

ŠKODA MAGAZINE

Каталог марки в России. www.skoda-auto.ru

ОБНОВЛЁННЫЙ SUPERB



ПРЕВОСХОДНАЯ
СТЕПЕНЬ

ŠKODA SUPERB КАК ОТРАЖЕНИЕ ВАШЕЙ ИНДИВИДУАЛЬНОСТИ



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



Общее впечатление от любой поездки складывается из мельчайших деталей. Подчеркните достоинства своего автомобиля стильными функциональными аксессуарами из пакета «Комфорт».



ПАКЕТ АКССЕСУАРОВ «КОМФОРТ»

- Держатель для мультимедийных устройств.
- Два универсальных адаптера для установки держателя, плечиков и крючка на направляющие подголовников.
- Съёмный чёрный пластиковый мини-контейнер для мусора в дверной карман.
- Плечики для одежды.
- Крючок для сумок.

Пакет аксессуаров «Комфорт» предназначен для моделей ŠKODA SUPERB, OCTAVIA, KODIAQ, RAPID и YETI, за исключением версий со спортивными передними сиденьями (интегрированными подголовниками). По вопросам приобретения аксессуаров обращайтесь в салоны официальных дилеров ŠKODA. Артикулы для заказа: 000061122D (для SUPERB, OCTAVIA и KODIAQ) и 000061122E (для RAPID и YETI). Реклама.

SKODA-AUTO.RU

8 800 555 01 01

СОДЕРЖАНИЕ



34

ЧТО НОВОГО?

02 «СЧАСТЛИВОЙ» — ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА

Felicia, первая народная ŠKODA в России, отмечает юбилей.

04 ПО ФРАНКФУРТСКОМУ СЧЁТУ

Развитие чешской марки на примере участия в немецких автосалонах.

АВТОМОБИЛЬ

14 ВЫСШИЙ СВЕТ

Изучаем обновлённый флагманский ŠKODA Superb.

34 ТОЧНО В РАЗМЕР

Товары из коллекции Оригинальных аксессуаров.

ДОРОГА

40 БЛИЖНИЙ ВОСТОК

По Азербайджану на внедорожниках Kodiaq.

46 МОЛОДО — ЖЁЛТО

ŠKODA — партнёр велогонки «Тур де Франс».

ТЕНДЕНЦИИ

56 КОМПЕТЕНТНОЕ МНЕНИЕ

Технические специалисты отвечают читателям.

58 СЕЗОННЫЕ ВОПРОСЫ

Как выбрать зимнюю резину и не пожалеть потом.

СТИЛЬ ЖИЗНИ

66 ПРАЗДНИК К НИМ ПРИХОДИТ

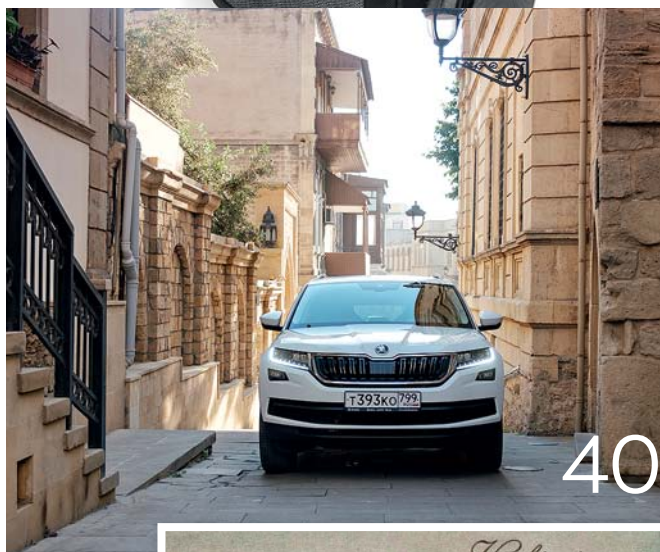
Уличные базары и другие приметы Рождества в Европе.

76 БАЛКАН-БАКЛАЖАН

Учимся готовить греческую мусаку.

80 ПАРТНЁРЫ МАРКИ

Официальные дилеры ŠKODA.



40



66

#чтонового #автомобиль #дорога #тенденции #стильжизни

НОВОСТИ



«СЧАСТЛИВОЙ» — 25 ЛЕТ

Felicia, первая модель чешской марки, построенная в плотном сотрудничестве с группой Volkswagen, отмечает 25-летие. Компания ŠKODA стала частью немецкого концерна в 1991 году, а уже осенью 1994-го с конвейера начали сходить серийные «Фелиции». Название, значащее в переводе с латинского «счастливая», взяли в архиве: изящный кабриолет с таким именем производили с 1959 по 1964 год. Новую «Фелицию» сделали на базе социалистической модели Favorit, но поддержка концерна позволила создать качественно иной продукт. Felicia — первый автомобиль марки, для которого стали доступны ABS, четыре подушки безопасности, кондиционер, усилитель рулевого управления, обогрев передних сидений, бортовой компьютер и двигатели с распределенным (многоточечным) впрыском. Модель была представлена в разных кузовах: хэтчбек, универсал, пикап и легкий коммерческий фургон. Felicia попала на российский рынок в 1995 году, став первой народной «Шкодой» в нашей стране. С 1994 по 2001 год было произведено около 1,4 млн «Фелиций».



