНСОРОМ МИРОВОГО ПЕРВЕНСТВА. И ЭТОЙ ПОБЕДЫ В БЛИЖАЙШИЕ ГОДЫ У НЕЁ ТОЧНО НИКТО НЕ ОТНИМЕТ.**



# Х

оккей в России остается видом спорта сверхпопулярным и культовым, а от национальной сборной по-прежнему ждут золота на каждом турнире. В этом смысле итог немецко-французского чемпионата мира нельзя, конечно, считать беспорным ее успехом. Он был бы таковым для многих других команд, но Россия-то заждалась именно золота. В последний раз оно досталось ей на чемпионате мира в Минске в 2014 году, на дебютном чемпионате для главного тренера Олега Знарка, а потом с медалями высшей пробы никак не складывалось. В 2015-м в Чехии — серебро, в 2016-м у себя дома (турнир принимали Москва и Санкт-Петербург) — бронза. Минувшей осенью был еще и Кубок мира в Торонто. Но и там сборная России остановилась в полуфинале.

## СТАВКИ СДЕЛАНЫ

Особенно обидной делают эту бронзу 2017 года обстоятельства. Сборная России отправилась на чемпионат в составе, вызывавшем вполне оправданный скептицизм. В нем впервые за долгое время не значилось по разным причинам — травмы, уста-

лость, участие в продолжавшемся во время первенства Кубке Стэнли — игроков, которых можно назвать столпами отечественного хоккея в нынешнем веке: Евгения Малкина, Павла Дацюка, Александра Овечкина, Сергея Бобровского. Зато в нем оказались сразу девять дебютантов топовых хоккейных соревнований: Игорь Шестеркин, Иван Проворов, Владислав Гавриков, Богдан Киселевич, Артем Зуб, Никита Гусев, Владимир Ткачев, Сергей Андронов, Александр Барабанов — плюс еще несколько хоккеистов, имеющих минимальный опыт выступлений за сборную, вроде Валерия Ничушкина и Владислава Наместникова. Список звезд или просто заметных персон из НХЛ, приехавших укрепить составленную в основном из представителей КХЛ команду, исчерпывался Никитой Кучеровым, Артемием Панариным, Андреем Василевским, теми же Проворовым с Наместниковым да прилетевшими из Америки уже непосредственно перед плей-офф Евгением Кузнецовым и Дмитрием Орловым.

Средний возраст сборной России составлял 24 года — чуть старше «молодежки». К тому же ее капитан — наиболее матерый хоккеист в заявке 36-летний Сергей Мозякин — уже в третьем матче чемпионата, с немцами, получил травму и выбыл из строя. Разумеется, ставка на россиянина выглядела рискованной. Такие молодые коллективы обычно нестабильны и кувыркаются по полной программе.

#спонсорскаяподдержка #кельн #париж

#чемпионатмира



Председатель совета директоров ŠKODA Бернхард Майер вручил нападающему шведской сборной Вильяму Нюландеру приз как самому ценному игроку чемпионата 2017 года.



## ЗА ТРАНСЛЯЦИЯМИ ЧЕМПИОНАТА МИРА ПО ХОККЕЮ ТРАДИЦИОННО СЛЕДИТ БОЛЕЕ МИЛЛИАРДА ЧЕЛОВЕК.

Между тем играла на групповом этапе в немецком Кельне сборная России так, будто была сформирована исключительно из игроков, многократно прошедших огонь и воду. Уже в стартовом матче ей пришлось встретиться с пригласившими два десятка энхаэловцев, в основном известных, шведами. Россияне пропустили первыми, но смогли сравнять счет, а потом вырвать победу в серии буллитов. За выигрышем у другого фаворита последовала серия разгромов соперников из «второго

эшелона» — итальянцев, немцев, датчан, словаков, латвийцев. Причем в матчах со сборными Дании, Словакии и Латвии наша команда не пропустила ни единой шайбы.

Осечку сборная России допустила только под занавес турнира. С американцами она трижды вела в счете, но уступила — 4:6. Казалось бы, по-марка незначительная, а последствия у нее были весьма серьезными. Российская сборная опустилась с первого на второе место в группе и из-за этого, во-первых, была вынуждена отправляться на четвертьфинал из Кельна в Париж (чтобы затем путешествовать на поезде в обратном направлении), совершая пусть короткий, но все же отнимающий силы и время переезд, а во-вторых, получила гораздо более непростую сетку плей-офф, чем та, которая светила ей в случае, если бы верхнюю строчку в таблице удалось бы отстоять. Сетка уже в полуфинале выводила россиян на обладателей всех значимых хоккейных титулов, главных фаворитов чемпионата — канадцев. А до них еще надо было справиться с чехами, тоже претендентами на награды.

#великолепнаяпятёркаивратарь



## ГОРЯЧИЙ ЛЁД

Между тем именно парижская встреча с чешской сборной заставила поверить в то, что сборная России — со всеми ее потерями, потенциальными минусами, вынужденная идти по тяжелой сетке, — способна вернуть себе статус лучшей. Чехи во время предварительного раунда имели проблемы, однако от них, команды крепкой, с множеством игроков достойного уровня, стоило вроде бы ждать упорного сопротивления. Строго говоря, оно и было упорным, но российские хоккеисты чешского упрямства словно и не замечали. Василевский в очередной раз сыграл «на ноль» и при этом едва ли его нужно было считать героем номер один этого матча. Смертельно опасных бросков на долю голкипера пришлось немного — чехов редко пускали в российскую зону, а если пускали, то вязали там по рукам и ногам. Россияне же свои три шайбы забросили и отправились в Кельн биться с канадцами.

Этот матч они будут вспоминать долго. Последняя российская победа над канадцами была зафиксирована на чемпионате мира 2011 года, и с тех пор те уже трижды разделились с россиянами: предыдущие выигрыши пришлось на финал первенства двухлетней давности и полуфинал Кубка мира минувшей осенью, и в них проигравшими уже руководил тренер Олег Знарок. Справиться со сборной Канады, породить сомнения в том, что она явный лидер мирового хоккея, ему пока так и не удалось.

При этом в Кельне Знарок был чрезвычайно к этому близок. Удивительно, но сборная России большую часть матча имела игровое преимущество. Во втором периоде оно стало даже явным и вылилось в две шайбы: гол Евгения Кузнецова в пустые ворота после шикарной, в советском стиле, комбинации и реализованное Никитой Гусевым большинство. Канадцев прижали к стенке, однако они умудрились «воскреснуть». В заключительном периоде сборная Канады сразу же отыграла одну шайбу, а за пять минут до конца россиян, до этого справлявшихся с давлением, кажется, покинули силы. Они пропустили три гола и вместо финала, как и год назад, отправились играть матч за бронзу, в котором им противостояли обидчики в московском полуфинале — финны. На сей раз сборная Финляндии не устояла — 6:4. В финал прошли

канадцы, но третий подряд титул взять не смогли — их одолели по буллитам шведы, те шведы, которые на старте уступили россиянам.

Бронзовые медали не были, разумеется, для российских хоккеистов и их поклонников поводом для грандиозного праздника. Но на самом деле теми, кто переживает за сборную России, этот чемпионат не должен восприниматься как почти проваленный, хотя задача максимум выполнена и не была.

Важно ведь и кое-что другое. Это был тот случай, когда от всего связанного со сборной России веяло перспективой. Перспективой веяло от списка сильнейших игроков чемпионата, определенных его директоратом: приз сильнейшему вратарю получил Василевский, нападающему — Панарин. Перспективой веяло от списка бомбардиров

## Вратарь — золото

На чемпионат мира 2017 года не смог поехать Сергей Бобровский. И его отсутствие представлялось колоссальной потерей. В этом сезоне Бобровский, лучший российский вратарь десятилетия, был просто бесподобен в своем клубе НХЛ «Колумбус Блю Джетс» и вошел в тройку претендентов на звание сильнейшего игрока лиги. Вместо Бобровского основным голкипером сборной стал на самом деле очень молодой и не очень обстрелянный игрок — 22-летний Андрей Василевский. Василевский формально играет за «Тампа Бей Лайтнинг» с 2014 года, но в первый номер клуба он превратился лишь по ходу нынешнего сезона, а в национальной команде провел до немецко-французского первенства считанное число матчей, причем не слишком важных. Так было, допустим, на «золотом» минском чемпионате мира трехлетней давности. Сейчас Василевскому пришлось выступать в роли оплота российской защиты, и с ней он справился прекрасно. Голкипер, спокойный



Федерация хоккея России

и надежный, заработал блестящую статистику, ярчайшим пунктом в которой были три «сухих» матча — против датчан, словаков и чехов (с латвийцами «на ноль» отыграл его сменищик Илья Сорокин): редко кому удастся собрать столько «сухарей». У директората турнира не было особых сомнений по поводу того, кому вручать приз сильнейшему вратарю, — Василевскому в борьбе за него не смог составить конкуренцию даже шведский гений Хенрик Лундквист.



## Новый рекорд ŠKODA



81-й чемпионат мира по хоккею, организованный IIHF (Международной федерацией хоккея) прошел с 5 по 21 мая 2017 года в Кельне и Париже. В турнире приняли участие команды из 16 стран (14 европейских, а также США и Канады). В 25-й раз главным спонсором первенства выступила ŠKODA. Начало сотрудничества было положено в 1992 году, когда марка стала официальным поставщиком автотранспорта для чемпионата; в 1993-м ŠKODA получила статус генерального спонсора. Современная спортивная история не знает других примеров, когда одна компания так долго и без перерыва выступала бы главным спонсором

мирового первенства. Факт сотрудничества ŠKODA и IIHF занесен в Книгу рекордов Гиннеса. Впервые — в 2007 году. С той поры запись ежегодно обновляется.

По традиции, ŠKODA не только оказывает финансовую поддержку, но и предоставляет парк автомобилей для перевозки участников, организаторов и гостей соревнования. В 2017 году оргкомитету было передано 55 машин моделей Octavia, Superb и Kodiaq. За четверть века партнерства автомобили ŠKODA, занятые в обслуживании первенств, преодолели свыше 6 млн километров и ни разу не подвели: более или менее серьезных технических неисправностей замечено не было.

первенства. Его возглавил Панарин, набравший 16 очков, а в топ-6 попали еще Кучеров, Гусев и Вадим Шипачев. Перспективой веяло от игры сборной, в которой сочетались надежность и лихость и в которой расцвели некоторые дебютанты: и Гусев, и Барабанов, и Андронов, и Гавриков, и Проворов.

А взгляд в довольно близкое будущее вылавливал еще более подходящую возможность для сборной России обойти канадцев, чем те, что предоставлялись ей до сих пор. НХЛ решила не посылать на февральскую Олимпиаду в Пхенчхан своих игроков. Это — удар по всем элитным командам. Но по североамериканским — удар просто фактически смертельный. В олимпийском составе сборной России все же будут многие из тех, кто чуть ли не полматча «возил» канадцев в Кельне. В олимпийском составе сборной Канады не будет никого, кто вытаскивал концовку этого полуфинала.

Собственно, как раз на перспективах сконцентрировался в своем резюме по итогам чемпионата и Олег Знарок. «У нас много новичков, а это серьезный турнир. Я думаю, что, пройдя через него, они получили огромный опыт и в дальнейшем будут чувствовать себя намного лучше. На этом турнире у нас действительно была очень хорошая команда, молодая, убежден, что у нее есть будущее».

Миллионам российских болельщиков очень хочется в это верить.

#шайбушайбу #любимаяигра #сборнаяроссии

ВЫЖИВАЮТ

# АВТОМОБИЛЬ



## ОБНОВЛЁННЫЙ ŠKODA RAPID

Компактное воплощение  
достоинств. **10**

### АКСЕССУАРЫ

Велосипедные крепления, холодильники с питанием от бортовой сети, эластичные сетки в багажник и другие товары для «Рапид» из коллекции Оригинальных аксессуаров. **24**

#техника #достижения #герои

# Технологии успеха

текст: **Сергей Широков** фото: **ŠKODA**

ЗАВОД КОНЦЕРНА VOLKSWAGEN В КАЛУГЕ ПРИСТУПИЛ К ВЫПУСКУ ОБНОВЛЁННОГО ŠKODA RAPID. МОДЕЛЬ, КОТОРАЯ И РАНЬШЕ ПОЛЬЗОВАЛАСЬ В НАШЕЙ СТРАНЕ ОГРОМНОЙ ПОПУЛЯРНОСТЬЮ, СТАЛА ЕЩЁ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЕЕ. БИКСЕНОНОВЫЕ ФАРЫ, АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ, ПЕРЕДНИЙ ПАРКТРОНИК — ТОЛЬКО ЧАСТЬ СПИСКА НОВЫХ ОПЦИЙ, ПОДЧЁРКИВАЮЩИХ ЛИДИРУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ МОДЕЛИ В СВОЁМ СЕГМЕНТЕ. ВСЕ ПРЕЖНИЕ ДОСТОИНСТВА — ПРОСТОРНЫЙ САЛОН, ОГРОМНЫЙ БАГАЖНИК, ОБРАЗЦОВАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ И ВЫГОДНАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ — КОНЕЧНО ЖЕ, ОСТАЛИСЬ ПРИ НЕЙ.



#калуга #завод #популярнаямодель #обновлённыйrapid

# Ж

ители России как потребители автомобилей — народ особый. В целом их вкусы и пристрастия близки к европейским, но есть некоторые различия, которые обязан учитывать любой производитель, желающий

добиться успеха в массовом сегменте.

Россияне, согласно статистике, любят автомобили в кузове седан, в то время как средний европеец скорее выберет хэтчбек или универсал. «Наш человек» почти всегда хочет «максимум машины за свои деньги», а житель Европы вполне может решить, что ему выгоднее взять автомобиль поменьше, но с лучшим оснащением. Попутно он выиграет на налогах и времени, которое требуется тратить на поиск свободного парковочного пространства. У нас в стране совсем уж ма-

ленькие — городские, как их еще называют, — машины имеют крайне ограниченный спрос.

Наконец, в Европе топливо стоит ощутимо дороже, чем в России, поэтому там покупатели готовы доплачивать за более экономичные турбированные моторы. В России люди хотят иметь возможность приобрести все «самое-самое» прогрессивное и очень обижаются, если узнают, что выбор их ограничен, но на практике в массе своей отдают предпочтение классическим техническим решениям, в частности обычным атмосферным моторам.

ŠKODA Rapid — модель, которая создавалась с четким пониманием ее важности для нашего рынка. С самого начала было решено производить Rapid не только в Чехии, но и в России, на заводе концерна Volkswagen в Калуге. Задание по подготовке «хита продаж» было выполнено блестяще. В нашей стране Rapid не просто «пошел на ура» — он даже обогнал по объему продаж мировой бестселлер ŠKODA, модель Octavia.

ДЛЯ ТОГО ЧТОБЫ ПОНЯТЬ, ЧЕМ ТАК ХОРОШ  
КУЗОВ ЛИФТБЕК, ДОСТАТОЧНО ОТКРЫТЬ ДВЕРЬ  
БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ. ВСЁ СРАЗУ СТАНЕТ ЯСНО.





Черная центральная стойка кузова создает эффект парящей крыши. Автомобиль становится похожим на купе.

#биксеноновыефары #переднийпарктроник #просторныйсалон

В 2017 году настало время обновить Rapid. Впрочем, сразу заметим: работа по совершенствованию модели шла и до этого: новое оборудование, стандартное и опциональное, появлялось в прайс-листе едва или не каждый квартал. И такой подход тоже играл не последнюю роль в успешном завоевании рынка.

## КОМПРОМИССОВ ДРУГ

Ну скажите на милость, чем так уж хороша бескомпромиссность, которую принято восхвалять в рекламе? ŠKODA Rapid — компромисс, и ведь какой удачный! О чем это мы? О главном. О кузове автомобиля. Правильно такой тип обозначается словом «лифтбек». В профиль он смотрится как седан. Сзади — явно различимая ступенька багажника. В России, как уже было сказано, уважают седаны. Скорее всего, за классический внешний вид. Седан — трехобъемный кузов. Отдельно — моторный отсек, за ним — салон, потом — багажник. Три изолированных помещения, как сказал бы специалист по недвижимости. У седана есть свои преимущества. Например, если вы возите в багажнике запас топлива в канистрах, герметичность которых далека от идеала, то у неприятного запаха бензина или солянки немного шансов проникнуть в салон автомобиля с кузовом седан. Или такой аргумент: зимой при открывании багажника салон седана практически не выстуживается. Когда-то такие соображения играли важную роль.

И запас бензина в старенькой канистре требовалось с собой возить постоянно, заправок было мало и не на каждой всегда было топливо, да и маломощные печки с трудом справлялись в холода с поставленной задачей.

Сегодня седан — если, конечно, речь не идет о машине бизнес- или представительского класса — скорее дань традиции, чем выбор прагматика. Куда удобнее лифтбек. На вид — седан, но багажник открывается вместе со стеклом, что означает тройную выгоду.

Первое: когда вы открываете подъемную дверь, то все отделение как на ладони. Для того чтобы извлечь из забитого багажника предмет, лежащий в самом дальнем углу, у спинки задних сидений, — это может быть емкость с незамерзающей жидкостью или набор автомобилиста с аптечкой — нет необходимости выгружать лишние вещи на землю.

Второе: вы всегда можете увеличить объем багажника, не притесняя задних пассажиров. У седана как: если крышка не хочет закрываться — ничего не поделаешь, не прыгать же на ней. Остается либо убрать мешающие вещи в салон, либо постараться разложить их покомпактнее. С лифтбеком, таким как Rapid, не надо терять времени. Вы просто снимаете багажную полку и паркуете ее за спинками сидений. Теперь можно грузить до потолка. Чемоданы влезают только стоя? Ничего страшного!

Третье: поскольку салон и багажник по сути представляют собой одно целое, условно разделенное спинками задних сидений и полкой, вы получаете возможность перевозить на своем автомобиле объемные неделимые грузы. Слово «неделимые» — решающее. Закинуть лишние сумки, а то и чемо-



1. Скребок, «который всегда с тобой». Лючок вместе со скребком запирается центральным замком.
2. Повторители указателей поворота в зеркалах — примета обновленного «Рапида».

#образцоваяуправляемость #кузовлифтбек #багажник530литров

даны, на второй ряд сидений можно и в седане. А как решить вопрос по перевозке бабушкиного комода, который в принципе не поддается разборке, или огромной бочки для дачи? С седаном такой вопрос не решить. С лифтбеком — запросто. Сложили задние сиденья — полностью или асимметрично, если требуется оставить место для одного или двух пассажиров, — и грузите на здоровье.

Тут надо оговориться. Поскольку багажник у «Рапида» самый большой в классе, 530 литров по уровень той самой съемной полки, то, скорее всего, в большинстве ситуаций для размещения груза и делать ничего не придется. Но в жизни бывают разные случаи, и ŠKODA обязана была предусмотреть их с учетом требований своей целевой аудитории. Среди покупателей «Рапида» есть и молодые люди (друзья снимают бюджетное кино, попросили закинуть оборудование на площадку), и семьи с маленькими детьми (привет коляскам, санкам, снежкатам), и представители поколения «в самом расцвете сил» — про них и говорить нечего, они автомобиль, претендующий на звание семейного, начнут изучать именно с багажника.

И заканчивая тему сравнения двух типов кузова. В заслугу седану нередко ставят то, что на ходу у него не пачкается заднее стекло — то, чем грешат на грязных дорогах универсалы и хэтчбеки. Так и у «Рапида» оно не пачкается! Поэтому задний стеклоочиститель и предлагается в качестве опции, строгой необходимости в нем нет, хотя комфорта, конечно, добавляет: снег или нападавшие с деревьев листья можно убрать взмахом руки, оттолкнув от себя подрулевой рычажок. Много вы знаете современных седанов с «метлой» у багажника? То-то.

## КРАСАВЧИК

ŠKODA Rapid — модель массового сегмента, а у представителей этого класса, чего скрывать, иногда бывают некоторые проблемы по части дизайна. Компании понять можно: им нужно сделать автомобиль, компактный снаружи, но просторный изнутри. И не очень дорогой в производстве. С «Рapidом» дело с самого начала обстояло иначе. Он выступил одним из первых посланников марки, продемонстрировавших миру новый «язык дизайна» ŠKODA — чистый, легкий, понятный. Более того, перед тем как показать серийный образец «Рапида», чешская марка дважды предъявляла миру концептуальных предшественников модели, вошедших в историю под именами Vision D и Mission L.

ŠKODA Rapid — выдающийся с дизайнерской точки зрения продукт, ненавязчивый, но самобытный. Посмотрите на игру света и теней на гранях кузова. Ничего не напоминает? Свое вдохновение дизайнеры марки черпали в традиционном для Чехии искусстве огранки хрустала и пражской архитектуре в стиле кубизм. Звучит заковыристо, но выглядит здорово. Не обошлось без маленьких хитростей, которые оценят эстеты. Например, средняя стойка кузова вне зависимости от цвета кузова делается черной, что создает ощущение парящей крыши, если смотреть на Rapid сбоку, и этот эффект можно усилить заказом тонированных задних стекол (опция SunSet).

Rapid и раньше выглядел серьезнее и, если можно так сказать, «богаче» многих одноклассников, а с обновленным





СТИЛЬНЫЙ, ЭМОЦИОНАЛЬНЫЙ, ИННОВАЦИОННЫЙ,  
ŠKODA RAPID ПОЛНОСТЬЮ ОТВЕЧАЕТ ПОНЯТИЮ  
«МОЛОДЁЖНЫЙ АВТОМОБИЛЬ». ШИРОКИЙ ВЫБОР ЦВЕТОВ  
КУЗОВА — ЕЩЁ ОДНО ТОМУ ДОКАЗАТЕЛЬСТВО.



