

## НОВЫЙ Superb Combi





**ŠKODA** рекомендует Castrol EDGE Professional

# CASTROL EDGE PROFESSIONAL СИЛА ТИТАНА БЕЗ ГРАНИЦ

Товар сертифицирован



Реклама

## CASTROL EDGE PROFESSIONAL РАЗРАБОТАНО ЭКСКЛЮЗИВНО ДЛЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ ŠKODA

CASTROL EDGE PROFESSIONAL с технологией **TITANIUM FST™** – наше самое сильное масло.

Испытания подтвердили, что **TITANIUM FST™** в два раза увеличивает прочность масляной пленки, предотвращая ее разрыв и снижая трение для максимальной производительности двигателя.

В соответствии со стандартом профессионального качества Castrol Professional масло профильтровано дважды и прошло оптический контроль размера частиц. Первое в мире масло, сертифицированное как полностью CO<sub>2</sub>-нейтральное.



BOOSTED WITH  
**TITANIUM FST™**

IT'S MORE THAN JUST OIL.

**Castrol**  
**EDGE**  
**PROFESSIONAL**



## БАГАЖНЫЕ ИСТОРИИ

Знаете анекдот про мужчину, который устроился работать пожарным, а потом делился с приятелем впечатлениями? «Зарплата приличная, обмундирование бесплатное, ребята хорошие подобралась, в шашки играем, в домино... Но как пожар, так хоть увольняйся!».

У автомобильных журналистов тоже есть своя печаль — о чем писать после ознакомления с новой моделью с кузовом универсал. Когда про базовую версию, седан или хэтчбек все слова сказаны, моторы-коробки перечислены, особенности отделки и оборудования упомянуты и требуется «наколдовать» текст «про большой багажник». А сказать, обычно, особенно и нечего кроме того, что в большой багажник вещей умещается больше, чем в маленький, но до этого умозаключения читатель способен дойти и без посторонней помощи.

Главный автомобиль этого каталога ŠKODA Magazine — новый Superb Combi, лучший универсал за всю историю чешской марки. И если даже отбросить рассказ про 280-сильный двигатель, с которым он набирает сотню меньше чем за шесть секунд, что ставит его на одну ступень со «спортивными иконами» недавнего прошлого; про систему полного привода, позволяющую максимально эффективно реализовать мощность двигателя в любую погоду на любом покрытии; про адаптивный круиз-контроль, дающий возможность проехать несколько сот километров, не трогая педалей; про интеллектуальные фары, оберегающие других водителей от ослепления на ночной трассе, то все равно получается: «историй из багажника» хватает на полноценный

материал. Давайте считать. Рекордный объем? Раз. Крючки для сумок? Два. Многофункциональный трансформируемый двойной пол? Три. Складной фаркоп, который «не виден, когда не нужен»? Доступ к нему через багажник. Четыре. Эластичные сетки? Пять. Такелажные петли для крепления этих самых сеток и тяжелых грузов? Шесть. Багажная шторка, автоматически открывающая доступ в отделение? Семь. Полка для одежды и легких вещей под шторкой? Восемь. Механизм, дающий возможность складывать спинки кресел сидений второго ряда непосредственно из багажника? Девять. Разделительная сетка, чтоб «грузить до потолка», которую можно установить в двух местах, при двух или пяти людях в автомобиле? Десять. Съёмный светодиодный аккумуляторный фонарик с магнитным креплением? Одиннадцать. Виртуальная педаль — когда дверь багажного отделения откроется до заданной высоты от движения ногой под задним бампером? Двенадцать. Дюжина! Список стандартного и опционального оборудования, поверьте, можно продолжить, а потом перейти в раздел «Оригинальных аксессуаров», там тоже есть о чем рассказать, «не покидая багажника». Знатоки могут возразить: некоторые из перечисленных вещей встречаются не только на универсалах марки, но и на автомобилях ŠKODA с другими типами кузовов. Да, конечно, многие из решений Simply Clever универсальны — в смысле, применимы не только для универсалов. Дело в другом — найдете ли вы все эти «полезности», открыв багажник автомобиля другой марки? Ответ очевиден. А вот почему — вопрос не к нам.

# Содержание



34

## ЧТО НОВОГО?

### 04 | **Сильное имя**

НОВЫЙ БОЛЬШОЙ КРОССОВЕР ЧЕШСКОЙ МАРКИ ПОЛУЧИЛ НАЗВАНИЕ KODIAQ.

### 06 | **Достойная смена**

ŠKODA ПРОВЕЛА ОЧЕРЕДНОЙ ДЕТСКИЙ ХОККЕЙНЫЙ ТУРНИР.

### 08 | **Бронзовый лёд**

МОСКВА И ПЕТЕРБУРГ ПРИНЯЛИ ОРГАНИЗОВАННЫЙ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ŠKODA ЧЕМПИОНАТ МИРА ПО ХОККЕЮ.

## АВТОМОБИЛЬ

**14 | Максимальный эффект**

SUPERB COMBI — ЛУЧШИЙ УНИВЕРСАЛ  
В ИСТОРИИ МАРКИ.

**28 | Самая полная комплектация**

ОРИГИНАЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ ДЛЯ  
SUPERB COMBI.

**31 | Пусть говорят**

РОССИЙСКИЕ ЖУРНАЛИСТЫ О ФЛАГМАНСКОМ  
УНИВЕРСАЛЕ.

## ДОРОГА

**34 | Фирменный цвет — зелёный**

ЧТО ОБЩЕГО У РЕСПУБЛИКИ ИРЛАНДИЯ  
И МАРКИ ŠKODA.

**42 | Край Земли**

OCTAVIA COMBI SCOUT — ИДЕАЛЬНЫЙ  
АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ДАЛЬНИХ ПУТЕШЕСТВИЙ.

## ТЕНДЕНЦИИ

**48 | Из надёжных рук**

ВСЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ПОКУПКИ АВТОМОБИЛЯ  
С ПРОБЕГОМ ПО ПРОГРАММЕ DAS WELTAUTO.

**56 | Ответственное хранение**

РЕПОРТАЖ С ЦЕНТРАЛЬНОГО РОССИЙСКОГО  
СКЛАДА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ДЛЯ  
АВТОМОБИЛЕЙ КОНЦЕРНА VOLKSWAGEN.

**64 | Компетентное мнение**

ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИАЛИСТЫ ОТВЕЧАЮТ  
НА ВОПРОСЫ ЧИТАТЕЛЕЙ.

## СТИЛЬ ЖИЗНИ

**66 | Секрет его популярности**

ЗА ЧТО ЛЮБИЛИ ДОВОЕННУЮ МОДЕЛЬ  
ŠKODA POPULAR.

**78 | Счастье луковое**

УЧИМСЯ ГОТОВИТЬ ЗНАМЕНИТЫЙ  
ФРАНЦУЗСКИЙ СУП.

**80 | Партнёры марки**

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДИЛЕРЫ ŠKODA.

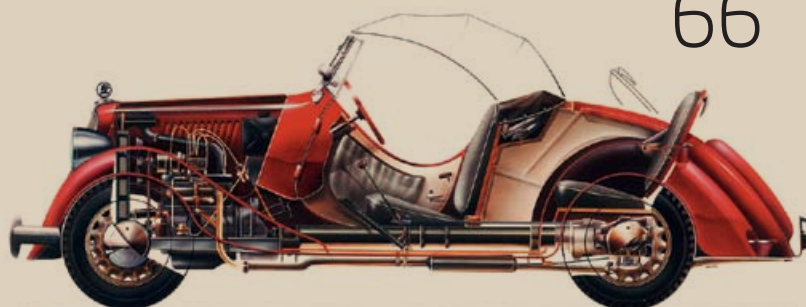


78



06

66



# НОВОСТИ

## Новое лицо марки в России

1 августа 2016 года новым главой марки ŠKODA в России стал Ян Прохазка. Любомир Найман, занимавший этот пост на протяжении последних пяти лет, отныне возглавляет бренд Audi в России.

В концерне Volkswagen г-н Прохазка работает с 2000 года. Россия для него — знакомый рынок. В 2005–2007 годах он возглавлял в нашей стране отдел продаж ŠKODA. Непосредственно до того, как вернуться в Россию в качестве главы марки, г-н Прохазка занимал должность регионального директора ŠKODA, ответственного за рынки Индии, Африки, Австралии, Новой Зеландии и Латинской Америки. «Ян Прохазка — опытный и незаурядный управленец. Уверен, что он продолжит укреплять позиции на столь важном для нас российском рынке», — прокомментировал кадровые изменения Вернер Айхорн, член совета директоров ŠKODA, ответственный за продажи и маркетинг.



## 100 000 новых ŠKODA Superb

С марта 2015 года ŠKODA произвела 100 000 автомобилей семейства Superb третьего поколения: юбилейный седан в мае сошел с конвейера завода в чешском городе Квасины. Перед запуском производства новой флагманской модели мощности завода были модернизированы и расширены, но спрос на многих рынках все равно превышает предложение. Автомобиль получил признание не только покупателей, но и экспертов. Из последних новостей — награды, полученные в Великобритании. ŠKODA Superb был объявлен «Лучшим семейным автомобилем — 2016» в рамках премии Telegraph Car Awards (она проводится под эгидой влиятельной газеты The Telegraph), а популярный еженедельник Auto Express (конкурс New Car Awards 2016) выдал две награды. Седан Superb был признан «Лучшим семейным автомобилем — 2016», а Superb Combi победил в номинации «Лучший универсал — 2016». В России ŠKODA Superb также понравился профессионалам. Так, в мае 2016 года Superb признан победителем в номинации «Большой и представительский городской автомобиль» премии «Топ-5 авто», обогнав 11 именитых конкурентов.



## Сильное имя

Марка ŠKODA определилась с именем новой модели — большого кроссовера (SUV), премьера которого намечена на осень 2016 года. Слухи о том, что внедорожник размером крупнее Yeti будет называться Snowman, не подтвердились. Он получил название Kodiaq. Кадьяк — это позаимствованное у аборигенов обозначение породы медведей, обитающих на одноименном острове в районе Аляски. Медведь кадьяк и новая модель ŠKODA имеют общие черты, в их числе — впечатляющие размеры и приспособленность к условиям дикой природы. Новый SUV имеет длину 4,7 м и впервые в новейшей истории марки предлагается в двух вариантах: с двумя рядами сидений (пять человек) и тремя (семиместная компоновка). Привод — передний и полный. На Kodiaq будет представлено новое поколение систем безопасности и онлайн-сервисов.

## В отличной спортивной форме

Невероятно, но факт: чешская марка участвует в спортивных состязаниях вот уже 115 лет! Первый «боевой опыт» она получила летом 1901 года. Тогда компания называлась Laurin & Klement и производила не автомобили — они пошли в серию с 1905 года, — а мотоциклы собственной конструкции. Первым в истории марки гонщиком стал сотрудник предприятия Нарцис Подседничек, конструктор, рабочий, мастер на все руки. Одноцилиндровому мотоциклу мощностью не более трех лошадиных сил предстояло преодолеть 1196 километров, отделявших Париж от столицы Германии. Дебют закончился курьезно. Подседничек примчался в Берлин в три часа ночи, но никого не встретил на финише: организаторы не рассчитывали на подобную прыть участника. Гонщик не растерялся, нашел полицейского и попросил засвидетельствовать факт своего прибытия, после чего отправился в гостиницу спать, поскольку сильно вымотался. Утром его ждала толпа фанатов, любителей-мотоциклистов, и известие о том, что победу отдали опоздавшим: они появились, когда хронометристы уже проснулись.



## Теперь и в Саратове

180 автомобилей ŠKODA Rapid приступили к работе в качестве такси в городе Саратове. Проект был реализован при участии трех сторон: таксомоторной компании «Метро», российского офиса ŠKODA и саратовского дилера марки, ООО «Карсар». Компания «Метро» впервые закупила автомобили чешской марки в 2012 году: 100 машин модели Fabia составили основу таксомоторного парка в Балаково. Опыт был признан удачным: автомобили показали себя с лучшей стороны. И когда возникла идея выйти на саратовский рынок пассажирских перевозок, вопрос с выбором марки уже не возникал. Автомобили ŠKODA работают в такси в разных городах страны. Их ценят за просторный салон, большой багажник, надежную конструкцию и невысокие эксплуатационные расходы. Так, в Москве машины чешской марки используют лидирующие на рынке операторы: «Такси 2412» и «Новое желтое такси».

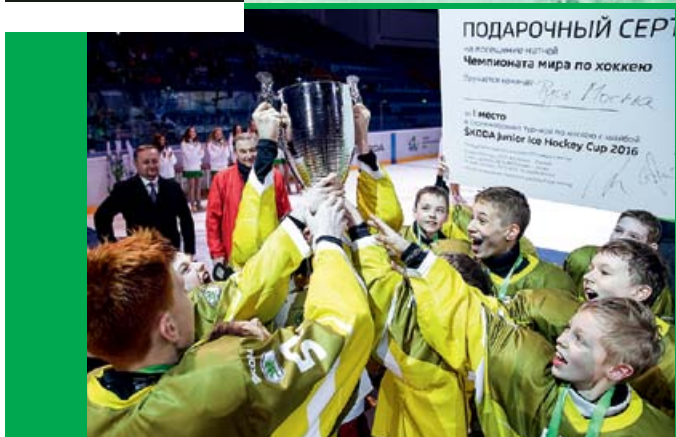


## Спасибо за доверие!

По итогам конкурса «Автодилер года — 2016» марка ŠKODA признана победителем в номинации «Доверие потребителей» (массовый сегмент). Лидер был определен на основании результатов голосования 20 тысяч автовладельцев со всей России, пользовавшихся в 2015 году услугами сервисных станций официальных дилеров. Оценивались такие параметры, как качество выполненных работ, соблюдение запланированных сроков, компетентность консультантов, приветливость персонала и так далее. Премия «Автодилер года» организуется аналитическим агентством «Автоstat» и порталом Automarketolog.ru. «Лояльность клиентов — наш важнейший капитал», — с удовольствием отметил Павел Копачек, руководитель группы по развитию дилерской сети ŠKODA в России.



Без подарков с турнира не уехал никто из ребят, а победители вдобавок получили от чешской марки билеты на матчи чемпионата мира.





# Достойная смена

текст: Константин Усов | фото: ŠKODA

**НАКАНУНЕ ЧЕМПИОНАТА МИРА ПО ХОККЕЮ НА ПОДМОСКОВНОЙ «АРЕНЕ „МЫТИЩИ“» СОСТОЯЛСЯ ŠKODA JUNIOR ICE HOCKEY CUP 2016 — ВСЕРОССИЙСКИЙ ДЕТСКИЙ ТУРНИР, ОРГАНИЗОВАННЫЙ ЧЕШСКОЙ МАРКОЙ.**

**Х**оккей — главный для ŠKODA вид спорта, и марка поддерживает его на разных уровнях: от чемпионата мира до национальных первенств. Так, в России с 2012 года проводится турнир среди детских команд, получивший название ŠKODA Junior Ice Hockey Cup.

Соревнования 2016 года получились особенными, и сразу по двум причинам. Во-первых, они состоялись в конце апреля, незадолго до открытия чемпионата мира, принимаемого Москвой и Санкт-Петербургом (см. следующий материал). Во-вторых, с этого года поменялся формат турнира. Он стал более «взрослым» и серьезным, оставшись при этом детским: возраст участников — 12–13 лет. С 2016 года ŠKODA Junior Ice Hockey Cup попал в график соревнований Федерации хоккея России, что автоматически повысило уровень команд и привлекательность участия в нем. Этой весной в Ледовом дворце «Арена „Мытищи“» встретились восемь команд, отобранные согласно рейтингу Федерации: «Локомотив» (Ярославль), «Юность» (Краснодар), «Нефтяник» (Альметьевск), «Спартак-овец» (Екатеринбург), «Русь» (Москва), «Светлогорец» (Светлогорск), «Сибирь» (Новосибирск) и «Атлант» (Мытищи).

Турнир, длившийся два дня, открыл нападающий московского «Динамо», трехкратный чемпион мира и пятикратный чемпион России Алексей Терещенко. Командой-победителем по итогам финального матча стала московская «Русь», обыгравшая екатеринбургский «Спартак-овец» со счетом 3:1. Третье

место занял альметьевский «Нефтяник». В рамках турнира также были награждены игроки в категориях «Лучший бомбардир», «Лучший нападающий», «Лучший защитник» и «Лучший вратарь». В церемонии вручения наград приняли участие глава марки ŠKODA в России Любомир Найман и президент Федерации хоккея России Владислав Третьяк. Именитые гости поздравили команды с успешным завершением турнира, вручили победителям заслуженные медали и Кубок чемпионов. Главным сюрпризом для юных чемпионов стало приглашение на матчи чемпионата мира по хоккею, а памятные подарки получили все ребята.

«Я горжусь участниками игр, — отметил на торжественном закрытии ŠKODA Junior Ice Hockey Cup 2016 Любомир Найман. — Их страсть и любовь к хоккею непременно приведут к отличным результатам». А Владислав Третьяк добавил: «Приятно видеть столько энтузиазма в глазах начинающих спортсменов. Верю, что когда-нибудь участники турнира смогут выступить на чемпионате мира».



# Бронзовый лёд

текст: **Алексей Доспехов**, газета «Коммерсантъ» | фото: **ŠKODA**

**СОСТОЯВШИЙСЯ В МАЕ В МОСКВЕ И САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ ЧЕМПИОНАТ МИРА ПО ХОККЕЮ ПОЛУЧИЛСЯ УДАЧНЫМ, НО ВСЁ-ТАКИ НЕ ТРИУМФАЛЬНЫМ ДЛЯ ЕГО ХОЗЯЙКИ — СБОРНОЙ РОССИИ, КОТОРАЯ ПО ХОДУ ПЕРВЕНСТВА ПОКАЗЫВАЛА КРАСИВУЮ И РЕЗУЛЬТАТИВНУЮ ИГРУ, ОДНАКО НЕ СМОГЛА ЗАВОЕВАТЬ ЗОЛОТО. ОНО ДОСТАЛОСЬ, КАК И В 2015 ГОДУ, КАНАДЦАМ, А РОССИЙСКИЕ ХОККЕИСТЫ ЗАКОНЧИЛИ ТУРНИР С БРОНЗОВЫМИ НАГРАДАМИ. ГЛАВНЫМ СПОНСОРОМ ЧЕМПИОНАТА ПО ТРАДИЦИИ ВЫСТУПИЛА МАРКА ŠKODA.**

# Ч

емпионат мира сборная России завершила прекрасно. Перед заполненными до отказа, как и на других матчах

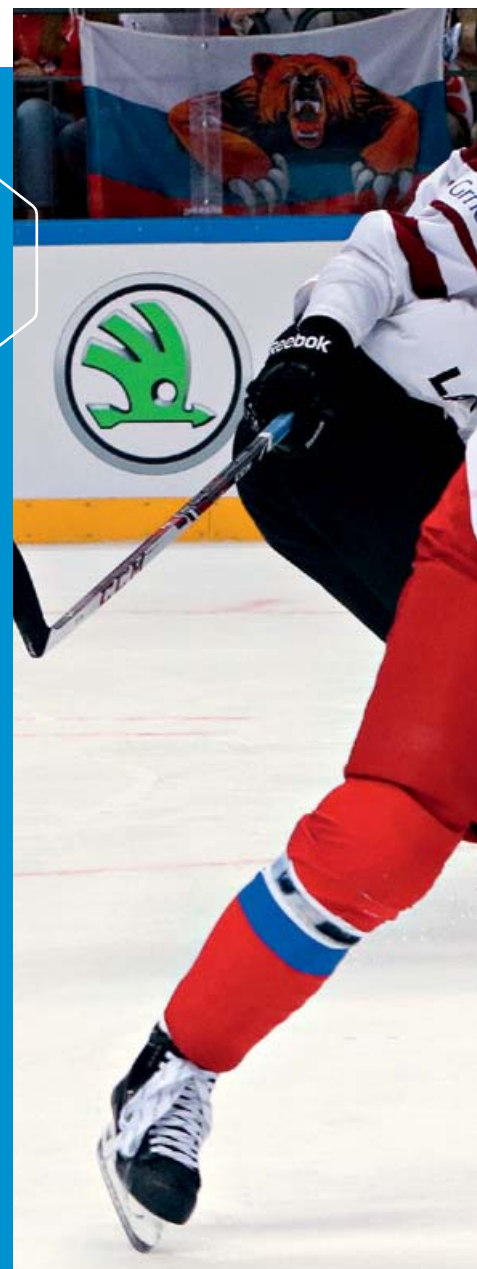
с ее участием, трибунами «ВТБ Ледового дворца» она разбила в пух и прах — 7:2 — крепкую американскую команду. Провожали ее овациями. Но главный тренер россиян Олег Знарок, несмотря на этот успех, человеком, летающим где-то высоко в облаках, не выглядел, а, говоря об итогах чемпионата, произнес сурово: «Хорошо, что завоевали медали, но осадок все равно остался. Рассчитывали на большее». И понять его было нетрудно.

Хоккейные мировые первенства проходят каждый год. И каждый год перед ними на нашу сборную ложится тяжеленный груз. Еще со времен СССР отечественные болельщики ждут от своей команды исключительно золота. Времена изменились, выросла конкуренция в хоккее, но не изменилось, по крайней мере принципиально, отношение к российской команде. От нее по-прежнему ждут победы в финале. А перед играми 2016 года — тем более: все-таки домашний чемпионат, свои стены, идеальный шанс реабилитироваться за поражение в финале первенства 2015 года в Праге от канадцев со счетом 1:6.

Федерация хоккея России (ФХР) даже воскресила в нынешнем сезоне придуманный когда-то восхищенными неустойчивой советской командой западными журналистами бренд «Красная машина» — так стали называть команду российскую.

Матч, открывавший для нее турнир, правда, встревожил. Встречаться в нем сборной России выпало с чехами. Молодая чешская команда, в которой практически не было ветеранов, одолела россиян очень уверенно — 3:0. Но те, кто полагал, будто бы этот результат означает, что чехи куда лучше готовы к чемпионату и способны добиться на нем гораздо большего, нежели не тянущие на «Красную машину» хозяева, заблуждались.

Групповой этап сборная Чехии действительно прошла без серьезных срывов и сохранила первое место в группе. Но, надо сказать, уже по матчам в группе против не самых мощных соперников — казахстанцев, датчан, швейцарцев — было видно, что ей не хватает запаса прочности, яркости. А в четвертьфинале чешские хоккеисты нарвались на зубастых американцев и после вполне закономерной, по игре, ничьей в основное время проиграли в серии штрафных бросков.





Гостей чемпионата мира в аэропорту Шереметьево встречал новый ŠKODA Superb.



Награждение сборной России бронзовыми медалями после убедительной победы над командой США.



После напряженного финального матча между командами Финляндии и Канады Бернхард Майер, председатель совета директоров ŠKODA, вручил нападающему финской сборной Патрику Лайне приз как самому ценному игроку.



## 250 000 КМ — СРЕДНИЙ ПРОБЕГ ПАРКА АВТОМОБИЛЕЙ ŠKODA, ЗАДЕЙСТВОВАННОГО НА ТРАНСПОРТНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ ЧЕМПИОНАТА.

### ДАЛЬШЕ — ЛУЧШЕ

А вот Россия добавляла, причем и качественно, и количественно. Дело в том, что стартовые матчи чемпионата она провела «урезанным» составом: неполными четырьмя звеньями. Вакансии в заявочном листе были оставлены под хоккеистов, чьи клубы еще выступали в плей-офф Национальной хоккейной лиги в Северной Америке. И риск оправдался. Немного помучившись после чехов с казахстанцами и латвийцами, российская сборная получила мощное подкрепление, компенсировавшее понесенные ранее потери. Потерь было немало: из-за травм не смогли выступить на чемпионате мира лидер ЦСКА Александр Радулов, а также трое известных игроков из НХЛ: Артем Анисимов, Николай Кулёмин и Дмитрий Куликов. Зато смогли принять участие неожиданно рано выбывшие из Кубка Стэнли хоккеисты «Вашингтон Кэпиталс» защитник Дмитрий Орлов и форварды Евгений Кузнецов с Александром Овечкиным, лучшим снайпером десятилетия.

С ними заявка сборной России стала выглядеть чрезвычайно солидно. В ней уже значилось несколько заметных мастеров и из НХЛ (Павел Дацюк, Артемий Панарин, Сергей Бобровский), и из Континентальной хоккейной лиги (Сергей Мозякин, Вадим Шипачев, Евгений Дадонов, Антон Белов, Максим Чудинов, Никита Зайцев). А рядом с ними неожиданно полезно и уверенно заиграли моментально освоившиеся в национальной команде дебютанты — московские армейцы Иван Телегин и Роман Любимов, Степан Санников из «Сибири».

Укрепившая состав и как следует «спевшаяся» сборная России выглядела здорово. Она выглядела, можно сказать, даже устрашающе. После латвийцев она сражалась с тремя командами «второго эшелона», но командами, которые к слабакам отнести никак нельзя: датчанами, швейцарцами и норвежцами. Всех она смела со своего пути, не заметив. Больше других пострадала сборная Дании, которая, между прочим, потом добралась до плей-офф. Ее российская команда разнесла со счетом 10:1, действительно воскрешавшим в памяти времена советского доминирования.