ЧЕТВЕРТЬ МИЛЛИОНА KAROQ

В сентябре с конвейера главного завода ŠKODA в чешском Млада-Болеславе сошел четвертьмиллионный Karoq. Мировая премьера компактного кроссовера состоялась в мае 2017 года, а серийное производство началось в июле. Михаэль Оэльекаус, член совета директоров ŠKODA, ответственный за производство и логистику, заметил: «Преодоление отметки 250 тыс. автомобилей спустя два года после начала выпуска — лучшее подтверждение важной роли Karoq в модельном ряду марки». ŠKODA делает Karoq на двух своих заводах в Чехии, а сборку полноценное, со сваркой и окраской кузовов, производство модели должно начаться и в России.



НОВАЯ ЖИЗНЬ СТАРОЙ ФАБРИКИ

Заводу компании ŠKODA в чешском городе Врхлаби исполняется 155 лет. Предприятие открылось в 1864 году, а после окончания Второй мировой войны вошло в состав ŠKODA и было ориентировано на выпуск автомобилей. В 2012 году на заводе провели масштабную реорганизацию, и сейчас он занят производством компонентов: тут трудится около 1000 человек, которые ежедневно собирают порядка 2200 автоматических коробок передач DSG модели DQ 200. Ожидается, что до конца 2019 года предприятие изготовит 3-миллионную с момента начала выпуска в 2012 году коробку DSG. Четыре из десяти сделанных во Врхлаби коробок отправляются на сборочные предприятия ŠKODA (в том числе и в России), остальные — на конвейеры, где выпускают автомобили под другими брендами концерна.

#статистика #дизайн #партнерство #инновации



FABIA R5 EVO — В ЧАСТНЫЕ РУКИ

Заводская команда ŠKODA Motorsport, как известно, не только успешно участвует в мировом ралли, но и сама производит автомобиль для выступлений — Fabia R5. Эту машину, самую успешную в категории WRC 2, продают и в частные руки для участия в соревнованиях различного уровня. С 2015 года, когда Fabia R5 получила омологацию, было реализовано около 280 автомобилей, которые выступают по всему миру (прекрасный показатель для штучного товара). А летом 2019 года частникам начали передавать модернизированную Fabia R5 evo. Первым такую машину получил Тони Гардемайстер, бывший заводской пилот ŠKODA Motorsport и владелец команды TGS Worldwide. Раллийная Fabia R5 evo оснащена турбомотором 1,6 л (288 л.с. / 425 Нм), постоянным полным приводом и 5-ступенчатой секвентальной коробкой передач.



ПОСЛЕВОЕННОЕ ПРЕВОСХОДСТВО

Экспозицию заводского музея ŠKODA в Млада-Болеславе пополнил Superb OHV, выпущенный в 1948 году. Вообще, флагманская модель Superb отмечает в 2019 году 85-летие: первые автомобили с таким названием появились в 1934-м. Машина, о которой идет речь, относится к малочисленной послевоенной серии. Было сделано всего 158 штук, и один из тех «Супербов» после трех лет реставрации занял место в экспозиции. Автомобиль находится в собственности музея с 1968 года, но работу над проектом долгое время откладывали: многих оригинальных деталей, прежде всего из отделки салона, не хватало. До того как попасть в запасник, машина на протяжении 20 лет работала в турбюро в Карловых Варах. Материал про обновленный Superb третьего поколения, продажи которого начинаются в России, читайте на стр. 14.



ДЛЯ РОССИИ И НА ЭКСПОРТ

Завод концерна Volkswagen в Калуге отметил в октябре выпуск 500-тысячного мотора. Двигатели серии EA 211, имеющие обозначение 1.6 MPI (рабочий объем — 1,6 л, распределенный впрыск топлива, «Евро-5»), представлены в двух вариантах мощности: 90 и 110 л.с. В настоящее время они устанавливаются на три модели российского производства — ŠKODA Rapid, ŠKODA Octavia и Volkswagen Polo. Кроме того, российские моторы в сборе и отдельные компоненты поставляются на экспорт. Производство двигателей в Калуге открыто в сентябре 2015 года, а в 2018 году была сделана 161 тыс. двигателей — даже больше, чем подразумевала проектная мощность.

#продажи #достижения #развитие #производство

По франкфуртскому счёту

текст: Сергей Широков фото: ŠKODA, ŠKODA AUTO Corporate Historical Archives, IAA и автора

IAA 2019, АВТОМОБИЛЬНЫЙ САЛОН, ПРОШЕДШИЙ В СЕНТЯБРЕ ВО ФРАНКФУРТЕ, СТАЛ ДЛЯ ŠKODA В СВОЁМ РОДЕ ПЕРЕЛОМНЫМ: ВПЕРВЫЕ КОМПАНИЯ ПРЕДСТАВИЛА НА СТЕНДЕ СЕРИЙНЫЕ, ТО ЕСТЬ ДОСТУПНЫЕ ДЛЯ ЕВРОПЕЙСКИХ ПОКУПАТЕЛЕЙ, ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МОДЕЛИ: ГИБРИДНЫЙ SUPERB iV И ВООБЩЕ ЛИШЁННЫЙ ДВИГАТЕЛЯ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ CITIGO^e iV. ХОРОШИЙ ПОВОД ПРОСЛЕДИТЬ ИСТОРИЮ РАЗВИТИЯ ЧЕШСКОЙ МАРКИ НА ПРИМЕРЕ УЧАСТИЯ В НЕМЕЦКИХ МОТОР-ШОУ.