ОБИЛИЕ ЧЁРНЫХ ДЕТАЛЕЙ И ЭКСКЛЮЗИВНАЯ ОТДЕЛКА САЛОНА ТОЧНО УКАЗЫВАЮТ, ЧТО ПЕРЕД НАМИ ДИЗАЙНЕРСКАЯ СПЕЦВЕРСИЯ RAPID MONTE CARLO.





Помимо спокойных классических цветов, для «Рапида» предлагается несколько ярких вариантов окраски. Хотите большего? Добавьте черную крышу!

#кристаллическийдизайн #тонированныезадниефонари

дизайном стал смотреться еще дороже. В наиболее престижных комплектациях Rapid получает хромированную полосу практически во всю ширину автомобиля, которая деликатно подчеркивает статус модели.

Интереснее стали выглядеть и фары. Все, даже стандартные галогенные, теперь могут иметь секцию светодиодных дневных ходовых огней. Особенно привлекательно они смотрятся на биксеноновых фарах — там огни выполнены в виде аккуратных ресничек. Биксеноновые фары — новая опция для «Рапида», которая выгодно отличает его от конкурентов. Раньше ксенон на «Рапиде» тоже был, но он обеспечивал только режим ближнего света, теперь же и дальний свет будет «бить» ярко и далеко. А для того, чтобы фары радовали вас, но не раздражали окружающих на темной загородной дороге, рекомендуется заказать новую опцию — ассистент управления дальним светом. Работает он следующим образом. Если на улице достаточно темно (загородная трасса ночью), а скорость превышает 60 км/ч, автоматически включается дальний свет. Но за ситуацией следит камера, установленная в основании салонного зеркала заднего вида. Как только в поле вашего зрения появится автомобиль, встречный или попутный, который вы можете ослепить фарами, дальний сразу же выключается; он загорится вновь, как только не будет никому мешать. При проезде населенных пунктов, то есть участков с нормальным уровнем искусственного освещения, дальний опять-таки выключается. Автоматика, естественно, не заменяет водителя полностью: тот в любую секунду может перейти в ручной режим управления фарами. Ассистент, кстати,

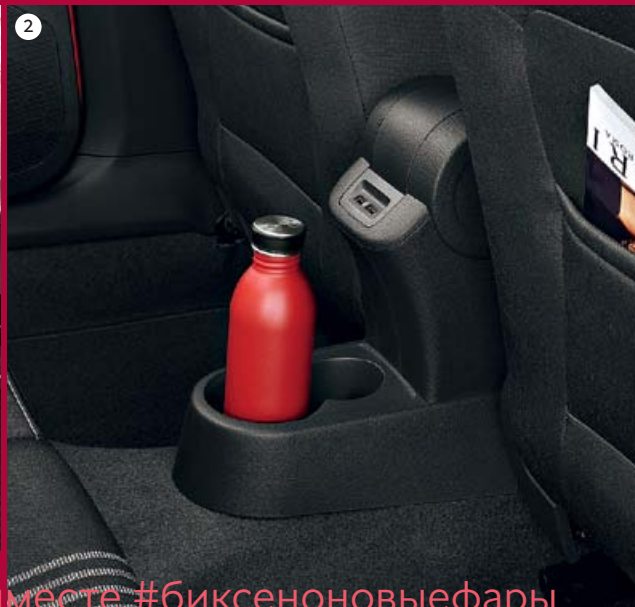
работает не только с биксеноновыми, но и со стандартными галогенными фарами.

На этом «новости из мира оптики» не заканчиваются. Для «Рапида» теперь предлагаются — стандартно или опционально, в зависимости от уровня комплектации — светодиодные задние фонари. При этом все задние фонари — и с традиционными лампами накаливания, и со светодиодами — получили на обновленном «Рапиде» легкую стильную тонировку.

Светодиодная подсветка номерного знака — стандартное оснащение всех «Рапидов» с конца 2016 года, а обновленную модель еще можно узнать по повторителям указателей поворотов, интегрированным в боковые зеркала. Стильное решение, работающее на безопасность.

Рассказывая про внешность, обратим ваше внимание на широкий выбор цветов и комбинаций, предлагаемых для «Рапида». Это белый и белый с черной крышей; желтый и желтый с черной крышей; красный и красный с черной крышей; зеленый и зеленый с черной крышей; медно-оранжевый и медно-оранжевый с черной крышей; темно-синий и синий с черной крышей; серебристый и серебристый с черной крышей; бежевый и бежевый с черной крышей; коричневый и коричневый с черной крышей. Уф! Наверное, проще было сказать, что только для кузовов черного цвета нет предложения «черная крыша и черные корпуса боковых зеркал» — ŠKODA не продает выдуманные опции. К чему такое разнообразие оттенков и сочетаний? К тому, что покупатели «Рапида» — самые разные люди. И если одним хочется раствориться в потоке, другие мечтают выделиться на дороге. Последним, кстати, адресована стильная

1. Новая опция — фоновая подсветка салона.
2. Над двойным подстаканником — два USB-порта для зарядки.
3. Комфорт при двухместном размещении сзади обеспечивает широкий подлокотник.
4. Сетчатый кармашек — воплощение концепции Simply Clever.
5. Складной автоматический зонт под передним пассажирским креслом.



#просторныйсалон #зонтнасвоемместе #биксеноновыефары

дизайнерская версия Rapid Monte Carlo. Говоря молодежным языком, это бомба. Она посвящена успехам марки ŠKODA на знаменитом ралли, однако способна привлечь не только молодых людей, интересующихся автоспортом, но и стильных девушек, готовых оценить идеальное сочетание элементов.

Спецверсию делают узнаваемой черные корпуса боковых зеркал, черная рамка черной решетки радиатора, черные 16-дюймовые колесные диски, черный спойлер в нижней части переднего бампера и черный диффузор в нижней части заднего бампера, черный спойлер на двери багажного отделения. Слегка затемненные противотуманные фары отлично смотрятся на пару с биксеноновыми фарами, являющимися для Rapid Monte Carlo стандартным оборудованием наряду с задними светодиодными фонарями. Средние стойки и накладки на пороги украшают логотипы спецверсии. В салоне приятно удивит эксклюзивная тканевая отделка сидений в красно-черно-серой гамме. Передние два кресла — спортивные, с интегрированными подголовниками. Место водителя также настраивает на правильный лад. Руль с «подрезанной» нижней секцией отделан натуральной перфорированной кожей, на педалях — накладки из нержавеющей стали. На передней панели — планки под карбон. Цвета кузова для Rapid Monte Carlo предлагаются разные, но самым «козырным» будет, конечно, красный, непременно с черной крышей. Машина — огонь!

К этому надо добавить образцовую управляемость, которая, правда, свойственна всем «Рапидам». Не верите? Почитайте любой тест-драйв в автомобильном издании. Практически в каждом будет написано, как замечательно Rapid

слушается руля. Гены породистой европейской машины, от них никуда не деться. Вождение должно доставлять удовольствие.

## ОПЦИИ, ПРИЯТНЫЕ ВО ВСЕХ ОТНОШЕНИЯХ

В тест-драйвах «Рапида», коли мы про них начали, также обязательно будет сказано про огромный багажник (проехали, см. выше) и невероятно просторный салон. Четверо взрослых пассажиров чувствуют себя просто вольготно, да и пятеро не останутся в обиде. Запасу пространства над головами и перед коленями задних пассажиров могут позавидовать владельцы автомобилей «старших» размерных классов. Недаром «Рапиды» стали так популярны в качестве такси. Впрочем, тому несколько объяснений: помимо удобного салона и безразмерного багажника в расчет берутся общая надежность и низкие эксплуатационные расходы: экономичные двигатели, приемлемые цены на запасные части и расходники, выгодные гарантийные условия. Но мы отвлеклись.

Салон обновленного «Рапида» стал еще практичнее и комфортнее. В передних дверях появилась опциональная фоновая подсветка, для задних пассажиров стали доступны два USB-разъема, мощность которых позволяет заряжать различные гаджеты максимально быстро.

Список оборудования, предлагаемого для «Рапида», как и прежде, подчеркивает его особое положение в классе. В числе приятных опций — многофункциональный руль с ко-



#чернаякрышакакотция #бесключевойдоступ #скребокдляльда

жаной отделкой: клавиши и «крутилки» на нем позволяют, не отвлекаясь от дороги, принимать телефонные звонки (при разговорах по громкой связи), управлять радиоприемником и медиаплеером, регулировать громкость звука, выводить на дисплей различные показатели бортового компьютера. Система климат-контроля контролирует температуру воздуха в салоне с точностью до половины градуса. Опция KESSY позволяет открывать-закрывать машину и запускать-останавливать двигатель, не доставая ключа из сумки или кармана.

Отлично подготовлен Rapid и к зиме. Теплых опций у него — снежный ком. Обогреваемые форсунки омывателей — раз. Это вообще стандарт, как и обогрев заднего стекла. Электрический обогрев ветрового стекла — два: тонкие нити за считанные минуты подтопят ледяную корку снаружи или очистят поверхность от запотевания изнутри. Обогревом передних сидений и зеркал сегодня не удивить, а отдельный двухступенчатый обогрев заднего дивана встречается не на всех моделях данного класса. Это, соответственно, три. Кстати, в «зимний пакет» опций для «Рапида» включены еще салонное зеркало заднего вида с автоматическим затемнением, датчик света и датчик дождя, а также задний стеклоочиститель, что далеко не случайно. Зимой темнеет рано, с неба вечно что-то сыпется, выходить, чтобы смахнуть снег с заднего стекла, неохота.

Кстати, есть у всех «Рапидов» еще одна зимняя «приспособа», которую вы точно не найдете на автомобилях конкурирующих марок. Скребок для льда, что прячется за лючком топливного бака. Он всегда в машине, всегда под рукой, а чтобы им воспользоваться, не требуется даже открывать

водительскую дверь. Скребок неспроста сделан прозрачным и слегка выпуклым: его второе назначение — увеличительное стекло. Очень удобно, когда надо прочитать какую-нибудь надпись на упаковке, как назло, изложенную микроскопическим шрифтом. Скребок — типичное решение Simply Clever, или «просто гениально» в русском переводе.

Суть философии Simply Clever заключается в том, что водитель и пассажиры должны быть окружены «мелкими бытовыми удобствами». В большинстве своем эти изобретения не сильно увеличивают стоимость автомобиля, но существенно облегчают жизнь. Так, в багажнике «Рапида» вы найдете крючки для сумок и петли для крепления эластичных сеток и других удерживающих груз приспособлений. Не самые сложные технические решения, а сколько пользы! Или возьмем сетчатые карманы на внутренних боковинах передних сидений. Не надо ломать голову, куда приткнуть ручку с блокнотом. Эти кармашки — такое же стандартное оборудование, как и прозрачная лапка для парковочного талона на боковой стойке у ветрового стекла. В заднем подлокотнике вы обнаружите подстаканники, в переднем — скрытое вещевое отделение, под пассажирским сиденьем, справа от водителя — складной зонт-автомат. Зонт, как бы сказал Ульянов-Ленин, вещь в автомобиле архипользная, и вдвойне замечательно, когда у него есть свое место, причем такое удобное. Возить зонтик в багажнике много ума не надо — вы попробуйте достать его в дождь не намочив.

Большие карманы в дверях — в передних умещаются бутылки емкостью 1,5 л, в задних — полулитровые, тоже часть концепции Simply Clever.

ŠKODA RAPID ГОТОВ ПОДРУЖИТЬСЯ С ВАШИМ СМАРТФОНОМ: БЛАГОДАРЯ ТЕХНОЛОГИИ SMARTLINK МОЖНО ВЫВОДИТЬ РАЗЛИЧНЫЕ ОНЛАЙН-СЕРВИСЫ ПРЯМО НА ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ. БУДЬТЕ ВСЕГДА НА СВЯЗИ!

1. Для «Рапид» предлагается до шести подушек безопасности. Водительская будет в любом случае.

2. Салон обновленного «Рапид», как и прежде, отличается выверенной эргономикой: все удобно, все на своих местах, ни к чему привыкать не надо.





#зоннасвоеместе #высшийбаллзабезопасность

## НА ВСЯКИЙ СЛУЧАЙ

Рассказывая про разницу между российскими и европейскими покупателями, мы упустили важную вещь. «Наши люди», как правило, готовы экономить на безопасности, европейцы — нет, здраво рассуждая, что жизнь одна, а вот автомобилей в ней может быть несколько.

ŠKODA Rapid — стопроцентно европейская модель, так что ее создатели не смогли бы сэкономить, даже если бы и хотели. Да, собственно, и не было у них такого желания, что подтверждается высшим баллом по результатам независимых краш-тестов Euro NCAP — пять звезд.

Все без исключения «Рапиды» оснащены электронной системой поддержания курсовой устойчивости, а ESC, между прочим, подразумевает наличие разных полезных подсистем — типа электронной блокировки дифференциала, существенно повышающей проходимость (она блокирует буксующее колесо, чтобы крутящий момент ушел на другую сторону оси). Задние дисковые тормоза — вместо более привычных для этого класса барабанных — имеются на всех версиях, кроме самой простой. Подушка безопасности водителя — обязательное оснащение всех обновленных ŠKODA Rapid. Максимальное число подушек — шесть: две фронтальные, две боковые (для водителя и переднего пассажира), а также две шторки (занавески), защищающие людей на обоих рядах при боковых ударах.

О вашей безопасности при длительном монотонном движении по трассе позаботится опциональная система рас-

познавания усталости водителя. Она активируется на скорости от 65 км/ч. Человек, начинающий терять контроль над ситуацией, делает произвольные, но достаточно характерные движения рулем. Как только система их распознает, немедленно раздастся звуковой сигнал и последует предложение сделать перерыв на отдых.

Безопасность — понятие широкое, и включает оно страховку от мелких неприятностей. Задний парктроник для «Рапида» предлагался и ранее, а передние ультразвуковые датчики появились в качестве опции только сейчас (не говорит, что поздно, а лучше узнайте, что предлагают конкуренты).

Помочь избежать мелких аварий на парковке и при маневрировании в ограниченном пространстве помогает и камера заднего вида. На «Рапиде» она стандартно оснащается омывателем высокого давления, что делает это «обзорное» устройство «круглогодично полезным» вне зависимости от погоды и чистоты дорог. Камера выводит картинку на экран информационно-развлекательной системы с цветным экраном. Таких для обновленного «Рапида» предлагается две — Swing и Amundsen. У обеих систем — сенсорные дисплеи диагональю 6,5 дюйма, шесть динамиков, обработка звука по алгоритму ŠKODA Surround (придает дополнительную глубину и объем). Обе предоставляют возможность наиболее удобным способом управлять различными настройками автомобиля. Например, вы можете активировать / деактивировать функцию автоматического закрывания дверей с началом движения (достижения скорости 15 км/ч). Или определить, все ли двери, включая багажную, должны открываться с первого нажатия

## С ТУРБИРОВАННЫМ ДВИГАТЕЛЕМ 1.4 TSI МОЩНОСТЬЮ 125 Л.С. ŠKODA RAPID МОЖЕТ ИМЕНОВАТЬСЯ «ГОРЯЧИМ ЛИФТБЕККОМ». ЯРКАЯ ВНЕШНОСТЬ СООТВЕТСТВУЕТ ЗАВОДНОМУ ХАРАКТЕРУ.

клавиши на радиоключе: доступные альтернативы — только дверь водителя и двери с одной стороны (вы привыкли класть сумку на заднее сиденье, но не хотели бы, чтобы кто-то ее украл, незаметно пробравшись в салон).

Обе системы, и Swing, и Amundsen, могут расширять свой функционал за счет соединения со смартфонами и планшетами — комплекс протоколов подключения объединен понятием SmartLink. Поддерживаются мобильные устройства под управлением двух самых популярных операционных систем — Android и iOS. Это, в частности, позволяет пользоваться различными онлайн-сервисами. Если телефон имеет выход в интернет, вы сможете вывести на центральный дисплей стороннюю программу навигации, которая при прокладке маршрута будет учитывать текущую дорожную обстановку.

Кстати, Amundsen имеет собственный встроенный навигационный модуль, который не зависит от качества сигнала операторов мобильной связи: подробные региональные карты России и Европы загружаются в систему на SD-карте. Обновить базу можно в любой момент на официальном сайте, с помощью все той же карточки памяти. Кроме того, Amundsen поддерживает голосовое управление. Чтобы позвонить Ларисе Ивановне или ввести новую цель в навигатор, надо сделать минимум движений — только активировать клавишей систему голосового управления.

### ДВИЖУЩАЯ СИЛА

Современные автомобили, как вы, наверное, уже заметили, стали очень похожи на гаджеты. Все чаще при покупке машины мы интересуемся диагональю экрана, наличием камеры и уровнем поддержки мобильных телефонов. Кстати, все информационно-развлекательные системы на обновленном «Рапиде», даже самая простая, Blues, могут работать в режиме громкой связи посредством беспроводного канала Bluetooth (для «Свинга» Bluetooth, включающий и микрофон над головой водителя, является опцией, для старших моделей — стандартом).

Но в автомобиле, конечно, не последнюю роль играет — пока еще — силовой агрегат, под которым, «по науке», надо понимать не только двигатель, но и коробку передач.

Основной тип двигателя для «Рапида» — 1.6 MPI, бензиновый, атмосферный, с распределенным впрыском топлива. В России любят такие моторы: достаточно простые по кон-

струкции, надежные, не слишком требовательные к качеству топлива. Двигатель объемом 1,6 литра предлагается в двух вариантах. Более бюджетный — 90 л.с. Этот мотор позволяет выиграть не только на цене машины, но и дальнейших расходах — налогах и страховке. Двигатель 1.6 MPI / 90 л.с. предлагается только с механической 5-ступенчатой коробкой передач. 110-сильный вариант того же мотора поставляется как с 5-ступенчатой механикой, так и с 6-ступенчатым автоматом классической гидромеханической конструкции.

Определение «классический» ни в коем случае не должно наводить вас на мысли об архаичности конструкции. И двигатель, и автоматическая коробка представляют собой современное поколение систем, в чем несложно убедиться, посмотрев на показатель расхода топлива. 8,2 литра в городских условиях! Впечатляет и показатель крутящего момента: на обеих версиях двигателя 1.6 MPI он составляет 155 Нм. Моторы 1.6 MPI концерн Volkswagen производит в России, в Калуге, можно сказать, на одной производственной площадке с «Рапидом».

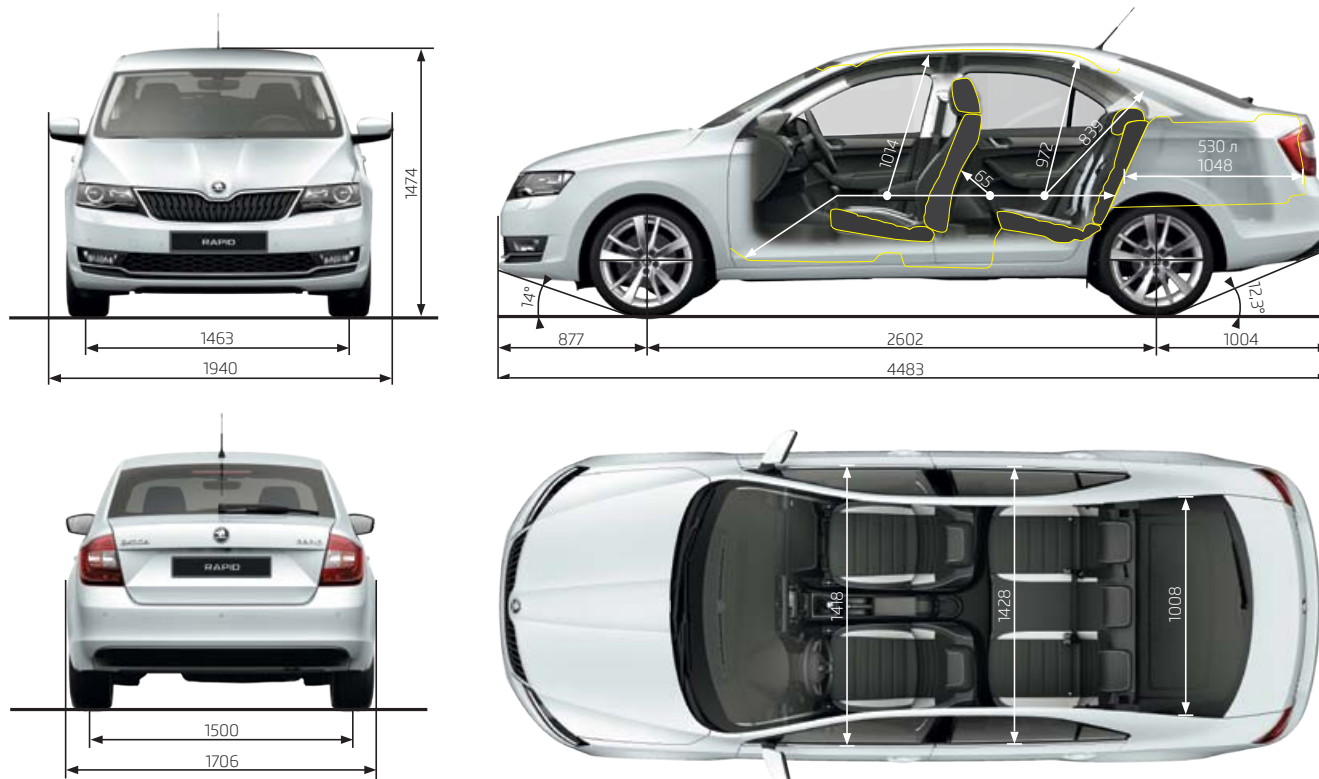
Третий двигатель, предлагаемый для «Рапида», это высокотехнологичный 1.4 TSI — подобные моторы можно встретить под капотами автомобилей марки Audi.