Завершали россияне турнир в группе А матчем против шведов, которые, как и чехи, котировались высоко, рассматривались в качестве вероятных претендентов на медали. Тех постигла печальная участь — поражение 1:4.

При этом в отличие от двух предыдущих чемпионатов мира, которые сборная играла под началом Олега Знарка, ее обходили стороной неприятности. И на «золотом» первенстве 2014 года, и на «серебряном» 2015-го российскую команду на пути к финалу подстерегали повреждения и дисквалификации ведущих игроков. В Москве обошлось без них. Наоборот, это соперникам вредило травмы.

Например, в четвертьфинале немцы вышли против сборной России без трех игроков из «основы». Несмотря на это, они оказали упорное сопротивление и после стартового периода даже вели — 1:0. Но дальше «слово взяло» звено, которое проявило себя на турнире наиболее ярко: Панарин, Шипачев и Дадонов. Оно вдоволь поиздевалось над немецкой обороной, и все завершилось для сборной России благополучно: теми же 4:1, что и против шведов.

Осталось два шага до золота. Но россияне срезались на первом же. Финнов, выигравших все матчи в петербургской группе В, уверенно разобравшихся с самими канадцами, конечно, опасались, но начало матча должно было успокоить российских болельщиков. Хозяевам удалось забить быстрый гол благодаря Сергею Широкову, а после получалось держать финнов на коротком поводке. Все изменилось, когда во втором периоде Овечкин не реализовал выход один на один, а финны, воспользовавшись большинством, равновесие восстановили. Вскоре они отличились еще дважды, а в заключительном периоде умело гасили российские атаки. Не помогла Знарку и замена вратаря Бобровского на шестого полевого игрока. Шансы хотя бы разок поразить чужие ворота были — у тех



#### НОВЫЙ РЕКОРД ŠKODA

80-й чемпионат мира по хоккею, организованный ИИHF (Международной федерацией хоккея) прошел с 6 по 22 мая 2016 года в Москве и Санкт-Петербурге. В турнире приняли участие команды из 16 стран. В 24-й раз главным спонсором первенства выступила марка ŠKODA. Начало сотрудничества было положено в 1992 году, когда марка стала официальным поставщиком автотранспорта для чемпионата, в 1993-м ŠKODA получила статус генерального спонсора. Современная спортивная история не знает других примеров, когда одна компания так долго и без перерыва выступала бы главным спонсором мирового первенства. Факт сотрудничества ŠKODA и ИИHF занесен в Книгу рекордов Гиннесса. Впервые — как раз после предыдущего чемпионата, проведенного в России, то есть в 2007 году. С той поры запись ежегодно обновляется.

По традиции ŠKODA не только оказывает финансовую поддержку, но и предоставляет парк автомобилей для перевозки участников, организаторов и гостей соревнования. В этом году оргкомитету было передано 45 автомобилей моделей Superb, Octavia и Rapid. За годы партнерства автомобили ŠKODA, занятые в обслуживании первенств, преодолели около 6 млн километров и ни разу не подвели. Более или менее серьезных технических неисправностей замечено не было.



## ЗА ИГРАМИ ЧЕМПИОНАТА МИРА ПО ХОККЕЮ СЛЕДИЛИ ОКОЛО ОДНОГО МИЛЛИАРДА ЧЕЛОВЕК ПО ВСЕЙ ПЛАНЕТЕ.

же Овечкина, Дацюка, Мозякина, но все сборная России упустила. Так что в финал вышли финны, в решающем матче проигравшие — 0:2 — отстоявшим чемпионское звание канадцам.

А российским хоккеистам досталась порция оваций за разгром американцев, за характер, позволивший настроиться на матч за бронзу после неудачи, и порция индивидуальных призов. В символическую сборную чемпионата были выбраны журналистами защитник Зайцев и форвард Шипачев. А последний к тому же стал первым бомбардиром турнира

с великолепными показателями: шесть голов плюс 12 результативных передач.

Но эти овации и призы все равно не могли по-настоящему поднять настроение ни Знарку, ни президенту ФХР Владиславу Третьяку. Третьяк, легендарный голкипер, говорил, впрочем, о том, что домашнее первенство все равно необходимо занести сборной России «в плюс». «Безусловно, у нас есть ошибки, есть над чем работать, но главное, что у команды есть рисунок, есть желание, есть красивый хоккей», — резюмировал он. К желанию и красоте добавить бы еще золото,

по которому российские поклонники хоккея за два года успели соскучиться.

Добавить его сборная России может, надо сказать, уже довольно скоро. В сентябре в Торонто стартует возрожденный Кубок мира — турнир с участием шести сильнейших сборных мира (российской, канадской, чешской, шведской, финской и американской), а также впервые сформированных команд «остальной Европы» и молодых звезд Северной Америки. Уровень конкуренции на нем будет не ниже, чем на чемпионате мира, ведь в этих состязаниях смогут принять участие все лучшие игроки из НХЛ: чемпионат лиги на него не накладывается. Так что для успеха в Канаде сборной России придется учесть все те ошибки, сделанные в Москве, о которых упомянул Третьяк, какими бы незначительными они ни казались.

# АВТОМОБИЛЬ

ТЕХНИКА ДОСТИЖЕНИЯ ГЕРОИ

Superb Combi.  
Рекордный объём  
преимуществ. 14



## АКСЕССУАРЫ

ДИСКИ, КОВРИКИ, СЕТКИ, БАГАЖНИКИ И ДРУГИЕ ТОВАРЫ ИЗ ОРИГИНАЛЬНОЙ КОЛЛЕКЦИИ. 28

## ЦИТАТЫ

РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ЖУРНАЛИСТЫ РАССКАЗЫВАЮТ ПРО НОВЫЙ ЧЕШСКИЙ УНИВЕРСАЛ. 31

# Максимальный эффект





# ЛЫНЬИЙ

текст: Сергей Широков | фото: ŠKODA

**В РОССИИ НАЧИНАЮТСЯ ПРОДАЖИ ŠKODA SUPERB COMBI. ЭТО НЕ ПРОСТО ЛУЧШИЙ УНИВЕРСАЛ В ИСТОРИИ ЧЕШСКОЙ МАРКИ. ЭТО ОДИН ИЗ САМЫХ ВМЕСТИТЕЛЬНЫХ, ПРОДУМАННЫХ И ОСНАЩЁННЫХ УНИВЕРСАЛОВ В МИРЕ. ЕВРОПЕЙСКИЕ ПОКУПАТЕЛИ НОВИНКУ УЖЕ ОЦЕНИЛИ: НАЙТИ В ПРОДАЖЕ СВОБОДНЫЙ АВТОМОБИЛЬ НЕ ТАК ПРОСТО. ЗАВОД В ЧЕШСКОМ ГОРОДЕ КВАСИНЫ ЗАГРУЖЕН НА ПОЛНУЮ МОЩНОСТЬ, НО ПОКА ВСЕХ ЖЕЛАЮЩИХ ОБЕСПЕЧИТЬ НЕ В СОСТОЯНИИ. МОГУТ ЛИ БЫТЬ БОЛЕЕ КРАСНОРЕЧИВЫЕ ДОКАЗАТЕЛЬСТВА ТОГО, ЧТО МАШИНА УДАЛАСЬ?**





**Р**оссию можно назвать самой большой страной в мире, и это будет правдой. Можно по старой памяти назвать самой читающей страной, и нечаянно соврать: нынешние рекорды — за жителями азиатских государств. Но никто и никогда не назовет ŠKODA страной, в которой без ума любят автомобили с кузовом универсал. Почему? Загадка.

Переживать по поводу нашего отношения к универсалам не стоит. Покупатели из Турции и Китая тоже проявляют к ним мало интереса. Им, как и россиянам, больше нравятся седаны. А вот австрийцы, шведы и норвежцы, напротив, выбирают автомобиль с более практичным кузовом. Главный же рынок для Superb Combi — это по традиции Германия. На девять переданных немецким клиентам универсалов приходится только один седан ŠKODA Superb. И ведь никто не упрекнет немцев в том, что они плохо разбираются в автомобилях. Что же привлекает европейцев в Superb Combi? Наверное, то, что они видят перед собой не только самый совершенный, но и самый вместительный автомобиль чешской марки.

## ИСТОРИЧЕСКАЯ ПРЕДОПРЕДЕЛЁННОСТЬ

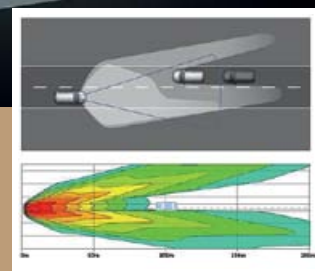
Автомобильная марка ŠKODA относится к числу старейших из существующих в современном мире. В 2015 году она отметила 120-летие. На веку чешского производителя были модели с разными кузовами: от ландо и дубль-фаэтонов (каждый ли объяснит сегодня, что это?) до купе и родстеров. Первые универсалы ŠKODA появились еще до Второй мировой войны. Тогда они проходили по разряду машин скорой медицинской помощи. А как еще уложить здорового — в смысле, больного — человека в легковой автомобиль? Только объединив пассажирский салон с багажником под одной длинной крышей.

Superb — тоже имя довоенное. Основу производства составляли седаны и лимузины (последние отличались наличием перегородки за спиной водителя), но были и Superb-санитарки. В 1950-х годах ŠKODA стала выпускать универсалы в современном понимании, то есть в качестве легковых автомобилей «широкого профиля». Сначала вместительный тип кузова назывался на американский манер Station Wagon, но уже с начала 1960-х для обозначения



### ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ФАРЫ

Для нового «Суперба» предлагается два типа фар: галогеновые (с отдельными лампами дальнего и ближнего света) и биксеноновые адаптивные. Последние дополнены светодиодными ходовыми огнями («ресничками») и системой AFS, изменяющей направление пучка света в соответствии с положением руля (про такие фары говорят, что они умеют «заглядывать за поворот»). Для управления фарами предлагаются два ассистента. Система Light Assist, используя данные камеры, расположенной у салонного зеркала заднего вида, автоматически включает дальний свет, когда он нужен, и выключает, когда дальний свет фар способен ослепить других участников движения (попутных и встречных). Более сложная система называется Smart Light Assist и сочетается только с биксеноновыми фарами. Она позволяет раздвигаться с машиной на трассе, не выключая дальнего света: пучок (световой конус) будет изменен таким образом, чтобы другой автомобиль оказался «в тени», а там, где это никому не мешает, фары продолжают светить максимально далеко. Система динамического регулирования дальнего света Smart Light Assist еще называется интеллектуальной.



ния самых практичных версий ŠKODA закрепилось слово Combi.

А первый в истории Superb Combi предстал в 2009 году. Универсал появился как дополнение к основной версии (седану-лифтбеку с уникальной «двойной» багажной дверью) во втором современном поколении модели. Осенью автомобиль показали на выставке, а уже в следующем, 2010-м, году Superb Combi почти поровну делил в Европе продажи с основной версией. Универсал «выстрелил». Почему автомобиль с кузовом, который в некоторых не самых богатых странах иронично называют сараем, пришелся ко двору в наиболее обеспеченных и благополучных европейских государствах? Создатели универсала отвечали на этот вопрос так: Superb Combi получился практичным и элегантным одновременно. С просторным салоном и огромным багажником. Он прекрасно подходил и в качестве служебной, и в качестве семейной машины.

Superb Combi нового поколения, продажи которого стартуют в России осенью 2016 года, стал лучше по всем пунктам. Нет, нельзя сказать, что старый универсал был чем-то плох. Просто новый великолепен.

В основе нового «Суперба» — модульная платформа с поперечным расположением двигателя MQB-В. С одной стороны, при создании автомобиля она обеспечивала инженеров и конструкторов большим числом готовых прогрессивных решений, разработанных в рамках кооперации между различными техническими департаментами концерна Volkswagen. Нет же ничего плохого в том, что какие-то системы, применяемые на автомобилях ŠKODA, похожи на те, что используются на моделях Audi? С другой стороны, платформа изначально подразумевала производство самых разных, в том числе и по габаритам кузова и шасси, моделей, и чешские инженеры не преминули этим воспользоваться.

Кузова Superb Combi нового поколения на 23 мм длиннее, чем у предшественника, а колесная база увеличилась на 80 мм. Это позволило на 61 мм уменьшить передний свес. Если грубо, передняя ось приблизилась к фарам. В профиль автомобиль стал выглядеть спортивнее. Да и управлять лучше, поскольку увеличилась не только колесная база, но и колея: передняя — на 39 мм, задняя — на 55 мм. Понятно, что чем «разлапистой» машина, тем она устойчивее на дороге.



Лучшей устойчивости способствует и меньшая высота автомобиля: новое поколение флагманских универсалов на 34 мм ниже предыдущего. При этом пространство над головами задних пассажиров Superb Combi увеличилось на 15 мм, достигнув рекордных 1001 мм. В седане Superb тоже исключительно просторно на втором ряду, но в универсале места над головой все-таки больше за счет иного профиля крыши.

Дорожный просвет от уменьшения высоты автомобиля тоже не пострадал. Он составляет от 158 до 164 мм в зависимости от типа двигателя и трансмиссии. Поставляемые в Россию автомобили немного выше европейских: они оснащаются так называемым пакетом для плохих дорог.

Еще один интересный математический фокус связан с шириной Superb Combi. Она увеличилась на 47 мм. А пространство на уровне локтей на втором ряду выросло на целых 70 мм. Какой отсюда вывод? Ездить в пятером стало еще удобнее.

Однако главное антропометрическое достоинство «Суперба» — что предыдущего поколения, что нового — это пространство для ног задних пассажиров. 157 мм — из конкурентов в этом классе и рядом никого нет. Если цифры ничего не объяс-

няют, придется словами. Водителю надо очень постараться, чтобы спинка его кресла вошла в контакт с коленями сидящего следом пассажира.

Места на втором ряду столько, что в качестве дополнения предлагаются коврики Lounge Step с наклонной ступенькой, позволяющей придать ступням ног пассажиров наиболее комфортное положение. Некоторые идеи были позаимствованы у создателей автомобилей высших классов. К ним, в частности, относится возможность регулировки переднего пассажирского сиденья клавишами под рукой человека, занимающего VIP-место, — сзади справа. Когда перед главным пассажиром никто не сидит, он может откатить кресло перед собой к ветровому стеклу и вытянуть ноги, как в салоне бизнес-класса на дальнем перелете. И как на хороших авиалиниях, имеется розетка на 230 В: опциональный источник питания позволит работать с ноутбуком без ограничений по времени. И Wi-Fi на борту доступен. Для раздачи сигнала нужны SIM-карта и система Columbus с опцией rSAP. К дополнительному оборудованию, обеспечивающему комфорт, относится и трехзонный климат-контроль: на автомобилях ŠKODA он предлагается впервые. Второй ряд — отдельный «климатический пояс».

## ПОМОЧЬ, РАЗВЛЕЧЬ, ОБЪЯСНИТЬ

Для нового «Суперба» предлагаются информационно-развлекательные системы нескольких уровней. Самая продвинутая система, как и прежде, носит имя Columbus (на фото), и полное описание ее возможностей (при заказе соответствующего пакета коммуникационных опций) займет несколько страниц.

Отметим основные позиции. Радио (тюнер с улучшенными параметрами приема). Воспроизведение CD-, mp3-, DVD-дисков. Работа с USB-накопителями и SD-картами (поддержка разных аудиоформатов, включая FLAC, просмотр видео и фото). Навигация с поиском объектов на местности. Соединение с телефоном (с отображением контактов и SMS-сообщений). Голосовое управление. Возможность соединения головного устройства со смартфонами и планшетами (Apple и Android) для совместного использования приложений (верхнее изображение). В частности, планшет или смартфон может дистанционно управлять некоторыми функциями Columbus (уровень громкости, настройки радио и т.д.). При наличии действующей SIM-карты и опции gSAP система раздает по салону сигнал Wi-Fi.

На 8-дюймовый экран Columbus выводится картинка с камеры заднего вида, данные бортового компьютера (например, средний расход топлива с момента последней заправки), сенсорный ввод позволяет настраивать через монитор различные системы автомобиля (режим работы центрального замка или цвет эстетической подсветки салона). Columbus комплектуется восьмью динамиками, а на заказ в новый Superb будет установлена аудиосистема Canton: 12 динамиков, включая сабвуфер, общей мощностью 610 Вт.



## КРАСОТА ПО РАСЧЁТУ

Если попробовать вкратце описать дизайн Superb Combi, то получится, наверное, так: «Динамичный, но не легковесный, строгий, но не агрессивный». Нет в нем злобы, но авторитет чувствуется. Один из участников фокус-группы, на которой проверяли реакцию потенциальных покупателей, выразился так: «Автомобиль относится к числу тех, которым хочется уступить левый ряд, когда ты видишь его в зеркале заднего вида». Заметим: это сказал европеец.

Обычному человеку, рядовому покупателю, трудно объяснить окружающим, почему он находит внешний вид автомобиля привлекательным. Не дается ему анализ. Между тем, опросы показывают, что новый Superb Combi, как правило, нравится людям. Дизайнеры ŠKODA не скрывают профессиональные секреты и охотно рассказывают, за счет чего новая флагманская модель хорошо смотрится. Обратите внимание на опоясывающую кузов «линию торнадо». Она проходит под окнами. «Линия торнадо» придает атлетизма. Той же цели служит сложная, «граненая» форма дверей. Присмотритесь.

Нижняя «грань» — защитная пластиковая накладка в цвет кузова. Она уменьшает риск повреждения дверей на тесных парковках. Стало быть, красиво и практично.

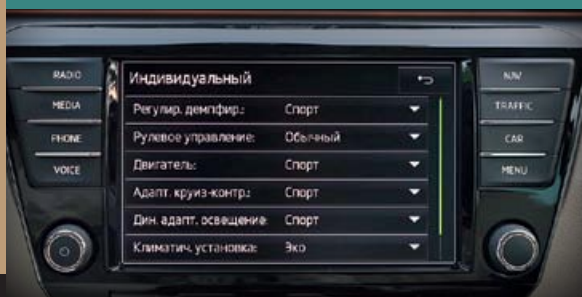
Линия окон в задней части кузова, у багажного отделения, заканчивается аккуратным «плавником» (дизайнеры не стесняются заимствовать у природы совершенные формы). В отдельный оформительский элемент превращены обязательные задние катафоты: они интегрированы в задний бампер в форме «кошачьих глаз».

Выставлять выхлопные трубы напоказ никакими стандартами не предписано, и они не видны. Исключение сделано лишь для самой мощной, 280-сильной версии. Возможно, для того чтобы тот, кто надумал погоняться с ней, сначала подумал: а стоит ли?

Фары и задние фонари отсылают к двум чешским культурным явлениям: хрустальному производству и кубизму. Шеф-дизайнер ŠKODA Йозеф Кабан придерживается той точки зрения, что в автомобилях должен читаться некий «национальный код», а жителям Чехии, безусловно, есть чем гордиться.

## СВОЯ ИГРА

Новый Superb можно оснастить системой выбора режима движения Driving Mode Selection. Она регулирует несколько параметров, в том числе и жесткость амортизаторов (электронно управляемые амортизаторы предлагаются в качестве опции с осени 2016 года). Режимы Driving Mode Selection: «Комфорт» (рекомендуется для дорог с плохим покрытием); «Обычный» (нормальные условия); «Спорт» (более «жесткий» руль, более «резкая» педаль газа, автоматическая коробка старается придерживаться пониженных передач); «Эко» (все для экономии топлива: спокойный разгон, и даже вентиляторы климатической системы работают с меньшей скоростью); «Индивидуальный» (водитель может сам выбрать нужные настройки, например «спортивные» амортизаторы, «обычный» руль, «экономичный» климат-контроль и т.д.).



## СРЕДИ ГЛАВНЫХ ПРЕИМУЩЕСТВ SUPERB COMBI — РЕКОРДНЫЙ ПО РАЗМЕРУ БАГАЖНИК И НЕВЕРОЯТНЫЙ ПРОСТОР НА ВТОРОМ РЯДУ.

Superb Combi прекрасно выглядит в темное время суток. В задних фонарях — светодиодные С-образные контуры, ставшие визитной карточкой дизайнерской команды ŠKODA. Фары головного света — при заказе биксенона — будут включать в себя изящные L-образные элементы, играющие роль дневных ходовых огней и указателей поворота. Первые универсалы поступят в Россию в роскошной комплектации Laurin & Klement, названной в честь отцов-основателей марки, поэтому биксеноновые фары, а также кожаная отделка салона уже включены в стоимость автомобиля. Как и некоторые «багажные» опции, имеющие непосредственное отношение к типу кузова Superb Combi.

### ОБЪЁМ ПРЕИМУЩЕСТВ

Универсал Superb Combi — автомобиль не только с большим, но еще и крайне удобным багажником. Его минимальный объем — 619 литров, если грузить по шторку отделения. Именно шторку, а не полку. Шторка хороша тем, что может сматываться (сма-

тываться в значении «убегать»). Открыли вы дверь багажного отделения, легонько нажали на край шторки — она смоталась. Сначала наполовину, еще раз нажали — полностью. Все, теперь можно грузить хоть до потолка.

В зависимости от варианта исполнения Superb Combi оснащается — на заказ или стандартно — рядом очень удобных «багажных» ассистентов. Вышеупомянутая шторка, к примеру, может иметь механизм автоматического сматывания. Только вы открыли багажную дверь — она наполовину «убежала». Считаете такую услужливость излишней или не желаете «светить» перед окружающими содержимым багажника — взяли и отключили функцию через бортовой компьютер. Непосредственно под шторкой может располагаться подвесной карман во всю ширину отделения. Он предназначен для легких, но требующих деликатного обращения вещей. Скажем, куда водителю положить плащ, когда помимо него в салоне четверо пассажиров? Повесить на крючок на стойке? Помнут или, что хуже, затопчут полы. Бросить на пол в багажнике? Тоже не идеальный выход. Идеальный — положить на мягкую полку подвесную полку. Плащ и не помнется, и не испачкается.



Ответственному распределению вещей служит опция «трансформируемый (двойной) пол багажного отделения». По смыслу — как чемодан с двойным дном. Что-то самое ценное можно убрать вниз, в подпол (уместится сумка с ноутбуком, и даже не одна). Туда же, в пространство между первым и вторым полом, уместается снятая шторка вместе с подвесным карманом. Шторка может оказаться лишней, когда вы сложите спинки задних сидений при перевозке крупногабаритного груза. Трансформируемый пол можно использовать в качестве разделителя, поставив его «домиком». Когда двойной пол не нужен — он нестати «скрадывает» высоту багажника, — его несложно перевести в нижнее положение.

Если вещей много, по самую крышу, безопасно и удобнее всего перевозить их с помощью опциональной разделительной сетки. Она, как и багажная шторка, имеет рулонную конструкцию и, когда не нужна, прячется в компактном корпусе, практически не занимая места.

Сетка имеет два рабочих положения: ее можно растянуть за спинками сидений второго ряда, и тогда вы сохраняете в салоне пять мест, или за спинками кресел первого водителя и переднего

пассажира, и тогда объем «выгороженного» багажника приближается к максимальному показателю 1909 литров.

Естественно, следует помнить, что тяжелые вещи кладут вниз, а наверх — только легкую поклажу, иначе резкое торможение и тем более ДТП могут привести к очень неприятным последствиям. Для безопасной перевозки тяжестей в багажнике имеются мощные металлические петли. Они же используются для крепления эластичных сеток, помогающих организовать пространство: рабочий портфель, сумки из супермаркета и канистра с жидкостью стеклоомывателя легко и надежно разводятся «по разным углам ринга». Справа и слева в багажнике — две закрытые ниши. В них хватит места для сеток, если они будут мешать.

Все универсалы Superb имеют в багажнике складные крючки, предназначенные для легких сумок. Съемный аккумуляторный фонарик — тоже часть стандартного оборудования. Благодаря магнитному креплению его получится зафиксировать в нужном месте на кузове или просто взять с собой: светодиодные лампы очень экономичны, заряда хватит надолго.



Рядом с фонариком может находиться рычаг складывания спинки сиденья второго ряда: когда эту операцию приходится выполнять часто, опция окажется полезной. Остальные потратят на несколько секунд больше, сложив спинку из салона.