1.4 TSI — это легкая, отзывчивая на нажатие педали газа турбина, непосредственный впрыск и восхитительные показатели крутящего момента: 200 Нм в диапазоне от 1400 до 4000 оборотов в минуту. Мощность — 125 л.с. Практически по всем показателям этот двигатель оставляет позади конкурентов. Средний расход — 5,5 л/100 км, максимальная скорость — 208 км/ч, разгон до 100 км/ч — 7,1 с. С автоматической коробкой передач! Для прогрессивного 1.4 TSI на «Рапиде» предусмотрен один вариант трансмиссии — инновационная 7-ступенчатая коробка DSG с двумя сцеплениями, которая почти не отличается от механики ни по экономичности, ни по динамике.

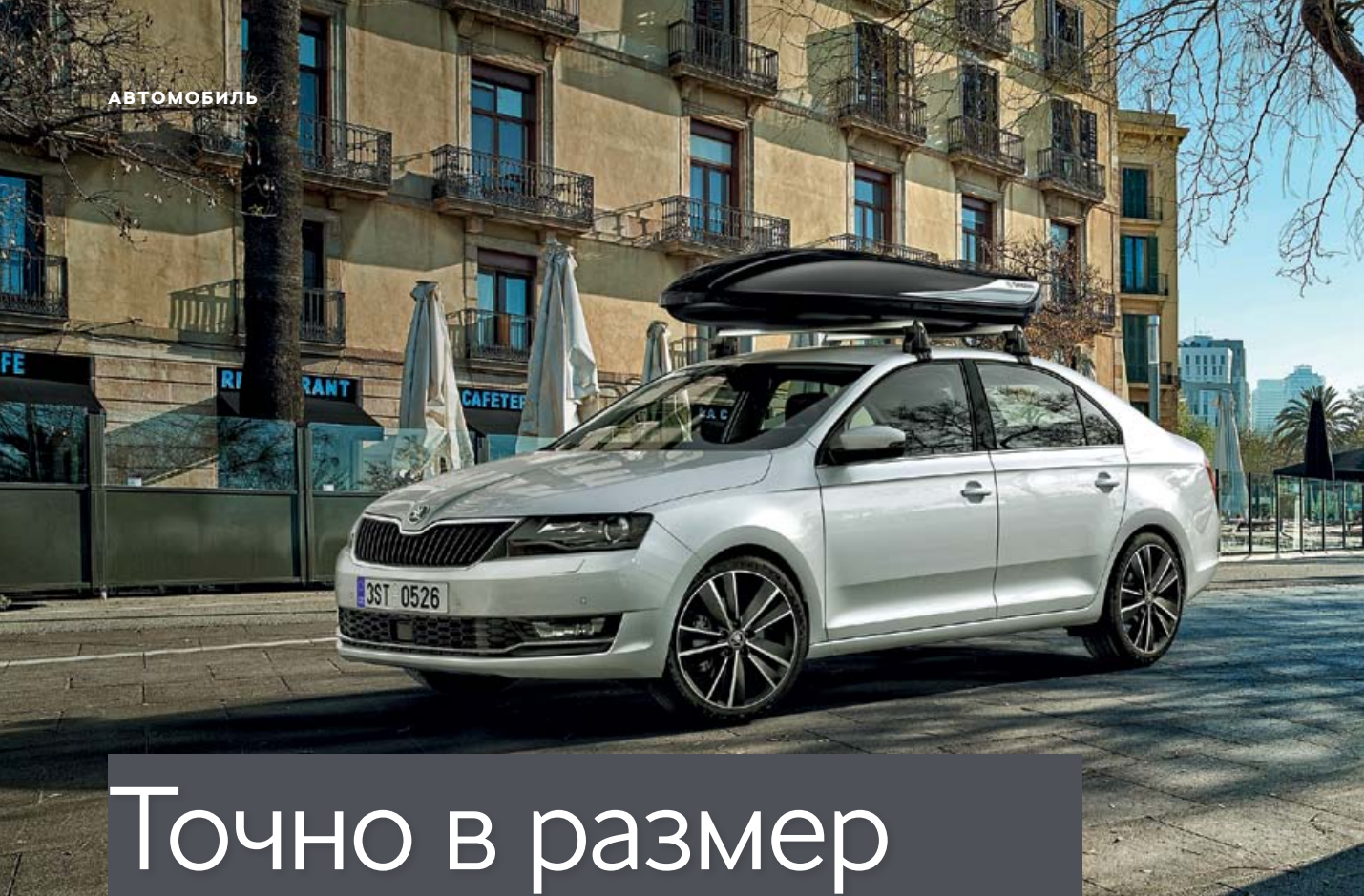
И еще одно важное соображение. Все двигатели на «Рапиде» имеют одну конструктивную особенность: выпускной коллектор интегрирован в головку блока цилиндров. В переводе на русский это значит, что отработанные газы, горячие с первых секунд после запуска мотора, сразу же начинают прогревать охлаждающую жидкость. Двигатель быстрее выходит на рабочую температуру, лучше «тянет» и меньше тратит топлива, а в салон быстрее начинает поступать тепло. Для России, на большей части которой зима — доминирующее время года, это очевидное преимущество. ◀



#esрнавсехрапидах #новопоколениеэкономичныхмоторов



ŠKODA RAPID	1.6 MPI (90 л.с.)	1.6 MPI (110 л.с.)	1.4 TSI
Длина / ширина / высота, мм	4483 / 1706 / 1474	4483 / 1706 / 1474	4483 / 1706 / 1474
Двигатель	рядный 4-цилиндровый бензиновый с распределенным впрыском	рядный 4-цилиндровый бензиновый с распределенным впрыском	рядный 4-цилиндровый бензиновый с непосредственным впрыском и турбонаддувом
Рабочий объем, куб. см	1598	1598	1395
Мощность, л.с. при об./мин.	90 / 4250–6000	110 / 5800	125 / 5000–6000
Максимальный крутящий момент, Нм при об./мин.	155 / 3800–4000	155 / 3800–4000	200 / 1400–4000
Максимальная скорость, км/ч	185	195 (191)*	208
Разгон от 0 до 100 км/ч, с	11,4	10,3 (11,6)*	9,0
Расход топлива (средний), л/100 км	5,8	5,9 (6,1)*	5,5
Привод	передний	передний	передний
Коробка передач	5-ступенчатая механическая	5-ступенчатая механическая / 6-ступенчатая автоматическая	7-ступенчатая автоматическая (роботизированная) DSG
* Данные для автомобиля с автоматической трансмиссией.			



# Точно в размер

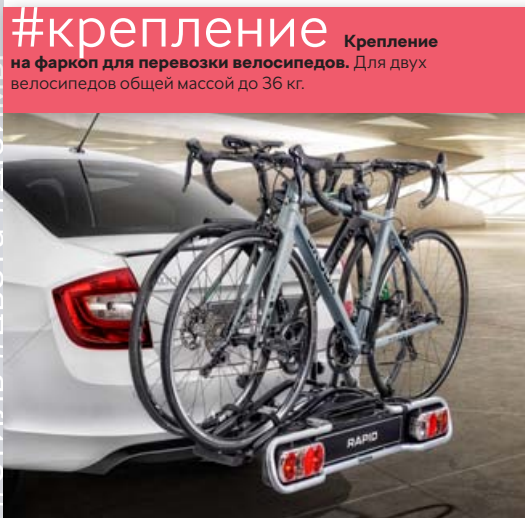
ŠKODA RAPID — ПРЕКРАСНЫЙ АВТОМОБИЛЬ, НА КОТОРЫЙ ПРЯМО НА ЗАВОДЕ ПО ВАШЕМУ ЗАКАЗУ УСТАНОВЯТ РАЗНООБРАЗНОЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. ЕСЛИ ЖЕ ВПОСЛЕДСТВИИ ВАМ ЗАХОЧЕТСЯ ДОБАВИТЬ ЧЕГО-ТО ЕЩЁ, ПРИСМОТРИТЕСЬ К КОЛЛЕКЦИИ ОРИГИНАЛЬНЫХ АКСЕССУАРОВ. ВСЁ, ЧТО ПОКАЗАНО НА ЭТИХ СТРАНИЦАХ, ГАРАНТИРОВАННО ПОДОЙДЁТ ВАШЕМУ «РАПИДУ».

#спортлайн #внешнийвид



**#крепление** Запираемое на замок велосипедное крепление. Полезная нагрузка — до 20 кг.

#стиль #цвета #люймы



**#крепление** Крепление на фаркоп для перевозки велосипедов. Для двух велосипедов общей массой до 36 кг.

# #ДИСКИ

Легкосплавные диски. Размер — 15", 16" и 17".



CAPRICORNUS



TORINO



TRIUS



PRESTIGE



RAY



ITALIA



CARME



MATONE

# #спортпакет

**Пакет спортивной отделки органов управления.** Включает трехспицевое многофункциональное рулевое колесо спортдизайна, а также рукоятки стояночного тормоза и рычага коробки передач (механика / DSG) со вставками красного цвета из натуральной кожи. Имеются другие цветовые сочетания.



#мода #спортлизайн #внешнийвид #стиль #цвета #двоймы #диски

#диски #мода #стиль #цвета #двоймы

#мода #стиль #цвета #двоймы #диски

#двоймы #диски #мода #стиль #цвета

## #держатель

**Держатель для смартфонов с отделением для монет.** Устанавливается в гнездо-подстаканник перед рычагом коробки передач.



## #крючок

**Крючок для сумок.** Максимальная нагрузка — 3 кг. Крепится на основание подголовника с помощью универсального адаптера.



## #подкладка

**Защитная подкладка под детское сиденье.** Предохраняет отделку сидений автомобиля от загрязнения и механических повреждений.

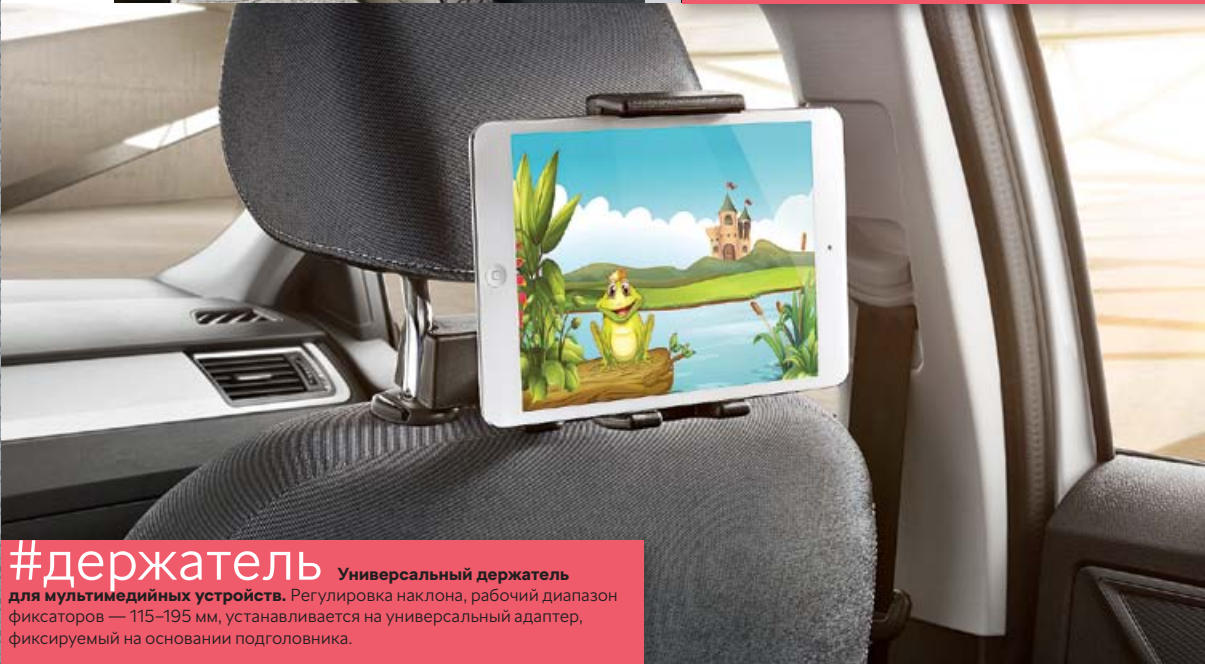


## #холодильник

**Холодильник объемом 20 л с питанием от бортовой сети 12 В.** С системой автоматического отключения при падении напряжения для защиты аккумулятора. Также может работать от сети 230 В.

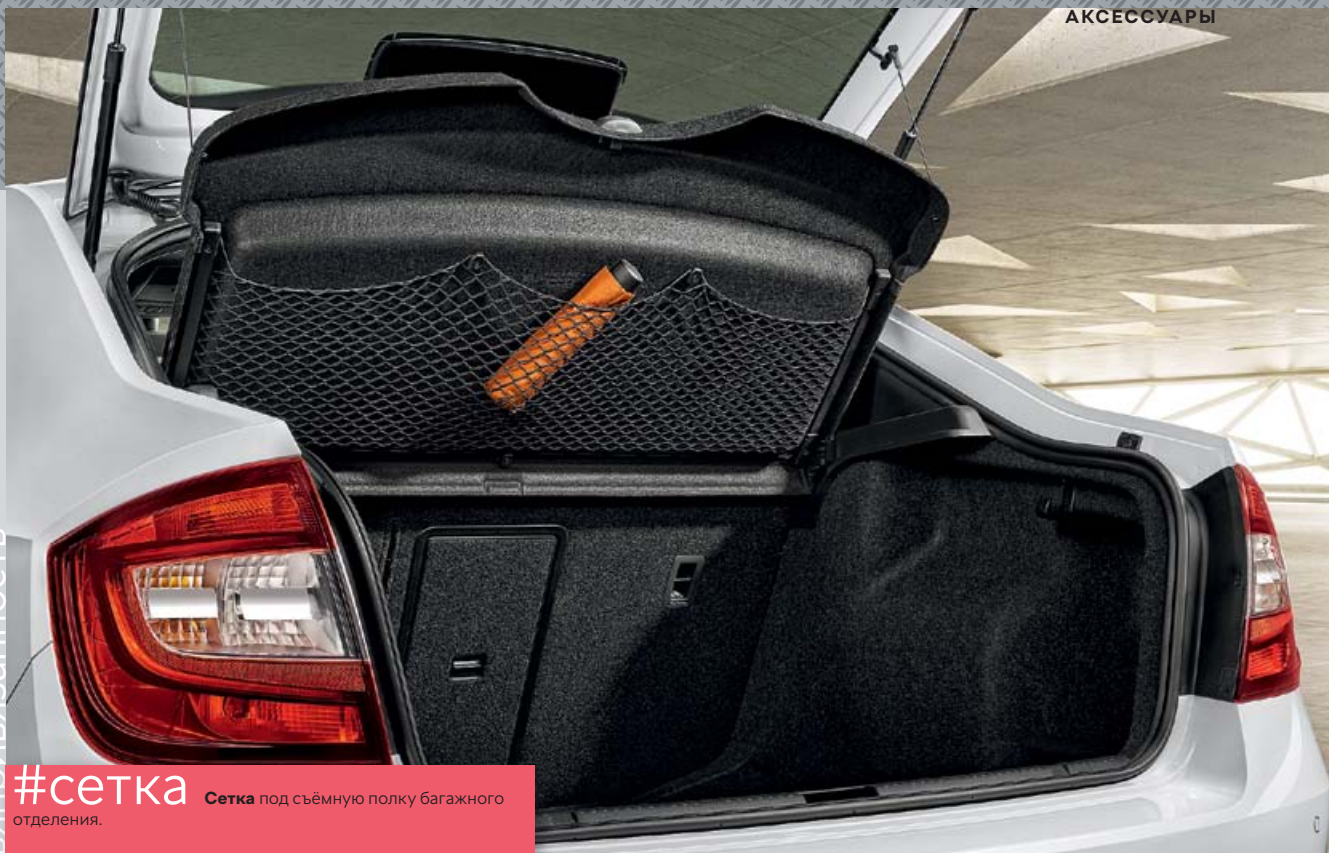
#адаптеры #фиксаторы #планшеты

#перевозка #адаптеры #фиксация



## #держатель

**Универсальный держатель для мультимедийных устройств.** Регулировка наклона, рабочий диапазон фиксаторов — 115–195 мм, устанавливается на универсальный адаптер, фиксируемый на основании подголовника.



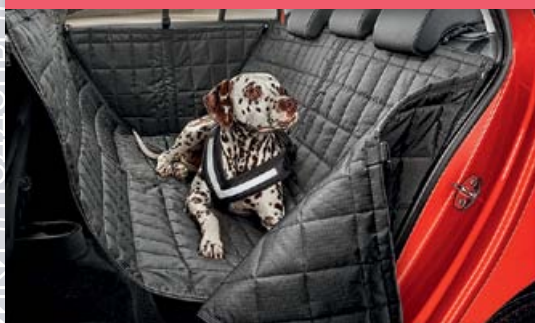
**#сетка** Сетка под съёмную полку багажного отделения.



**#поддон** Пластиковый поддон с высокими бортами.



**#сетки** Комплект эластичных сеток. Наборы из трех штук красного или черного цветов.



**#накидка** Защитная накидка на задние сиденья. Влагонепроницаемый нескользящий материал. Сочетается с ремнем безопасности для собак.



**#ремень** Ремень безопасности для собаки. Удерживающее устройство, предлагается в четырех размерах.

#коврики #поддоны #сетки #ремни #коврики #поддоны #сетки #ремни #коврики

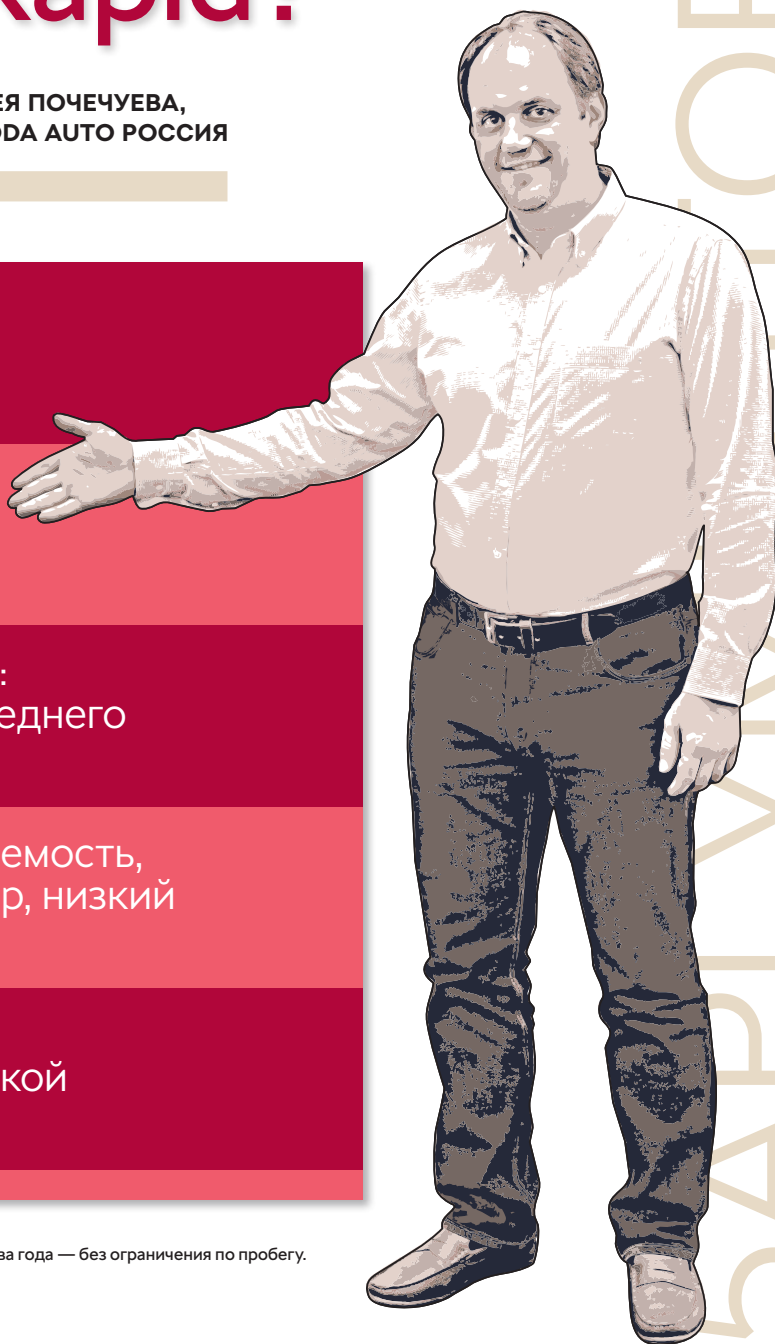
#коврики #поддоны #сетки #ремни #коврики

# Почему Rapid?

**5 АРГУМЕНТОВ** ОТ АЛЕКСЕЯ ПОЧЕЧУЕВА,  
РУКОВОДИТЕЛЯ ОТДЕЛА ПРОДАЖ ŠKODA AUTO РОССИЯ

- 1 Практичный кузов лифтбек с ярким дизайном.
- 2 Просторный салон и самый большой багажник в классе.
- 3 Современные опции: от биксенона до переднего парктроника.
- 4 Образцовая управляемость, динамичный характер, низкий расход топлива.
- 5 Три года полноценной заводской гарантии.\*

\* Три года — при пробеге не более 100 000 км, два года — без ограничения по пробегу.



ОБ

#5АРГУМЕНТОВ

#ивидьправа #пятьаргументов #ивидьправа #пятьаргументов

# ДОРОГА



**СОВЕТЫ  
ВЕЛОСИПЕДИСТАМ**  
Выбираем места  
для активного отдыха. **38**

**СОБЫТИЕ**  
«Тур де Франс» и ŠKODA.  
14 лет вместе. **30**

#события #путешествия #встречи





# Разделки и разборки

ТЕКСТ: Алексей Доспехов, газета «Коммерсантъ» фото: ŠKODA

«ТУР ДЕ ФРАНС», ГЛАВНАЯ ВЕЛОГОНКА МИРА, В ЭТОМ ГОДУ СОСТОЯЛАСЬ В 104-Й РАЗ. С НОВА ПОБЕДИЛ БРИТАНЕЦ КРИС ФРУМ. ПОБЕДИЛ С НИЧТОЖНЫМ ДЛЯ МНОГОДНЕВКИ ОТРЫВОМ МЕНЕЕ ЧЕМ В МИНУТУ. К КОМПАНИИ ŠKODA МЕРОПРИЯТИЕ ИМЕЕТ ПРЯМОЕ ОТНОШЕНИЕ: ОНА ВЫСТУПАЕТ ГЛАВНЫМ АВТОМОБИЛЬНЫМ ПАРТНЁРОМ. МАШИНЫ ЧЕШСКОЙ МАРКИ — ВТОРЫЕ ПО ЗНАЧИМОСТИ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА НА ГОНКЕ ПОСЛЕ САМИХ ВЕЛОСИПЕДОВ.



ŠKODA Superb вновь исполнил роль «красного автомобиля», мобильного командного центра, на котором передвигался директор гонки Кристиан Прюдомм.

ИСТОРИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ  
МАРКИ ŠKODA НАЧАЛАСЬ В **1895** ГОДУ  
С ВЫПУСКА ВЕЛОСИПЕДОВ.



#ВЕЛОГОЛОНКА

Во время «Тур де Франс» впервые на дорогах общего пользования появился без камуфляжа (маскировки) новый компактный кроссовер ŠKODA Karoq.

Michele CERNELA/ASO



На старт «Тур де Франс» 2017 года вышли 198 велосипедистов из 22 команд. До финиша добрались 167 участников.

#letourdefrance #2017 #велогонка #напределечеловеческихвозможностей

**Н**а нынешней «Тур де Франс» многое отвечало традициям этой гонки, сложнее и популярнее которой человечество за последнее столетие так ничего и не изобрело. Общая дистанция 3450 км была разбита на 21 этап, с двумя днями отдыха, то есть вполне соответствовала собственному золотому стандарту. Старт был дан в немецком Дюссельдорфе, и заграничное открытие тоже привычно: французская многодневка почти всегда старается «заехать» за пределы своей родины.

## СНИЗУ ВВЕРХ

И в плане рельефа, на который, прикидывая шансы участников, принято обращать внимание в первую очередь, — никаких новшеств. Первая треть была отдана равнинным этапам, то есть

на откуп спринтерам. На равнине очень трудно убежать от пелотона — основной группы, и все разборки происходят на финише, где царят узкие специалисты по таким головокружительным спуртам — люди, умеющие на заключительных десятках метров разогнаться до скоростей, вполне соответствующих автомобильным, то есть вдвое превышающим среднюю скорость передвижения участников «Тура» — 40 км/ч, при этом еще в жестком, с тычками локтями, контакте с конкурентами.

А после этой «разогревочной» части практически без перерыва шли этапы горные: в Пиренеях, Центральном массиве, Альпах. Этапы, на которых гонщикам иногда приходится взбираться на высоты, серьезно зашкаливающие за 2 тысячи метров над уровнем моря (в этом году, например, высочайшей точкой был перевал Галибье — 2642 м), где уже ощущается нехватка кислорода; преодолевать выжимающие все соки

подъемы и крутейшие спуски, даже более неприятные, чем подъемы, потому что измочаленный горами спортсмен должен контролировать несущийся пулей вниз велосипед и избегать столкновений со зрителями, располагающимися вплотную к дороге и, бывает, выбегающими на нее ради секунды славы. Фотографии, рекламирующие «Тур де Франс», демонстрируют красивые картинки: пелотон на фоне грандиозных французских замков или лавандовых полей — тишь да благодать. Но в действительности те, кто хотя бы раз проехал эту многодневку, вспоминают не их, а горы и свои мучения. В горах обычно и решается исход борьбы в генеральной классификации — вот тут можно оторваться. Хотя, конечно, решается он и в гонках с отдельным стартом, в которых гонщики используют особенные велосипеды и особенную, с улучшенной аэродинамикой, экипировку. В «разделках» каждый сам за себя, в них команда, опекающая лидера, уже не поможет.

В общем, традиционный, как казалось, «Тур де Франс». Но гонка тем и хороша, что до последнего момента ничего наверняка сказать нельзя, слишком много обстоятельств влияет на исход борьбы.

## ЧЕТВЁРТЫЙ В СТО ЧЕТВЁРТОЙ

Акцентируясь просто на итоговых результатах, по крайней мере — важнейшем среди них, особенностей, впрочем, не различишь. Ничего удивительного в триумфе Криса Фрума вроде бы нет. Его взлет в элиту велоспорта состоялся в начале нынешнего десятилетия, после грандиозного допингового кризиса, выкинувшего из списков героев «Тура» — или действующих, или недавних — кучу суперзвезд. И за довольно короткий период британец собрал очень богатую

коллекцию титулов и приобрел статус спортсмена, доминирующего в главной велогонке планеты.

Очередную французскую многодневку Фрум, до этого бравший на ней первое место в 2013, 2015 и 2016 годах, выиграл уже в четвертый раз. Чтобы понять ценность этого достижения, нужно вспомнить историю. Если брать исключительно тех спортсменов, чьи регалии не подвергались ревизии в связи с допинговыми инцидентами, то только четверо — бельгиец Эдди Меркс, французы Жак Анкетиль с Бернаром Ино и испанец Мигель Индурайн — имеют больше триумфов в «Туре», чем Фрум. И то больше всего на один — по пять. Получается, что безусловно лучший гонщик современности снова взял верх.

Между тем сценарий этого «Тура» для Криса Фрума все-таки совершенно не соответствовал тому сценарию, по которому он доезжал до первого места в предыдущие годы. Раньше он побеж-

дал с подавляющим преимуществом, теперь о таком речи уже не шло. И когда Фрум после окончания гонки говорил о ней как о самой тяжелой в карьере, в его искренность невозможно было не поверить.

Подозрения насчет того, что Криса Фрума не следует считать стопроцентным, обреченным на одиночество на вершине фаворитом, родились еще до старта. «Разминочной» перед «Тур де Франс» считается многодневка Criterium de Dauphine, на которой прежде, готовясь к основному соревнованию, британец уже показывал превосходную форму. Так вот на сей раз на «разминке» он смотрелся довольно скромно и не попал даже в призеры.

Собственно, на «Туре-2017» Крис Фрум тоже не был ярким. Наоборот, наблюдая за ним, невозможно было не заметить, как британец страдает, особенно на горных этапах. Дело даже не в пережитых им падениях — у кого их

#турдефранс #испытания #горыиравнины #проводится1903 года

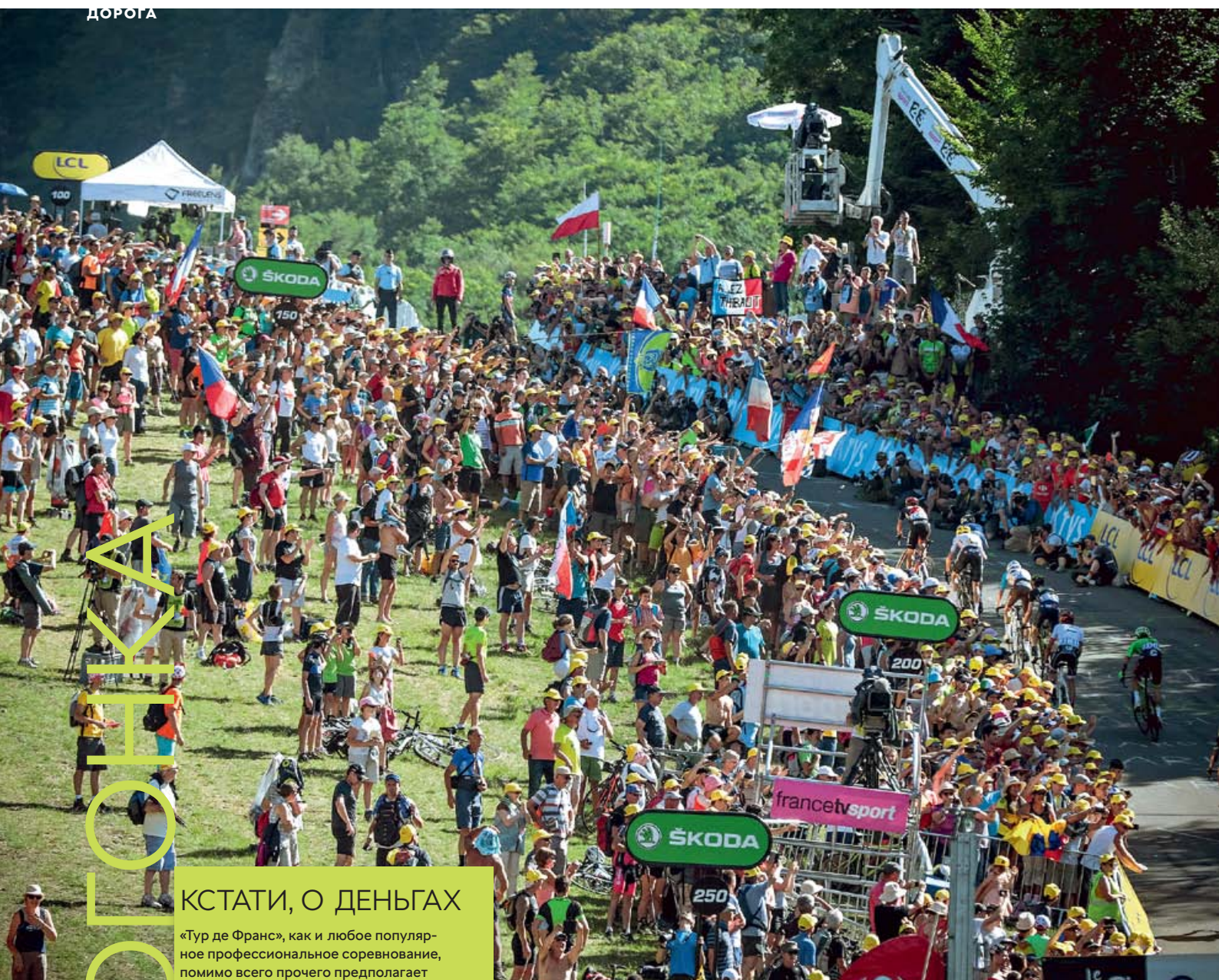




В ЭТОМ ГОДУ ŠKODA В **14-Й** РАЗ ВЫСТУПИЛА  
ОФИЦИАЛЬНЫМ АВТОМОБИЛЬНЫМ  
ПАРТНЁРОМ ЛЕГЕНДАРНОЙ ВЕЛОГОНКИ.

## НЕ ДЛЯ СЛАБАКОВ

«Тур де Франс» — пожалуй, самое изнурительное спортивное состязание из всех, что признаны официально. Степень его «жестокости» можно измерить цифрами. Например, такими: врачи, работающие в велоспорте, говорят, что за один этап, который длится от двух до пяти с лишним часов, гонщик расходует от 6 тыс. до 12 тыс. килокалорий (то есть от двух до четырех средних суточных норм для взрослого мужчины). В переводе на знаменитые бигмаки получается, что за этап в организме сгорает от 12 до 24 гамбургеров. Но главную проблему представляет обезвоживание. За этап только с потом выходит два-три литра жидкости. Поэтому гонщикам надо постоянно пить воду (специально сбалансированные по составу растворы).



#ВЕДОЛОЖКА

## КСТАТИ, О ДЕНЬГАХ

«Тур де Франс», как и любое популярное профессиональное соревнование, помимо всего прочего предполагает для участников еще и возможность заработка. Призовой фонд нынешней гонки составил 2,28 млн евро. Самый большой гонорар, естественно, получил его победитель: Крису Фрму досталось 500 тыс. евро (правда, ему придется поделиться с членами своей команды). Гонорары серебряного и бронзового призеров — 200 тыс. и 100 тыс. евро. Но призовые деньги достаются и победителям в различных номинациях, получающим традиционные, легко узнаваемые майки. Лидер генеральной классификации носит желтую, лучший горный гонщик — белую в красный горох, лучший спринтер — зеленую, а лучший молодой гонщик — белую. Их обладатели по итогам мероприятия получили от 20 тыс. до 25 тыс. евро.

НА ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ  
ГОНКИ ŠKODA ПРЕДОСТАВИЛА  
ОРГАНИЗАТОРАМ **250** АВТОМОБИЛЕЙ.  
ЗА ТРИ НЕДЕЛИ ОНИ СУММАРНО  
ПРЕОДОЛЕЛИ **2 800 000** КМ.



Четырем гонщикам — лучшему спортсмену по итогам горной квалификации Варрану Баргию (белая майка в красный горох), лучшему молодому участнику Саймону Йейтсу (белая майка), абсолютному победителю Кристоферу Фруму (желтая майка) и лучшему спринтеру Майклу Мэттьюсу (зеленая майка) и достались кубки, подготовленные дизайнерами совместно с мастерами чешской хрустальной мануфактуры Lasvit. Это весомые награды: каждый трофей при высоте 60 см весит около 4 кг.

## #майкиразныхцветов #спортпонятныйкаждому

в этой зубодробительной гонке не бывает?! Дело в ощущении, что ему, в отличие от былых времен, не до подвигов, не до рывка — просто добраться бы до финиша в головной группе.

Фруму никак не удавалось добиться какого-то более или менее надежного, дающего право на осечку, на момент слабости отрыва, а на экваторе многодневки, на 12-м этапе, который проходил в Пиренеях, он расстался с лидерством, подарив его итальянцу Фабио Ару. Тот, правда, продержался во главе классификации недолго.

А вот колумбиец Ригоберто Уран и француз Ромен Барде плотно пресинговали Фрума и после Пиренеев — в Центральном массиве и в Альпах — все время фактически дышали ему в спину. Атаковали они гораздо активнее британца. Того выручили, пожалуй, два козыря. Первый — это мощь команды Sky, кото-

рую он представлял, сильнейшей в велоспорте, все время вытягивавшей его в горах. Второй — умение ездить гонки с раздельным стартом. На этом «Туре» их было две: дюссельдорфская, открывавшая многодневку, и марсельская, состоявшаяся в предпоследний день и представлявшая собой, в общем-то, решающий этап. Второе место в генеральной классификации вслед за Фрумом занял Уран. В «разделках» колумбиец уступил британцу в общей сложности 1 минуту 16 секунд. Если же «разделки» оставить за скобками, то Уран не просто ехал так же быстро, как победитель, а чуть-чуть опередил его. Но компенсировать отставание в жанре, определившем итоговый расклад, он не сумел — Фрум, так, кстати, и не взявший ни одного этапа, на финише на Елисейских Полях (опять же, незабываемая традиция гонки) «привез» южноамериканцу 54 секунды.

Но это крохотное — по меркам «Тур де Франс» — превосходство. Превосходство, сулящее еще более лихо закрученную интригу через год. Фрум, конечно, говорил про то, что сделает все, чтобы стать совладельцем рекорда по победам во французской многодневке, а может, и владельцем единоличным, обретая величие бесспорное. Это — термоядерная мотивация. Но ведь за год и Уран с Барде, отличные «альпинисты», которые моложе 32-летнего британца, вполне могут добавить и в «разделках» — в это верит немало экспертов. А если добавят, то Фруму придется совсем туго.

# Педальные виды отдыха

текст: **Надежда Алексеева**

**УЧАСТИЕ В ГОНКЕ УРОВНЯ «ТУР ДЕ ФРАНС» — УДЕЛ ИЗБРАННЫХ. НО СТОИТ ЛИ ПЕЧАЛИТЬСЯ? ВЕДЬ ПЕРЕД ОБЫЧНЫМИ ЛЮБИТЕЛЯМИ ВЕЛОСИПЕДОВ ОТКРЫТЫ ДОРОГИ ВСЕГО МИРА. ПРЕДЛАГАЕМ ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ НЕСКОЛЬКО ВПЕЧАТЛЯЮЩИХ МАРШРУТОВ ПО РОССИИ И ЕВРОПЕ.**





# #ВЕЛООТДЫХ

#прогулки #свобольноевремя #здоровыйобразжизни #зарядболрости



Опытные райдеры на спуске развивают скорость до 70 км/ч.

Инфраструктура зимней Олимпиады прекрасно работает и летом.

Трассы «Горки Города» очень живописны.



#соchi #россия #черноеморе #здоровыйобразжизни

## СОЧИ, «ГОРКИ ГОРОД»

Для тех кто хочет испытать все прелести катания на горном велосипеде не покидая пределов России, недалеко от Сочи есть «Горки Город». Этот горнолыжный курорт был построен к зимним Олимпийским играм 2014 года, летом вся инфраструктура работает для велосипедистов — подъемники, трассы, прокат.

В зоне катания под названием «Горки байк парк» — горные трассы протяженностью до семи километров. Вверх — на подъемнике, их конструкция предусматривает подъем с велосипедом, вниз — на колесах. Для новичков в «Горки байк парке» — зеленые и синие маршруты: пологие, без резких поворотов. Успеете полюбоваться природой во время спуска. Кстати, в самых живописных местах парка расположены деревянные беседки, чтобы перевести дух и пофоткаться. Те, кто совсем не расположен к горным маршрутам, но приехал «за компанию», могут выбрать пологие предгорные трассы или прокатиться по ровным велодорожкам непосредственно в «Горки Городе».

Для продвинутых райдеров — черные трассы с серьезными перепадами высот и крутыми поворотами. Опытные спортсмены развивают скорость до 70 км/ч. Спуск занимает примерно 7–10 минут. А те, кто жаждет еще более острых ощущений, могут отправиться в Skill Park для прыжков с трамплина на велосипеде. Посещение Skill Park входит в стоимость байк-пасса.

Байк-пасс на один день стоит 700 рублей в будни и 900 рублей — в выходные. Аренда горного велосипеда на сутки обойдется примерно в 1150 рублей. В аренду можно также взять шлем и защиту для спины и коленей по цене от 100 рублей в сутки за предмет. При байк-парке работает и служба велосипедистов, которые могут дать индивидуальные или групповые уроки взрослым и детям. Цена индивидуального часового занятия с горным велосипедом — 2000 рублей.

В «Горки Городе» множество отелей, построенных к Олимпиаде, с приличным уровнем сервиса и ценами от 2000 рублей за ночь. Есть даже единственное в России казино — как и положено, в помпезном здании рядом с отелем Sochi Marriot. Кроме того, здесь вы найдете десяток уютных ресторанов, баров и большой торговый центр. Хотя на первый взгляд «Горки Город» выглядит как красивая декорация, это вполне функциональное место для отдыха.

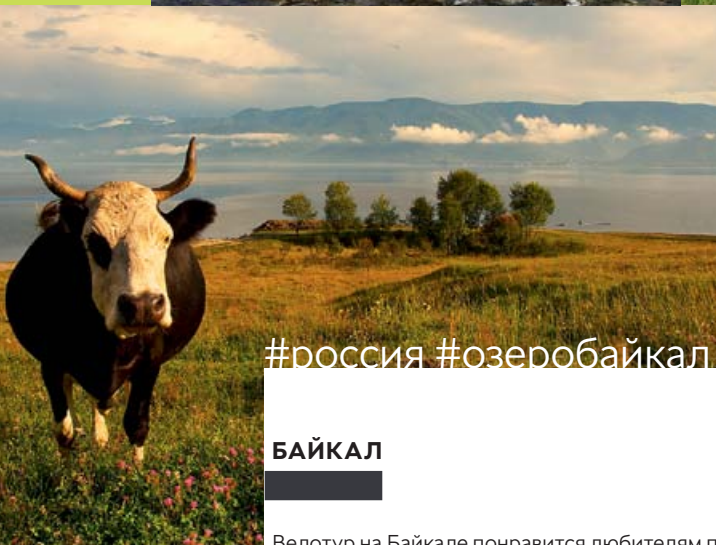
Примерная стоимость авиабилетов:

Москва — Сочи и обратно — 13 000 руб.

[https://gorkygorod.ru/gorky\\_bike\\_park](https://gorkygorod.ru/gorky_bike_park)

#СОЧИ

Байкальская нерпа, единственный в мире вид тюленя, который живет в пресной воде.



#россия #озеробайкал #ольхон #здоровыйобразжизни

## БАЙКАЛ

Велотур на Байкале понравится любителям природы, ночевки в палатках и песни у костра. Обычно велотуры проходят на острове Ольхон, крупнейшем острове озера. Такие туры длятся около недели, подходят для любого уровня катания и особенно нравятся детям.

На площади 700 квадратных километров (Москва в пределах МКАД — 900 квадратных километров) постоянно живет 1500 человек. Летом к ним добавляется 10 000 туристов.

Веломаршруты по Ольхону обычно проходят через его главный город Худжир и далее направляются к мысам и внутренним озерам. Пейзаж острова настолько разнообразен, что Ольхон не успеваешь наскучить. Пепельно-серые скалы сменяются песчаными бухтами с золотистым песком, а виды на Байкал стремятся перещеголять друг друга. Придется постоянно останавливаться и доставать камеру. Но это — приятные хлопоты.