### ПО МЕСТАМ!

Создатели автомобилей ŠKODA уделяют особое внимание тому, чтобы пользователи не ломали голову, куда «приткнуть» ту или иную вещь. В карманы передних дверей одновременно умещаются и полуторалитровые бутылки, и яркие жилеты со световозвращающими элементами (в Европе нельзя менять на обочине колесо, не обозначив себя). Парковочный талон займет место с водительской стороны под ветровым стеклом, для него предусмотрена прозрачная пластиковая лапка. Скребок для льда (он же — увеличительная линза) прячется за лючком топливного бака. Планшет можно убрать в ящик под передним подлокотником: специальное гнездо дает возможность поставить устройство вертикально. Да и в целом бокс под подлокотни-

ком, прозванный за свои внушительные размеры слоновым (Jumbo Box), умещает немало электронного скарба (регистратор, радар-детектор, зарядки и прочее). В торцах передних дверей — два зонта. Прямо с завода. Даже для мелкого мусора — фантиков, бумажек, огрызков, шоколадных оберток — можно найти место, заказав вместе с автомобилем или купив как аксессуар контейнер с крышкой и сменными одноразовыми мешками. В «Супербе» может быть до четырех таких контейнеров, по числу боковых дверей.

Все перечисленные решения описываются двумя словами: Simply Clever или «Просто гениально». В новом Superb Combi насчитывается до 31 такой «полезности». Исторический рекорд. В частности, впервые для универсалов ŠKODA предлагается «виртуальная педаль».

Она доступна к заказу при наличии в автомобиле двух других полезных опций: электропривода двери багажного отделения и системы бесключевого доступа KESSY. Распространенная ситуация: вы подходите к автомобилю, обе руки заняты — сумками, коробкой, чем угодно. Ставить ногу на землю не хочется, доставать ключ из кармана очень неудобно и вообще нет возможности прикоснуться к маши-





1. Трансформируемый пол. Самое ценное — вниз.
2. Не сомневайтесь, весь этот багаж уместится.
3. Почти два кубометра свободного пространства.
4. Подвесная полка под шторкой — для плаща и других легких вещей.

не. Ничего страшного: нужно провести ногой под задним бампером, датчик движения зафиксирует ваш маневр, система безопасности опросит «бесключевой ключ», лежащий в кармане или сумке, и после получения ответа — на все уходят мгновения — откроет дверь. Кстати, KESSY, электропривод багажной двери и виртуальная педаль — стандартное оборудование Superb Combi Laurin & Klement, автомобилей пилотной партии, предназначенной для России.

Электропривод — та опция, которая решает вопрос с открыванием и закрыванием двери багажника не только в физическом, но и эстетическом плане. При движении по трассе в плохую погоду дверь пачкается, и манипулировать ей, не замарав рук, не так просто: чистюли возят с собой перчатки и влажные салфетки, проклиная климат и дорожные службы. Электрический привод решает проблему: открыть дверь можно с радиоключа или клавишей на водительском месте. Высота подъема двери настраивается исходя их роста пользователя и других обстоятельств. Например, вы ставите автомобиль на подземной офисной стоянке, и вентиляционный короб под потолком препятствует поднятию двери до конца.

Решен с 2016 года на Superb Combi, как и на других моделях ŠKODA, и вопрос, связанный с несовершенством этого мира. Опциональная камера заднего вида получила омыватель: картинка на дисплее информационно-развлекательной системы будет четкой, даже если автомобиль, скажем мягко, несколько запылится.

### ЛЁГКОСТЬ ДВИЖЕНИЙ

Superb Combi при переходе в новое поколение стал просторнее, но легче. Естественно, не в ущерб прочности конструкции. Кузов на четверть сделан из особо прочной стали горячей формовки (двукратное увеличение показателя). Он сбросил 23 кг, а жесткость на скручивание выросла на 13%. Кругом одни плюсы. Сверхпрочная стальная «клетка» лучше защищает водителя и пассажиров при аварии: салон в отличие от передней и задней частей должен «держать удар». Жесткий кузов обеспечивает более точную управляемость. Общее снижение массы («на круг», по всем системам, от кузова до навесного оборудования, оно достигает 75 кг)



1. Минимальное число подушек в Superb Combi — шесть, максимальное — девять, включая одну для коленей водителя.

2. От услуг ассистентов можно на время отказаться.

3. Полный привод на основе многодисковой муфты с электронным управлением.

4. Рядом с камерой в боксе под подлокотником вертикально убран планшет. Выпуклости в среднем держателе для бутылок позволяют отвинтить пробку одной рукой: надо просто прижать ее посильнее.



способствует лучшей динамике и снижению расхода топлива.

Для Superb Combi, поставляемых в Россию, предлагается три двигателя. Все три бензиновые, турбированные, с комбинированным впрыском топлива. Комбинированный впрыск означает, что бензин в зависимости от режима работы мотора может подаваться как непосредственно в камеру сгорания, так и во впускной коллектор. Двигатель 1.8 TSI выдает 180 л.с., что обеспечивает универсалу с автоматической коробкой разгон до 100 км/ч за 8,2 с.

Двигатель 2.0 TSI для семейства Superb существует в двух вариантах. На автомобилях с передним приводом его мощность ограничена 220 л.с. (разгон до 100 км/ч — за 7,1 с). В топовой версии он выдает 280 л.с. Двухлитровый турбомотор заменил собой атмосферный двигатель объемом 3,6 л, который был «старшим» на «Супербах» второго поколения.

Выигрыш налицо. Расход топлива в городском цикле сократился с 13 л/100 км до 9 л/100 км. Средний расход упал с 9,3 до 7,2 л на сотню. Но главный показатель для любого покупателя «самой-самой» версии — динамика. Superb Combi второго поколения с мотором 3,6 мощностью 260 л.с. ускоряется до 100 км/ч за 6,5 с. Неплохо. Новый универсал с лучшим

из предлагаемых двигателей укладывается в шесть секунд. Точнее — 5,8 с.

Англичане — а вы наверняка в курсе, что самое любопытное видео про марку ŠKODA снимают в Великобритании, — «обыграли» эту историю. Раньше — в 1970–80-х годах — подобный показатель считался почти «суперкаровским». На видео ŠKODA Superb Combi уверенно обгоняет с места такие «спортивные иконы» прошлого, как Porsche 911, Ferrari 308 GTB и Lotus Esprit Turbo. А в конце полутораминутного ролика — в доказательство того, что Superb Combi хорош не только секундами разгона, — открывается багажник универсала, в котором лежит что-то очень большое, с холодильник размером.

Самый мощный Superb Combi возможен только с одним вариантом трансмиссии — с автоматической коробкой и полным приводом. Так комфортнее, спокойнее, быстрее. Очень часто интенсивный разгон ограничивается не столько возможностями мотора, сколько сцеплением шин с дорогой. Четыре ведущих колеса дают преимущество не только на льду, но и на сухом асфальте. Особенно при полной загрузке или буксировке прицепа.

Superb Combi 4x4 многие выберут себе с прицелом выезжать в горы для катания на лыжах. Огромный багажник для снаряжения и полная

280-СИЛЬНАЯ ВЕРСИЯ SUPERB COMBI  
УСКОРЯЕТСЯ ДО 100 КМ/Ч ЗА 5,8 С.  
НЕ ТАК ДАВНО ЭТОТ ПОКАЗАТЕЛЬ  
СЧИТАЛСЯ ПОЧТИ «СУПЕРКАРОВСКИМ».



«метеонезависимость». В Швейцарии очень любят полноприводные универсалы ŠKODA. Идти на подъем, когда снег валит стенами? Нет проблем!

Универсал с 280-сильным мотором не только быстро ускоряется, но и быстро останавливается: спереди и сзади у него вентилируемые тормозные диски увеличенного диаметра. По этой причине для него единственного вместо запасного колеса на полноценном 16-дюймовом диске предлагается «докатка». 16-дюймовое колесо мало для таких тормозов.

### ДРУЗЬЯ-ПОМОЩНИКИ

Superb Combi нового поколения не только самый вместительный, самый мощный, самый быстрый, но еще и самый «умный» универсал за всю историю марки.

Интеллектом оснащен даже «ручник». На всех «Супербах» нового поколения он сделан в виде клавиши, а не привычного рычага. Электромеханический тормоз намного удобнее. Если двери закрыты и водитель пристегнут, «ручник» сам разблокируется с началом движения. В положении Autohold избавляет от необходимости удерживать автомобиль

педалью тормоза на светофоре (работает как с механической коробкой, так и с автоматом). При отказе основной тормозной системы стояночную можно использовать в качестве аварийной: для этого потребуется потянуть на себя клавишу и удерживать в верхнем положении.

Электромеханический стояночный тормоз — стандартное оборудование всех «Супербов». В качестве опций предлагаются многочисленные умные ассистенты, которые недвусмысленно намекают: эра автомобилей, способных обходиться в движении без водителя, не за горами.

Так, парковочный автопилот обучен выполнению сразу нескольких маневров. Используя показания 12 ультразвуковых датчиков, Superb способен обнаружить подходящее для парковки место параллельно или перпендикулярно проезжей части и занять его, взяв на себя «кручение» руля, а если водитель не вмешивается в нужный момент, то и торможение перед препятствием.

Другая система «раннего обнаружения» — ассистент выезда с парковки. Представьте, что вы припарковали автомобиль перпендикулярно проезжей части, «носом» в сторону тротуара. А теперь надо выезжать. Но с водительского места не видно, насколько безопасен маневр: обзор перекрыт други-

## С ПОМОЩЬЮ СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ МОЖНО ПРОЕХАТЬ НЕСКОЛЬКО СОТЕН КИЛОМЕТРОВ, НЕ ПРИКАСАЯСЬ К ПЕДАЛЯМ.

ми автомобилями. Можно начать движение на свой страх и риск, рассчитывая, что вам посигналят или уступят дорогу. Или активировать ассистент выезда. Радиолокационные датчики, скрыто расположенные под задними фонарями, просканируют пространство и в случае опасности предупредят. Те же самые радарные датчики обеспечивают информацией систему контроля слепых зон, помогающую водителю при перестроениях на скорости от 15 км/ч. Под слепыми зонами понимаются те места, что плохо или совсем не просматриваются через зеркала заднего вида. Когда в 20-метровой зоне потенциального риска появляется объект, в зеркале заднего вида загорается предупреждающий знак, который станет намного более заметным, если водитель включит сигнал поворота, то есть заявит о своем намерении совершить перестроение в опасном направлении.

Ассистент движения по полосе ориентируется с помощью камеры на дорожную разметку. Как только он ее «поймает», на приборной панели загорается пиктограмма зеленого цвета с изображением шоссе. Ассистент помогает водителю рулить, не давая уходить из занимаемого ряда без включения сигнала поворота. Деликатно подруливать, чтобы автомобиль держался по центру полосы, ассистент может долго, а рулить самостоятельно — лишь несколько секунд. Обнаружив, что водитель убрал руки с руля, ассистент довольно быстро предложит человеку вернуться к управлению, поскольку такая ситуация рассматривается как чрезвычайная. А если автомобиль еще оснащен системой адаптивного круиз-контроля и автоматической трансмиссией, то Superb, убедившись, что водитель не реагирует на призывы взять управление в свои руки, остановится, включив аварийную сигнализацию. Возможно, человеку стало плохо.

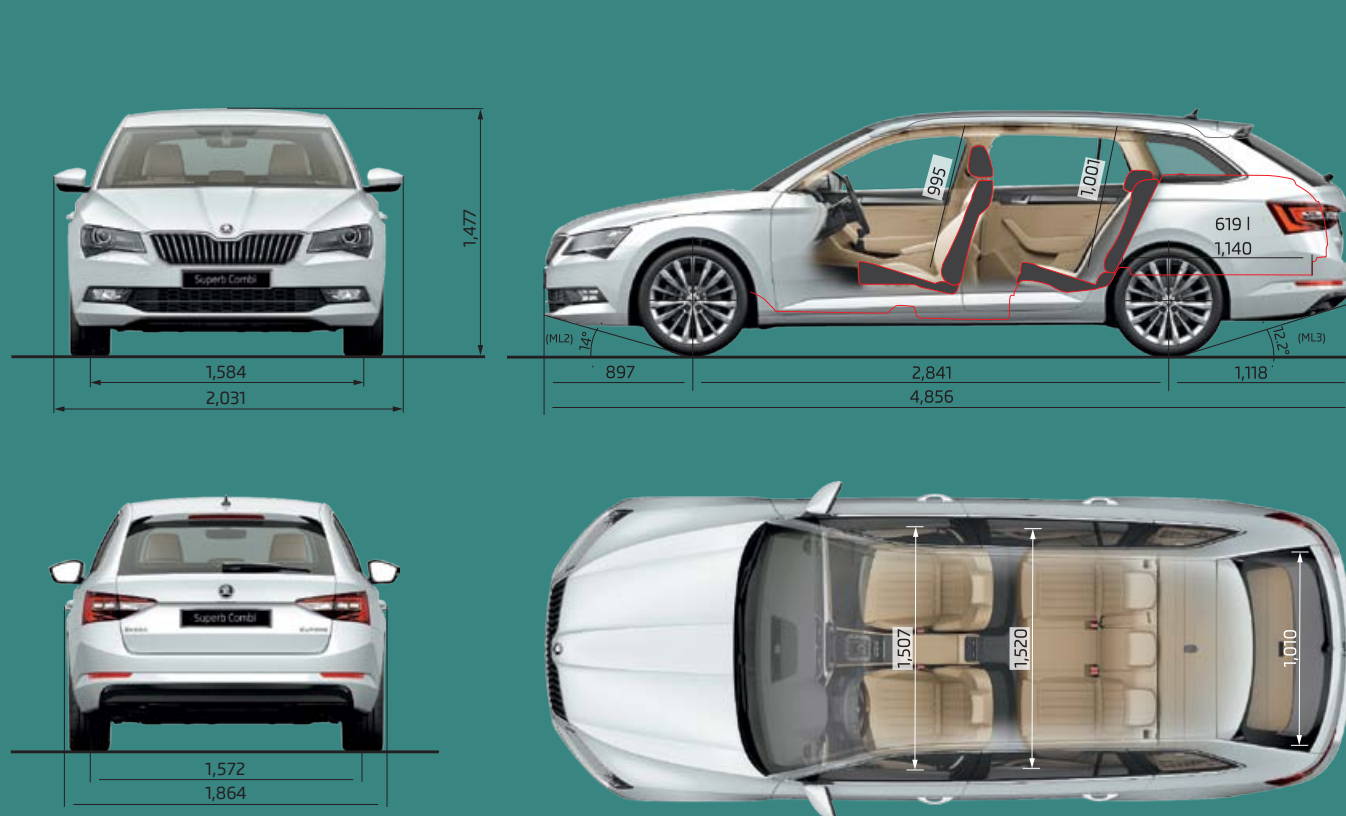
В новом поколении впервые для «Суперба» предлагается адаптивный круиз-контроль. Он поддерживает заданную водителем дистанцию, притормаживая и ускоряясь по обстановке. Удобнее всего пользоваться адаптивным круиз-контролем

на автомагистрали. Можно проехать несколько сот километров, не прикасаясь к педалям! Максимальная скорость, которую электроника берется поддерживать, — 210 км/ч (также предлагается система с «потолком» 160 км/ч).

Для городских условий более востребованной может оказаться другая функция современных систем-круиз контроля — ограничитель скорости. Устали получать «письма счастья», на которых ваш автомобиль сфотографирован откуда-то сверху, из чего следует, что вы должны заплатить государству за эту технически небезупречную карточку? Решение найдено. Выставляете в бортовом компьютере нужное ограничение, и все: автомобиль не превысит скорость до тех пор, пока вы не утопите педаль в пол, преодолев сопротивление в самом конце ее хода. Случайно превысить не получится, специально — легко. Ситуации разные бывают.

Ассистирующие системы нового «Суперба» плотно связаны между собой. Передний радар, который следит за дистанцией автомобиля перед вами, при обнаружении угрозы столкновения — машина впереди тормозит, а вы почему-то не реагируете, — способен активировать систему экстренного торможения. В зависимости от ситуации будет меняться и сценарий. Если на скорости 20 км/ч аварийное торможение будет применено без предупреждения, то на скорости, допустим, 130 км/ч сначала раздастся звуковой сигнал и загорится предупреждающий знак, потом, если водитель не реагирует, будет совершенно короткое, но заметное торможение, и лишь на следующем этапе, исчерпав все способы привлечь внимание человека за рулем, будут с нарастающим усилием активированы тормоза.

Кстати, система контроля дистанции и автоматического торможения Front Assist является частью стандартного оборудования всех Superb Combi, поставляемых в Россию. Автомобиль получил заслуженные пять звезд по результатам краш-тестов Euro NCAP, но лучше, чтобы эта информация оставалась частью ваших теоретических знаний.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ŠKODA Superb Combi	1.8 TSI / 180 л.с.	2.0 TSI / 220 л.с.	2.0 TSI / 280 л.с. 4x4
Размеры, мм	4856 / 1864 / 1477	4856 / 1864 / 1477	4856 / 1864 / 1477
Двигатель	рядный 4-цилиндровый бензиновый с комбинированным (непосредственным и распределенным) впрыском и турбонаддувом	рядный 4-цилиндровый бензиновый с комбинированным (непосредственным и распределенным) впрыском и турбонаддувом	рядный 4-цилиндровый бензиновый с комбинированным (непосредственным и распределенным) впрыском и турбонаддувом
Рабочий объем, куб. см	1798	1984	1984
Мощность, л.с. при об./мин.	180 / 5100-6200	220 / 4500-6200	280 / 5600-6500
Крутящий момент, Нм при об./мин.	250 / 1250-5000	350 / 1500-4400	350 / 1700-5600
Максимальная скорость, км/ч	230	243	250
Разгон от 0 до 100 км/ч, с	8,2	7,1	5,8
Расход топлива (средний), л/100 км	5,8	6,3	7,2
Привод	передний	передний	полный
Коробка передач	7-ступенчатая автоматическая (роботизированная) DSG	6-ступенчатая автоматическая (роботизированная) DSG	6-ступенчатая автоматическая (роботизированная) DSG

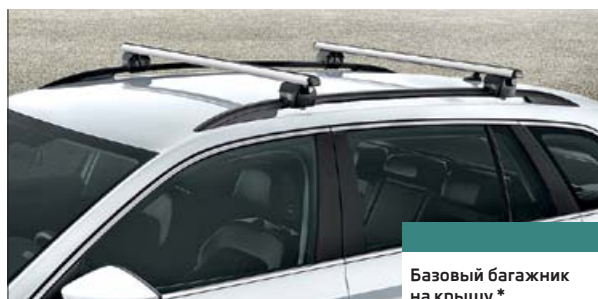
# Самая полная комплектация



НОВЫЙ ŠKODA SUPERB COMBI — ОБРАЗЕЦ СТИЛЯ И ПРАКТИЧНОСТИ. ЕСТЬ ЛИ, ЧТО К НЕМУ ДОБАВИТЬ? КОНЕЧНО! ТОВАРЫ ИЗ КОЛЛЕКЦИИ ОРИГИНАЛЬНЫХ АКСЕССУАРОВ ŠKODA. С ИХ ПОМОЩЬЮ ВЫ СОЗДАДИТЕ АВТОМОБИЛЬ В ПОЛНОМ СООТВЕТСТВИИ С ВАШИМ СОБСТВЕННЫМ ПРЕДСТАВЛЕНИЕМ О ПРЕКРАСНОМ.



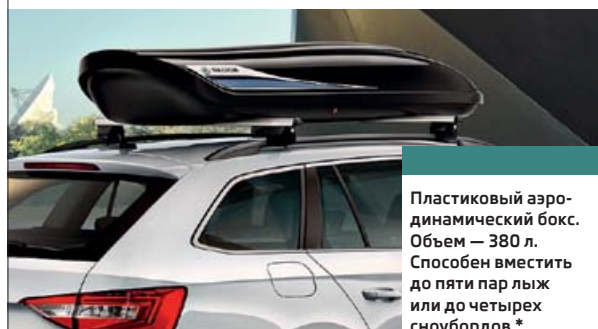
Цепи противоскольжения для колес размерностью 17 дюймов.\*



Базовый багажник на крышу.\*



Запираемое велосипедное крепление из алюминиевого профиля (максимальная нагрузка — до 20 кг).\*



Пластиковый аэродинамический бокс. Объем — 380 л. Способен вместить до пяти пар лыж или до четырех сноубордов.\*



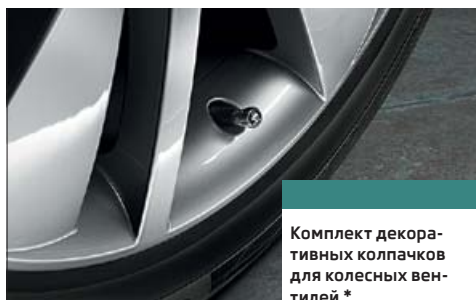
Комплект чехлов для хранения колес.\*



Supernova glossyblack



Sirius anthracite



Комплект декоративных колпачков для колесных вентилях.\*



Phoenix silver



Cassiopeia glossyblack



Механический блокиратор коробки передач.\*



Pegasus anthracite



Modus silver



Плечики для одежды.\*



Zenith platinum



Stratos silver



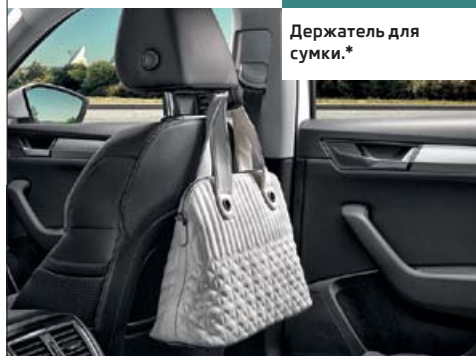
Держатель планшета.\*



Helios black



Orion silver



Держатель для сумки.\*

Диски легкосплавные. Размер — 19", 18", 17" и 16".\*

\* Цену и доступность товара уточняйте у дилеров ŠKODA.



Детские сиденья

Wavo Kind  
(вес ребенка — от 15 до 36 кг).\*

ISOFIX GO/1  
(вес ребенка — от 0 до 18 кг).\*



Складная алюминиевая лопата для снега. Комплектуется чехлом.\*



Декоративные накладки на пороги.\*



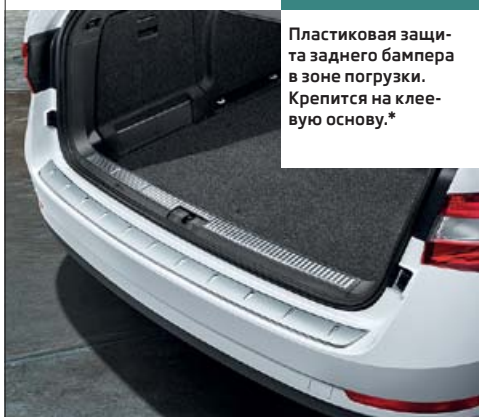
Съемная емкость для мусора (для передних дверей).\*



Разделительные металлические решетки для багажного отделения.\*



Резиновый коврик на туннель (в дополнение к коврикам в ногах).\*



Пластиковая защита заднего бампера в зоне погрузки. Крепится на клеящую основу.\*



Средства для ухода за автомобилем (кузовом и салоном) в ассортименте.\*



# Пусть говорят

**В ПРИНЦИПЕ, СОТРУДНИКИ КОМПАНИИ ŠKODA И САМИ ЗНАЮТ, ЧТО ДЕЛАЮТ ОЧЕНЬ ХОРОШИЕ АВТОМОБИЛИ. НО ЧИТАТЬ ЛЕСТНЫЕ ОТЗЫВЫ ЖУРНАЛИСТОВ ВСЁ РАВНО ПРИЯТНО. МЫ ОТОБРАЛИ НЕСКОЛЬКО ЦИТАТ ИЗ МАТЕРИАЛОВ, ПОСВЯЩЕННЫХ НОВОМУ SUPERB COMBI.**

## АВТО@MAIL.RU

**Мы с напарником оседлали флагманский вариант — двухлитровый (280 сил) с шестиступенчатым роботом и полным приводом...** Как невозмутимо такой Superb Combi рассекает пространство! Моргнул, а на спидометре уже 200. Чуть сильнее нажал — уже стрелку положил. Нам, например, удалось набрать 234 км/ч по GPS. И даже на такой скорости ŠKODA идет ровно, мягко, стабильно — никакого напряжения... На указателе мелькнуло: Fusch an der Großglocknerstraße... Боги свечей зажигания и двухрычажных подвесок! Храните на веки веков эти 48 км и 36 поворотов... Конечно, мне было бы приятно промчать здесь на суперкаре. Но Superb Combi тоже не промах. P-р-раз! И старенькая Ferrari теряется в зеркале заднего вида. Два! И парочка спортбайков опасливо жмутся к обочине... Все, за что я хвалил лифтбек, можно смело перенести и на универсал. У него так же надо покопаться с настройками адаптивного шасси, зато потом — кайф! Да и полный привод на серпантинах в масть — позволяя эффективно «выстреливать» на выходе из виражей даже на подъемах.

## ЗА РУЛЁМ

**Зачем вообще автомобилю бизнес-класса кузов универсал?** Во-первых, деловой человек ездит не только по службе. Кто мешает ему махнуть с семьей на машине к морю или совершить большой вояж? Не забываем про местные командировки: можно не ограничивать себя в багаже. А коммивояжерам большой багажник и вовсе необходим. Универсал из «Суперба» вышел просто замечательный. Гармоничный, с фамильными шкотовскими чертами и, что больше всего мне понравилось, легкий и изящный. Поставь рядом универсал и лифтбек — и еще вопрос, кто одержит победу в конкурсе красоты. А по

части практичности двух мнений быть не может: универсал, только универсал! Нечасто чувствуешь себя уверенно и комфортно за рулем большого автомобиля, когда в багажнике четыре чемодана и в салоне четверо. Несмотря на размеры и приличную загрузку, Superb Combi собран и целеустремлен — ни малейших намеков на раскачку. Универсал прекрасно вписывается в ритм германского безлимитного автобана.