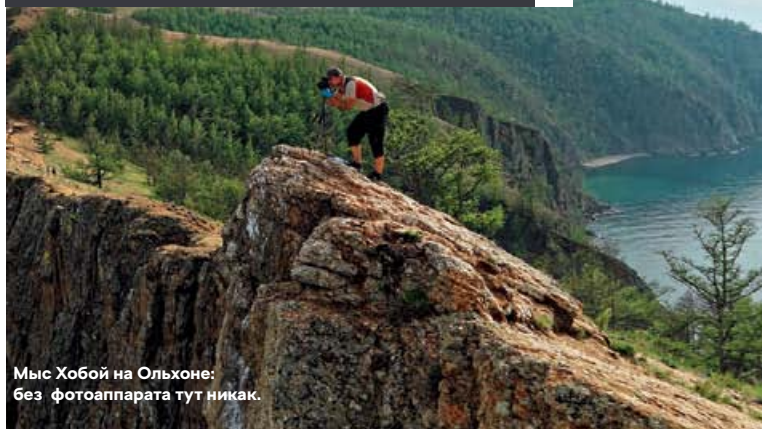
Интереснее и удобнее включиться в групповой велотур по Ольхону: поездки с заранее спланированными ночевками, рассчитанными запасами продовольствия, посиделками у костра и рассказами о байкальских шаманах и былых жертвоприношениях. Впрочем, можно устроить и индивидуальный велоезд. От Иркутска до паромной переправы на Ольхон несложно добраться на электричке, велосипед везти с собой необязательно — возьмете

в прокате в Худжире: стоимость — от 500 рублей в сутки. В качестве «залога» могут попросить отсканировать паспорт. Ночь в типичной для острова гостинице обойдется примерно в 2000 рублей. Номеров не так много, летом стоит бронировать заранее. Отдельной платы за катания или пешие прогулки по Ольхону не берут: ни в частном порядке, ни в государственном.

Примерная стоимость авиабилетов:

**Москва — Иркутск и обратно — 28 000 руб.**

<http://www.iridabaikal.ru/catalog/ture-dlya-aktivnogo-otdykha/velotur-po-ostrovu-olkhon/>



Мыс Хобой на Ольхоне:  
без фотоаппарата тут никак.

## Летающие велосипеды

К провозу велосипеда в самолете желательно подготовиться заранее. Первым делом следует обзавестись чехлом: он защитит технику от повреждений и поломок. А еще в чехол можно упаковать одежду и обувь для катания, палатку и другие вещи, которые не влезли в чемодан. Главное, следите за тем, чтобы вес чехла с начинкой не превысил 23 кг. Бывают ограничения 20 кг или 30 кг, лучше уточнить у выбранного перевозчика, заодно узнайте в целом о том, на каких условиях компания беретса доставить такой вот негабаритный багаж: вместо стандартного чемодана, плюс к нему или строго за доплату. Перед тем как упаковать велосипед в чехол, требуется снять педали и другие выступающие детали, повернуть руль параллельно раме, спустить давление в шинах (переднее колесо можно вовсе снять). Бывалые райдеры советуют для лучшей сохранности обернуть велосипед пленкой, которой обычно заматывают чемоданы в аэропортах, поверх чехла (или вместо чехла — более экономный, но менее надежный вариант). В аэропорту велосипед нужно будет сдать в пункте приема негабаритного багажа. Где он находится — вам объяснят при регистрации. По прибытии получите свой велосипед на багажной ленте вместе с остальным «негабаритом». Если летите с пересадкой — не выбирайте перелеты с короткой стыковкой. Велосипед могут просто не успеть перебросить с рейса на рейс и придется ждать. Сколько — часов или дней — сложно угадать.



Трассы для продвинутых райдеров в Карозелло 3000.

В Моттолино есть и такие рукотворные препятствия.



В Ливиньо созданы отличные условия для прогулок всей семьей.



Маршрут Tutti Frutti Epic придумали профессиональные маунтбайкеры.



#горы #альпы #италия #ливиньо #зарядблрости

## ЛИВИНЬО, ИТАЛИЯ

В Ливиньо, велокурорте в Итальянских Альпах, можно освоить горный велосипед, а также попробовать новые маршруты от звезд маунтбайкинга. Этим летом две зоны катания курорта, Карозелло 3000 и Моттолино, решили объединиться и выпустить единые байк-пассы, так что кататься стало удобнее.

Ливиньо, как и большинство горнолыжных курортов с нормальными управляющими, летом переориентируется на велосипедистов. Поэтому крутить педали в гору тут не придется — добраться до трассы своего уровня сложности можно на подъемнике вместе с велосипедом.

В Моттолино велосипедистов ждут 13 трасс различного уровня катания. Трассы для новичков — пологие, чуть холмистые, чтобы не набирать бешеную скорость на спуске, а напротив, вдумчиво любоваться горными видами. Для продвинутых райдеров — сложные вертикальные трассы с валунами.

В Карозелло 3000 (3000 метров — высота курорта) к вашим услугам 50 километров трасс, больше половины которых оборудовали за последние два года. Пейзажи также замечательные. Этим летом в парке запускается новый маршрут с позитивным названием Tutti Frutti Epic. Его при-

думали два профессиональных маунтбайкера Ханс Рей и Брайан Лопес. Маршрут длиной 45 километров — он занимает день, не больше — проведет велосипедиста по самым красивым местечкам курорта, включая живописное горное озеро. Самые сложные участки преодолеваются на подъемниках.

К услугам велотуристов в Ливиньо более 27 отелей, цены стартуют от €70 за ночь. В отелях оборудованы места для хранения велосипедов. А в большинстве есть и велопрокат, где вы арендуете горный велосипед всего за €6 в сутки. Байк-пасс на три дня обойдется вам в €44.

Примерная стоимость авиабилетов:  
Москва — Милан и обратно — **16 000 рублей.**

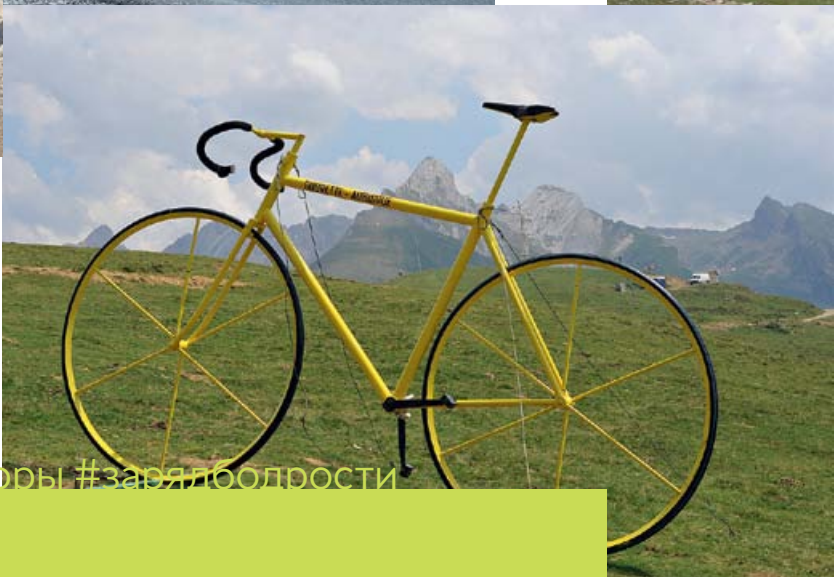
Россиянам требуется **шенгенская виза.**

<https://www.carosello3000.com/ru/>

Маршруты по мотивам «Тур де Франс» требуют исключительной физической выносливости, зато в награду вам достанутся великолепные альпийские виды. Велосипед для покорения этих гор нужен шоссейный. Самая высокая точка «Туров» всех лет — перевал Коль де ла Бонет на высоте 2715 м.



#ТУРДЕФРАНС



#франция #турдефранс #горы #защитыздоровья

### ГОРНЫЕ ДОРОГИ МАРШРУТА «ТУР ДЕ ФРАНС», ФРАНЦИЯ

Повторить маршрут велогонки «Тур де Франс» — мечта любого продвинутого велосипедиста. Главное — не путаться у спортсменов под ногами, то есть посмотреть на график гонки и выбрать другие дни (для нынешнего года, понятно, совет уже не актуален).

И хотя несколько этапов гонки проходит на высокогорных участках, спортсмены покоряют их на суперсовременных шоссейных велосипедах. Новичкам для этих маршрутов также рекомендуется выбрать шоссейный велосипед: на нем будет легче осилить трассу.

Особенно живописны участки «Тур де Франс», проходящие через горные массивы Франции: Вогезы, Пиренеи, Юра, Альпы и Массив Центральный. Можно выбрать одно из направлений или за пару недель проехать все пять трасс 2017 года и похвастаться с друзьями селфи с легендарного маршрута.

Начинающим велогонщикам удобнее стартовать в предгорьях Вогезов, в уютном городке Мондорф-Ле-Бен на границе Франции с Люксембургом. Далее через город Виттель добраться до первой высокогорной точки трассы — Планш де Бель Фий на высоте 1035 метров.

Маршрут «Мондорф-Ле-Бен — Планш де Бель Фий» соответствует четвертому и пятому этапам гонок «Тур де Франс — 2017». Протяженность маршрута — 363 километра, и лучше растянуть его на пару дней с остановкой в Виттеле. Тем более что город славится на всю Европу природными минеральными источниками и SPA-комплексами, где можно расслабить мышцы после интенсивной нагрузки. Большинство зданий в Виттеле построены в XIX веке и выглядят по-европейски прянично. В общем, заночевав в городе, вы не пожалеете.

Маршрут по горным дорогам Юры, от Нантюа до Шамбери, — самый сложный. Он соответствует девятому этапу «Тур де Франс — 2017». На нем нужно будет преодолеть четыре подъема



#прогулки #свобольноевремя #здоровыйобразжизни

и спуска с перепадом высот 250–1500 метров. Так, с ужасными подъемами и заслуженными, но коварными спусками, трасса протянется на 181 километр.

А тем, кто жаждет самых головокружительных высот, стоит проехать трассу Ла-Мюр — Серр-Шевалье. Стартуете близ Гренобля, а оттуда по направлению к вершине Коль дю Галибье 2642 м, ставшей самой высокой точкой гонки этого года. Любителям «самого-самого» придется по вкусу подъем на перевал Коль де ла Бонет на уровне 2715 м. Это высочайшая точка за всю историю «Тур де Франс». Сюда участники «Тура» попадали четыре раза: в 1962, 1964, 1993 и 2008 годах. Подняться к перевалу Коль де ла Бонет можно со стороны Франции (от Ниццы) или с итальянской стороны.

Летом горные курорты Франции популярны как среди велосипедистов, так и любителей спокойного отдыха. Поэтому цены на отели стартуют от €65 за ночь. Чтобы насладиться горными видами и покорить несколько вершин, стоит взять отпуск дней на десять.

Поскольку трассы привлекают велосипедистов всего мира, аренда шоссейного велосипеда обойдется не менее чем в €200 в неделю. Лучше выбрать велопрокат, который организует доставку велосипеда в аэропорт и сам заберет его в конце вашего маршрута. Кроме стоимости аренды потребуется залог около €150 — эту сумму необходимо иметь на карте. Ее могут заблокировать до возвращения велосипеда — как при аренде автомобиля.

Примерная стоимость авиабилетов:  
Москва — Ницца и обратно — **40 000 руб.**

Россиянам требуется **шенгенская виза.**

<http://www.bikestyletours.com/about/bike-rental>



В маршрут по Провансу стоит включить долину Роны.



Лавандовые поля на юге Франции. Аромат, к сожалению, передать нельзя.



В таких местах и заблудиться приятно: кругом оливковые рощи и старинные замки.

#франция #прованс #прогулки #свобольноевремя

# #ПРОВАНС

## ПРОВАНС, ФРАНЦИЯ

Тем, кто не гонится за спортивными рекордами и сложными трассами, подойдут велотуры и вело-прогулки по Провансу. Маршруты построены так, что успеете и прокатиться, и посмотреть достопримечательности региона: цветущие маковые поля, виноградники, замки Авиньона и соборы в Арле, встречающиеся на картинах Ван Гога.

Самый известный прованский маршрут похож на петлю лассо, включившую в себя все красоты региона, оставшиеся еще от Римской империи. Стартовать и закончить стоит в Авиньоне — в этом городе есть международный аэропорт и удобно арендовать велосипед на одну-две недели. Примерный маршрут выглядит так: Авиньон — Арль — Ним — Юзес — Оранж — Авиньон (с заездом в небольшие колоритные города по пути). Эти точки соединены велосипедными дорожками, поэтому можно ехать спокойно, не опасаясь автомобилей. Общая протяженность маршрута — около 250 километров.

Пейзажи на маршруте радуют разнообразием: от лавандовых полей до рощ с оливами на фоне римских развалин. Трассы — без крутых подъемов и спусков. Весь маршрут пролегает вдоль реки Роны и в конце пути, по дороге из городка Юзеса в Оранж, вы проедете через знаменитую винодель-

ческую область Кот-дю-Рон. Остановитесь у понравившейся винодельни на дегустацию. Попробовать дают бесплатно, а бутылку очень приличного вина можно купить за €7. Однако стоит помнить, что во Франции велосипедисты приравнены к водителям: допустимая норма — до 0,5 промилле алкоголя в крови, то есть в пределах двух бокалов сухого.

Проехать такой маршрут удобнее всего налегке, с небольшим рюкзаком, куда уместятся все вещи, нужные в дороге. Необходимое докупите. Аренда велосипеда на сутки — от €7 евро. Можно взять и тур, куда включены велосипеды, ночевки в гостиницах и пересылка ваших вещей между пунктами маршрута. Главное, если хотите сэкономить, не приезжайте в Авиньон во время Театрального фестиваля в июле. Цены в отелях на этот период вырастают раза в полтора. В остальное время можно забронировать номер за €45 в сутки.

Примерная стоимость авиабилетов:  
Москва — Марсель и обратно  
с одной пересадкой — 25 000 руб.

Россиянам требуется шенгенская виза.

<http://velo-travel.ru/tours/46>



# ТЕНДЕНЦИИ



## **СВЕТОСИЛА**

Изучаем LED-технологии на примере автомобилей ŠKODA. **50**

## **ЛИКБЕЗ**

Системы безопасности внедорожника Kodiaq. **48**

## **КОМПЕТЕНТНОЕ МНЕНИЕ**

Технические специалисты отвечают на вопросы читателей. **58**

#техника #решения #практика

# Показали всё, что скрыто

текст: **Степан Шкурин** фото: **ŠKODA**

**ПОСМОТРИТЕ ВНИМАТЕЛЬНО НА ЭТОТ АВТОМОБИЛЬ. ОН ВАМ НИЧЕГО НЕ НАПОМИНАЕТ? ЕСЛИ У ВАС ПОЯВИЛИСЬ АССОЦИАЦИИ С АНАТОМИЧЕСКИМ ТЕАТРОМ, ТО ЗНАЙТЕ: ОНИ ПРАВИЛЬНЫЕ. «ПРЕПАРИРОВАННЫЙ ДО КОСТЕЙ» KODIAQ ДЕМОНСТРИРУЕТ, НАСКОЛЬКО СЛОЖНЫ И МНОГОГРАННЫ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ СОВРЕМЕННЫХ МАШИН.**





#автомобиль #безопасность #euroncap #конструкция #краштест

Экспонат, который вы видите на этих страницах, подготовили специалисты чешской компании Velet, давнего партнера ŠKODA. Цель его создания — сугубо просветительская. Инженеры ŠKODA и так знают, как это все «устроено изнутри», поскольку сами все и устроили.

«Мы исходили из того, что современные потребители — что скрывать, да и некоторые продавцы автомобилей тоже, — не очень хорошо представляют себе конструкцию современных машин: как устроены зоны программируемой деформации, поглощающие энергию удара при ДТП; что представляют собой усилители дверей; что такое «клетка безопасности» пассажирского салона;

в каких местах расположены подушки и раскрывающие их пиропатроны; где, наконец, находятся датчики, по сигналам которых подушки приводятся в действие. Наш макет позволяет в течение нескольких минут найти ответы на все эти вопросы», — говорит Петр Краус, глава отдела безопасности департамента технического развития ŠKODA.

«Анатомической» модели Kodiaq предостойт долгая «концертная жизнь»: она примет участие в дилерских конференциях, телевизионных передачах, автомобильных шоу и встречах специалистов. До того подобной процедуре «раздевания» подверглись Rapid, Fabia, Octavia и Superb. Кстати: все модели ŠKODA, представленные с 2008 года, неизменно получали высшую оценку по

результатам независимых краш-тестов Euro NCAP.

А теперь о главном. Какой вывод из всего вышесказанного должен сделать пользователь? Очень простой. Современный автомобиль готов вас защитить в случае ДТП. Но постарайтесь и вы следовать элементарным требованиям безопасности: соблюдайте правильную посадку; следите за положением подголовника; всегда, даже в самых коротких поездках, пристегивайтесь и требуйте того же от всех пассажиров; а если перевозите детей — обеспечьте их специальными сиденьями. Собственно, ничего нового: все это изложено в Руководстве по эксплуатации автомобиля.

И хороших вам дорог!

# Светлое будущее. Уже в продаже

текст: Юрий Урюков, Авто@Mail.ru иллюстрации: ŠKODA

**ВЫ ОБРАТИЛИ ВНИМАНИЕ, ЧТО ДЛЯ ВНЕДОРОЖНИКА ŠKODA KODIAQ И ОБНОВЛЁННОЙ ŠKODA OCTAVIA НЕ ПРЕДЛАГАЕТСЯ КСЕНОН?! АЛЬТЕРНАТИВА СТАНДАРТНОЙ ГАЛОГЕННОЙ ОПТИКЕ — ПОЛНОСТЬЮ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ. ЧЕМ ОНИ ЛУЧШЕ ПРИВЫЧНЫХ ИСТОЧНИКОВ? ДА ПРАКТИЧЕСКИ ВСЕМ. РАЗБЕРЁМСЯ ПО ПУНКТАМ, НАЧАВ ИЗДАЛЕКА.**



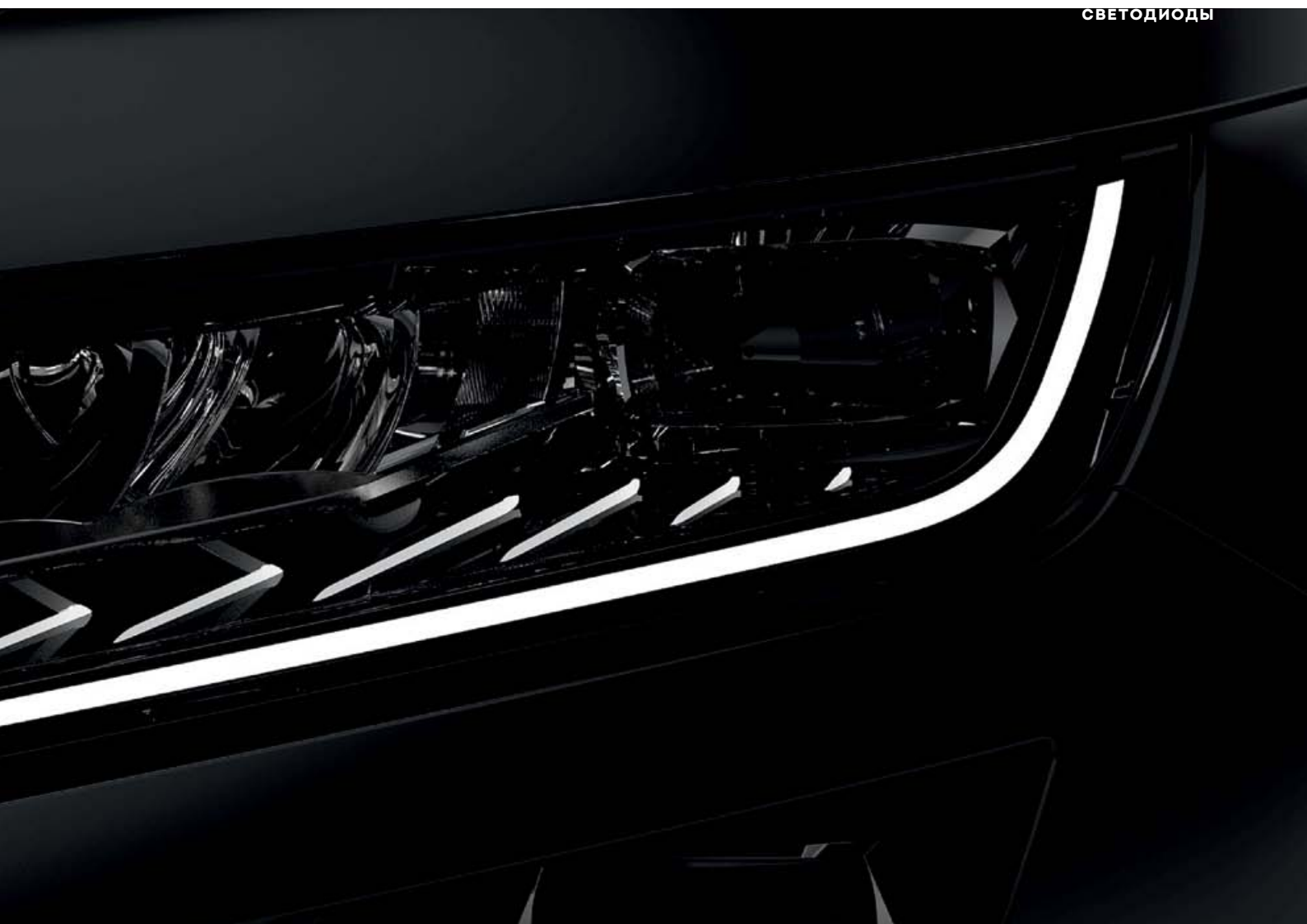
#технологии #фары #светодиоды #led #освещение #оптика

**В** феврале 1907 года редакция нью-йоркского журнала Electrical World получила письмо британского инженера Генри Раунда. Исследователь описывал странное явление: свечение кристалла карбида кремния при подаче на него небольшого напряжения — в пределах 10 В. Ученый обнаружил эффект случайно и через издание интересовался у коллег: нет ли у них соображений по данному вопросу? Может, кто из них встречал нечто подобное в практике экспериментов? Никто не откликнулся, что неудивительно: Раунд первым в мире зафиксировал из-

лучение света полупроводником — так называемым твердотельным диодом. Он обнаружил, что при воздействии на некоторые полупроводники постоянного тока возникает явление электролюминесценции: появляются фотоны, элементарные частицы света.