## АВТОРЕВЮ

**Граненый фирменный стиль, созданный шкотовским шеф-дизайнером Йозефом Кабаном, плюс сигарообразные пропорции и плавная ниспадающая линия багажника.** Вкупе — поразительный эффект: если не смотреть на шильдики-эмблемы, то новый Superb Combi можно запросто принять за Audi!

Простор на заднем диване — как у представительских лимузинов. За доплату — электрорегулировки пассажирского сиденья с заднего дивана, Wi-Fi, выход в интернет посредством встроенного LTE-модема, трехзонный климат-контроль, от которого проведено охлаждение внутрь бокса-подлокотника с нишей под десятидюймовый планшет. Причем для него можно заказать фирменный кронштейн: крепишь или на подголовнике, или в подстаканнике.

В огромном багажнике от обилия крючков для сумок рябит в глазах: четыре стационарных и еще четыре откидных! А двухуровневое подполье? В самом низу — докатка, а над ней ниша, где можно спрятать целую коллекцию вин, уложив бутылки плашмя.

Мне нравится, что все за рулем «Суперба» привычно: начиная с отличного чувства переднего габарита и заканчивая горизонтальной организацией пространства. Мне нравится, как едет огромный

универсал: безошибочные тормоза и легкий, но при этом информативный руль. Бронетанковая стабильность на прямой и воздушность в поворотах. По серпантинам Южной Баварии, где проходил тест, мчать в радость!

## МОТОР

**Чем может удивить современного человека подстаканник?** Представьте: ставите вы в него бутылку и пытаетесь одной рукой свернуть ей крышку, а другой — рулить. Что делает бутылка? Правильно, проворачивается. Чтобы не отрывать вторую руку от руля, шкотовцы придумали специальное пупырчатое покрытие на дне подстаканника. Просто прижимаете бутылку к нему чуть сильнее и начинаете открывать крышку. Бутылка фиксируется, крышка открывается, жажда утоляется. Просто и умно, как обещали. И таких фишек по всему салону разбросано десятками: от розетки для задних пассажиров до крепежа под планшет. Практичность — это то, чем ŠKODA покоряет.

## 5 КОЛЕСО

**Сегодня на долю универсалов в России в зависимости от марки приходится от 10 до 25% продаж модельной линейки (в Европе этот показатель колеблется от 40 до 75%).** Из них, по крайней мере в случае со ŠKODA, почти треть уходит в корпоративные парки. Однако вполне возможно, что финансовый кризис может уже в ближайшее время скорректировать эти пропорции. В этом смысле появление на рынке универсала на базе нового Superb — стильного, яркого современного, просторного и относительно доступного — как нельзя кстати. Хочешь не хочешь, а кризис неминуемо заставляет задумываться об экономии, причем не только частных клиентов, но и корпорации, смещающая вектор выбора в сторону функциональности и соотношения цены, размеров и качества. А в этих аспектах конкурентов у нового ŠKODA Superb Combi на рынке практически нет.



# НОВЫЙ ŠKODA SUPERB COMBI



Абсолютно новый революционный дизайн с биксеноновыми фарами и задними светодиодными фонарями



Просторный салон и самый большой багажник в классе\*



Двигатели TSI с мощностью до 280 л. с. и 4x4



Адаптивная подвеска и круиз-контроль

ŠKODA Superb Combi будет доступен на российском рынке с 20 сентября 2016 года.

Изображенный в рекламе автомобиль оснащен дополнительным оборудованием, которое не входит в стандартную комплектацию и устанавливается за дополнительную плату.

Полный привод доступен для Superb Combi 2.0 TSI 280 л. с. в комплектации «Лаурин и Клемент».

\* По данным официальных сайтов автопроизводителей в РФ, по состоянию на июль 2016 г.

Границы класса установлены автопроизводителем по собственной методике и могут отличаться от классификации других автопроизводителей.

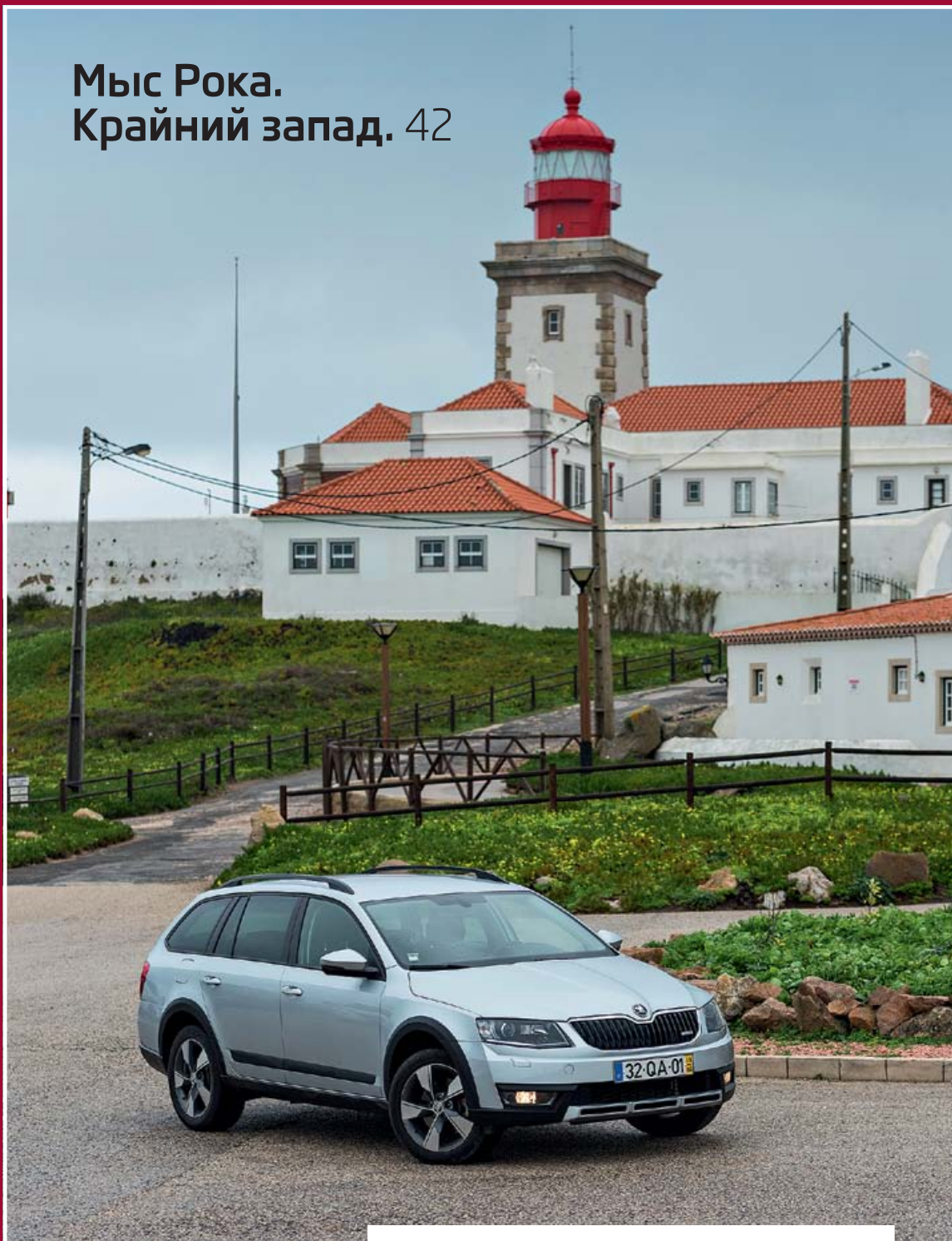
Опция «Адаптивная подвеска» будет доступна для заказа с 1 ноября 2016 года.

Опция «Адаптивный круиз-контроль» может не входить в стандартную комплектацию и быть доступна за дополнительную плату.

# Дорога

СОБЫТИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ ВСТРЕЧИ

**Мыс Рока.  
Крайний запад. 42**



## **РЕПОРТАЖ**

**РЕСПУБЛИКА ИРЛАНДИЯ.  
НЕКОНТИНЕНТАЛЬНАЯ ЕВРОПА. 34**

# Фирменный цвет — зелёный

текст: Иван Готов | фото: автора и ŠKODA

**МНОГО ВЫ ЗНАЕТЕ ПРО ИРЛАНДИЮ? ВОТ И РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ЖУРНАЛИСТЫ ТОЖЕ. ТЕМ ИНТЕРЕСНЕЕ ДЛЯ НИХ СТАЛО ПРИГЛАШЕНИЕ ИСПЫТАТЬ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ŠKODA В НЕПРИВЫЧНОЙ ОБСТАНОВКЕ. МНОГИЕ ПОТОМ ПРИЗНАВАЛИСЬ: СЛОЖНО БЫЛО ПРЕДСТАВИТЬ, ЧТО ПОЕЗДКА ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В ЕВРОПЕЙСКОЙ СТРАНЕ СПОСОБНА ОСТАВИТЬ ТАКИЕ ОСТРЫЕ ВПЕЧАТЛЕНИЯ.**



Знания среднего гражданина об Ирландии заканчиваются теми сведениями, что «это где-то рядом с Великобританией», «мужчины там крупные и рыжие», «здесь делают виски и классное темное пиво». Кто-то вспомнит святого Патрика и рок-музыканта Боно. Дальше начинаются провалы. Какая, например, в стране валюта? Собственно, уже в самом вопросе кроется подвох.

Ирландия — это остров, третий по величине в Европе. Он уступает площадью только острову Великобритания и острову Исландия. Остров Ирландия поделен на две неравные части. То, что сверху, примерно одна шестая площади, относится к Северной Ирландии со столицей в Белфасте, которая является частью Соединенного Королевства, о чем многие слышали в школе на уроках английского языка: The United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland... Большая часть острова занята Республикой Ирландия со столицей в Дублине. Ирландия разделась надвое в 1919 году. 26 графств образовали Республику Ирландия, шесть графств на севере остались под британской короной. Северная часть острова исторически тяготела к Великобритании, поскольку ее первой начали насильно заселять «понаехавшими» из Шотландии, Уэльса и Англии протестантами. Это важное обстоятельство. «Коренные» ирландцы — католики. Говорят, есть очень простой тест, чтобы понять, к какой конфессии относит себя ирландец, встреченный вами за пределами острова. Вне за-

висимости от того, живет ли он в республике или числится подданным Ее Величества, католик ответит: «Я из Ирландии», протестант: «Я с Британских островов».

Деньги в Северной Ирландии измеряют, как и говядину в магазинах, в фунтах. В Республике Ирландия в ходу евро и килограммы. Но есть и общие моменты: категорически не сочетающиеся с континентальными вилками электрические розетки, левостороннее движение и любовь к пиву, которое отмечают почти исключительно пинтами. Пинта — 560 мл.

В Республике Ирландия свои визы, внешне похожие на шенгенские, но пускают и по британским. При условии, что виза уже была хотя бы раз отмечена на границе Соединенного Королевства — скажем, при полете в Дублин с пересадкой в Лондоне. Сухопутные границы между двумя Ирландиями прозрачны: контрольные пункты убрали в 1993 году, только по смене разметки и знаков можно догадаться, что ты попал в другую страну. Так что заехать с визой Республики Ирландия на территорию Северной Ирландии проблем не представляет, однако если вашей личностью заинтересуется по какой-то причине полиция, возникнут проблемы. Поэтому маршрут экспедиции ŠKODA был ограничен республиканской частью острова, и того хватило за глаза. Чтобы просто «отметиться» в наиболее интересных точках, в день приходилось проезжать от двухсот до четырехсот километров. Смешные расстояния? С какой стороны посмотреть.





1

1. В Республике Ирландия разметка на обочине желтая, в Северной Ирландии — белая.

2. Лепреконы приносят деньги. Продавцам сувениров — точно.

3. Аббатство Килемор (Kilmore Abbey), одна из главных достопримечательностей Ирландии. Вторая половина XIX века.

4. Цветы очень распространены на острове кустарника утесника обыкновенного.



2

3



4



1. Церковь на территории аббатства Килемор.

2. Ирландские ограничения рассчитаны на думающих водителей.

3. Зеленая трава круглый год — лучшее подспорье животноводству.

4. В год на всех Британских островах продается около 80 тысяч праворульных ŠKODA.



## РЕСПУБЛИКА ИРЛАНДИЯ — ТА РЕДКАЯ СТРАНА, ГДЕ НА МНОГИХ ДОРОГАХ ПРОСТО СТРАШНО ПЫТАТЬСЯ ЕХАТЬ С МАКСИМАЛЬНО РАЗРЕШЁННОЙ СКОРОСТЬЮ.

### ВЗГЛЯД СЛЕВА

Что делает обычный водитель, впервые столкнувшийся с автомобилем с правым рулем? Правильно, он открывает левую, то есть пассажирскую дверь, и с ужасом обнаруживает, что там ничего нет. Тогда он садится, как и положено водителю в Ирландии, справа, и с не меньшим ужасом, начав движение, осознает, что слева от него — довесок в виде половины автомобиля, который он с трудом контролирует. А для начала надо тронуться с места. Часть тестовых машин была с механическими коробками. Итак, левой рукой рычаг от себя и вверх. Это первая. А пятая где? Я точно пятаю включил? Сцепление можно отпустить, удара в трансмиссии не будет? Прямо как в первый раз за рулем. Хорошо еще, что рычаги переключателей поворота и стеклоочистителей — в отличие от «родных праворуких японок» — расположены на ирландских автомобилях не зеркально, а «как надо». И все равно в работу во время вождения включаются оба полушария мозга. На круговых развязках не хватало третьего. Надо ж не только на въезде повернуть налево, посмотрев направо. Важнее на выезде с круга не уйти на встречу, привычно заняв правую половину дороги. Синдром водителя автобуса — когда в выходные вы направились на машине в магазин, а сообразили, что едете не туда на полпути к офису, — водителю, приехавшему из континентальной Европы в Ирландию, точно не грозит.

В Ирландии нет безлимитных автобанов, это не Германия, но на многих дорогах приблизиться к установленному лимиту скорости было невозможно даже на 220-сильной Octavia RS на опциональных 19-дюймовых дисках, обутой в спортивные шины-ластики. Страшно заходить на такой скорости в поворот, где справа — забор, слева — скала, а дорога лишена обочин и при разъезде с фурой даже на прямом участке шоссе хочется зажмуриться от страха — неужели даже зеркало не снесет? Или как вам знак «80» на сельской дорожке с десятью поворотами на версту и одной полосой для обоих направлений?

Российские журналисты быстро сделали предположение. Чтобы местным было не так страшно ездить, им установили очень высокий порог допустимого алкоголя в крови — 0,8 промилле. Это серьезный показатель. Можно садиться «в руль» после пары пинт, то есть литра с небольшим, нормального, а не

какого-нибудь облегченного, пива. Только это касается Северной Ирландии, где действуют британские законы. В Республике Ирландия ограничение 0,5, как в Германии или Италии. Но все равно есть повод для рассуждений. Дороги в России шире ирландских. Почти всегда с обочинами. Знак, ограничивающий скорость 70 км/ч, может стоять там, где современный автомобиль — а не грузовик шестидесятых годов, под который, видимо, писался ГОСТ, — легко проходит поворот на 120 км/ч. Пить запрещено вообще: российская норма 0,3 промилле отнесена к тому, что приборы имеют погрешность, а вовсе не для «чисто символического бокала шампанского» в гостях. Все на нашей стороне, кроме статистики. По данным Всемирной организации здравоохранения, в России в год на 100 000 человек 18,9 — погибших в дорожных происшествиях, в Республике Ирландия — 4,1. Поскольку показатели относительные, на разницу в населении — 143 млн против 4,6 млн — списать не получится.

### В ПОИСКАХ СОВПАДЕНИЙ

На вопрос, почему ŠKODA провела тест-драйв именно в Ирландии, существует несколько ответов, официальных и не очень. Для начала, чешская марка очень популярна на местном рынке. В абсолютном списке хитов Octavia занимает четвертое место в продажах новых легковых автомобилей в республике. Octavia — самая покупаемая модель ŠKODA в стране. На втором месте, что весьма неожиданно, Superb.

Возможно, пасьянс продаж складывается именно таким образом, потому что в Ирландии ценят просторные семейные автомобили. Это сложно представить, но более чем в половине семей в Республике Ирландия четверо и более детей. «Ирландские близнецы» — так называют рожденных от одной матери с перерывом не более двенадцати месяцев детей — очень распространенное явление. Иногда за юбку ирландской мамы держится сразу две пары «ирландских близнецов». В Ирландии — самая высокая в Евросоюзе доля граждан в возрасте до 14 лет — 22%.

Считается, что термин «ирландские близнецы» появился в США, куда ирландские семьи — еще более многодетные, чем сегодня, — с середины XIX века ехали в поисках лучшей доли. Но времена, когда Ирландия была страной-донором, прошли.



## ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОДЪЁМ В СТРАНЕ ПРИВЁЛ К ТОМУ, ЧТО ИЗ ИРЛАНДИИ БОЛЬШЕ НИКТО НЕ БЕЖИТ: НАПРОТИВ, ОНА ПРИВЛЕКАЕТ ВЫХОДЦЕВ ИЗ БЫВШИХ СОЦСТРАН.

Сегодня ее экономическое положение не просто благополучно, но и заметно растет. ВВП на душу населения — \$55 500 (еще в 2013 году было \$49 400). Для справки: аналогичный показатель среднего гражданина России — \$25 400.

Ирландия живет не только традиционным для нее сельским хозяйством, туризмом и производством всемирно известного алкоголя (достаточно назвать виски Jameson и пиво Guinness), но и современными технологиями. В Дублине расположена европейская штаб-квартира Google. Налоговая политика и инвестиционный климат располагают к инновациям.

Так что сегодня вы скорее услышите в Литве (\$28 400 ВВП на душу населения), что «из нашего города вся молодежь уехала в Европу, в основном в Ирландию, искать перспективную работу», чем вам в Ирландии расскажут о том, как семья Кларков, не имея надежд на улучшение экономической ситуации на родине, рванула на постоянное место жительства в Америку.

Многодетности Ирландии способствует не только любовь к детям как таковая, но и особенности местного законодательства. В республике запрещены аборты, что напрямую связано с влиянием церкви на общество. Разговоры о снятии запрета в том или ином виде идут в парламенте последние годы, но горячей поддержки среди населения не находят. Напротив: в Дублине проводились демонстрации в поддержку сохранения действующей нормы. Женщины, которые считают, что вправе решить столь непростой вопрос без участия государства, отправляются в клиники Северной Ирландии или Англии.

85% жителей республики — католики. В Северной Ирландии католиков и протестантов примерно 50/50, что, как мы знаем из новейшей истории, не раз приводило к конфликтам на религиозной почве. В Республике Ирландия конфликтов нет, но школы, как правило, делятся на протестантские и католические, и часы, посвященные изучению религии, являются для учащихся обязательными. Образ Всевышнего присутствует даже в общении ирландцев на бытовые темы. Если англичанин пригласит вас на чашку чая фразой *It would be nice if we would have a cup of tea*, ирландец то же озвучит как-нибудь так: *Ah sure by Jaysus we'd like to have a nice cup of tae won't we?*, что в вольном переводе на русский значит: «Господь порадовался бы, если мы бы испили чайку, так ведь?».

Поход в церковь по воскресеньям — норма для большинства семей, при том что молодежь нельзя назвать истово верующей. Главный христианский святой ирландцев, конечно же, Патрик.

### ТРИ-ЧЕТЫРЕ

Культ Патрика в Ирландии очень серьезен. Посвященный ему ежегодный парад не просто шествие людей в зеленых шляпах и с нарисованным на щеке трилистником. Парад — символ объединения нации. Он проводится строго 17 марта, в день поминовения Патрика. Год кончины святого точно не известен, и вообще далеко не все обстоятельства его жизни, относящейся к IV веку, до конца понятны, но мощи монаха, как принято считать, покоятся в Даунпатрике в Северной Ирландии.

Память о Патрике хранит почти каждый ирландский город: даже в самом крошечном вам покажут либо «источник святого Патрика», либо «колодец святого Патрика», либо место, где Патрик лично перековывал язычников в христиан. С другой стороны, что удивляться. В СССР — а страна-то была в 266 раз больше обеих Ирландий, вместе взятых, — почти в каждом городе была либо улица Ленина, либо площадь, а чаще и то и другое вместе.

Со святым Патриком напрямую связан символ Ирландии — трилистник. По легенде — ее достоверность, как обычно, под вопросом — именно на примере трилистника Патрик наглядно объяснял язычникам, населявшим остров Ирландия, куда он пришел проповедовать, смысл Единства Божества в Святой Троице. Три листка на одной ножке: Бог Отец, Бог Сын, Бог Святой Дух.

Какой именно трилистник является зарегистрированным государственным символом Ирландии? Большинство скажет: клевер! Журналисты, приехавшие на остров тестировать ŠKODA, в этом увидели особый знак. Девиз чешской марки, который на русский переведен как «Просто гениально», по-английски пишется «Симпли клевер». Кстати, и слово «клевер» в английском звучит похоже: *clover*. Красивая история, нечего сказать.

Правда, сами ирландцы настаивают, что их символ не банальный клевер (*clover*), а особый — шемрок (*shamrock*). Русская «Википедия» не делает







- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

1, 2. Пивзавод Guinness и музей виски Jameson открыты для посетителей почти без выходных.

3. Кто придумал добавлять в кофе виски? Ирландцы.

4. Островная кухня проста, но питательна.

5. Дорожные знаки в Республике Ирландия на двух официальных языках: английском и ирландском (гаэльском), родственном шотландскому. Говорят на нем в основном на западе страны.



ПРЕДСТАВЛЕНИЕ О ТОМ, ЧТО ТИПИЧНЫЙ ИРЛАНДЕЦ НЕПРЕМЕННО ШИРОКОПЛЕЧ И РЫЖЕВОЛОС, — ТИПИЧНЫЙ ШТАМП.



Скалы — они же утесы — Мохер (The Cliffs of Moher) на берегу Атлантического океана. Высота — более 200 метров, протяженность — около восьми километров. Место, обязательное для посещения в Ирландии. Как говорится, must see.

различий между шемроком и клевером, тогда как Оксфордский словарь — а его составители поближе к Ирландии — называет шемрок «клевероподобным растением». Есть версия (единства мнений, увы, нет и тут), что под настоящим шемроком надо понимать кислицу обыкновенную, также известную под именем заячьей капусты или кукушкиного клевера.

С чем споров не возникает, так это с тем, что листья клевера с четырьмя пластинами — они встречаются намного реже трехсоставных — приносят удачу. И этот «клевер удачи» используют дизайнеры ŠKODA. Посмотрите внимательно фары — основные и противотуманные — на «Рапиде» или «Октавии». Расположением и формой они напоминают тот самый счастливый лист. Чистый клевер!

Кроме «клеверной темы» марку ŠKODA и Ирландию объединяет зеленый цвет. Ирландию называют Изумрудным островом. Здесь полно полей и пастбищ. Лесов почти не осталось и нет волков: овцам нечего опасаться. Трава — слава Гольфстриму! — зеленеет в течение всего года. Средняя температура в декабре-январе в Дублине — плюс 5–6 градусов. В Брянске, который находится примерно на той же широте, в середине зимы — минус 5–6.


Для ŠKODA зеленый цвет символизирует стремление жить в гармонии с природой. За красивыми словами стоят реальные дела. Выпускаемые автомобили год от года потребляют все меньше топлива. Новое поколение бензиновых турбированных моторов с непосредственным впрыском мало отличается расходом от дизелей при схожей мощности. Год от года сокращаются выбросы вредных веществ, объем потраченной воды и электроэнергии в пересчете на каждый произведенный автомобиль. И наконец, локальные программы прямого действия. Вы, к примеру, знаете, о действующей в Чехии акции, в рамках которой на каждый проданный в стране автомобиль высаживается одно дерево? С 2007 года было высажено более полумиллиона деревьев.

## ПРАВДА ИЛИ ВЫМЫСЕЛ?

Небольшая Ирландия подарила миру немало явлений. При звуках ирландской народной музыки ноги сами пустятся, как умеют, в ирландский народный танец — и то и другое вы узнаете безошибочно. Взбодрит, согреет и добавит сил ирландский кофе (помимо самого кофе в него входят сахар, взбитые сливки и виски, непременно ирландский). Показательно, что ирландцы напиток так и называют: Irish Coffee. Возразите, что ничего удивительного? Не скажите. Далеко не каждый житель России знает, какой именно салат называется в Европе, в той же Ирландии, русским. Конечно, оливье, подаренный русской кухне Люсьеном Оливье, московским шеф-поваром французского происхождения.

С Ирландией связано и немало мифов. Например, что ирландцы неисправимые пьяницы. Вполне

даже исправимые. За счет ограничений. Средний житель Республики Ирландия в возрасте от 15 лет (статистическая норма, вообще алкоголь в Ирландии продают с 18 лет) выпивает в год около 11 литров в пересчете на чистый этанол. В Чехии, например, употребляют больше: 14 литров на человека. Впрочем, статистика — вещь лукавая. В Чехии, как и Ирландии, сильна культура самогонварения, не всегда легального. Только основа разная. В Чехии в почете фруктовые дистилляты (например, сливовица), в Ирландии — зерновые. Самый популярный ирландский самогон — потин. Делается из ячменя, и у туриста мало шансов его попробовать. Продают потин своим, из-под полы. Потому что без акцизов. Официальное спиртное в Республике Ирландия недешево. Литровая бутылка обычного виски стоит в супермаркете больше 40 евро. Спиртное продается в магазинах с 10.30 до 22.00. По воскресеньям и в День святого Патрика — с половины первого дня. В Страстную пятницу продажа алкоголя запрещена. Пабы закрыты, а в ресторанах просто не подают. Зато в те дни, когда ограничений нет, ирландцы не ломают себе голову над вопросом, можно ли после пива пить виски, и наоборот. Поскольку основа производства одна, ячмень, напитки считаются подходящими друг к другу в любой последовательности.

Другой миф — что ирландцы преимущественно рыжие. Это так же соответствует реальности, как то, что русские почти сплошь голубоглазые блондины. Рыжие ирландцы и ирландки, конечно, встречаются, но скорее средний житель страны похож на испанца или португальца (темные волосы, темные глаза, но с более светлой кожей), поскольку имеет с южными европейцами общих предков — кельтов, пришедших на остров с территории современной Германии и Чехии в VI веке до нашей эры. Рыжие волосы и широкие плечи — типичный образ ирландца полицейского в американском кино — говорят нам о том, что перед вами, скорее всего, наследник викингов, закрепившихся на острове спустя полтора тысячелетия после кельтов. Короче, мужчину, который будет выглядеть как «типичный ирландец» в его кинематографическом представлении, проще найти в Норвегии или Исландии. 



Благодарим экскурсовода по Ирландии Светлану Горелову ([www.embraceireland.com](http://www.embraceireland.com)) за помощь в подготовке материала.



# Край света

текст: Сергей Широков | фото: Антон Шпротный

ПУТЕШЕСТВИЕ НА АВТОМОБИЛЕ ОТНОСИТСЯ К ЧИСЛУ САМЫХ ПРИЯТНЫХ ЗАНЯТИЙ НА СВЕТЕ. ПРАВДА, ЧЕМ ДЛИННЕЙ И СЕРЬЕЗНЕЙ ПОЕЗДКА, ТЕМ ВЫШЕ ТРЕБОВАНИЯ К МАШИНЕ. В ИДЕАЛЕ ОНА ДОЛЖНА БЫТЬ НАДЕЖНОЙ, БЫСТРОЙ, ЭКОНОМИЧНОЙ, МОЩНОЙ, ВМЕСТИТЕЛЬНОЙ, КОМФОРТНОЙ И ПРОХОДИМОЙ. ВАМ КАЖЕТСЯ, ЧТО НАБОР СОДЕРЖИТ ВЗАИМОИСКЛЮЧАЮЩИЕ ПУНКТЫ? ВО ВСЕ НЕТ. ПОСМОТРИТЕ НА ŠKODA OCTAVIA COMBI SCOUT. ЭТОТ АВТОМОБИЛЬ ВСЕМ ИМ ОТВЕЧАЕТ.





# Н

аверное, ни один вид транспорта не дает такого ощущения собственной независимости, как автомобиль.

Когда захотели — пустились в дорогу, а в пути по первому желанию сделали остановку. На пять минут или неделю, если место понравилось. Даже личный самолет, если на то пошло, не обеспечивает такой свободы передвижений. Закрывать ему небо может и погода, и диспетчер, не говоря о том, что площадки для взлетов и посадок индивидуальных летательных средств вопреки ожиданиям фантастов середины XX века пока еще не на каждом углу.

## ОДИН ИЗ НЕМНОГИХ

ŠKODA Octavia Combi Scout — автомобиль в какой-то степени уникальный. У него практически нет конкурентов. То есть другие полноприводные универсалы повышенной проходимости на российском рынке в небольшом количестве присутствуют, но отличаются либо более скромными потребительскими качествами, либо более высокой ценой.

Справедливости ради отметим, что Octavia Scout тоже далеко не самая доступная ŠKODA, однако все познается в сравнении. В Чехии, на своей родине — Scout собирают исключительно в Млада-Болеславе — автомобиль стоит, если переводить в рубли, не меньше чем в России. А в Германии — там универсалы Octavia Combi разных модификаций имеют статус самых популярных автомобилей, сделанных за пределами страны, — обходятся покупателям ощутимо дороже, чем у нас. И, как и в России, заказанный автомобиль надо подождать дольше обычного — очередь, желающих купить больше, чем завод может произвести.

Чем же так хорош этот автомобиль? Своей повышенной, если можно так сказать, универсальностью. Scout — машина на все случаи жизни. Отвезти родственников на вокзал или семью на дачу. Гнать на протяжении многих часов по автомагистрали или со спокойным сердцем катить по разбитой грунтовке. Отправиться на деловые переговоры или махнуть на машине в отпуск. Последнее особенно привлекательно. Со «Скаутом» — не только летом, когда кажется, что весь мир несложно объехать на велосипеде. Полный привод существенно снижает зависимость от времен года.



## 180-СИЛЬНЫЙ УНИВЕРСАЛ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ И ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ ПОТРЕБЛЯЕТ НА ТРАССЕ ВСЕГО ЛИШЬ 5,7 Л БЕНЗИНА НА 100 КМ ПУТИ.

Фотографии, что вы видите на этих разворотах, были сделаны в феврале 2016 года в Португалии. Почему именно тогда и именно там? Потому что в этих местах проходили съемки видео 360 градусов с новым ŠKODA Superb в главной роли (ролик вы найдете на [youtube.com](https://www.youtube.com) по словам *skoda superb 360*), а Scout выступал в роли автомобиля сопровождения.

Атлантическое побережье Португалии — красивейшее место. Старинный мавританский город Синтра и парящий над ним на скале дворец Пена. А чего стоит мыс Рока с маяком, самая западная точка всей Европы и нашего, самого большого на Земле, евразийского континента в целом? Прямо, через океан, Америка. Если следовать воображаемой 38-й параллели, попадешь в город Вашингтон. До Колумба скалистый мыс Рока был настоящим краем света. Для европейской цивилизации — точно. Отсюда, с западной оконечности континента, и в наши дни регулярно стартуют символические автопробеги. До какого-нибудь другого края Земли. Владивостока, например.

Кстати, раз упомянули Владивосток. В 2007 году десять «Скаутов» первого поколения за две недели проехали от Москвы до столицы Приморья, пре-

одолев около 10 тысяч километров. И полный привод на автомобилях сильно помог успеху экспедиции: асфальтовое покрытие было далеко не на всем пути следования.

Но необязательно искать грунтовую дорогу с раскисшей колеей или ждать снегопада, чтобы убедиться: полный привод «рулит». Промчаться двести метров по береговой полосе, не закопавшись в песок. Подняться по склону, покрытому сочной зеленой травой. Аккуратно проехать по высоким камням, встретившимся на вашем пути. Медленно-медленно, чтобы не повредить кузов. Автомобилю с передним приводом такое упражнение дается с трудом: большинство серьезных препятствий он может взять только ходом. А полноприводная маши-



Дворец Пена.



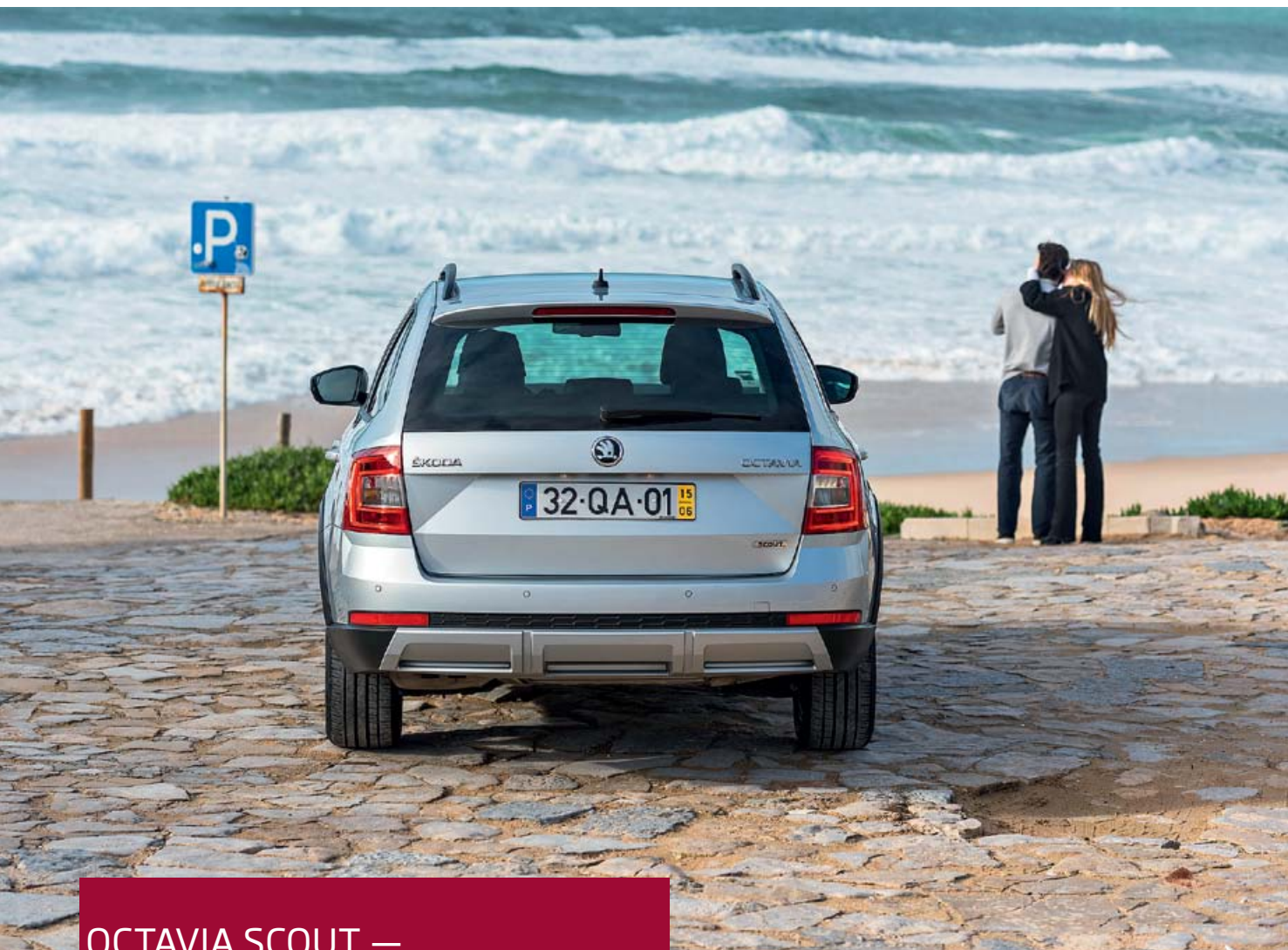
на — тяни-толкай: передние колеса уперлись, задние помогают, и наоборот. Помимо того среди преимуществ «Скаута» — увеличенный до 171 мм дорожный просвет и защитный обвес из темного, устойчивого к царапинам пластика. Если водитель слегка «притрется» на бездорожье порогом или колесной аркой, он не станет переживать по поводу оформления справки для страховой компании: ничего красить не придется. Пластик, как и бумага, все стерпит.

### ОСНОВНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ

В основе «Скаута» — универсал Octavia Combi 1.8 TSI 4x4. Турбированный двигатель мощностью 180 л.с., автоматическая (роботизированная) коробка DSG, четыре ведущих колеса. И огромный багажник. Его объем — 588 литров. Это минимум, то есть по уровню шторки. Легкое движение руки — и шторка автоматически скрутилась. Можно грузить до потолка. Под полом багажника — запасное колесо на полноценном диске, что, согласитесь, немаловажно в дальнем путешествии.

Багажник по заказу оснащается двойным полом. Опция адресована тем, кто любит чистоту, но терпеть не может ее постоянно поддерживать. Вниз можно положить ценные вещи или, наоборот, убрать с глаз долой «полезный хлам»: буксировочный трос, провода «прикуривателя», рабочие перчатки. Под полом получится разместить поперечные рейлинги багажника на крышу, когда они утомят вас свистом на скорости. Когда двойной пол сам станет помехой для размещения багажа, его можно перевести в нижнее положение.

Scout — один из самых укомплектованных в семействе Octavia автомобилей. Список стандартного оборудования велик. Электронная система поддержания курсовой устойчивости, подогрев передних сидений, шесть подушек безопасности, двухзонный климат-контроль, задний парктроник, многофункциональный руль, мультимедийная система Volgo с функцией беспроводного подключения мобильного телефона по Bluetooth. Не меньше впечатляет и раздел опций: от электропривода двери багажного отделения до панорамной крыши, открывающей потрясающие виды всем членам экипажа. Есть и нечто особенное. Система выборов режима



**ОCTAVIA SCOUT —  
АВТОМОБИЛЬ, КОТОРЫЙ  
НЕ БУДЕТ ОГРАНИЧИВАТЬ  
ГЕОГРАФИЮ ВАШИХ  
ПОЕЗДОК. ОН ХОРОШ  
НА ЛЮБЫХ ДОРОГАХ МИРА.**

движения Driving Mode Selection дополнена на «Скауте» функцией off-road. Его активация задействует несколько подсистем. Ассистент движения на спуске даст возможность безопасно спуститься с очень крутой горки: электроника будет регулировать обороты двигателя и выборочно подтормаживать колеса, чтобы водителю оставалось только задавать рулем направление. Система стабилизации и противобуксо-

вочная система перенастроят свою работу с учетом предлагаемых обстоятельств. Легкий занос на бездорожье не имеет смысла «отлавливать», как не имеет смысла бороться с частичной пробуксовкой колес на старте — можно сделать только хуже. Параллельно перестраивается алгоритм ABS. За счет контролируемого блокирования на таких покрытиях, как снег или песок, колеса собирают перед собой клинья, «тормозные башмаки», и автомобиль останавливается быстрее, чем со стандартной ABS.

Нужна ли система off-road в динамичном легковом автомобиле, разгоняющемся до сотни за 7,8 с и имеющем максимальную скорость 216 км/ч, решать вам. Наверное, лишней не окажется. Даже если пользоваться внедорожными возможностями машины вы будете крайне редко, приятно осознавать, что ваш автомобиль способен на многое. Взять и рвануть на край света. На восток или запад. Юг или север. Вся подготовка — только вещи в багажник побросать.



# Тенденции

ТЕХНИКА РЕШЕНИЯ ПРАКТИКА



**Разложить по полочкам.  
Как устроен российский  
склад запчастей для  
автомобилей концерна  
Volkswagen. 56**

## **МИРОВЫЕ СТАНДАРТЫ**

**ПРЕИМУЩЕСТВА ПОКУПКИ АВТОМОБИЛЯ  
С ПРОБЕГОМ ПО ПРОГРАММЕ  
DAS WELTAUTO. 48**

## **КОМПЕТЕНТНОЕ МНЕНИЕ**

**ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИАЛИСТЫ МАРКИ  
ОТВЕЧАЮТ НА ВОПРОСЫ ЧИТАТЕЛЕЙ. 64**

# Из надёжных рук

текст: **Сергей Зарубин** | иллюстрации: **ŠKODA**

ПОКУПКА АВТОМОБИЛЯ С ПРОБЕГОМ В ПОСЛЕДНЕЕ ВРЕМЯ СТАНОВИТСЯ ВСЁ БОЛЕЕ ПОПУЛЯРНЫМ У РОССИЯН РЕШЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОГО ВОПРОСА. ПОНЯТЬ ИХ НЕСЛОЖНО: В УСЛОВИЯХ ЭКОНОМИЧЕСКОГО СПАДА ЖЕЛАНИЕ «КУПИТЬ БОЛЬШЕ МАШИНЫ ЗА МЕНЬШИЕ ДЕНЬГИ» ОЩУЩАЕТСЯ ОСОБЕННО ОСТРО. ГЛАВНЫЙ ЖЕ ВОПРОС ТАКОЙ — КАК НЕ ПРИОБРЕСТИ КОТА В МЕШКЕ? ГДЕ ГАРАНТИИ, ЧТО ПОКУПКА НЕ ТАИТ ПОДВОХА? И МОГУТ ЛИ ВОООЩЕ БЫТЬ ТАКИЕ ГАРАНТИИ? «МОГУТ!» — ОТВЕЧАЮТ ДИЛЕРЫ МАРКИ ŠKODA, РАБОТАЮЩИЕ ПО ПРОГРАММЕ DAS WELTAUTO. И ГОТОВЫ ДОКАЗАТЬ ЭТО ДЕЛОМ.

**А**втомобили с пробегом все больше интересуют российских покупателей. Таковы данные статистики. Смотрите сами.

В 2013 году на один новый автомобиль, поставленный на учет в органах ГИБДД, приходилось менее двух с половиной регистраций автомобилей с пробегом. По итогам 2015 года — более четырех сделок с поддержанными машинами на одну проданную автосалонную новую.

Купить автомобиль с пробегом — дело привлекательное. Стоит он существенно меньше аналогичного нового, а прослужить может еще долгие годы. Если, конечно, повезет. Главное, что отпугивает людей от покупки на вторичном рынке, — возможность обмана. Что автомобиль, который так привлекательно смотрелся на фотографиях и площадке, впоследствии окажется «битым-крашеным», с восстановленной «на живую нитку» автоматической коробкой, да еще и с ворохом юридических проблем, о которых владелец деликатно умолчал. Советы, как «подшаманить» машину на продажу, появились не вчера. Например, трещину или небольшое отверстие в топливном баке знатоки рекомендовали затереть хозяйственным мылом: на какое-

то время оно избавит от течи. Лайфхак, как говорят сегодня, мог пригодиться и в дальней дороге, и перед тем как передать ключи новому владельцу.

Разумеется, есть суд и, скорее всего, он займет сторону обманутого покупателя, только найдется ли, с кого взыскать ущерб? И хочется ли вам тратить время на поиски правды? Вряд ли вы купили машину, чтобы с ней по судам да экспертизам мотаться.

Самый надежный вариант приобретения машины с пробегом — «у своих». У тех, кто не будет вас обманывать или что-либо скрывать про автомобиль. Правда, и тут есть один скользкий момент. Продавец, даже если это двоюродный брат, с которым вы провели все детство на даче у бабушки, мог действительно не знать, что мотор находится в предынфарктном состоянии, а расставшись с любимым владельцем, прикажет долго жить. И даже если вы объяснитесь с родственником и получите заверения в том, что для него скоростная кончина двигателя — такое же прискорбное и неожиданное известие, как и для вас, осадок все равно останется.

Так где же найти поддержанный автомобиль, от которого не стоит ждать подвохов? У дилеров марки ŠKODA.

## ДОВЕРЯЙ, НО ПРОВЕРЯЙ

Долгое время российские дилеры не обращали должного внимания на автомобили с пробегом. Зачем они нужны, когда рынок новых машин растет из года в год? На этом строилась стратегия развития. И люди привыкли к такому положению вещей. За новым автомобилем надо идти к дилеру, машину с пробегом высматривать по рынкам и объявлениям.

Позднее — процесс растянулся на годы, да и сейчас продолжается — к дилерам пришло понимание: все-таки не зря их западные коллеги уделяют такое внимание продажам поддержанных машин. Это позволяет и дополнительные деньги заработать, и продажи новых автомобилей поднять. Ведь клиенту удобно в одном месте сдать имеющуюся машину и тут же не отходя от кассы получить новую.

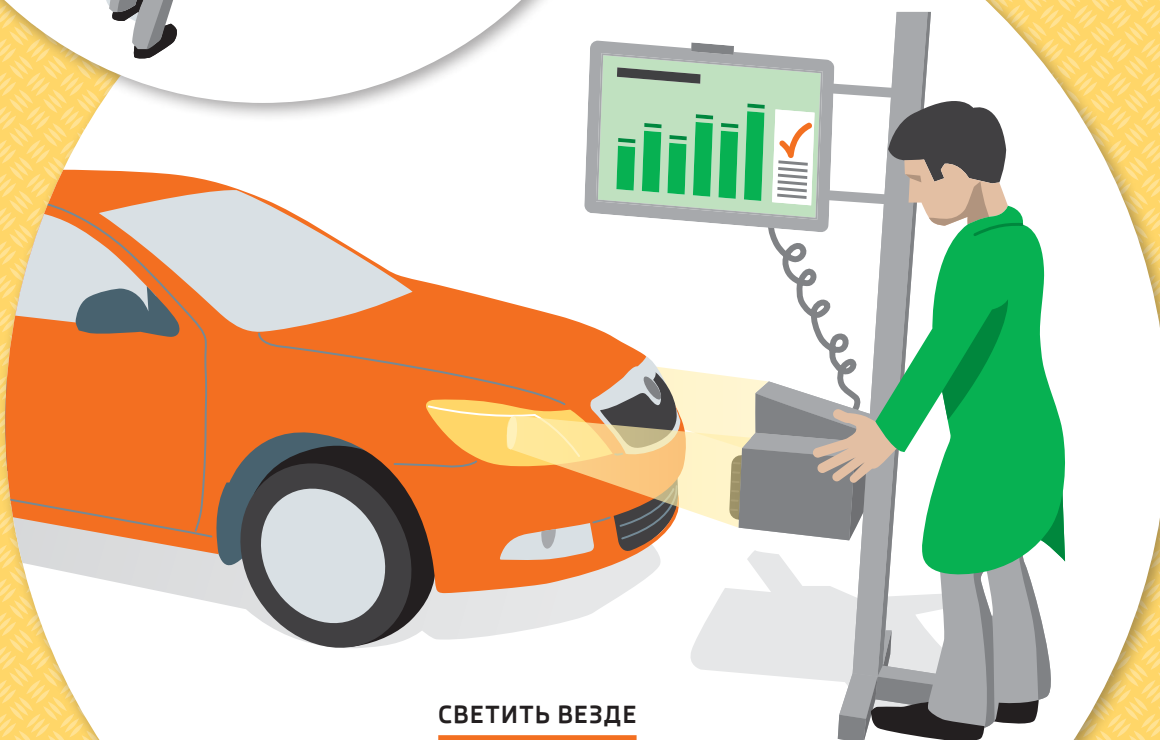
Человеку, который хочет продать свой автомобиль, тоже ведь есть чего опасаться. А вдруг машину угонят или разобьют во время тест-драйва? Или передадут при оплате фальшивые купюры? Обмануть могут и «безналичным путем». Читали, возможно, такие истории: «Я продавал автомобиль по объявлению. Позво-

## НЕКОТОРЫЕ ЭТАПЫ ОБСЛЕДОВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ С ПРОБЕГОМ ПО СТАНДАРТАМ DAS WELTAUTO



### СО ВСЕХ СТОРОН

Стандарты Das WeltAuto предписывают в обязательном порядке изучить автомобиль на подъемнике. А как еще оценить состояние рулевых тяг, пружин, амортизаторов, колесных арок и защиты двигателя?

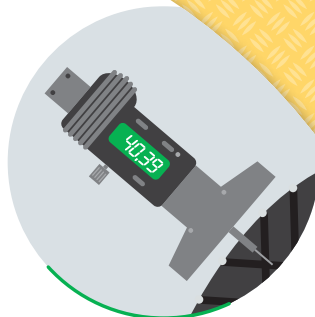


### СВЕТИТЬ ВЕЗДЕ

Все лампы — от тех, что освещают номерной знак и косметическое зеркало в салоне, до ламп в фарах — будут проверены. Фары изучают на специальном стенде. Заодно смотрят на отсутствие влаги под стеклом и трещин на его поверхности.

### КОЛЁСА КРУГЛЫЕ?

Эксперт должен убедиться, что шины и диски по размерности соответствуют тем, что рекомендованы производителем. Минимальная допустимая глубина рисунка протектора — 1,6 мм (в соответствии с ПДД). Грыжи, разрывы и иные повреждения силовой структуры шин не допускаются.



### САНТИМЕТР ЗА САНТИМЕТРОМ

Это кропотливая работа проводится при дневном освещении: каждый квадратный сантиметр кузова осматривается на наличие дефектов лакокрасочного покрытия или механических повреждений. Все результаты заносятся в акт осмотра.

## СЕГОДНЯ В ПРОГРАММЕ DAS WELTAUTO УЧАСТВУЮТ ПРИМЕРНО ТРИ ЧЕТВЕРТИ РОССИЙСКИХ ДИЛЕРОВ МАРКИ ŠKODA, И ПРОЦЕНТ ВОВЛЕЧЁННЫХ ПОСТОЯННО РАСТЁТ.