Интересно, что Генри Раунд работал на британскую фирму Marconi's Wireless Telegraph Company итальянского инженера Гульельмо Маркони — того самого Маркони, что в СССР выставяли человеком, укравшим у русского изобретателя Александра Попова идею радио (справедливости ради отметим, что отцов у радио по всему миру очень много).

Раунд не довел дело до конца — у великих открытий часто бывает такая судьба. Его дело продолжил в 1923 году советский физик Олег Лосев. Экспериментируя в сфере радиосвязи, 20-летний ученый проводил опыты с карборундом (все тем же карбидом кремния) и тоже отметил слабое свечение при подаче небольшого, менее 10 В, напряжения. Что с этим делать, тогда никто толком не знал, теоретического обоснования явлению не существовало, но именно Лосев, предвидя полезность открытия в будущем, успел получить авторское свидетельство на так называемое световое реле. Олега Лосева по праву считают



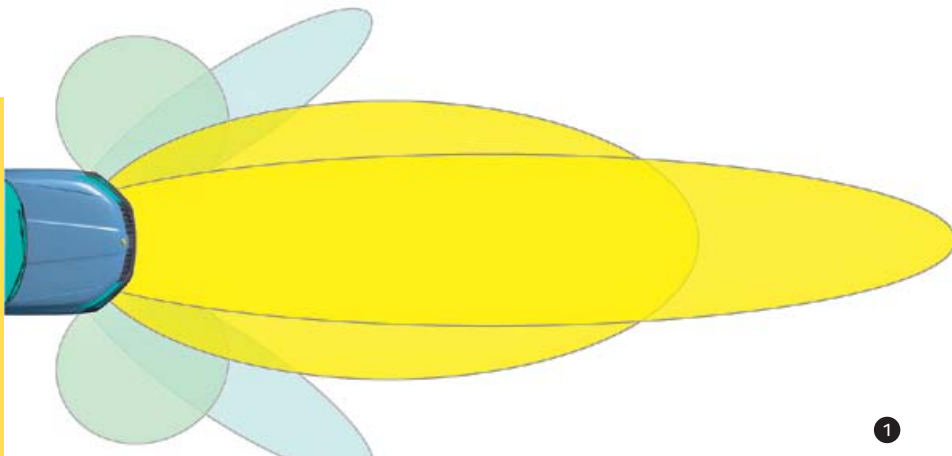
Светодиодная фоновая подсветка салона. Цвет полос настраивается пользователем.

## ТЕНДЕНЦИИ

1. В современной LED-оптике каждый светодиод имеет свою зону ответственности. Противотуманки обеспечивают в том числе подсветку поворотов наравне со специальными секторами основных фар, ближний свет имеет несколько градаций ширины и дальности пучка.

2. С полностью светодиодными фарами дизайн передней части новой «Октавии» как будто оживает.

3. LED-подсветка номерного знака: навсегда забудьте о замене ламп.



1

2





#технологии #фары #светодиоды #освещение

В ИСТОРИИ  
СВЕТОДИОДОВ  
ЕСТЬ ЯВНЫЙ  
«РУССКИЙ СЛЕД».

одним их тех людей, которым человечество обязано светодиодными технологиями. Правда, и Лосев не развил идею «светового реле» — уровень науки был еще не тот, — а погиб выдающийся физик при трагических обстоятельствах: в блокадном Ленинграде, от голода, в 1942 году.

### УЧЁНЫЙ СОВЕТ

Несмотря на явный «русский след», отцом светодиода принято считать американца украинского происхождения Ника Холоньяка — профессора Иллинойского университета. В 1962 году ему удалось разработать для компании General Electric первый в мире промышленный полупроводниковый светодиод, то есть более или менее готовое к производству устройство с видимым спектром излучения: инфракрасный (невидимый) светодиод изобрел в 1955 году другой американец, Рубин Браунштейн. Технология получила название LED — light-emitting diode, «светоиспускающий диод», если дословно.

В середине XX века светодиоды были дорогой экзотикой. Перспективы

их массового применения в быту и промышленности оставались туманными. Однако работа над совершенствованием технологии не прекращалась. Шли годы, светодиоды дешевели, а палитра их свечения расширялась. Выяснилось, например, что галлия фосфид-арсенид дает оранжевое излучение, индия-галлия нитрид — зеленое. Иными словами, цвет зависит от кристалла полупроводника. Но поскольку по светоотдаче LED-источники той поры не дотягивали даже до «лампочки Ильича», вакуумных колб с обычной нитью накаливания, их использовали преимущественно для вспомогательных целей: кнопки телефона подсветить, табло калькулятора, передать сигнал от телевизионного пульта. Светят, может, и не очень ярко, зато долго и стабильно. И встряски не боятся. Поставил в устройство и забыл про них.

Очередной прорыв случился лишь в начале 1990-х годов, когда японцы Исама Акасаки, Хироси Иmano и американец японского происхождения Судзи Накамура смогли получить недорогой и яркий синий диод. Невелико достижение? Но без такого изобретения невозможно было сделать простой белый LED-светильник! Дело в том, что в природе «белых» кристаллов не существует

(пока не открыто), поэтому «дневной» свет приходится синтезировать — либо RGB-способом, то есть соединяя в одном корпусе красный, зеленый и синий светодиоды, либо покрывая последний люминофором — веществом, «перерабатывающим» поступившую энергию в излучение нужного спектра.

С тех пор оптика и приборы с пометкой LED начали стремительно распространяться по миру, найдя применение во множестве областей: от светофоров до карманных фонариков. За это открытие глобального масштаба троицу ученых в 2014 году наградили Нобелевской премией в области физики.

### НАМ ПО ПУТИ

Автомобильные компании, разумеется, не могли пропустить появление нового источника света. ŠKODA, как и большинство других марок, пошла по пути «от простого к сложному». Сначала светоди-

#светодиоды #led #освещение #оптика

## СВЕТОДИОД ВСПЫХИВАЕТ В 250 РАЗ БЫСТРЕЕ ОБЫЧНОЙ ЛАМПЫ НАКАЛИВАНИЯ.

оды закрепились в интерьере. Подсветка приборов и кнопок, фоновое освещение, сигнальные индикаторы и так далее вплоть до потолочных плафонов стали выполнять на основе современных полупроводников. Затем светодиодам доверили вспомогательные функции в фарах и фонарях. Так, лампочки накаливания стали исчезать из указателей поворота, габаритов, стоп-сигналов и дневных ходовых огней. Но только сейчас на основе LED-технологии начали выполнять самые ответственные модули — ближнего и дальнего света.

С «галогенками» понятно — они недорогие, и потому их будут использовать впрямь в целях экономии. Ближайшие годы — точно. Но почему ксенон так долго не сдавался? В чем проблема поставить LED на машины, если на полупроводниковые источники света перешли даже производители копеечных товаров вроде карманных фонариков? Да потому что светодиод светит иначе! Сложность их интеграции в автомобильную оптику во многом вытекает из достоинств и технологических особенностей LED. На этом моменте остановимся подробнее.

### СВЕТОДИОДЫ ПРОТИВ КСЕНОНА

Газоразрядные лампы, к которым относятся ксеноновые источники, намного лучше галогенных. Ярко светят, долго служат, точно регулируются. Цветовая температура — ближе к солнечной, а это значит, что глаза водителя при длительном движении в темное время суток меньше устают. То же самое можно сказать и про LED-оптику, с той лишь разницей, что со старыми задачами новая технология справляется еще лучше, по ряду параметров — в разы.

Вспомните, как включаются газоразрядные фары. Они набирают свечение постепенно, разгораясь, как пламя. Галогенная лампочка включается намного быстрее. Но светодиоды еще расторопнее. Вспыхивают сразу, за миллисекунду — в 250 раз быстрее лампы накаливания. Поясним примером. Вы едете по загородной трассе со скоростью 90 км/ч. Включили дальний. Светодиодная фара уже будет гореть на полную мощность, в то время как «галогенке» потребуется дополнительная четверть секунды. За это время автомобиль проедет около шести метров.

Именно поэтому применение LED в автомобильной оптике началось со стоп-сигналов, для которых промедление в буквальном смысле смерти подобно (первым делом светодиоды «прописались» в верхнем, третьем стоп-сигнале).

Ну а для фар быстрое срабатывание тоже важно: оперативно переключиться на дальний, моментально подсветить определенную область на дороге — все это светодиоды делают очень проворно.

Светодиодов в фаре, как правило, несколько. К примеру, на новой «Октавии» только за ближний свет в одной фаре отвечают аж семь полупроводников, за габаритные огни — еще восемь, за указатель поворота — другие шесть и т.д. А в каждом заднем фонаре (в исполнении High, положенном автомобилям в наиболее престижных комплектациях) насчитывается 36 LED!

Здесь они отвечают за габаритные огни, стоп-сигналы и противотуманный свет. Обычные лампочки остались только в указателях поворота и для подсветки пространства при движении задним ходом. Похожая ситуация и с оптикой кроссовера Kodiaq, с той лишь разницей, что задние фонари у него, в соответствии со статусом модели, могут быть подороже — без единой лампы накаливания.

### ДЛЯ ПОЛЬЗЫ ДЕЛА

Какова практическая польза от LED-фар и фонарей для рядового автовладельца? Плюсов множество. Светодиоды надежны, не боятся тряски и вибраций: там, где качество дорог «не очень», это важный аргумент. Служат на порядок дольше галогенных или газоразрядных фар, ведь в них нет истощающейся нити или горящей электродуги. Примерный срок жизни галогенной лампы — 1000 часов, ксеноновой — в пределах 3000. На их фоне светодиодный источник почти вечен — 40 000–50 000 часов. Даже если за среднюю скорость автомобиля взять очень скромные 25 км/ч, хватит как минимум на 1 000 000 км пробега. Светят себе и светят, не требуя никакого





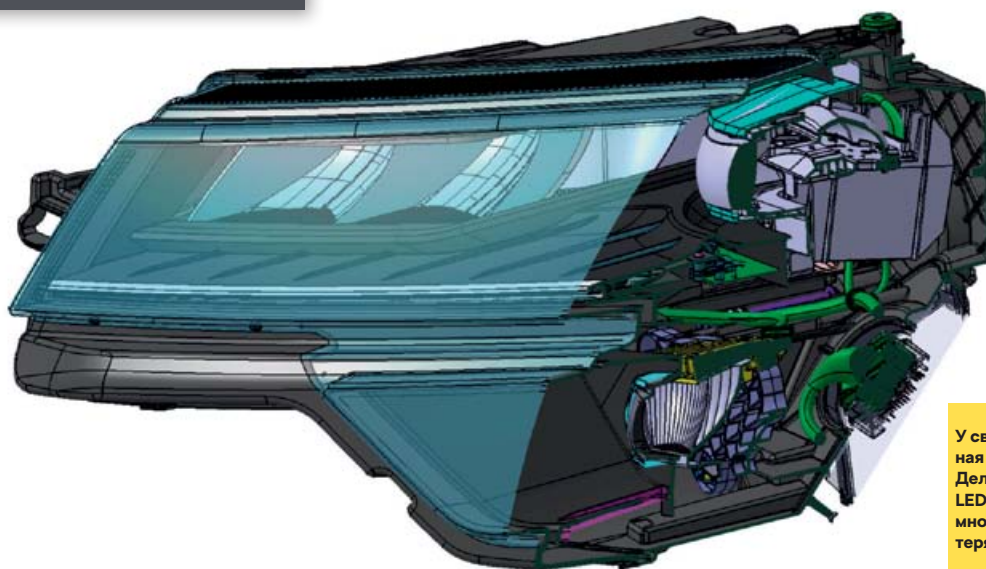
## А вы знаете, что...

Светодиодные лампы, как правило, не привлекают к себе насекомых, поскольку не излучают ультрафиолет.

Минимальная толщина современных светодиодов — от 0,2 мм.

Качественный светодиодный светильник, например настольная лампа, при обычном домашнем использовании может запросто прослужить четверть века.

В конце 1960-х годов обычный светодиод стоил примерно 200 долларов.



У светодиодных фар сложная система охлаждения. Дело в том, что мощные LED-лампы тепла выделяют много, а перегрева бояться — теряют эффективность.

## А вы знаете, что...

Прямое излучение синих светодиодов обладает антибактериальным эффектом, однако оно вредно для глаз, поэтому его применяют ограниченно.

**Знаменитый новогодний шар на Таймс-сквер в Нью-Йорке подсвечивается 32 256 светодиодами.**

Светодиоды используют в космосе при выращивании растений — для имитации дневного света.

**Синий светодиод принес своему изобретателю, американцу Судзи Накамура, более 8 000 000 долларов.**



Применение светодиодов в задних фонарях началось со стоп-сигналов. Быстрые и яркие огни максимально эффективно предупреждают тех, кто едет сзади.



#фары #светодиоды #led #освещение #оптика

внимания. Стекланные колбы галогенных ксеноновых ламп со временем темнеют в результате происходящих внутри процессов (в частности, переноса частиц металла спирали на стекло), LED-источники остаются чистыми.

Кроме того, светодиоды спокойно выносят бесконечные включения-выключения: вспомните огоньки на Wi-Fi роутере или ноутбуке — моргают по несколько раз в секунду на протяжении долгих лет. Для ламп накаливания и ксенона каждый цикл включения-выключения — стресс.

Но самое главное — LED-фары светят намного лучше всех тех, что были до них. Если световой поток «галогенки» — около 1500 люменов, ксенона — около 3000, то у полупроводников этот показатель достигает 4000 люменов и выше. А электричества при этом они потребляют меньше, чем обычные фары, — минимум на четверть.

Плюс к тому, инженеры имеют возможность подобрать оттенок свечения, предельно близкий по спектру к дневному, то есть естественному. Желтоватый «теплый» оттенок добавляет уюта дома, а на дороге практичнее более «синий» свет — и видно лучше, и глаза меньше устают. Причем корректировать цветовую температуру LED-источников можно без фильтров — за счет подбора материала кристаллов.

По-другому в светодиодных фарах работает и система адаптивного освещения AFS. Если раньше, на моделях ŠKODA с ксеноновыми фарами, для изменения светового пучка в зависимости от скорости, погоды, окружающих условий требовались сложные поворотные модули и линзы, то теперь электроника по сегментам регулирует интенсивность свечения светодиодов и порядок их

включения. Механические детали оказались просто лишними.

Тем более в зависимости от типа светодиода имеют различный угол излучения. Можно создать рассеянный свет или узконаправленный пучок, все зависит от формы чипа и его размещения — это тоже удобно инженерам и водителю.

А еще — и этот аргумент для многих имеет серьезное значение — светодиодные источники оказывают меньшее негативное воздействие на окружающую среду. Долго служат (нет необходимости производить запасные), не содержат вредных веществ (в ксеноновых лампах иногда используется ртуть), сильно помогают экономить топливо (немного, но все же).

### НЕТ ПРЕДЕЛОВ СОВЕРШЕНСТВУ

Картина получается прекрасная, словно светодиоды — идеальный выбор для автомобильной оптики. В теории это так, но совершенству нет предела. И LED-фарам еще предстоит пройти долгий путь эволюции, упрощения и удешевления. Ведь сейчас они стоят заметно дороже и галогенных, и ксеноновых модулей. Плюс инженерам ŠKODA пришлось немало потрудиться, адаптируя LED к работе на машине. Потому прогрессивная оптика предлагается в качестве опции — на выбор покупателя.

Тут скептик заметит: да в любом магазине запчастей полно вполне доступных светодиодов. Для габаритных огней, для указателей поворота, даже для головного света фар — со специальным переходником, чтобы заменить стандартную галогенную лампу. Вот

## СВЕТОДИОДЫ РАВНОДУШНЫ К БЕСКОНЕЧНЫМ ВКЛЮЧЕНИЯМ- ВЫКЛЮЧЕНИЯМ.

только с заводской продукцией все эти поделки сравнивать не стоит. От светодиодов у них разве что принцип работы. Источники света неизвестного происхождения быстро перегорают, плохо светят. Почему? Потому что иначе быть не может. Светодиоды, даже самые качественные, работают эффективно, когда им обеспечены благоприятные условия. Прежде всего — стабильное питание и хорошее охлаждение. Если галогенная фара большую часть тепловой энергии отводит вместе со световым пучком за пределы фары (заодно прогревая прозрачный колпак, чаще называемый стеклом), то LED-чип такой возможности не имеет. Свет его в прямом и переносном смысле холодный, но сам модуль — очень горячий, способен расплавить пластик. Но еще хуже другое: чем выше температура LED-источника, тем хуже он светит. Поэтому важное значение имеет продуманная система охлаждения — за счет массивных радиаторов, улучшающих теплообмен (иногда в фарах применяются даже вентиляторы).

Но решение этих проблем — лишь вопрос времени. Ведь история автомобилизма показывает: если инновационное решение прижилось, его рано или поздно доведут до совершенства. Или придумают новую, еще более прогрессивную, технологию. ◀

# Спрашивали – отвечаем



**АВТОМОБИЛИ МАРКИ ŠKODA СДЕЛАНЫ ТАК, ЧТОБЫ У ИХ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗНИКАЛО КАК МОЖНО МЕНЬШЕ ВОПРОСОВ. ВСЁ В МАШИНЕ ДОЛЖНО ОТВЕЧАТЬ ФОРМУЛЕ «СЕЛ И ПОЕХАЛ». НО ВДУМЧИВЫЙ АВТОМОБИЛИСТ ВСЕГДА НАЙДЁТ, О ЧЁМ СПРОСИТЬ СПЕЦИАЛИСТА. НА ЛЮБЫЕ ВАШИ ВОПРОСЫ ГОТОВЫ ОТВЕТИТЬ СОТРУДНИКИ ОТДЕЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ КЛИЕНТОВ КОМПАНИИ ŠKODA AUTO РОССИЯ.**

**Выезжал с семьей за город и застрял. Пока вытаскивали, пришлось побуксовать, а потом в салоне долго пахло паленым. Теперь переживаю за коробку DSG. Как быть в таких ситуациях, чтобы не поломать машину?**

При перегрузке трансмиссии DSG в первую очередь страдают диски сцеплений. Скорее всего, именно запах их подгоревших фрикционных вы и уловили. Чтобы избежать этого в будущем, нельзя требовать от коробки передач больше ее возможностей — для штурма серьезного бездорожья она не предназначена. И конечно, надо помнить общие

правила езды по офф-роуду на машине с автоматической коробкой: переключаться с D в R и наоборот только после полной остановки, не буксовать почему зря, использовать ручной режим для фиксации передачи.

**Сейчас стало модно клеить на машину винил. Таксисты вообще целиком свои автомобили покрывают пленкой. А можно ли ее потом удалить без вреда для краски? Как к такому тюнингу относится ŠKODA?**

ŠKODA не против дополнительной защиты винилом как таковой. Более

того, прикрыть от «бомбардировки» камнями наиболее критичные места кузова вроде кромки капота или переднего бампера на наших дорогах и правда имеет смысл. Но работу следует доверить профессионалам дилерских центров ŠKODA. Иначе действительно велик риск при удалении пленки снять ее вместе с краской. В «гаражных» мастерских технологии нанесения винила нередко нарушают.

**Времена настали трудные — запчасти стали воровать не только с дорогих внедорожников. На моей «Октавии» фары снимаются вообще без инструмента. Лампочки менять проще простого, но что же получается — я теперь в группе риска?**

Без инструмента фары снимаются на «Октавиях» предыдущего поколения в кузове A5 — это сделано для снижения трудоемкости обслуживания. Но не забывайте: чтобы получить доступ к креплениям оптики, надо прежде открутить капот. А с наскака на улице этого не сделаешь, вряд ли воришки рискнут привлекать к себе внимание вскрытием замка. При снятии фар с «Октавии» современного третьего поколения (A7, до недавнего рестайлинга и после него) без инструмента вообще не обойтись. Можно, конечно, изловчиться выдернуть светотехнику из посадочного места, только при этом она точно будет повреждена, и продать ее на черном рынке не получится. Поэтому со ŠKODA мелкие злоумышленники предпочитают не связываться.

#вопрос #как #почему #где #ответ #да #важно #поддержка #совет

**Верно ли, что нельзя оставлять машину на уклоне с включенной передачей? Вроде как вредно для мотора.**

Беречь надо не только мотор, но и трансмиссию, особенно если у вас машина с автоматической или роботизированной коробкой передач. В этом случае просто перевести селектор в положение Parking недостаточно. Нагрузка полностью ляжет на фиксирующий механизм, который на роль горного тормоза не годится. Вы это почувствуете сами, когда вернетесь и ощутите небольшой толчок при включении режима Drive. Рекомендации простые — после остановки не торопитесь отпускать педаль тормоза, а прежде затяните «ручник». И только после этого переводите коробку в P и глушите двигатель. Аналогично поступайте на машинах с механикой. Можно, конечно, стояночным тормозом не пользоваться, заменив его включенной передачей. Но тогда и правда есть риск повредить мотор. В частности, совершенно ненужные нагрузки испытывают цепь или ремень механизма газораспределения, которые задействуются в удержании автомобиля на месте. Передачу (первую или заднего хода) можно использовать в качестве дополнительного средства для удержания автомобиля на склоне, помимо парковочного тормоза. И напоследок: оставляя автомобиль на горке, проследите, в какую сторону повернуты колеса. Должны быть так, чтобы в случае самопроизвольного движения он бы уперся в ближайший бордюр, а не покатился через всю проезжую часть навстречу приключениям.

## НЕ СТОИТ ДОЛИВАТЬ В БАК ТОПЛИВО ПОСЛЕ ПЕРВОЙ ОТСЕЧКИ ЗАПРАВОЧ- НОГО ПИСТОЛЕТА. НЕБОЛЬШОЕ СВОБОД- НОЕ ПРОСТРАНСТВО В СИСТЕМЕ ОСТАВЛЕ- НО НЕ ПРОСТО ТАК.