нил мужчина из другого города, сказал, что через три дня обязательно придет и купит, а чтобы я никому не продал, хотел перевести задаток. Для этого он попросил прислать ему фотографию моей пластиковой карты с двух сторон и копию паспорта. Взамен прислал какие-то свои документы. Потом позвонил и спросил, какой пароль пришел мне на телефон. Я не стал говорить и позвонил в банк. Там сказали, что если бы сказал незнакомцу пароль, он через мой «личный кабинет» списал бы с карты все деньги. Больше покупатель на связь не выходил».

Понятно, что сообщить непонятно кому данные своей пластиковой карты, да еще и передать незнакомцу присланный банком пароль, может только совсем уж финансово безграмотный гражданин, такие еще секретную бумажку с пин-кодом носят в кошельке. Но в любом случае, мало удовольствия в том, чтобы показывать свою машину разным людям (одному удобно утром, другому вечером, третьему непременно в обед), выслушивать их замечания по поводу состояния автомобиля и предложения уменьшить цену.

Намного приятнее приехать к дилеру, отдать машину и сразу — вполне вероятно, в тот же день — получить за нее деньги. Наличными или переводом. Немногом меньше, чем теоретически можно выручить, если повезет, на рынке. Зато без малейшего риска и нервозности. А еще вам дадут скидку, если вы надумаете тут же купить новый автомобиль ŠKODA. Скидка за трейд-ин периодически дотируется со стороны государства и в такие моменты исчисляется десятками тысяч рублей.

Европейские дилеры давно поняли, насколько привлекателен бизнес, связанный с автомобилями с пробегом, для них он является одной из ключевых

статей дохода. Поэтому многие автопроизводители разработали для своих партнеров специальные программы, с едиными и понятными условиями. У концерна Volkswagen такая программа получила название Das WeltAuto. Она появилась в 2010 году, представлена почти в 40 странах мира, в том числе и в России. Сегодня в ней участвует три четверти российских дилеров марки ŠKODA, и процент вовлеченных постоянно растет. Теперь поговорим подробнее, чем выгодна покупка автомобиля с пробегом, имеющего сертификат Das WeltAuto.

### ДЕТАЛЬНЫЙ ОСМОТР

Начнем мы с того, что далеко не каждый автомобиль проходит по строгим критериям программы Das WeltAuto. Главные ограничения — возраст и пробег. Не более пяти лет с момента выпуска, не более 100 000 км пробега. «Ха! — воскликнет иной читатель, из бывалых. — Пробег можно скрутить». Кто будет спорить — можно. Но, во-первых, довольно велик риск того, что компьютер автомобиля при его «опросе» тестером на сервисной станции дилера покажет постороннее вмешательство, а во-вторых, опытный глаз определяет пройденные машиной километры не только по цифрам на одомере. Степень затертости руля, подлокотников и клавиш, «просиженность» водительского сиденья, состояние накладок на педалях — существует масса признаков, чтобы увидеть: это не первый «круг», а второй или третий. «Круги» нам достались в память о тех временах, когда одометры были рассчитаны на максимальный пробег 99 999 км, а потом обнулялись. Профессионалу легко оценить

истинный износ машины. Вас, наверное, тоже никакие косметические операции, через которые прошла семидесятилетняя женщина, не заставят увидеть в ней тридцатилетнюю красавицу, хотя по телевизору, на удалении, можно сделать неверный вывод.

Причем неважно, придет эксперт к однозначному суждению, проводились ли какие-то операции по корректировке пробега, или нет. Любые сомнения толкуются в пользу будущего покупателя. Что-то не нравится эксперту — например, в документах, сопровождающих автомобиль, нет, скажем, уверенности, что первый владелец погасил долг перед банком, — значит, машина не получит одобрение Das WeltAuto. Расстроится ли от этого продавец автомобиля? Возможно — на данном этапе концерн Volkswagen всячески способствует продвижению в России своей программы, в том числе и материально стимулируя дилеров, чтобы те давали за хороший автомобиль хорошие деньги, причем, как мы уже говорили, сразу.

По программе Das WeltAuto могут проходить автомобили всех марок. При этом большую часть, естественно, в общем объеме занимает продукция концерна Volkswagen, а у дилеров чешской марки — непосредственно ŠKODA. Однако ни для своих, ни для чужих никаких послаблений при осмотре не делается. Правило одинаково строги что в Москве, что в Праге, что в Берлине.

Как обычный человек ездит выбирать автомобиль с пробегом? Он берет с собой друга-эксперта, который все знает, но ни за что не отвечает. В самом деле, что вы ему потом скажете: «Что же ты, Вася, не видел, что колеса стоят нештатные?». А откуда ему знать, что рекомендовал завод-изготовитель?

## АВТОМОБИЛЬ, ПРОШЕДШИЙ СЕРЬЁЗНЫЙ КУЗОВНОЙ РЕМОНТ С ВЫТЯЖКОЙ НА СТАПЕЛЕ, НИКОГДА НЕ ПОЛУЧИТ СЕРТИФИКАТА DAS WELTAUTO, И ПОДОБНЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ НЕМАЛО.

Вообще главное в любом обследовании — последовательность. Das WeltAuto скрупулезно, шаг за шагом, описывает, на что нужно обратить внимание, сертифицируя автомобиль с пробегом. Помните, как в фильме «Экипаж», том еще, первом, настоящем, показана проверка самолета? «Магнитофон? — Включен. — Топливо? — Заправлено 39 тонн. — Насосы подкачки? — Включены. — Табло дверей и люков? — Не горит. — Гидроусилители? — Включены». И лишь потом: «Готовность к взлету? — К взлету готов».

Согласно требованиям программы Das WeltAuto автомобиль проверяется примерно по 200 пунктам. И напротив каждого будет отметка. Эксперт посмотрит на все: от состояния ремней безопасности, наличия прикуривателя и исправности проигрывателя компакт-дисков (если таковой имеется) до состояния колесных арок, сайлент-блоков, тормозных дисков и аккумуляторной батареи.

Далее возможны варианты. Самый простой, когда эксперт говорит: «Автомобиль ухоженный, видно, что за ним следили, все, что я обнаружил, находится в пределах естественного износа от эксплуатации». Скажем, легкосплавный диск немного поцарапан, но не до металла, в пределах защитного слоя, а стало быть, коррозия вследствие воздействия зимней противогололедной химии ему не страшна. Или на ветровом стекле имеется едва заметный скол. Это нормально или нет? Эксперт Das WeltAuto ответит так: если скол только один, он имеет размер в пределах 1 мм и находится вне зоны действия щеток, стекло считается нормальным.

А если нет? Если скол крупный и, что еще хуже, пошла трещина? Или щетки затерли стекло, как наждаком?

Тогда владельцу будет предложено заменить стекло. Сумму просто вычтут из тех денег, что он получит за автомобиль. Возможно, вы сейчас поставили себя на место продавца и подумали: «А не жирно ли будет новому владельцу, чтобы я на свои деньги менял ему стекло?». Отвечаем: нет, операция выгодна обеим сторонам. За автомобиль, практически лишенный недостатков, тем более столь заметных, потенциальный покупатель готов отдать больше денег, чем за машину, к которой у него с самого начала полно претензий. Известная каждому риелтору история: потратить на косметический ремонт квартиры 200 тысяч рублей и продать ее потом дороже на полмиллиона. Только в случае с автомобилем — никакой бутафории, проводятся только действительно необходимые работы. Если проверка показала, что автомобиль некомплектен: потерян штатный домкрат, из багажника исчез аккумуляторный фонарик, пропало руководство по эксплуатации — все недостающее будет предложено докупить.

Оцениваются даже такие неосозаемые вещи, как запах в салоне. В автомобиле курили? Придется сделать химчистку салона и с двойной тщательностью проверить, нет ли на обивке следов пепла или прожогов. Химчистку, правда, большинство дилеров и так делают.

Отдельно оговорены случаи, в которых автомобиль категорически не может быть сертифицирован по программе Das WeltAuto. К ним относится непрозрачная юридическая история (условно — вторая копия ПТС, в которую вписан третий владелец), серьезный кузовной ремонт (с нарушением геометрии силовой структуры кузова и последующей вытяжкой на стапеле), а также следы возгорания и подтопления.

В принципе, кузовной ремонт как таковой не представляется проблемой, если он был проведен качественно. Зазоры — равномерны, все детали — одного оттенка. Короче, такой ремонт, какой вы не увидите, пока не подойдете к автомобилю со специальным прибором, определяющим толщину лакокрасочного покрытия (заводское покрытие тоньше ремонтного). Такие приборы у экспертов, работающих по программе Das WeltAuto, конечно, есть. Их обязанность — не только выявить наличие деталей, прошедших через кузовной цех, но и сообщить о них следующему владельцу.

Вы, естественно, можете сказать: «Эксперт — человек, а человеку свойственно ошибаться. Да и может человек своим взглядом как рентгеном изучить каждый узел изнутри? А поди что сломается через месяц после того, как я стану владельцем автомобиля с пробегом? Того самого автомобиля, который на момент покупки казался таким замечательным и как будто напрочь лишенным недостатков?». Вот как раз на такие случаи есть послегарантийная сервисная поддержка.

### ПОД ЗАЩИТОЙ

Каждый автомобиль, сертифицированный по программе Das WeltAuto, обеспечен послегарантийной сервисной поддержкой. И обеспечивает ее не дилер, продающий автомобиль, а сторонняя организация «Европ Ассистанс СНГ», являющаяся частью французского холдинга Euroop Assistance, принадлежащего страховой группе Assicurazioni Generali. У «Европ Ассистанс СНГ» договор с «Фольксваген Груп Рус» — компанией, представляющей на территории России интересы немецкого концерна.

## СТОЙ, РАЗ-ДВА

Механики визуально изучают диски и тормозные колодки. При возникновении сомнений автомобиль дополнительно проверяют на стенде.

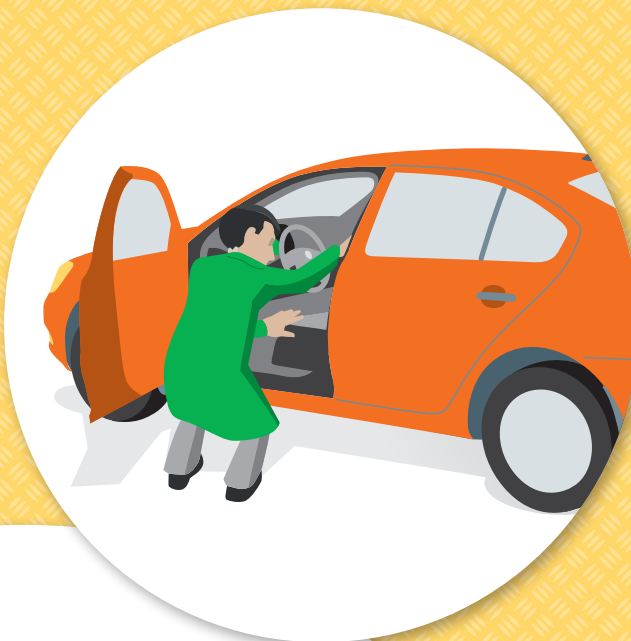


## СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

На момент продажи автомобиля с пробегом кондиционер должен быть полностью исправен, то есть справляться с нагрузкой во всех режимах без посторонних звуков. Не стоит покупать автомобиль, кондиционер которого «только надо заправить, и он заработает». Если все так просто, почему этого не сделал предыдущий владелец?

### ЧИСТАЯ РАБОТА

Эксперт должен убедиться, что в салоне нет неприятных запахов, отделка не имеет пятен, разрывов и прожогов, а все кнопки и клавиши находятся на месте. Выявленные недостатки устраняются.



### КРАЙНЯЯ МЕЛОЧНОСТЬ

Конечно, редкий покупатель полезет смотреть, есть ли в машине домкрат, баллонный ключ и приспособление для снятия декоративных колпачков с колес. Эту работу проведет за него эксперт. Недостающее будет докуплено.





## КАЖДЫЙ АВТОМОБИЛЬ С ПРОБЕГОМ, ПРОДАВАЕМЫЙ ПО ПРОГРАММЕ DAS WELTAUTO, ОБЕСПЕЧЕН ПОСЛЕГАРАНТИЙНОЙ СЕРВИСНОЙ ПОДДЕРЖКОЙ НА СРОК ОТ ШЕСТИ МЕСЯЦЕВ ДО ОДНОГО ГОДА.

Покупателю такое распределение обязанностей выгодно. Дилеру не имеет смысла отказывать покупателю в ремонте, потому что платит он за него не из своих средств, а из общего фонда, в котором аккумулируются средства от всех российских дилеров, работающих по программе. Это обстоятельство позволяет без проволочек осуществлять достаточно серьезные выплаты: был случай, когда в рамках программы Das WeltAuto на внедорожнике меняли трехлитровый двигатель в сборе. Обещали — надо выполнять.

Пакеты защиты от возможных поломок зависят от возраста и пробега машины. Программа сервисной поддержки, близкая по объему к заводской гарантии, положена автомобилям в возрасте до двух лет, с пробегом не более 25 000 км. VIP-поддержка действует один год.

Для автомобилей в возрасте до двух лет и пробегом от 25 000 до 50 000 км предусмотрен пакет «Премиум». Он действует шесть месяцев и покрывает все электрические и механические компоненты (действующие ограничения изложены на сайте [dasweltauto.ru](http://dasweltauto.ru)). Кстати, вполне может оказаться, что на момент обнаружения неисправности у автомобиля будет действовать заводская гарантия, и тогда вопрос с ремонтом решится еще проще.

Наконец, пакет «Стандарт» получают автомобили в возрасте от двух до пяти лет (и более «молодые» с пробегом от 50 000 км). Им положена шестимесячная сервисная поддержка на 7 или 15 элементов. Количество элементов определяет дилер, исходя из состояния автомобиля. Под элементом — это важно — понимается не один узел, а целая система или агрегат. То есть двигатель —

это один элемент, а турбина, головка блока цилиндров, прокладка блока и прочие «запчасти» входят в это понятие.

В минимальный пакет включены двигатель, коробка передач, топливная система, трансмиссионные валы, рулевое управление и тормоза, то есть наиболее дорогостоящие узлы. В пакет из 15 элементов добавлены системы выпуска, охлаждения, кондиционирования, комфорта и так далее. Электроприводы стеклоподъемников и стеклоочистителей — и те будут отремонтированы или заменены на новые в случае поломки.

Кроме срока — шесть месяцев или один год — сервисная поддержка ограничена общим пробегом автомобиля: не более 150 000 км. Это значит, что по факту у покупателя будет минимум 50 000 км в запасе, чтобы убедиться, что с автомобилем все в порядке, максимум — более 125 000 км. В случае приобретения полутраторадовой машины с пробегом 18 000 км, а такие встречаются, «годовой лимит» составит 132 000 — не всякий автомобиль такси при работе в две смены столько успеет проехать.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПЛЮСЫ

Полная проверка предлагаемого автомобиля, прозрачная история владения, безопасные условия сделки, бесплатный ремонт в случае обнаружения многих неисправностей после покупки — не единственные аргументы в пользу приобретения машины, сертифицированной Das WeltAuto. Помимо бесплатной сервисной поддержки дилеры ŠKODA, работающие по программе, бонусом предложат «Гарантию мобильности», то есть помощь

на дорогах. Она действует в 159 городах России и в 50 км от их границ (в Москве и Петербурге — до 100 км от МКАД и КАД соответственно).

Помощь означает, что вам не только бесплатно предоставят эвакуатор, если неисправность (за исключением вызванных ДТП) не позволяет начать или продолжить движение, но и выручат в менее критических, но все же довольно неприятных ситуациях. Мобильная техничка приедет, чтобы запустить двигатель (сел аккумулятор), заменить пробитое колесо (вы не знаете, как обращаться с домкратом, баллонным ключом и запаской), подвезут топливо (думали, что дотянете до АЗС, а не получилось). За бензин или дизтопливо, понятно, надо будет заплатить, но именно за привезенные литры, а не саму услугу, которая в зависимости от времени суток, погоды и вашего состояния может показаться бесценной.

Такой вот комплексный подход в деле продаж автомобилей с пробегом. И рассказ наш был бы неполным без упоминания одной из самых главных деталей. Машины, предлагаемые в рамках программы Das WeltAuto, можно купить в кредит\* на выгодных условиях, по специальной программе, разработанной «Фольксваген Банк Рус». Причем наиболее привлекательная процентная ставка у данного банка предлагается при покупке автомобилей ŠKODA.

\* Услуги кредитования предоставляет ООО «Фольксваген Банк Рус» (лицензия ЦБ РФ № 3500, 117485, г. Москва, ул. Обручева, д. 30/1, стр. 1, [www.vwbank.ru](http://www.vwbank.ru)). Дополнительная информация по телефону: 8-800-700-75-57 (звонок по России бесплатный).

Отдельные условия программы Das WeltAuto могут быть изменены. Самая актуальная информация на сайтах [dasweltauto.ru](http://dasweltauto.ru) и [skoda-auto.ru](http://skoda-auto.ru)

# Ответственное хранение

текст: **Сергей Широков** | фото: **Сергей Шерстенников**

СОВРЕМЕННЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ НОВОГО АВТОМОБИЛЯ НЕ ЗАДУМЫВАЕТСЯ, ВОЗНИКНУТ ЛИ СЛОЖНОСТИ С ПОИСКОМ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И РАСХОДНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ВЫБРАННОЙ МАШИНЫ. ВО ВСЯКОМ СЛУЧАЕ, ЕСЛИ РЕЧЬ ИДЁТ ОБ АВТОМОБИЛЕ ŠKODA. ЗА ТО ЧТОБЫ ДИЛЕРЫ ЧЕШСКОЙ МАРКИ БЕСПЕРЕБОЙНО ПОЛУЧАЛИ ВСЁ НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА, ОТВЕЧАЕТ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ СКЛАД КОМПАНИИ «ФОЛЬКСВАГЕН ГРУП РУС», ПРЕДСТАВЛЯЮЩЕЙ В РОССИИ ИНТЕРЕСЫ КОНЦЕРНА VOLKSWAGEN AG.





**Т**от, кто откроет сегодня сайт бесплатных объявлений, обнаружит огромное количество предлагаемых к продаже запасных частей к советским автомобилям. Карбюраторы для «Москвичей», пружины для «Волг», тормозные цилиндры для «Запорожцев». Причем не новодел, не современные реплики, а самые что ни есть оригинальные детали: с надписью «Сделано в СССР», часто — с промасленными бумажками с указанием года выпуска, из которого казалось, что Советский Союз вечен, как египетские пирамиды. Люди избавляются от залежей ненужных вещей, купленных часто даже не ими самими — родителями — впрок. Причину скупки того, что «сейчас не нужно, но может пригодиться потом», рожденным в СССР объяснять нет большой нужды: отечественные автомобили часто ломались, а запасных частей к ним было не достать (не «не купить», а именно «не достать»). Так что тактика поведения «автоладельца разумного» была однозначной: есть возможность приобрести что-то про запас — хватай не задумываясь. Сколько миллионов новых шаровых опор до сих пор лежит по гаражам на территории бывшего СССР? Никто не даст ответа.

С тех пор глобально изменились две вещи. Первое. Современные автомобили, такие как ŠKODA, ломаются нечасто: можно запросто проехать сто или даже двести тысяч километров, не вспомнив о существовании генератора,

еще одной «остродефицитной» детали прошлого. Второе. Исчезло само понятие дефицита. По марке ŠKODA — совершенно точно. И огромная заслуга в этом — центрального склада запасных частей и оригинальных аксессуаров, принадлежащего компании «Фольксваген Груп Рус», организации, представляющей на территории России от лица концерна интересы марок Audi, Volkswagen, ŠKODA, Volkswagen Коммерческие автомобили и Bentley.

## В ПЛАНЕТАРНЫХ МАСШТАБАХ

Система поставки запасных частей, организованная концерном Volkswagen, очень масштабна: она покрывает практически всю планету. Производимые концерном автомобили официально продаются в 153 странах и, стало быть, в этих странах налажена поставка запасных частей. Не все, кстати, знают: концерн обеспечивает наличие запасных частей на своих складах не только на время производства конкретной модели, но и на протяжении как минимум 15 лет после того, как последний ее экземпляр сойдет с конвейера. Другое дело, что редкую деталь придется подождать какое-то время, пока ее довезут до дилера — цепочка может быть достаточно длинной.

Вообще самое необходимое — наиболее ходовые фильтры, колодки, масла, «дворники», свечи, технологические жидкости и прочее, расходуемое





1



2



3

- 1. Диски могут храниться вертикально, шины и колеса в сборе — только плашмя.
- 2. Одновременно под разгрузку-погрузку способны встать почти четыре десятка фур, по числу ворот.
- 3. Точность движений погрузчика в узком коридоре обеспечивает индукционный кабель в бетонном полу.
- 4. Через компьютер в Чехове можно посмотреть наличие деталей на складах концерна в Европе.



4

ежедневно, обычно находится на складе дилера, да еще и с определенным запасом. Но дилер не в состоянии держать у себя все, что может потребоваться клиентам даже в течение месяца или двух, — ему не хватит ни площади, ни средств. Каждая деталь, лежащая на складе без движения, — это замороженные средства. «Управление запасами» — отдельная наука, которую преподают в московской Академии ŠKODA, учебном заведении, через которое проходит большая часть персонала официальных дилерских центров.

Роль «накопителя» — места, откуда каждый российский дилер может достаточно быстро получить требуемое, — играет центральный склад импортера, «Фольксваген Груп Рус», в подмосковном городе Чехове. На нем находится 95% всех запасных частей и расходников, устойчиво запрашиваемых российскими дилерами вышеупомянутых пяти марок, входящих в состав концерна. Формула расчета — составление списка того, что должно быть на центральном складе, — довольно сложна. По мере того как меняются модельный ряд и приоритеты покупателей, меняется и список.

Центральный склад — сооружение серьезное. Общая площадь — 53 тыс. кв. метров. Это семь футбольных полей. От пола до потолка — 12 метров. По всей высоте — металлические стеллажи, рассчитанные на многотонные нагрузки.

На складе находится почти четыре миллиона деталей. От крошечных невесомых уплотнительных шайб, что легко потерять в кармане пиджака, до 12-цилиндровых двигателей в сборе, массой почти полтонны. Всего — порядка 60 тысяч товарных позиций. Для понимания: две тысячи одинаковых колесных болтов — одна позиция.

Место каждого попавшего на склад объекта известно совершенно точно. Иначе тут просто не смогли бы каждые сутки оперативно формировать и отправлять десятки заказов дилерам марки ŠKODA в Москву и Петербург, Калининград и Ростов-на-Дону, Иркутск и Челябинск, и еще более чем по 350 адресам. Купить товар со склада имеют право только официальные дилеры марок, представленных в России «Фольксваген Груп Рус», и официальные сервисные партнеры. Так что запомните: оригинальные запасные части и аксессуары, за происхождение которых можно не волноваться, лучше приобретать у них.

## СКЛАД РАБОТАЕТ КРУГЛОСУТОЧНО, В ДВЕ СМЕНЫ, БЕЗ ВЫХОДНЫХ. СМЕНА — ОКОЛО 60 ЧЕЛОВЕК, ВКЛЮЧАЯ СОТРУДНИКОВ АДМИНИСТРАЦИИ.

### В ПОРЯДКЕ ВЕЩЕЙ

Следует признать очевидное: и центральный склад не способен уместить все, что в теории могут запросить клиенты концерна в России. И если кресла на массовую «Октавию» почти со стопроцентной вероятностью окажутся в Чехове, то сиденья для куда менее распространенного «Румстера» привезут для дальнейшей поставки конкретному дилеру из Млада-Болеслава. Из Чехии в Москву фура идет шесть дней, с учетом прохождения таможи в Смоленске.

Нынешний склад «Фольксваген Груп Рус» — не первый в истории компании. До весны 2015 года запасные части и расходные материалы хранились на двух арендованных площадках: шины и колеса в сборе — в подмосковном городе Электроугли, основные запасы — под Пушкино, на Ярославском шоссе. За полтора месяца до переезда арендованные склады стали работать только на выдачу запчастей дилерам, не принимая нового товара. И все равно потребовалось 500 фур, чтобы перевезти остатки в Чехов. Перевозили бы все как есть, не разгружая, надо было бы заказать 1500 рейсов. Такие вот масштабы хозяйства.

Нынешний склад — в собственности компании. Так и удобнее, и выгоднее. В том числе и для потребителей: снижение расходов на логистику позволяет несколько сдерживать рост цен на запчасти, обусловленный падением национальной валюты. Да и поставка заказов дилерам стала более упорядоченной, а потому быстрой.

Склад спроектировали в Германии в соответствии со всеми корпоративными требованиями, а построили силами специализированной российской компании. В сентябре 2013 года начали работу на площадке, в феврале 2015-го полностью оборудованный склад был готов принимать товар. Находится склад на террито-

рии большого логистического комплекса: соседнее здание, например, использует сеть гипермаркетов «Лента».

Расположение склада на карте Подмоскovie неслучайно. Симферопольское шоссе, которое ведет в город Чехов, в отличие от других подмосковных трасс почти никогда не стоит в пробках, даже в часы пик в дачный сезон: путь в 50 км до МКАД занимает около получаса. В 57 км, в сорока минутах езды, аэропорт Домодедово, который используется для срочных отправок по стране — при условии, что в городе назначения есть грузовой воздушный терминал и масса посылки не превышает 120 кг. Удобно расположен склад и по отношению к заводу Volkswagen в Калуге: до него 150 км.

У завода свой склад, кстати, не очень большой. Все-таки предприятие, выпускающее ограниченное количество моделей, более предсказуемо в потребностях, чем многие тысячи автомобилистов, владеющие сотнями модификаций машин. Калуга производит много запасных частей к самым массовым автомобилям концерна, в частности ŠKODA Rapid и Volkswagen Polo. Так что крылья, двери, капоты и прочие «железки», страдающие в ДТП, идут из Калуги потоком. Часть деталей даже отправляется через склад на экспорт, в страны бывшего СССР и Европу.

Кстати, на складе накопилась интересная статистика: на одно правое переднее крыло, запрашиваемое дилерами для кузовного ремонта попавшей в ДТП машины, приходится четыре-пять левых крыльев. Это, впрочем, более или менее соответствует общемировым наблюдениям, за исключением того, что в Великобритании — догадайтесь, почему — ситуация будет зеркальной. Но есть у России и свои «национальные» особенности. Наши дилеры «выполняют и перевыполняют» план по продаже ветровых стекол и брызговики, и пока камней и грязи на дорогах не станет меньше, никто не сможет им в этом помешать. По просьбам

## ДЛЯ ТОГО ЧТОБЫ ЗАБРАТЬ НУЖНУЮ ДЕТАЛЬ ИЗ КОРОБКИ, ОПЕРАТОР МОЖЕТ ПОДНЯТЬСЯ ВМЕСТЕ С КАБИНОЙ ПОГРУЗЧИКА НА ВЫСОТУ БОЛЕЕ ДЕСЯТИ МЕТРОВ.

дилеров концерн нашел в России поставщиков таких аксессуаров, которые на Западе вообще мало кому придет в голову ставить на свой автомобиль: сеток для защиты радиатора все от тех же камушков. Для тех, кто по собственному опыту автопутешествий знает, что страна не заканчивается на границе МКАД, аксессуар может оказаться полезным.

### ДЛЯ СВОИХ ОТКРЫТО ВСЕГДА

Работа на складе никогда не затихает. Разве что на три дня в году: 31 декабря, 1 и 2 января — выходные. Остальное время, семь дней в неделю, 24 часа в сутки склад принимает и отправляет товары. Из Ингольштадта едут запчасти для Audi, из Млада-Болеслава — для ŠKODA, из Крю — для Bentley, из Касселя — для Volkswagen. В Касселе расположен самый большой склад концерна. В пяти блоках на площади миллион квадратных метров собраны товары примерно на 1 млрд евро. Там же, в Касселе, хранятся так называемые соплатформенные детали.

Покупателю необязательно держать это в голове, но одни и те же тормозные колодки с равным успехом устанавливаются на Audi A3, VW Golf и ŠKODA Octavia с двигателями сходной мощности. По масляным фильтрам еще более широкая унификация. Самый популярный фильтр — он применяется от Audi A1 до Volkswagen Tiguan, а также на моделях Fabia, Rapid, Octavia, Yeti и Superb — склад в Чехове отгружает российским дилерам в количестве не менее 300 тыс. штук в год.

Сокращение номенклатуры запасных частей удобно и автопроизводителю — чем крупнее заказ, тем дешевле каждая выпущенная деталь, и потребителю — он тоже выигрывает. Уровень оснащения автомобилей из поколения в поколение растет быстрее, чем цена на них. Во многом потому, что при создании

машин используется платформенный принцип, который позволяет экономить средства не только на производстве комплектующих, но и разработке отдельных узлов и механизмов (двигателей, коробок передач, систем безопасности, мультимедийных установок и так далее). Когда три или четыре марки объединяют техническую мощь и финансовые потоки, результат будет выше, а цена инженерной составляющей в пересчете на один автомобиль — ниже.

Вопреки разговорам о том, что «все сегодня делают в Китае», доля товара, отмеченного как Made in China, в поставках на склад — лишь 2,1%. Зато половина, 50%, имеет немецкое происхождение. Вклад Чехии в общие поставки концерна в Россию — 11,5%.

Кстати, на складе не согласны с утверждением (оно было в ходу еще до появления интернет-форумов), что существуют разные категории деталей: лучшие идут на конвейер; те, к которым есть какие-то вопросы, поступают в продажу как запчасти. Возможно, даже наверняка, когда-то у кого-то дела обстояли таким образом.

У концерна Volkswagen все детали имеют одинаковое качество. За исключением тормозных колодок. Те, что ставятся на новые автомобили, имеют изначально более высокую жесткость, поскольку им почти не надо притираться к гладкой поверхности нового тормозного диска. Колодки-запчасти помягче, они быстрее сработаются с диском, который уже получил определенный рельеф в процессе эксплуатации. Нужную прочность колодки приобретут после нескольких интенсивных торможений: фрикционный состав «пропечется» за счет высоких температур.

Самый спокойный для склада месяц — август, когда все в отпусках. В сентябре клиенты возвращаются и спрос резко увеличивается. Само собой, склад должен учитывать сезонные колебания.

Осенью растет спрос на зимнюю резину, ее запас надо делать с лета, весной «на ура» расходятся средства по уходу за кузовом, первые крепкие морозы приведут в движение запасы аккумуляторных батарей.

За сутки на склад в Чехове заезжает около ста грузовых автомобилей: одни увозят товар, другие доставляют. Все движение товара проходит через компьютер. Например, в пять часов вечера дилер ŠKODA в Красноярске делает заказ, ночью его обработают на центральном складе и соберут, чтобы следующим ранним утром отправить в регион. Доставкой — на нее уходит от суток до десяти дней, страна у нас большая — занимаются экспедиционные компании.

Вообще «Фольксваген Груп Рус» стремится к тому, чтобы в срочном порядке заказывались только те товарные позиции, необходимость в которых сложно было предвидеть, а все остальное поступало на склады дилера заблаговременно и клиент не тратил время на ожидание. Регулируется процесс ценой: на объемный, заранее продуманный заказ дилер получает скидку. Конечного потребителя эти закупочные тонкости касаться не должны: рекомендованная цена для розничной торговли на товар одна, другое дело что дилеры — самостоятельные юридические лица, и некоторые отличия в прайс-листах от центра к центру и от города к городу наблюдаются. Кстати, расходы на доставку запчастей к дилеру оплачивает импортер, так что в этом отношении российские партнеры марки ŠKODA, расположенные в разных городах и даже разных частях света, например в «европейском» Архангельске и «азиатском» Томске, находятся в равных условиях.

### КАК ЗА КАМЕННОЙ СТЕНОЙ

Работа склада описывается десятками законов, подзаконных актов и ведомственных инструкций. Российских и немецких. Особое место уделено безопасности. Пожар на складе — дело не только страшное, но и безумно дорогое.

К числу товаров, требующих к себе повышенного внимания, относятся шины и колеса в сборе. Для них на складе предусмотрен отдельный зал, вмещающий до 50 тыс. колес разного размера и сезонности.



1

- 1. Игрушечные йети проходят по разряду «Оригинальные аксессуары».
- 2. Антифриз и тормозная жидкость в оптовой таре. Но есть упаковки поменьше, у дилеров разные масштабы деятельности.
- 3. Мелкие детали хранятся в «Логимате». У аппарата 27 тыс. ячеек, оператор-подборщик через компьютер вызывает нужный ему лоток.
- 4. Любой сотрудник может внести предложение по оптимизации работы склада.



2



3



4



1. Описание немецкой системы стеллажей.

2. Чистота на складе — образцовая.

3. Экипировка водителя погрузчика: каска, страховка (пояс и фал), яркий жилет со свето-возвращающими элементами. Но главное — десятки инструкций в голове.

4. Детали на складе группируют по двум признакам: востребованность и размеры.





Стеллажи, на которых плашмя (так положено!) хранятся шины и колеса в сборе, опутаны системой трубок автоматической системы пожаротушения. В них под давлением закачан специальный состав, несколько тонн реагента, который время от времени требуется обновлять (старая химия подлежит утилизации).

Дверь в «шинный зал» тоже специальной конструкции. Она установлена на рельсах и в открытом состоянии удерживается силой электромагнита. В случае пожарной тревоги напряжение с него будет снято, и дверь медленно, но верно начнет закрываться под собственным весом, чтобы ограничить приток воздуха и распространение огня.

В отдельных помещениях — не таких больших, как зал для шин, — находятся другие товары повышенной опасности. К ним относятся технические жидкости, маслonaполненные амортизаторы, сами масла (моторные и трансмиссионные), лаки-краски, химия по уходу за автомобилем. На особом счету аккумуляторные батареи: они могут выделять водород, который, смешавшись определенным образом с кислородом, становится взрывоопасен. По этой причине помещение, в котором хранятся аккумуляторы, находится в дальнем углу склада, а стена, отделяющая этот отсек от улицы, сделана некапитальной. Если вдруг и произойдет возгорание водорода, взрывная волна легко разрушит стену и уйдет наружу, причинив минимум вреда. И это при наличии приточно-вытяжной вентиляции, которая препятствует скоплению опасных газов в помещении.

Правила безопасности оговаривают множество аспектов работы сотрудников склада. Разговоры по мобильным телефонам всем, кроме администрации, во время работы запрещены. Телефон надо сдать при входе, общение — только во время перерывов. Хочешь покурить во время смены? Иди на улицу, в специально отведенное место.

Перед тем как сесть за руль погрузчика, операторы проходят обязательный медицинский контроль. Переработки исключены: стоимость груза на вилке погрузчика может исчисляться сотнями тысяч рублей, так что ошибки уставшего человека могут слишком дорого обойтись, чтобы игнорировать требования Трудового кодекса.

Поскольку каждый кубометр полезного пространства должен приносить

## ПРОИЗВЕДЁННЫЕ В КАЛУГЕ КУЗОВНЫЕ ДЕТАЛИ ДЛЯ ŠKODA RAPID И VOLKSWAGEN POLO ИДУТ НА ЭКСПОРТ ЧЕРЕЗ СКЛАД В ЧЕХОВЕ В СТРАНЫ БЫВШЕГО СССР И ЕВРОПЫ.

пользу, стеллажи, где лежат «низкооборотные» детали (они нужны, но отгружаются далеко не каждый день) сделаны узкопроходными. Погрузчик (одного из семи видов, применяемых на складе) пролезает между ними с минимальным зазором. Точность движений обеспечивается в автоматическом режиме: погрузчик движется как по струнке, ориентируясь на уложенный в бетонный пол электрический кабель. Ошибки по вине «человеческого фактора» стараются сводить к минимуму, исключая, где возможно, этот самый фактор.

### ВОПРОС С РАЗМЕЩЕНИЕМ

За год погрузчики пробегают по центральному складу «Фольксваген Груп Рус» сотни тысяч километров. Каждый метр перепробега — это потраченное время, потраченное электричество, задержка в отправлении заказа. Одна из главных задач складских работников — разместить товар таким образом, чтобы самое нужное лежало поближе к месту, где комплектуются отправления дилерам. Самое нужное — это фильтры, колодки и тормозные диски. Подальше лежат бампера, крылья, двери. Еще дальше — сиденья и тому подобные вещи, который не каждый еще умудрится повредить за весь срок эксплуатации автомобиля.

В очень малом количестве расходятся глушители: автомобилисты со стажем помнят, что раньше они входили в число наиболее востребованных запасных частей. Но их, как правило, не покупали про запас: уж больно громоздкая штука, под кроватью при отсутствии гаража хранить проблематично. Глушители варили-переваривали.

А сегодня что? Смотрите сами. С весны 2014 года Калуга произвела око-


ло 60 тыс. «Рапидов». А детали системы выпуска к ним в качестве запчастей отгружаются со склада далеко не каждую неделю, и те, судя по всему, меняют после ДТП, поскольку заказывают самую уязвимую при авариях заднюю часть системы.

С началом кризиса уменьшился спрос на кузовные детали. Увы, дело, скорее всего, не в улучшении статистики ДТП. Полисы каско за последние полтора года серьезно выросли в цене, и автовладельцы стали чаще либо вовсе отказываться от страховки, либо оформлять договор с франшизой, что в обоих случаях отбивает желание немедленно избавляться от каждой вмятины-царапины.

Нынешние трудности в российской экономике концерн, конечно, не радуют, однако он относится к ним философски: и это пройдет.

Строительство собственного склада обошлось «Фольксваген Груп Рус» примерно в 70 млн евро. Сумма внушительная, но и она представляется не такой большой на фоне общих инвестиций, произведенных концерном Volkswagen в российскую экономику. С 2003 года в нашу страну было вложено 1,5 млрд евро. Один завод в Калуге обошелся примерно в 1 млрд.

Рано или поздно продажи автомобилей в России начнут снова расти, и концерну придется думать о строительстве новых складов на территории самой большой страны в мире.

При желании можно найти в кризисных явлениях и некоторые положительные моменты. Активно растет список запасных частей и расходных материалов российского производства: фильтров, стекол, деталей кузова и салона, элементов подвески, фар и так далее. Очень хороший вариант импортозамещения. Без потери качества. Со снижением цены. С гарантией концерна Volkswagen. 

# Спрашивали — отвечаем

**АВТОМОБИЛИ МАРКИ ŠKODA СДЕЛАНЫ ТАК, ЧТОБЫ У ИХ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗНИКАЛО КАК МОЖНО МЕНЬШЕ ВОПРОСОВ. ВСЁ В МАШИНЕ ДОЛЖНО ОТВЕЧАТЬ ФОРМУЛЕ «СЕЛ И ПОЕХАЛ». НО ВДУМЧИВЫЙ АВТОМОБИЛИСТ ВСЕГДА НАЙДЁТ, О ЧЁМ СПРОСИТЬ СПЕЦИАЛИСТА. НА ЛЮБЫЕ ВАШИ ВОПРОСЫ ГОТОВЫ ОТВЕТИТЬ СОТРУДНИКИ ОТДЕЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ КЛИЕНТОВ КОМПАНИИ ŠKODA AUTO RUSSIA.**

**Видел, что некоторые владельцы автомобилей ŠKODA закрывают решетки радиатора пластиковыми щитками, сетками и прочими накладками. Одни — чтобы «не дать замерзнуть мотору зимой», другие — чтобы уберечь радиатор от камней. Насколько оправданы такие улучшения?**

Попытка помочь современному двигателю ŠKODA в прогреве — медвежья услуга. Перед тем как стать серийной моделью, каждый автомобиль проходит длительный цикл испытаний в различных климатических зонах, в том числе и в условиях экстремально низких температур (обычно испытания проводятся на севере Европы, за Полярным кругом). Кроме того, еще на стадии проектирования инженеры досконально рассчитывают «погоду» в моторном отсеке, планируют распределение воздушных потоков и тепловой режим двигателя. Система охлаждения на современных моторах очень непростая: электронные термостаты, несколько контуров, использование энергии отработавших газов для прогрева антифриза и т.д. При таком подходе дедовская картонка перед радиатором или другое подобное приспособление могут сделать только хуже: защитить себя от холода мотор в состоянии без вашего участия, а вот убрать предмет, мешающий радиатору полноценно отдавать лишнее тепло, ему не под силу. Классическая, кстати, ситуация из недавнего прошлого: человек закрыл на своем, скажем, «Москвиче», радиатор, да забуксовал на льду. Колеса крутятся на месте, мотор работает на повышенных оборотах, но потока набегающего воздуха нет, а вентилятор не справляется, потому что приток закрыт фартуком или картонкой. Итог — «вскипевший» двигатель. Современные моторы, как правило, стабильно держат рабочую температуру

(поэтому не на всех автомобилях есть ее указатель), но перегрев очень не любят: он грозит дорогостоящим ремонтом, причем, если двигателю в этом помог хозяин, рассчитывать на гарантийную поддержку не приходится.

Что же касается сеток для защиты радиатора от камней, то по этому вопросу мы советуем обращаться к дилерам ŠKODA. В числе оригинальных аксессуаров сеток нет (поскольку проблема вылетающих камней на дорогах для Европы не слишком актуальна), однако возможно, что в вашем регионе применение дополнительной защиты оправданно. Имейте только в виду, что слишком крупная сетка не спасает от камней, а слишком мелкая быстро забьется грязью или тополиным пухом, затруднив доступ воздуха к радиатору. Дилер, руководствуясь опытом, наверняка сможет подобрать вам оптимальный вариант.

**Влетел на дороге в яму, вышел из машины, на боковине шины — вздутие. Что делать с «грыжей»? Одни говорят — резину можно отремонтировать, а потом поставить на заднюю ось, другие — надо выбрасывать.**

Увы, поврежденной шине одна дорога — в пункт утилизации (вы же в курсе, что шины нельзя выбрасывать вместе с общим мусором?). А взамен поврежденной покрышки купить новую. Если износ протектора значителен, то лучше сразу две, чтобы неравномерность износа не сказывалась на управляемости (новая пара, понятно, устанавливается на переднюю ось). «Грыжа» — повреждение серьезное, знак того, что пострадал корд, силовой каркас шины (нелишним будет проверить и геометрию колесного диска). Всякого рода заплатки, внешние и внутренние, усиливающие или заменяющие поврежденную часть боковины (в некото-

рых мастерских поврежденный участок вырезают), не могут вернуть конструкции былую прочность. Нити корда по всей длине интегрированы в конструкцию шины, а заплатка держится только по краям. Порванный канат нельзя сшить нитками. Так что не надо тратить деньги и время на ремонт. И не забывайте: желание сэкономить может привести к аварии. Если заплатка отойдет от удара или перегрева шины на высокой скорости, то колесо почти мгновенно сбросит давление. Это грозит не только серьезным повреждением колесного диска, но и потерей контроля над автомобилем.

**По интернету ходят истории про электронных взломщиков — хакеров, которые могут удаленно вскрыть машину. Насколько хорошо автомобили ŠKODA защищены от такого вторжения?**

Конечно, мы не будем раскрывать здесь все секреты, чтобы ими не воспользовались те самые хакеры. Скажем лишь, что инженерам концерна Volkswagen хитрости современных злодеев хорошо известны. Поэтому штатные охранные модули новых моделей марки создаются с учетом повышенной стойкости к электронному взлому. К примеру, функция бесключевого доступа KESSY использует в своей работе специальный протокол FAZIT (Fahrzeugauskunft und zentrales Identifikations-Tool) — центральную систему справочных и идентификационных данных автомобилей. Не вдаваясь в подробности, скажем: эта система подразумевает не только защищенные протоколы обмена данными, но и то, что без связи с центральной базой данных сделать копию ключа невозможно (для доступа к базе оформляется специальный дилерский запрос). Кстати, посмотрите на криминальную статистику: проблема хищений автомобилей ŠKODA остро не стоит.

Конечно, надежнее страховки средства от угона нет, но как последний довод в пользу заводских решений приведем такой факт. Даже специалисты фирменной программы помощи на дорогах ŠKODA Assistance лишены возможности попасть в машину цивилизованным способом. И если вы запрете ключ внутри (а закрыть ключ KESSY не так просто, система будет противиться), они смогут помочь, только аккуратно разбив стекло. 🚗

Ждем ваших вопросов по адресу: [magazine@skoda-auto.ru](mailto:magazine@skoda-auto.ru)

# Стиль жизни

ИСТОРИЯ СПОРТ КУЛЬТУРА

**ŠKODA Popular.**  
Название,  
определившее судьбу  
автомобиля. 66



**ПОПРОБУЙ САМ**

ГОТОВИМ ЛУКОВЫЙ СУП, БЛЮДО  
БЕДНЯКОВ И КОРОЛЕЙ. 78

# Секрет его популярности



текст: Зденек Вацек (Прага) | фото: Сергей Шерстенников, архивы ŠKODA и автора

**ПЕРЕДОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ, ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО, РАЗНООБРАЗИЕ ВАРИАНТОВ, ДОСТУПНАЯ ЦЕНА И ОТЛИЧНАЯ РЕКЛАМА, КОТОРОЙ ПОСЛУЖИЛИ МНОГОЧИСЛЕННЫЕ ПРОБЕГИ, — ВСЁ ЭТО СПОСОБСТВОВАЛО УСПЕХУ НА РЫНКЕ МОДЕЛИ ŠKODA POPULAR. НЕКОТОРЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ, ПРИМЕНЁННЫЕ НА ЭТОМ АВТОМОБИЛЕ ДОВОЕННОЙ РАЗРАБОТКИ, С УСПЕХОМ ИСПОЛЬЗОВАЛИСЬ МАРКОЙ ДО 1970-Х ГОДОВ.**



# Popular





# К

ак вам, наверное, известно, предшественница марки ŠKODA — компания Laurin & Klement из города Млада-Болеслава. В середине 1920-х годов она слилась с машиностроительным объединением ŠKODA из города Пльзень, после чего и возник известный сегодня по всему миру автомобильный бренд.

Производство осталось на прежнем месте, в Млада-Болеславе, но было радикально пересмотрено. Новое время требовало новых подходов и при расширении завода за образец были взяты американские предприятия, самые передовые на тот момент. Правда, полностью реализовать все выгоды, связанные с применением новых производственных технологий, удалось лишь после того, как у ŠKODA появилась соответствующая модель, которой и стал Popular.

К ней ŠKODA пришла не сразу. Не обошлось без экспериментов в духе времени: инженеры смотрели, насколько оправдано использование в недорогих машинах двухцилиндровых моторов. Посмотрели и пришли к выводу: лучше держаться за проверенные рядные четырехцилиндровые двигатели с жидкостным охлаждением. А вот основа автомобиля, рама, была радикально изменена. Вместо рамы лестничного типа стали использовать хребтовую, с мощной трубой в основе конструкции. Такая рама была и легче, и прочнее старой, а труба служила укрытием для карданного вала, защищая его от грязи и повреждений. Подвеска на передней и задней осях применялась независимая. Решение не самое дешевое, зато заметно повышающее уровень управляемости автомобиля и комфортабельность поездок, особенно по дорогам плохого качества.



## ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КРИЗИС ПРИШЁЛ В ЕВРОПУ ИЗ-ЗА ОКЕАНА. ВЕЛИКАЯ ДЕПРЕССИЯ ПОТРЕБОВАЛА В ЧИСЛЕ ПРОЧЕГО И ПЕРЕСМОТРА МОДЕЛЬНОГО РЯДА ŠKODA.

Внедрение новых технологий и модернизация всего производственного процесса неотделимы от имени руководителя автомобильного завода инженера Карела Хрдлички. Любопытный момент: его сын Петр в 1980-х был руководителем проекта ŠKODA Favorit, а внук Мартин в настоящее время заведует отделом разработки двигателей и шасси.

### КРИЗИСНЫЕ ЯВЛЕНИЯ

Инженер Карел Хрдличка встал во главе автомобильного завода ŠKODA в феврале 1929 года, как раз накануне того, как Европе накрыла волна пришедшего из Америки экономического кризиса небывалого размаха.

Завод в Млада-Болеславе кризис встретил на подъеме. С 1929 по 1930 год производство выросло на треть, до-

стигнув показателя 2559 автомобилей. Последующие годы — неуклонное снижение. В 1932-м было выпущено чуть больше тысячи машин. Ситуация становилась критической. Лидер чехословацкого рынка марка Praga и занимающая второе место Tatra потеряли «только» треть, а выпуск ŠKODA сократился более чем в два раза.

Требовались решительные шаги. Ответом на кризис стала предшественница ŠKODA Popular — модель ŠKODA 420. Разработка этого автомобиля была начата в ноябре 1931 года, а выход на рынок был запланирован на весну 1933-го. Покупателей рассчитывали привлечь ценой: 420-я модель должна была стоить «до 30 000 крон», а предлагавшаяся на момент ее создания 422-я модель начиналась «от 37 000 крон».

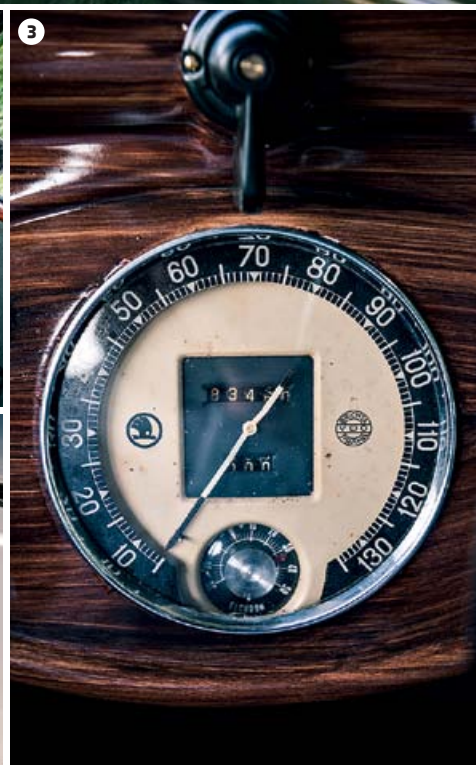
Одновременно велась работа и над необычными представителями среднего класса, например полутораторным автомобилем ŠKODA 932 с охла-

даемым воздухом четырехцилиндровым двигателем «боксер», расположенным сзади. Эта модель попала в историю как «Кадломобиль» (Кадл — производное от Карел, имени инженера Хрдлички). В серию она не пошла: покупателям было нужен автомобиль с мотором впереди и большим багажником сзади.