**Как правильно заправляться «до полного бака»? Можно ли «цедить» топливо до пробки, чтобы влезло побольше, или лучше остановиться после первой отсечки?**

Если автомобиль и оборудование колонки АЗС в порядке, то сигналом к окончанию заправки будет первая отсечка пистолета. Можно, конечно, и дальше потихоньку лить топливо и уместить некоторое дополнительное количество горючего, только стоит иметь в виду вот что. Погоды в плане увеличения «дальнобойности» лишние «стаканы» топлива не сделают, зато полностью займут так называемый компенсационный объем, куда, по идее, должен вытесняться бензин (дизтопливо) при повышении давления в баке (например, от нагрева). А если места не найдется, топливо будет выдавливаться наружу — это некрасиво, небезопасно и лакокрасочное покрытие

страдает. Исключение — на свой страх и риск — можно сделать на трассе, когда вы знаете, что бак сразу начнет пустеть. А вот перед тем, как автомобиль встанет на парковку, заправляться под завязку (особенно летом, в жару) категорически не рекомендуется.

**Умеет ли система круиз-контроля замедлять автомобиль? Допустим, на затяжном спуске могу я рассчитывать, что скорость не превысит установленное значение?**

Зависит от того, какой круиз-контроль установлен на вашем автомобиле. Адаптивная система готова к подобным ситуациям: управляющая электроника обучена воздействовать как на двигатель, так и на тормозную систему. Поэтому на уклоне автомобиль будет сдерживаться от ускорения без участия водителя. Другое дело, если круиз-контроль обычный, без радара, обеспечивающего контроль за соблюдением дистанции. В этом случае компьютер может лишь прикрыть дроссельную заслонку. На прямой достаточно, но на спуске, когда машину ускоряет еще и сила тяжести, торможения мотором не хватает. Чтобы не разогнаться сверх меры, человеку придется помочь автомобилю: перейти на пониженную передачу или нажать на тормоз. И помните: круиз-контроль — не автопилот, а всего лишь ассистент. Поэтому предупреждающий сигнал о превышении электроника не подаст, за скоростью надо следить самому.

**Ждем ваших вопросов по адресу [magazine@skoda-auto.ru](mailto:magazine@skoda-auto.ru)**

#вопрос #как #почему #где #ответ #да #важно #поддержка #совет

# НОВАЯ ŠKODA OCTAVIA

ЭТО БОЛЬШЕ  
ЧЕМ ЛЮБОВЬ



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER



«Мне кажется, OCTAVIA уникальна. Яркий дизайн, современные технологии и невероятная вместительность. Такого баланса нет ни в одном другом автомобиле!» (Дмитрий, Санкт-Петербург)

«Безопасность и комфорт на высоте, идеальна для города и дальних поездок с семьёй» (Виктор, Екатеринбург)

«Всё продумано до мелочей, всё на месте и ровно там, где мне это удобно. Идеальная!» (Максим, Казань)

На протяжении многих десятилетий ŠKODA OCTAVIA остаётся любимым автомобилем миллионов людей по всему миру. И это не просто любовь...

Убедитесь в этом сами, пройдя тест-драйв в салонах официальных дилеров ŠKODA.

Все истории любви на [www.newoctavia.ru](http://www.newoctavia.ru)



FULL-LED ПЕРЕДНЯЯ ОПТИКА



СИСТЕМА КОНТРОЛЯ СЛЕПЫХ ЗОН  
С АССИСТЕНТОМ ВЫЕЗДА  
С ПАРКОВКИ ЗАДНИМ ХОДОМ



НЕВЕРОЯТНО ПРОСТОРНЫЙ САЛОН  
И САМЫЙ БОЛЬШОЙ БАГАЖНИК  
В КЛАССЕ (568 ЛИТРОВ)



ДВИГАТЕЛЬ МОЩНОСТЬЮ 180 Л. С.  
В СОЧЕТАНИИ С ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ

Full-LED — полностью светодиодная. Полный привод доступен для OCTAVIA 1.8 TSI 180 л. с. в комплектациях «Амбишн» и «Стайл». По данным измерений с официальных сайтов производителей в РФ, по состоянию на 1 марта 2017 года. Границы класса установлены производителем по собственной методике и могут отличаться от классификации других производителей. Указанные опции доступны за дополнительную плату и могут быть недоступны для отдельных комплектаций. Реклама.

[www.skoda-auto.ru](http://www.skoda-auto.ru)

# СТИЛЬ ЖИЗНИ



## СЧАСТЛИВЫЙ КАБРИОЛЕТ

История ŠKODA Felicia. **62**

## ПОПРОБУЙ САМ

Готовим яблочный штрудель. **76**

#история #спорт #культура

# Соцромантизм

текст: Сергей Канунников, «За рулём»

фото: Сергей Шерстенников, ŠKODA, ŠKODA AUTO Corporate Historical Archives

**СЕЙЧАС, СПУСТЯ ДЕСЯТИЛЕТИЯ, НАВЕРНОЕ, НАДО ПРИЗНАТЬ: ЕСЛИ БЫ ПРОВОДИЛСЯ КОНКУРС НА САМЫЙ НЕСОЦИАЛИСТИЧЕСКИЙ СЕРИЙНЫЙ АВТОМОБИЛЬ, ВЫПУСКАВШИЙСЯ В СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ СТРАНЕ, ПОБЕДИЛА БЫ СДЕЛАННАЯ В ЧЕХОСЛОВАКИИ ŠKODA FELICIA, ОТКРЫТАЯ И РОМАНТИЧНАЯ МОДЕЛЬ.**



#кабриолет #лето #вдольморья #открытыйкузов

**Н**а протяжении многих десятилетий, со времен рождения автомобиля как такового, то есть с конца XIX века и до второй половины 1960-х годов, практически каждый уважающий себя автопроизводитель выпускал кабриолеты, причем на базе не только дорогих, но и вполне демократичных моделей.

Строго говоря, именно с открытых кузовов и начиналась автомобильная эра.

ŠKODA, а до нее компания Laurin & Klement, от которой берет отсчет история самой известной чешской автомобильной марки, разумеется, не была исключением.

Почти каждая модель имела версию с открытым верхом, а иногда и не одну. Даже после Второй мировой войны, когда буржуазная Чехословакия стала-таки — не без помощи со стороны — социалистической, среди автомобилей, выпускаемых ŠKODA, остались кабриолеты.

Так что когда в 1953 году в Млада-Болеславе, городе, где находится штаб-квартира и главный завод ŠKODA, приступили к разработке новой модели, помимо основной версии, двухдверного седана, сразу заложили и вариант с убирающейся мягкой крышей.







1

1. ŠKODA Felicia и технически, и эстетически полностью соответствовала представлениям своего времени о том, каким должен быть элегантный, но демократичный родстер.

2. В автомобиле много таких вот простых, но удобных и гармоничных деталей, как эта дверная ручка.

3. Оранжевые секции в задних фонарях в начале 1960-х имели далеко не все европейские автомобили.

#навстречуветру #наэкспорт #оттепель



2



3

# ŠKODA Felicia



## 1961 год. Первый космонавт

12 апреля старший лейтенант Юрий Гагарин совершил первый в истории человечества полет в космос: корабль выполнил один оборот вокруг Земли. Гагарин сразу стал майором, Героем Советского Союза. Он объехал весь мир, демонстрируя научно-техническую мощь социализма. Первый в истории космонавт погиб в 1968 году во время простого учебного полета на самолете при не выясненных до конца обстоятельствах.



**СЫНУ  
ПАРТИИ-  
СЛАВА!**

#независимаяполвеска #двакарбюратора

Поначалу основную модель, то есть двухдверный седан с жесткой крышей, назвали Spartak. Но от революционного имени очень быстро отказались, ведь автомобили ŠKODA в большом количестве экспортировались, в том числе и в капиталистические страны, которые расплачивались столь желанной твердой валютой. А имя предводителя бунта рабов вполне могло испугать покупателей западных стран, не стремящихся к социальным катаклизмам. Вряд ли в имени «Спартак» они бы уловили балетные или футбольные коннотации.

Так что машину нарекли просто — ŠKODA 440, нехитро зашифровав число цилиндров — 4, и мощность — 40 л.с. В производство «четыреста сороковую» запустили в 1955 году. В основе конструкции была трубчатая (она же хребтовая) рама, внутри которой проходил карданный вал. Такая традиционная для ŠKODA силовая схема позволяла на одно шасси без проблем устанавливать разные кузова, в том числе и без стальной крыши.

На современных машинах с несущим кузовом крыша обеспечивает жесткость всего автомобиля, поэтому кабриолеты, требующие значительного упрочнения нижней части, на которую ложится вся нагрузка, стоят дорого, а весят больше закрытых модификаций.

В 1957 году была запущена в производство модель ŠKODA 450. Этот индекс присвоили изящному кабриолету с мягкой крышей и посадочной формулой 2+2. За полноценными передними сиденьями — близко придвинутый к ним диванчик. Для долгого путешествия, конечно, тесновато, но недалеко ехать можно. А маленькие дети и изящные барышни чувствовали себя на втором ряду и вовсе комфортно. Автомобиль оснастили современным четырехцилиндровым двигателем объемом 1,1 л с верхним расположением клапанов и двумя карбюраторами.

Er hat einen schrittigen und dabei bequemen Aufbau, der mit sämtlichem modernem Komfort ausgestattet ist, wie Sicherheitslenkrad, verstellbare Sitze, vollkommene Klimaanlage mit sehr wirksamer Heizung, ungewöhnlich grosser Kofferraum usw.




Ein erfolgreicher Mensch verlangt von seinem Sportwagen, Komfort und Eleganz auf das Allerbeste. Prüfen Sie gut repräsentiert, sondern



#трубчатаярама #девушки #путешествия

Для лучшего понимания: увеличение числа карбюраторов в то время заменяло на автомобилях массовых марок современный турбонаддув, который тогда уже был, но применялся очень дозированно, в основном на настоящих спортивных машинах.

Правда, агрегат с двумя карбюраторами требовал умелой и тонкой настройки, чтобы оба топливных прибора, каждый из которых обслуживал свою пару цилиндров, работали более или менее синхронно, но любители быстрой езды с этим, разумеется, мирились. Кроме того, копаться под капотом красивой машины — один из самых завидных способов проведения свободного времени в те годы.

Двигатель, как нетрудно понять из индекса модели, развивал 50 л.с. По тем временам — очень приличная мощность. К примеру, такую же развивал агрегат 1,4 л «Москвича-408», причем и наша модель не смотрелась откровенным аутсайдером. Коробка передач на «четыре-ста пятидесятой» — четырехступенчатая, с синхронизаторами на всех передачах, кроме первой и задней.

Производил открытые автомобили филиальный завод ŠKODA в городе Квасины, расположенный примерно в 120 км от основного предприятия в Млада-Болеславе.

В 1959-м все семейство обновили. Главным нововведением, помимо элементов отделки, стала пружинная передняя подвеска. Она сменила поперечную рессору, которая тем не менее осталась сзади. Автомобиль стал ощущаться на ходу более комфортным. Кстати, что до рестайлинга, то после него подвески спереди и сзади остались независимыми, а таким роскошеством в те годы могли похвастать далеко не все модели даже более престижных западных компаний. И подобная ситуация сохранялась до 1970-х годов.

## 1961 год. Социализм на Кубе

16 апреля Фидель Кастро объявил, что возглавляемая им революция носит социалистический характер. Отразив попытку вторжения на Кубу эмигрантов, получивших поддержку США, молодые революционеры начали строить коммунизм. В СССР, который активно помогал этому процессу, Кубу стали называть Островом свободы, а Кастро и его соратников — барбудос, «бородачи». В строительстве новой жизни Кубе помимо Советского Союза помогли и другие страны Восточного блока, но большого благополучия кубинский народ не добился и по сей день.





1

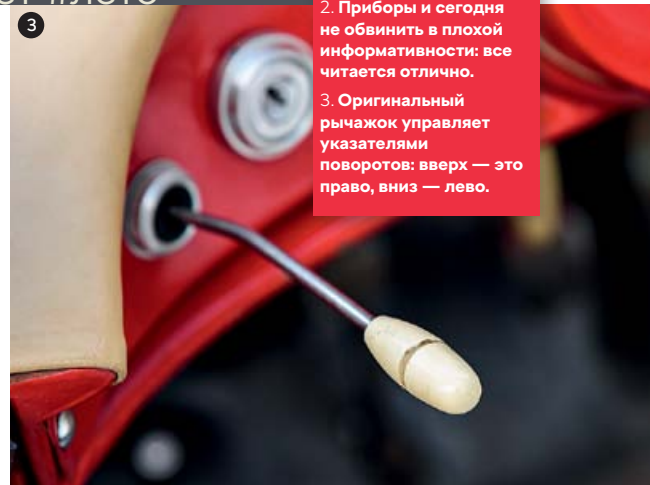
1. В 1962 году рычаг переключения передач, сообразно моде тех лет, «переполз» из-под рулевой колонки на пол. Многие переставляли сами, как на этой машине: напольный механизм надежнее.

#жизньпрекрасна #соцлагерь #кабриолет #лето

2



3



2. Приборы и сегодня не обвинить в плохой информативности: все читается отлично.

3. Оригинальный рычажок управляет указателями поворотов: вверх — это право, вниз — лево.

1. Длинный задний свес не только отвечал тогдашним представлениям об эстетике, но и обеспечивал вместительный багажник.
2. Динамика ŠKODA Felicia вполне соответствовала показателям западных моделей такого класса.
3. Передние указатели поворотов тоже оранжевые. Создатели автомобиля думали об экспортном потенциале: машина максимально отвечала новым требованиям.



1

#вдольморя #открытыйкузов #навстречуветру #наэкспорт



2



3



#оттепель #независимаяполвеска

Модернизированные автомобили получили-таки собственные имена, правда, уже без социально-политической окраски. Седан называли Octavia (самое первое, историческое поколение известной сегодня всем машины), а кабриолет — Felicia, что в переводе с латыни значит «счастливая». Название, конечно, довольно амбициозное, но к такому автомобилю вполне подходящее. Наш красный кабриолет, который вы видите на фотографиях, тоже ведь счастливый: родился в 1961 году и, прожив уже более полувека, прекрасно чувствует себя.

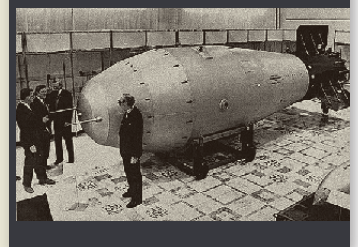
## ЦВЕТА ОТТЕПЕЛИ

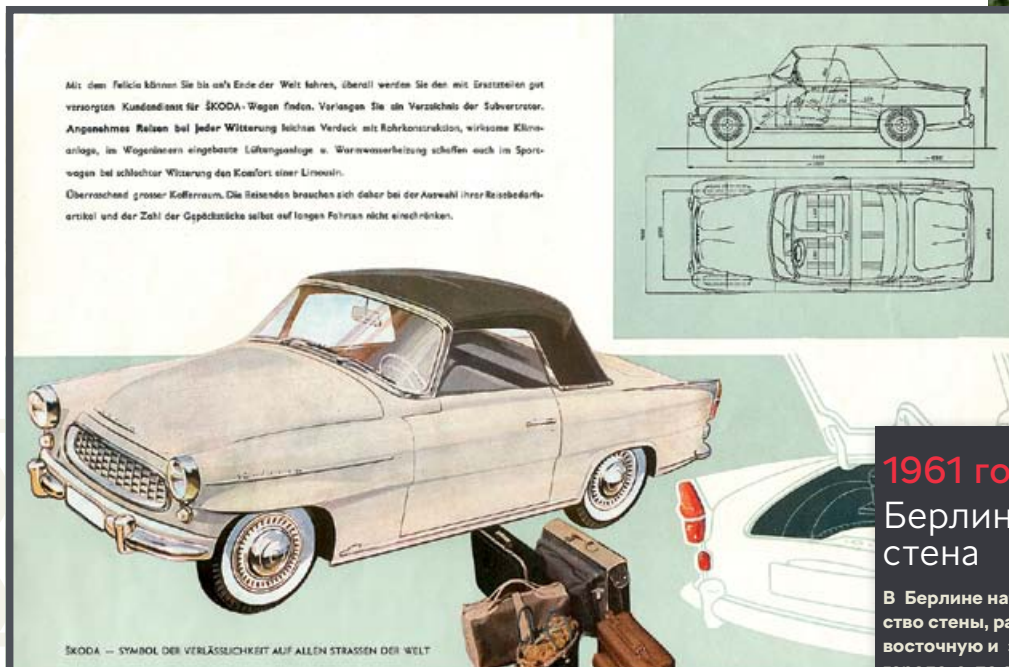
Это теперь, в век множества оттенков серого, временами «расцвечиваемых» черным и белым, красные автомобили — редкость, а в 1960-е такой колер был очень моден. Европейцы уже всласть насмотрелись на черное, серое и «мир цвета хаки». От яркого автомобиля, тем более двухдверного кабриолета, веяло молодостью, раскрепощенностью, наконец, просто свободой.

Это относилось и к странам социалистического лагеря. Сталин умер, и жить становилось лучше, жить становилось веселее. Наступил период, получивший в СССР название «оттепель». Знаменитый «железный занавес» чуть приподнялся. В Москве прошел без преувеличения эпохальный XX съезд КПСС, а потом и Всемирный фестиваль молодежи и студентов, куда съехались представители самых разных стран. Многие советские граждане впервые в жизни увидели живых негров — тогда это определение чернокожих выходцев с Африканского континента не несло ничего обидного.

## 1961 год. «Царь-бомба»

30 октября СССР испытал на полигоне Сухой Нос на архипелаге Новая Земля самое мощное в истории взрывное устройство — термоядерную бомбу мощностью 58,6 мегатонны. «Царь-бомбу», как ее нарекли позднее, сбросили с высоты примерно 10 500 метров. Испытания преследовали, разумеется, не только научно-технические, но и пропагандистские цели. В создании бомбы принимал участие Андрей Сахаров, в будущем — один из самых видных советских правозащитников и критиков власти. Интересно, что в том же 1961-м на экраны вышел фильм Михаила Ромма о жизни советских физиков «Девять дней одного года». Один из героев картины Дмитрий Гусев (актер Алексей Баталов) говорил о создании в СССР атомной бомбы как необходимого условия сохранения мира.





#романтика #трубчатаярама #девушки

Следом немного смягчилась обстановка и у «младших братьев» Советского Союза, в странах «народных демократий». Многие поверили: воздух будет все теплее, жизнь — немного зажиточнее и радостнее. Оттепель в СССР сменилась заморозками, да и робкая попытка построить в ЧССР «социализм с человеческим лицом» не увенчалась успехом. Но все это случилось позднее, а пока... Пока появилась элегантная ŠKODA Felicia, которую признали-таки даже в Западной Европе. В 1960 году британские акулы пера из журнала Autocar, традиционно не жалующие импортные автомобили (сегодня, к слову, ничего не изменилось, несмотря на то, что Великобритания, по сути, потеряла независимый национальный автопром), протестировали чешский кабриолет с правым рулем, назвали его «самым очаровательным автомобилем Восточного блока». И были абсолютно правы!

ŠKODA Felicia действительно соответствовала европейским представлениям о недорогом кабриолете: и по дизайну, и по отделке, и по качеству изготовления. Наконец, по техническим характеристикам. Верхнеклапанный 50-сильный двигатель обеспечивал скорость до 128 км/ч при среднем расходе топлива всего 8 л/100 км. А в начале 1960-х, кстати, появилась еще и Felicia Super с мотором 1,2 л, опять же с двумя карбюраторами, мощностью 55 л.с. Такой автомобиль достигал 130 км/ч.

Но скорость все-таки не главная добродетель такого автомобиля! Для начала стоит обязательно опустить крышу. Нужно на это всего две-три минуты. Кстати, за доплату покупатели могли получить и «зимний» стеклопластиковый верх, который совсем не портил дизайн автомобиля. В теплый сезон «колпак» просто лежал в гараже. Кстати, подобная опция для кабриолетов в те годы была не очень распространена, особенно для машин такого демократичного класса.

## 1961 год. Берлинская стена

В Берлине начато строительство стены, разделявшей восточную и западную части города, а по сути — два мира. Стена стала ярчайшим символом «железного занавеса». На протяжении десятилетий жители ГДР любыми способами пытались проникнуть на запад. Официально зафиксировано 5075 успешных попыток побегов, число погибших (разбившихся, утонувших, застреленных восточногерманскими полицейскими и солдатами) исчисляется десятками, если не сотнями (точных данных нет). Берлинская стена пала в 1989 году, обозначив крах социализма в Европе.







Легкий тент вовсе не портит машину. Для того чтобы поднять крышу или опустить ее, требуется минут пять. Все механизмы работают безукоризненно четко. Изнутри тент светлый — стильная деталь.

#путешествия #жизньпрекрасна #соцлагерь #кабриолет



VŮZ MNOHA TVÁŘÍ A SLUŽEB



Реклама ŠKODA Felicia пропагандировала вполне буржуазные ценности (1). Впрочем, производитель не забывал сказать и о практичности модели, в частности расходе топлива на уровне 8 л/100 км и большом багажнике (2,3).

- Automobil slunce a vzduchu při stažené střeše v letním období, stejně jako účinně vytápění komfortní vůz v zimě.
- Jeho elegancie se vyjímá stejně výrazně při sportu jako večer před operou.
- Repräsentuje svého majitele a přitom je to vůz, jehož hospodárnost je pro každého příjemná.

• IDEÁLNÍ VŮZ PRO SPORT

1

#лето #вдольморя #открытыйкузов #навстречветру #наэкспорт

WIR STELLEN IHNEN DEN ŠKODA Felicia VOR



ŠKODA Felicia

ist ein zweisitziger Roadster, von edler Formen im Gesamten und in den Details, mit komfortabler Ausstattung und feiner Farbenauswahl.