### ДИФФЕРЕНЦИАЛ КАК ОПЦИЯ

Автомобиль с именем Popular (Popular 418, двигатель объемом 0,9 л мощностью 18 л.с.) появился весной 1934 года. Он имел небольшую массу — без водителя и пассажиров всего 650 кг — и скромную длину 3630 мм. Однако интересные технические решения сделали кузов весьма просторным. Коробка передач была смещена к заднему мосту (схема «трансэксл»). Спустя сорок с лишним лет после появления «Попу-





1. На внутренней отделке двери — удобный карман. Сегодня сказали бы Simply Clever.

2. Что-то не так с рулем? Все в порядке. До 1939 года в Чехословакии было левостороннее движение.

3. Спидометр, как и на современных автомобилях, льстит владельцу. Реальный максимум — 100 км/ч.

4. Не каждая машина того времени имела дверь багажного отделения: многие грузились через салон.



1. Удобный доступ на второй ряд обеспечивали широкие проемы дверей и складные спинки кресел.

2. Пара небольших боковых зеркал — почти роскошь. При той интенсивности движения водителям хватало салонного зеркала.

3. Дверь запиралась на ключ только с водительской стороны.

4. При компактных размерах Rorifag имел просторный салон. За рулем без проблем умещается двухметровый водитель. Проверено автором текста.

5. Среди всех типов кузова Rorifag самым массовым был этот, двухдверный, практичный по сути и элегантный по дизайну.





## ДИФФЕРЕНЦИАЛ ПРЕДЛАГАЛСЯ В КАЧЕСТВЕ ОПЦИИ. СТАНДАРТНАЯ ВЕРСИЯ, БЕЗ НЕГО, ПРОИГРЫВАЛА НА ШОССЕ, НО ВЫИГРЫВАЛА НА БЕЗДОРОЖЬЕ.

лара» эту схему стали применять на автомобилях марки Porsche. Новаторский Popular развивал скорость до 80 км/ч и обходился семью литрами топлива. Но главным козырем стала привлекательная цена. Родстер стоил от 17 800 чехословацких крон, а с закрытым четырехместным кузовом он обходился в 19 900 чехословацких крон. Да, было время, когда кабриолеты обходились дешевле закрытых автомобилей. Дело, как вы понимаете, не в современном маркетинге, а в развитии технологий. Современные легковые машины имеют несущий кузов, и отказ от жестко приваренной крыши требует существенного усиления всей конструкции. В старых автомобилях прочность обеспечивала рама.

Низкая цена автомобиля достигалась не только за счет конструктивных особенностей и постоянной работы с поставщиками. Резиновые шины тогда были серьезной статьей расхода автопроизводителей, и инженер Хрдличка лично следил за ценой каучука на миро-

вом рынке и вел переговоры с шинно-обувным объединением Bata (эта марка сохранилась и поныне, хотя шин уже и не предлагает).

Премьера автомобиля ŠKODA Popular состоялась на Пражском автосалоне в апреле 1934 года. В том же году вышла усовершенствованная модель ŠKODA Popular 420 с более мощным двигателем объемом 1 л (22 л.с.). Любопытно, что дифференциал в конструкции заднего моста предлагался на этом автомобиле за доплату (в модели 418 дифференциал отсутствовал по определению).

Popular 420 без дифференциала был не только дешевле, он показывал существенно лучшую проходимость на глубоком снегу и при движении по бездорожью (можно сказать, что самая надежная блокировка дифференциала — это его отсутствие). Однако при движении по хорошим дорогам у автомобиля без дифференциала страдала управляемость и быстрее стирались задние шины (собственно, главная задача дифференциала —

позволять ведущим колесам катиться с разной скоростью при движении по дуге). Выбор оставался за покупателем.

В 1935 год ŠKODA Popular «вехал» с более просторным и округлым кузовом. Самым доступным исполнением был, как и раньше, родстер. Недюжинные способности серийной машины доказал пражский предприниматель и известный путешественник Бржетислав Ян Прохазка, забравшись на «Популар» в отсутствие дорог на вершину Снежки — самой высокой чешской горы (1603 м над уровнем моря).

Среди покупателей «Популара» был драматург Карел Чапек, который с братом Йозефом придумали и впервые употребили в 1920 году в пьесе R.U.R. слово «робот», которым сегодня пользуется весь мир. Писатель с супругой, правда, выбрали закрытый кузов Tudor (двухдверный, как можно догадаться). Popular был представлен в разных вариантах: купе, полукабриолет, фургон, армейские модели.



## НЕЗАВИСИМАЯ ПОДВЕСКА СПЕРЕДИ И СЗАДИ, КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С СИНХРОНИЗАТОРАМИ, КОНВЕЙЕРНОЕ ПРОИЗВОДСТВО — POPULAR ОТЛИЧНО СМОТРЕЛСЯ НА ФОНЕ КОНКУРЕНТОВ.

Усилия, затраченные заводом, себя оправдали. В 1936 году ŠKODA заняла первое место среди чехословацких автомобильных компаний по объемам производства и экспорта, и с тех пор никому лидерство не уступала. И Popular в то время обеспечивал до 70% производства. За ним следовал «старший брат» с хорошо известным современным покупателям именем Rapid.

Но ŠKODA не останавливалась на достигнутом: модернизация успешной модели не прекращалась. Popular 1937 года отличался не только изменением в дизайне (главная примета — более утопленные в крылья фары), но и новым силовым агрегатом.

27-сильный четырехцилиндровый двигатель объемом 1 л с верхним расположением клапанов не только был мощнее предшественника, но и экономичней его (интересно, что использовался не чистый бензин, а смесь бензина со спиртом).

Кузов стал более комфортным. Например, у родстера уже можно было опускать стекла боковых окон. В список стандартного оснащения стал входить задний бампер. Но дифференциал по-прежнему предлагали за доплату.

Премьера следующей модели — ŠKODA Popular 1100 OHV — была омрачена результатами Мюнхенского соглашения. С согласия Италии, Франции и Великобритании в 1938 году Германия получила около трети территории Чехословакии. В декабре 1938 года была представлена новая базовая модель ŠKODA Popular 995, прозванная «Лидушкой» (Liduška — корректнее всего перевести как «народная»). Мотор объемом 995 куб. см — возможно, этот показатель и попал в индекс — обеспечивал 22 л.с. и максимальную скорость 90 км/ч. Стоила «Лидушка» всего 17 300 чехословацких крон.

Производство ŠKODA Popular не было остановлено даже после оккупации территории Чехословакии нацистами

в марте 1939 года. Выпуск машин сокращался по мере того, как множилось неприятие нацистов на Восточном фронте, но по окончании войны был возобновлен: последние «Лидушки» покинули завод в 1946 году.

Инженерам из Млада-Болеслава даже удалось разработать модель ŠKODA Popular 1101, конструкция шасси и привода которой использовались вплоть до 1970-х годов.

То что ŠKODA Popular удалась как модель, подтверждается и данными по экспорту. С 1934 по 1939 год зарубежным покупателям было направлено около шести тысяч машин — примерно треть от общего выпуска. Среди особо важных покупателей был и пятнадцатилетний югославский король Петар I, который ездил на роскошном родстере с радиоприемником и кожаным салоном. Но прославился Popular не только вниманием к нему со стороны монархов, но и отчаянными путешествиями.



3



4



5

6



7



8

1. Серийному производству Popular предшествовали испытания, которые проходили в Чехословакии, в австрийских Альпах и даже США.
2. Popular поставлялся на экспорт в десятки стран, открытая версия была самой покупаемой за пределами Чехословакии.
3. «Мелких лавочников» привлекала доступная цена фургона Popular и скромный расход топлива.
4. Пробег от Праги до Калькутты, осуществленный в 1934 году, потребовал от экипажей четырех полукабриолетов определенной настойчивости.
5. Среди особенностей конструкции — хребтовая рама (труба с карданным валом внутри) и коробка передач у заднего моста.
6. «Идеальный автомобиль для уикенда и путешествий!». Родстер был самым доступным в линейке.
7. Военные и полиция ценили Popular за прочность и надежность.
8. Бельгийский дилер демонстрирует возможности автомобиля.



1. Автомобиль, принимавший участие в съемке, имеет обычные, а не «ветеранские» номера. Стало быть, раз в два года он проходит настоящий техосмотр.

2. Такой изящной ручкой открывается капот, состоящий из двух «крыльев».

3. Практичная деталь: запаску можно извлечь, не доставая багаж.

4. 6-вольтовые лампочки светят по нынешним меркам не слишком ярко.

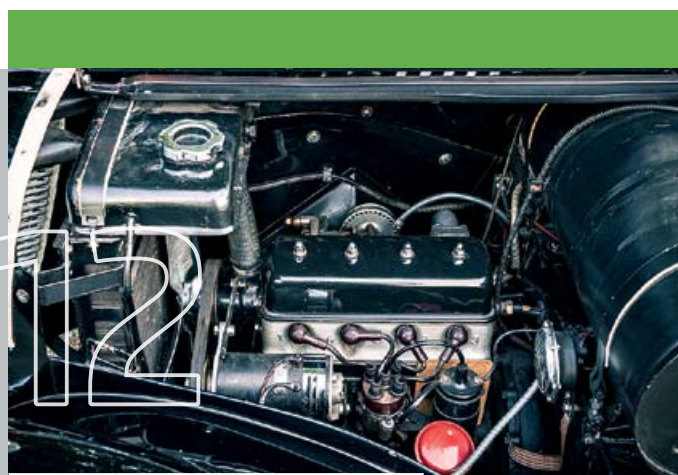
5. 1938 год выпуска. На пороге — война.

6. Карбюраторы поставляли две компании: Zenith и Solex.



# type 912

ИМЕННО ЛИНЕЙКА POPULAR ПОЗВОЛИЛА MARKE ŠKODA ОБОГНАТЬ КОНКУРЕНТОВ ВНУТРИ СТРАНЫ И УКРЕПИТЬ ПОЗИЦИИ НА ВНЕШНИХ РЫНКАХ.



ŠKODA POPULAR OHV (TYPE 912)

Размеры, мм	3770 / 1400 / 1500
Двигатель	бензиновый 4-цилиндровый рядный, с верхним расположением клапанов и нижним расположением распредвала, жидкостного охлаждения (с принудительной циркуляцией за счет помпы)
Рабочий объем, куб. см	995
Мощность, л.с. при об./мин.	27 при 3600
Максимальная скорость, км/ч	100
Расход топлива, л/100 км	8
Коробка передач	механическая 3-ступенчатая
Тормоза	барабанные на всех колесах, с механическим приводом
Привод	задний
Снаряженная масса, кг	800

## ПО ДОРОГАМ МИРА

Вскоре после премьеры нового народного автомобиля, 12 мая 1934 года, из Праги стартовал пробег, повторить который и сегодня возьмется не каждый. Колонна, состоявшая из четырех полукабриолетов ŠKODA Popular в специальной тропической версии, отличавшейся системой охлаждения увеличенной производительности, отправилась в бывшую столицу Британской Индии Калькутту, намерившись преодолеть 11 000 км.

Проветривание салона в условиях жаркого климата обеспечили откидывающееся ветровое стекло и трансформируемая конструкция крыши. Правда, на такой крыше нельзя было установить багажник — вопрос с размещением необходимых в пути вещей решили, удлинив заднюю часть автомобиля.

Тропическая версия ŠKODA Popular получила также дополнительные баки

для топлива и воды, а для лучшего ориентирования на местности в темное время, дождь, туман или песчаную бурю — вспомогательные поворотные фары.

Путешествие выдалось непростым. К сложности дорог добавился человеческий фактор. Например, болгарские пограничники не хотели пропускать термосы, видя в них ручные гранаты, а турецкие чиновники не брезговали брать взятки даже лекарствами из аптечки участвовавшего в пробеге доктора (он откупился хинином и аспирином).

Компактные ŠKODA Popular доказали свою выносливость, высокую надежность и отличные ездовые качества как на хорошем асфальте, так и на бездорожье. Единственная серьезная поломка произошла на подъезде к столице Турции Анкаре, когда не выдержала экспериментальная, сделанная специально к пробегу зубчатая передача в редукторе заднего моста. Детали заменили стан-

дартными, и автомобиль вместе со всеми достиг конечной цели.

Пробег в Калькутту вдохновил других любителей автопутешествий. В 1936 году журналист Франтишек Элстнер и его жена Ева организовали мероприятие под условным названием «100 дней в маленькой машине». Путешествие отважной семейной пары началось весной 1936 года. Автомобиль приплыл в Нью-Йорк на корабле и доехал до Мексики, где поднялся на высоту более 2500 метров по склонам вулкана Попокатепетль. По пути вниз Ева сломала ребро, что не остановило пробег. Элстнеры вернулись в США, проехав страну от берега до берега, на пароходе отправились во Францию, оттуда поехали в охваченную гражданской войной Испанию, а когда вернулись домой, сказали, что неплохо отдохнули. И в самом деле: из 96 дней за рулем были проведены только 47, правда, в эти дни среднесуточный пробег превышал 500 км.

# Счастье луковое

Текст: Игорь Черский | Фото: Дмитрий Лебедев

ПРОДОЛЖАЕМ ПУТЕШЕСТВИЕ ПО КУХНЯМ СТРАН, ГДЕ ПРЕДСТАВЛЕНА АВТОМОБИЛЬНАЯ МАРКА ŠKODA. ОТ ФРАНЦИИ ВЫСТУПАЕТ ЛЕГЕНДАРНЫЙ ЛУКОВЫЙ СУП.

# Л

уковый суп готовили в Европе с незапамятных времен, однако в своем классическом виде он оформился во Франции в XVII-XVIII веках. Как и многие другие тра-

диционные национальные блюда, изначально луковый суп был едой бедняков по причине дешевизны и доступности главного ингредиента.

Впрочем, у французов есть и благородная легенда о происхождении супа. Согласно ей, однажды ночь застала короля Людовика XIV (а может, и Пятнадцатого — французы спорят) в заброшенном охотничьем домике, где из продуктов не нашлось ничего кроме лука, куска масла и бутылки вина. Через полчаса королевский повар приготовил изысканное блюдо. Да, мы тоже удивлялись простоте приготовления супа, пока не поговорили с Сергеем Леоновым, бренд-шефом московского ресторана «Жан-Жак» в Столешниковом переулке, где, по мнению некоторых столичных гурманов, подают лучший луковый суп в городе. Историю про короля, которому за полчаса приготовили суп, он разнес в пух и прах. Вам понадобится дюжина ингредиентов, а на приготовление одного из них — мясного соуса демиглас — уйдет двое суток. Но есть и хорошая новость! Соус можно приготовить заранее, положить порционными кусками в морозилку, доставая по мере надобности. Есть вариант найти в супермаркете сухой демиглас, но так недолго скатиться к супам из пакетика.

*Demi glace*, или полулёд, — один из главных соусов французской кухни, который варят из говяжьих костей, мяса, овощей, трав и специй. Сухие порубленные говяжьи кости запекают в духовке до насыщенного коричневого цвета (минут 15–20 при температуре 180–200 градусов), складывают в кастрюлю, заливают водой и добавляют лук, сельдерей, морковь, болгарский перец, петрушку, помидоры и специи. На кастрюлю объемом 6–7 литров нужно примерно 3 кг костей и 1,5 кг овощей. Доводим до кипения и варим на очень медленном огне сутки, упаривая вдвое. Затем выливаем в бульон бутылку недорогого (но натурального и сухого) красного вина и оставляем томиться еще 12 часов. Мы почти у цели! Осталось выкинуть кости, бульон процедить, овощи (то, что от них осталось) протереть через сито и снова

вернуть в бульон, которому до полной готовности осталось постоять на огне каких-то три-четыре часа. На выходе получаем нечто вроде густого мясного желе, которое можно использовать при приготовлении огромного количества блюд.

Вы еще не забыли, что мы готовим луковый суп? Берем две крупные луковицы (здесь и далее расчет на одну большую порцию супа), режем их кольцами. Кольца рубим на четыре части. В ковшике из нержавеющей стали разогреваем растительное масло, кладем лук и хорошенько его прожариваем, подбрасывая или перемешивая. Когда лук «схватится», добавляем в него дольку раздавленного чеснока, уменьшаем огонь до минимума и оставляем томиться. Хорошо бы положить целую веточку тимьяна. Когда лук прожарится до интенсивно коричневого цвета, кладем сливочное масло (25 г) и вливаем около 100 мл белого сухого вина. Потом добавляем соль (лучше морскую), черный перец, сахар (половину чайной ложки). Если лук сладкий, от сахара вполне можно отказаться. А вот столовая ложка заранее приготовленного соуса демиглас нужна обязательно. Кладем ее и оставляем ковшик на медленном огне на четыре часа (если сил нет терпеть — хватит и 30 минут). Незадолго до готовности начинаем на соседней сковороде поджаривать гренки из французского багета, а в будущий суп добавляем куриный бульон (400–500 мл), лучше из крылышек. И не забываем удалить из кастрюли тимьян — он свою роль выполнил. Хорошенько все перемешиваем и выливаем в горшочек или глубокую тарелку из термостойкого материала. Сверху аккуратно кладем две гренки, а их посыпаем натертым сыром (таким, чтобы хорошо плавился, но не превращался в кашу). Ставим горшочек в духовку при температуре 195 градусов и достаем через 3–4 минуты, как только расплавится сыр. Остается только добавить любви: украсить блюдо веточкой тимьяна.



Сергей Леонов, бренд-шеф сети французских бистро «Жан-Жак». Постоянный эксперт Первого канала и журнала TimeOut. Обладатель бронзовой награды «Кулинарного кубка мира — 2010». Обучался в Италии, Франции, Испании и Грузии.









# НОВЫЙ ТЫ. НОВЫЙ ŠKODA SUPERB.



Совершенные формы в дизайне, невероятный простор в салоне и премиальные технологии: фары с системой Smart Light Assist\*, адаптивная подвеска, электропривод крышки багажника и многое другое.

**ŠKODA Superb** изменился. А ты готов открыть себя заново? Смелее. Это того стоит!



Задние светодиодные фонари



Адаптивный круиз-контроль с ассистентом движения по полосе и системой контроля слепых зон



Новые высокотехнологичные двигатели



Новая мультимедийная система с функцией Wi-Fi

Запишись на тест-драйв в салонах официальных дилеров **ŠKODA**.

\* Система интеллектуального управления светом.

Опция «Адаптивная подвеска» будет доступна для заказа с 1 ноября 2016 года. Указанные опции доступны за дополнительную плату и могут быть недоступны для отдельных комплектаций.



# НОВАЯ ŠKODA КАЖДЫЕ 3 ГОДА

## С новым кредитом «SIMPLY CLEVER» с остаточным платежом



ŠKODA Yeti за 9 500 ₽/мес.

ŠKODA Octavia за 7 500 ₽/мес.

ŠKODA Rapid за 5 500 ₽/мес.

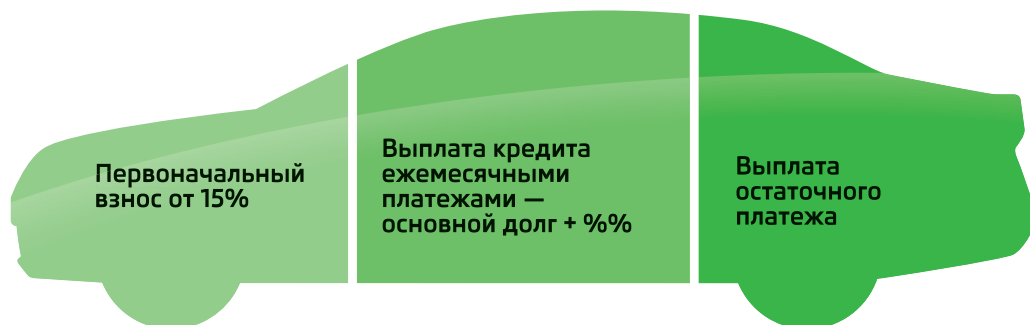
### Кредит на покупку нового автомобиля ŠKODA с остаточной стоимостью\* выгоден именно для вас.

Убедитесь сами: вы вносите первоначальный платеж, банк выдает кредит на оставшуюся стоимость автомобиля, вы погашаете часть кредита ежемесячными равными платежами, которые существенно ниже, чем у классического кредита.

По истечении срока кредита вы можете погасить остаточный платеж и оставить автомобиль в собственности или продать его дилерскому центру, а вырученные средства использовать для оплаты остаточного платежа или как первоначальный взнос на новый автомобиль.

Благодаря кредиту «SIMPLY CLEVER» вы можете сократить ежемесячные выплаты по кредиту, а также позволить себе автомобиль классом выше.

### СХЕМА КРЕДИТА С ОСТАТОЧНОЙ СТОИМОСТЬЮ



ОПЦИИ ПО ВЫПЛАТЕ ОСТАТОЧНОГО  
ПЛАТЕЖА ПО ОКОНЧАНИИ  
СРОКА КРЕДИТОВАНИЯ



Погашение  
остаточного  
платежа



Обратный выкуп  
дилерским  
центром



Пролонгация  
кредита

\* Ежемесячный платеж по кредиту в сумме 5 500 рублей означает величину затрат клиента, взявшего кредит по программе кредитования ООО «Фольксваген Банк РУС» (далее - «Банк») «ŠKODA Octavia, Rapid, Yeti с остаточным платежом» на покупку нового автомобиля ŠKODA Rapid с расчетной розничной ценой 622 000 рублей, на срок 36 месяцев, с первоначальным взносом 246 380 рублей (39,61% от стоимости автомобиля), остаточным платежом 248 800 рублей (40% от стоимости автомобиля) и процентной ставкой 14,50% годовых при предоставлении полного пакета документов. Ежемесячный платеж по кредиту в сумме 7 500 рублей означает величину затрат клиента, взявшего кредит по программе кредитования Банка «ŠKODA Octavia, Rapid, Yeti с остаточным платежом» на покупку нового автомобиля ŠKODA Octavia с расчетной розничной ценой 887 000 рублей, на срок 36 месяцев, с первоначальным взносом 362 380 рублей (40,95% от стоимости автомобиля), остаточным платежом 354 800 рублей (40% от стоимости автомобиля) и процентной ставкой 14,50% годовых при предоставлении полного пакета документов. Ежемесячный платеж по кредиту в сумме 9 500 рублей означает величину затрат клиента, взявшего кредит по программе кредитования Банка «ŠKODA Octavia, Rapid, Yeti с остаточным платежом» на покупку нового автомобиля ŠKODA Yeti с расчетной розничной ценой 1 049 000 рублей, на срок 36 месяцев, с первоначальным взносом 408 300 рублей (38,92% от стоимости автомобиля), остаточным платежом 419 600 рублей (40% от стоимости автомобиля) и процентной ставкой 14,50% годовых при предоставлении полного пакета документов. Данная информация не является офертой Банка, расчеты являются приблизительными. Полная стоимость кредита и конкретные параметры кредита будут рассчитаны на основании Анкеты клиента. Указанная процентная ставка применяется для расчета платежей по кредиту при условии предоставления государственной субсидии на основании Постановления Правительства РФ №364 от 16.04.2015 г. и составляет разницу между стандартной процентной ставкой Банка для соответствующих условий кредитования и размером скидки равной двум третям ключевой ставки ЦБ РФ, действующей на дату выдачи кредита. Основные условия кредитования Банка по программе «ŠKODA Octavia, Rapid, Yeti с остаточным платежом»: валюта кредита – рубль РФ, сумма кредита от 120 тыс. до 115 млн рублей. Минимальный первоначальный взнос 20% от стоимости автомобиля и страховых премий, в случае их заключения в сумму кредита. Процентная ставка составит: при сроках 12, 18, 24, 30, 36 месяцев – 14,50% годовых. Минимальный размер остаточного платежа составит 20% от стоимости автомобиля; максимальный размер остаточного платежа составит: при сроке 12 месяцев – 55% от стоимости автомобиля, при сроках 18 или 24 месяца – 45% от стоимости автомобиля, при сроках 30 или 36 месяцев – 40% от стоимости автомобиля. Срок действия акции с 01.03.2016 г. по 31.10.2016 г. Условия предоставления кредита действительны на 14.06.2016 г. и могут быть изменены Банком. Информация по телефону Банка: 8-800-700-75-57. Лицензия ЦБ РФ № 3500, 117485, г. Москва, ул. Обручева, д. 30/1, стр. 1. www.wbank.ru.