ŠKODA Felicia

ist ein schneller Wagen und sparsam im Betrieb.



ŠKODA Felicia

ist ein starkbeweibter Wagen mit ausgezeichnetem Beschleunigungsvermögen und volladeter, sich besonders in Kurven bewährender Straßenzugabe.



ŠKODA Felicia

ist ein Wagen von volladeter eisähnlicher Konstruktion, die eine zuverlässige und sichere Fahrt für Hundertstunde von Kilometern gewährleistet.



ŠKODA Felicia

ist ein Wagen mit hervorragenden motorischen Eigenschaften, gefälliger Aussehen, volladeter Raumausstattung. Er stellt eine Spitzenleistung der ŠKODA-Werke dar, deren Ergebnisse in aller Welt beliebt sind.



ŠKODA Felicia

mit Kraftreserve auch für große Steigungen.



2

3



Der Gepäckraum ist reichlich dimensioniert, geräumig und kann auch umfangreiches Feriengepäck aufnehmen.



Широкие металлические рамки стекол, прозрачная секция в тенте — красивые и безопасные решения.



#оттепель #независимаяподвеска #романтика

На Западе Felicia стоила совсем недорого. В начале 1960-х в ФРГ стандартный кабриолет с мотором 1,1 л стоил 6690 марок — значительно дороже седана Octavia, но куда дешевле аналогичных западногерманских моделей. Даже за кабриолет Volkswagen на базе конструктивно более простого «Жука» просили не менее 7625 марок, а кабриолеты, имевшие более или менее ощутимое преимущество, стоили от 10 000 марок.

Конечно, для социалистической Чехословакии кабриолет все равно был баснословно дорогим, даже с учетом скидки «для своих». Только стоит напомнить: в СССР в ту пору «кабриолетов для народа» уже просто не осталось: открытые «Москвичи» и «Победы» закончились в середине 1950-х.

## ПОСЛЕДНИЙ РОМАНТИК

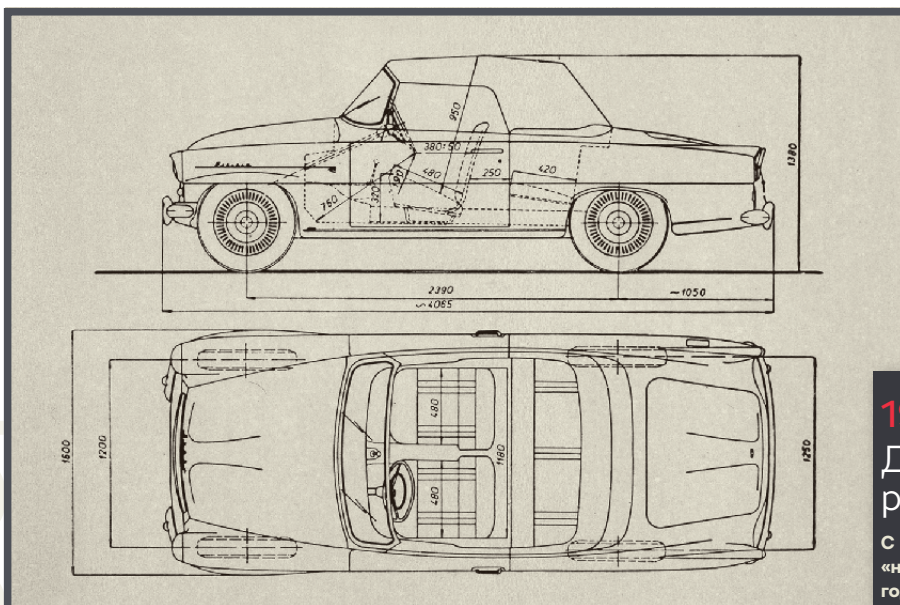
ŠKODA Felicia в рекламных проспектах обычно именовали спортивным автомобилем. Чешские журналисты Йозеф Котчански и Иржи Штудент, представившие в 1960 году «Фелицию» неизбалованным читателям журнала «За рулем» в отчете о чехословацкой промышленной выставке в Москве, и вовсе назвали автомобиль «одним из лучших спортивных кабриолетов в мире». Улыбнемся этому довольно невинному преувеличению по-доброму. Тем более что и преувеличение-то небольшое: машина для тех лет и своего класса действительно вполне динамичная. Не говоря о том, что элегантная.

Но для большинства покупателей, особенно тех, кто смог позволить себе такой автомобиль в социалистическом мире, скорость все же была не главным его достоинством. Куда важнее, что Felicia демонстрировала благополучие и некий «статус выше среднего». Посмотрите: даже при социализме можно жить романтично, светло, красиво и относительно беззаботно! Естественно, что место такой машине не на рабочей окраине, а у небольшого, но собственного аккуратного домика с лужайкой, или на залитом солнцем пляже.

## 1961 год. Пятиэтажки

В СССР начался невиданный строительный бум — быстрое возведение простых панельных домов с малогабаритными квартирами. Новоселы получали крохотные комнатки, узенькие коридорчики, низкие потолки, кухни площадью 5,5 м<sup>2</sup>. Но для переселяющихся из подвалов и барачков, а также прилегающих к большой Москве деревень отдельное жилье с водопроводом, канализацией, центральным отоплением было невиданно комфортно. В той или иной форме подобное жилье стали строить и в социалистических странах. Правда, не столь массово, как в СССР.





#трубчатаярама #девушки #путешествия

Характерно, что именно на ŠKODA Felicia приезжают в отель герои польского некогда очень популярного в соцлагере детектива 1963 года «Девушка из банка». Правда, под беззаботных и явно хорошо обеспеченных брата и сестру маскируются сыщик и пострадавшая, которая должна опознать преступника. Но именно Felicia идеально вписывается в веселую и даже легкомысленную атмосферу социалистического курорта.

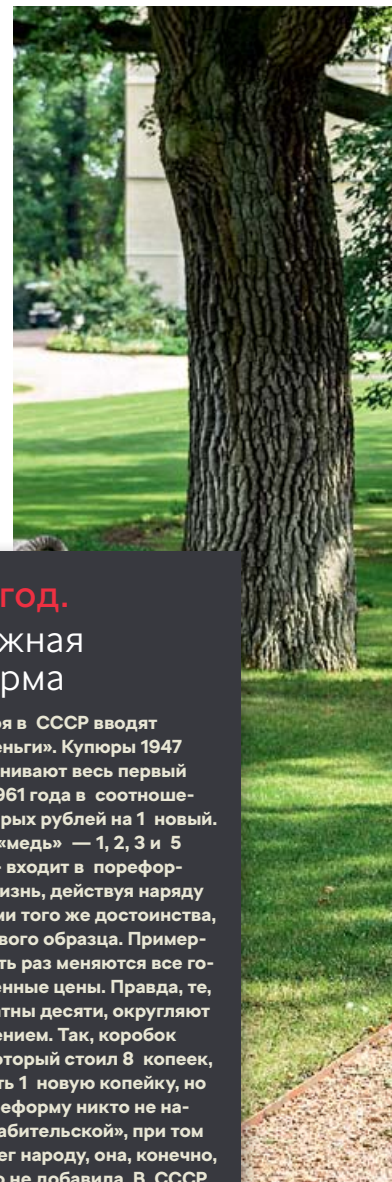
И чехословацкая реклама кабриолета была выполнена в том же ключе: барышни в легких летних платьях, а то и купальниках. Верх свободомыслия в пуританском «рабоче-крестьянском» мире!

В общем, Felicia вовсе не стремилась быть псевдогоночным автомобилем. Ее владельцы скорее ценили красоту и комфорт. А по ездовым характеристикам, в частности мягкости подвесок, Felicia вполне соответствует требованиям того времени. Это потом кто-то решил, что любая машина должна уметь ездить «как по треку». А Felicia, как и положено нормальному автомобилю, не заставляет водителя и пассажиров скрежетать зубами и проклинать дорожные службы на каждой кочке, а просто едет — мягко, уверенно и задорно.

Модель Felicia выпускали до 1964 года. Всего успели изготовить 14 863 экземпляра. После масштабной реконструкции завода в Млада-Болеславе на конвейер встала совсем новая ŠKODA 1000 MB заднемоторной компоновки и с несущим кузовом. Делать на основе такого автомобиля кабриолет было слишком хлопотно, хотя подобный прототип и существовал.

Но дело было не только в инженерии. Изменилось и время. В него уже плохо вписывались социалистические кабриолеты для простых людей. Зачем обычному труженику машина с открытым кузовом, ему что, парады принимать?

Так что ŠKODA Felicia навсегда осталась памятником своей эпохи — бурной, интересной и противоречивой, артефактом времени, когда казалось, что социализм может иметь не только человеческое, но даже и романтическое лицо. ◀



## 1961 год. Денежная реформа

С 1 января в СССР вводят «новые деньги». Купюры 1947 года обменивают весь первый квартал 1961 года в соотношении 10 старых рублей на 1 новый. При этом «медь» — 1, 2, 3 и 5 копеек — входит в пореформенную жизнь, действуя наряду с монетами того же достоинства, но уже нового образца. Примерно в десять раз меняются все государственные цены. Правда, те, что не кратны десяти, округляют с увеличением. Так, коробок спичек, который стоил 8 копеек, стал стоить 1 новую копейку, но в целом реформу никто не называл «грабительской», при том что и денег народу, она, конечно, несколько не добавила. В СССР еще долго будут говорить «пять рублей новыми» или «это стоило десятку на старые деньги».





1. Хром под капотом — тюнинг владельца. Ему хотелось, чтобы автомобиль был прекрасен во всем.
2. Мощная печка позволяет ездить с открытым верхом и в прохладные дни. Пижонство? Да. Но зачем еще нужен кабриолет?!

#жизньпрекрасна #соцлагерь #кабриолет #лето



# Закрученный сюжет

текст: Игорь Черский фото: Дмитрий Лебедев

**ПРОДОЛЖАЕМ ПУТЕШЕСТВИЕ ПО КУХНЯМ ТЕХ СТРАН, ГДЕ ПРЕДСТАВЛЕНА И УСПЕШНО ПРОДАЁТ СВОИ АВТОМОБИЛИ КОМПАНИЯ ŠKODA. ЧЕШЬ АВСТРИИ В НАШЕЙ КУЛИНАРНОЙ РУБРИКЕ ЗАЩИЩАЕТ ЯБЛОЧНЫЙ ШТРУДЕЛЬ.**



Первый известный рецепт штруделя напечатан в поваренной книге 1696 года, которая и по сей день хранится в Городской библиотеке Вены. В переводе с немецкого штрудель означает «водоворот» или «вихрь». В общем, что-то закрученное. В нашем случае — нечто закрученное в тонкое тесто. На территории Австрии и сопредельных государств главной начинкой штруделя испокон веку считались яблоки. Apfelstrudel — «яблочный штрудель» — классическая строка десертного раздела в меню большинства ресторанов Австрии и Германии. Впрочем, и в других странах мира «десерт вихрь» весьма популярен. Помимо яблоч-

для начинки успешно используют вишню, клубнику, малину, бананы. И фруктами, вы не поверите, дело не ограничивается. Слушайте и ужасайтесь. Миру известны колбасный штрудель (из кровянки с салом и квашеной капустой), картофельный штрудель, штрудель с ливером... Конечно, это уже совсем не десерты, а кулинарные фантазии народов мира, лихо закрученные в лучших традициях штрудельного искусства.

Вторжение штруделя в Россию началось в XVIII веке, когда по приглашению Екатерины II немецкие крестьяне-колонисты начали переселяться на свободные земли Поволжья, а позже — и Северного Причерноморья. Многие семьи сохраняли немецкий язык, веру и другие элементы национальной самоидентификации, включая, конечно, и штрудель, который они давно позаимствовали у австрийцев и сделали неотъемлемой составляющей собственной кухни. В старину в Австрии и Германии умение печь штрудель считалось настолько важным, что семья жениха могла запросто отвергнуть невесту, если та делала классический десерт с недостаточно тонким тестом. В России невесту оценивали по другим критериям, поэтому правильно приготовить штрудель у нас сейчас может далеко не каждая домохозяйка. Мы решили исправить ситуацию и отправились за рецептом к профессионалу. Им, естественно, оказался мужчина.

ПОПРОБУЙ САМ

#еда #штрудельяблочный #визюм #лимон #тесто #миндаль #сахар #корица

# #штрудель





**МАКСИМ РЫЖКОВ**

Шеф-повар ресторана Paulaner Brauhaus Moscow Paveletsky «Почему я стал поваром? Потому что с детства понимал разницу между тем, что приготовлено тобой, желательно — из тех продуктов, что выросли на твоей земле, и тем, что куплено в магазине». Максим Рыжков закончил профессиональное училище в Санкт-Петербурге, а кулинарную карьеру начал в 1998 году в должности повара ресторана «Калинка» (Санкт-Петербург). С 2012 года Максим работает шефом ресторана немецкой кухни Paulaner Brauhaus Moscow Paveletsky на Шлюзовой набережной.

КЛАССИЧЕСКИЙ ШТРУДЕЛЬ — ЭТО ДЕСЕРТ С НАЧИНКОЙ ИЗ ЯБЛОК, НО НАУКЕ ИЗВЕСТНЫ И ЛИХО ЗАКРУЧЕННЫЕ КОЛБАСНЫЕ ШТРУДЕЛИ С КВАШЕНОЙ КАПУСТОЙ.



**ИНГРЕДИЕНТЫ ЯБЛОЧНОГО ШТРУДЕЛЯ \***

\* в расчете на один рулет, семь порций по 150 г

**ДЛЯ ТЕСТА**

- Мука пшеничная — 500 г
- Яйцо куриное — 2 шт.
- Масло растительное — 20 мл
- Вода — 175 мл
- Соль — 5 г

**ДЛЯ НАЧИНКИ**

- Яблоки сладкие (типа «Гольден») — 1600 г (чем кислее яблоки, тем больше требуется сахара)
- Миндальные лепестки (ядра орехов, нарезанные пластинами) — 50 г
- Изюм — 60 г
- Сахар-песок — 40 г
- Ванильный сахар — 25 г
- Корица молотая — 3 г
- Сухари панировочные — 100 г
- Цедра лимона — 30 г



ЧТО ДА КАК



**1** ■ Муку просеять, смешать с растительным маслом, водой, солью и одним яйцом. Замесить тесто и дать ему отдохнуть 30 минут.



**2** ■ Яблоки очистить, удалить сердцевину, нарезать ломтиками.

ДЛЯ ПОДАЧИ КАК В РЕСТОРАНЕ

- Штрудель яблочный — 150 г
- Ванильное мороженое — 50 г
- Соус ванильный — 50 г
- Физалис — 1 ягода
- Вишня для коктейля — 1 ягода
- Сливки взбитые — 30 г
- Сахарная пудра — 5 г
- Веточка мяты — 1 шт.

#еда #штрудельяблочный #изюм #хмин #тесто #миндаль #сахар #корица



**3** ■ Добавить к яблокам панировочные сухари, изюм, сахар, ванильный сахар, цедру лимона, миндаль, корицу. Все хорошо перемешать.



**4** ■ Тонко раскатать тесто.



**5** ■ Выложить начинку на тесто.



**6** ■ Свернуть рулетом, защитить края, смазать взбитым сырым яйцом, поместить в разогретую духовку и выпекать при 175 градусах 25–30 минут. Если держать дольше, тесто начнет сохнуть и темнеть. Затем дать штруделю немного остыть, после чего нарезать на порционные куски шириной 4–5 см и подать к столу!



**7** ■ Guten appetit! Приятного аппетита!

#еда #штрудельяблочный #изюм #хмин #тесто #миндаль #сахар #корица



# ОБНОВЛЁННЫЙ ŠKODA RAPID



ŠKODA  
SIMPLY CLEVER



## ВОЗЬМИ И НАЗОВИ!

Узнав ŠKODA RAPID поближе, ты получишь массу поводов дать ему особенное имя.

Система синхронизации со смартфоном Smartlink вдохновит тебя назвать его УМНИК, а биксеноновые фары — ЯСТРЕБ. За практичные решения Simply Clever обновлённый ŠKODA RAPID по праву сможет получить имя ГЕНИЙ. Ты можешь смело назвать его ДВИЖ, почувствовав его динамичный характер.

Имён много, а автомобиль один. Как назовёшь его ты?  
Пройди тест-драйв во всех салонах официальных дилеров ŠKODA.



Биксеноновые фары с автоматическим управлением дальним светом



Smartlink — отображение функционала смартфона



Динамичный характер



Зонт под сиденьем

Smartlink — Смартлинк. Указанные опции доступны за дополнительную плату и могут быть недоступны для отдельных комплектаций.  
Реклама.

[www.skoda-auto.ru](http://www.skoda-auto.ru)

# ОБНОВЛЁННЫЙ ŠKODA RAPID ЗА 7 499 ₪ В МЕСЯЦ\*



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER



## Мысли о будущих путешествиях не дадут сидеть на месте?

Тогда вам по пути с обновлённым ŠKODA RAPID!

Чтобы начать путешествие уже сегодня, воспользуйтесь выгодной кредитной программой ŠKODA Financial Services\*\* на покупку за 6,5 % годовых. Предложение доступно для покупателей старше 21 года с общим трудовым стажем более 1 года.

Смело отправляйтесь в путь с обновлённым ŠKODA RAPID!

**КАСКО  
ЗА 4,5 %\*\*\***

\* Ежемесячный платёж по кредиту в сумме 7 499 р. означает величину затрат клиента, взявшего кредит по программе кредитования ООО «Фольксваген Банк РС» (далее Банк) «ŠKODA OCTAVIA, RAPID, YETI Simply Clever» на покупку нового автомобиля ŠKODA RAPID с расчётной розничной ценой 660 000 р. на срок 36 мес. с первоначальным взносом 198 000 р. (30 % от стоимости автомобиля), остаточным платежом 264 000 р. (40 % от стоимости автомобиля) и процентной ставкой 13,20 % годовых при предоставлении полного пакета документов или двух документов. Данная информация не является офертой Банка, расчёт является приблизительным. Полная стоимость и конкретные параметры кредита будут рассчитаны на основании анкеты клиента, направляемой в Банк для одобрения кредитной заявки.

Указанная процентная ставка применяется для расчёта оплачиваемых клиентом платежей по кредиту при предоставлении государственной субсидии по Постановлению Правительства РФ № 364 от 16.04.2015 и составляет разницу между стандартной процентной ставкой Банка для аналогичных условий кредитования и скидкой, равной 6,70 % годовых.

Основные условия кредитования Банка по программе «ŠKODA OCTAVIA, RAPID, YETI Simply Clever» для приобретения нового автомобиля ŠKODA RAPID: валюта кредита — рубли РФ, сумма кредита — от 120 000 до 1 450 000 р. Минимальный первоначальный взнос — 20 % от стоимости автомобиля и страховых премий (в случае их включения в сумму кредита). Процентная ставка при предоставлении полного пакета документов или двух документов составит: при сроках 12, 18, 24, 30, 36 мес. — 13,20 % годовых. Минимальный размер остаточного платежа составит 20 % от стоимости автомобиля; максимальный размер остаточного платежа составит: при сроке 12 мес. — 55 % от стоимости автомобиля, при сроке 18 или 24 мес. — 45 % от стоимости автомобиля, при сроке 30 или 36 мес. — 40 % от стоимости автомобиля. Обеспечение по кредиту — залог приобретаемого автомобиля. Часть кредита может быть направлена на оплату страхования каско и/или иных программ страхования, сумма страховой премии по которым зависит от перечня страховых рисков, выбранной клиентом программы и суммы кредита. Срок действия акции — с 01.03.2016 по 30.09.2017.

Условия предоставления кредита действительны на 01.07.2017 и могут быть изменены Банком. Телефон: 8-800-700-75-57 (звонок по России бесплатный), Лицензия ЦБ РФ № 3500. Адрес: 117485, г. Москва, ул. Обручева, д. 30/1, стр. 1, www.vbank.ru.

\*\* ŠKODA Финансовые услуги.

\*\*\* Специальное предложение на приобретение полиса каско на 1 год для новых автомобилей ŠKODA RAPID 2016 и 2017 года выпуска. Предложение с франшизой 15 000 р. действует на договор страхования каско сроком 1 год при условии минимального возраста лиц, допущенных к управлению, не менее 25 лет и стажа вождения не менее 5 лет. Страховая сумма не должна превышать действительную стоимость страхового имущества. Условия программы могут быть изменены в одностороннем порядке ОАО «АльфаСтрахование», СПАО «Ингосстрах», ООО «Группа Ренессанс Страхование». Предложение носит информационный характер, не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ), действует с 22.07.2017 по 31.10.2017 включительно. Подробности и полный список дилерских центров, участвующих в программе, уточняйте по телефону горячей линии 8-800-555-01-01, на сайте [www.skoda-avto.ru](http://www.skoda-avto.ru) и в салонах официальных дилеров ŠKODA. Страхование осуществляет ОАО «АльфаСтрахование» (лицензия СИ № 2239, выдана Банком России 13.01.2016 бессрочно), СПАО «Ингосстрах» (лицензия СИ № 0928, выдана Банком России 23.09.2015 бессрочно), ООО «Группа Ренессанс Страхование» (лицензия СИ № 1284, выдана Банком России 14.10.2015 бессрочно). Подробные условия страхования изложены в правилах страхования СПАО «Ингосстрах», ОАО «АльфаСтрахование», ООО «Группа Ренессанс Страхование», в т. ч. размещённых на сайтах страховщиков [www.alfastrah.ru](http://www.alfastrah.ru), [www.ingos.ru](http://www.ingos.ru), [www.renins.com](http://www.renins.com). Оформление договора осуществляется на бумажном носителе, заключение в электронном виде не допускается. Вся информация носит справочный характер и не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ). Реклама.