Š

KODA уверенно вступает в эру электромобильности. Марка представила в 2019 году новый суббренд, iV, и два автомобиля под ним, адресованные в первую очередь покупателям на европейском

рынке — в странах, где спрос уже сформировался.

Superb iV, сделанный на базе обновленного флагмана, о котором рассказывается на стр. 14, относится к категории так называемых подключаемых,

или подзаряжаемых (по-английски — plug-in), гибридов. Такой автомобиль, как и простой гибрид, в режиме торможения способен накапливать часть энергии, которая в обычной машине превращается в бесполезное тепло, возникающее при трении дисков о колодки. Переработкой кинетической энергии в электрическую занимается мотор-генератор. В Superb iV он встроен в автоматическую 6-ступенчатую коробку передач. Заряд накапливается в аккумуляторе: литий-ионная батарея массой 135 кг и емкостью 13 кВт·ч расположена под сиденьями второго ряда. Аккумулятор можно пополнить не только во время движения, но и от обычной бытовой розетки 230 В, поэтому гибрид и называется подключаемым.

#эраэлектромобильности #гибриды



DA

ŠKODA

1050 #

KEEP YOUR MEMORIES
CAPTURE THE MOMENT

FASCINACEZ

GESCHENKEGALERIE

SUPERB COMBI IV

CITIGO IV



1. В познавательных целях водитель Superb iV может вывести на экран схему перетекания потоков энергии.

2. Розетка для подзарядки гибридного «Суперба» — новая деталь на решетке радиатора.

3. Оранжевым цветом выделена батарея гибрида, красным — бензобак.

В РЕЖИМЕ «НУЛЕВОГО ВЫБРОСА», БЕЗ ВКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, SUPERB iV МОЖЕТ ПРОЕХАТЬ 56 КМ.

В домашних условиях на подзарядку уходит около шести часов (при потреблении 2,3 кВт — на уровне профессионального фена для волос или электрочайника).

У водителя есть выбор: он может двигаться на одном только электричестве, и пробег, по новому, более жесткому стандарту WLTP, составит 56 км, или в гибридном режиме, когда работают оба двигателя, установленные в машине: бензиновый 1.4 TSI мощностью 156 л.с. (115 кВт) и электрический, выдающий 85 кВт (116 л.с.). Максимальная суммарная отдача двух моторов достигает 218 л.с. (160 кВт). Поскольку силовые установки работают в разных режимах, их общая мощность не выявляется простым сложением двух отдельных показателей.

От 0 до 100 км/ч гибрид при поддержке обоих моторов разгоняется за 7,7 с, максимальная скорость — 224 км/ч, запас хода (батарея и 50 л бензина в баке) — 930 км. Автомобиль, выпускаемый в двух типах кузовов, лифтбек и универсал (Superb Combi iV), ориентирован на рынки тех стран, где национальное законодательство поддерживает развитие электромобильности. Гибридный Superb уже встал на конвейер завода в чешском городе Квасины. На той же линии выпускают бензиновые

«Супербы» для России. Для развертывания производства гибридов компания провела переподготовку более 5 тыс. работников.

Кстати, высоковольтные батареи для Superb iV и других гибридов концерна Volkswagen, также базирующихся на модульной платформе MQB, выпускает сама ŠKODA: их производство налажено в сентябре этого года в Млада-Болеславе. В новое для себя направление — сборку, проверку и зарядку батарей — компания инвестировала 25 млн евро.

#подключаемыйгибрид #заряжатьнеобязательно #ужевпроизводстве



4

4. Wallbox, настенная автомобильная зарядка мощность 3,6 кВт, удобное решение для домашнего использования.

5. Практически вся линейка товаров из коллекции Оригинальных аксессуаров подходит и владельцам электромобилей.

6. Не загрязняет воздух, занимает минимум места — таков электрический Citigo® iV.



5



6

МАЛ, ДА УДАЛ

Другая важная модель, показанная маркой ŠKODA на автосалоне во Франкфурте, относится к категории полностью электрических. Очень компактный, длиной всего 3,6 м, городской пятидверный хэтчбек Citigo® iV не имеет двигателя внутреннего сгорания как такового — только электрический мотор мощностью 61 кВт (83 л.с.). На полном заряде батареи емкостью 36,8 кВт·ч автомобиль способен проехать в режиме «нулевого выброса» до 260 км (по стандарту WLTP). Максимальная скорость — 130 км/ч, разгон от 0 до 100 км/ч — 12,3 с. Трансмиссия — одноступенчатая:

электромоторам не нужны ни сцепление, ни коробка передач. Для водителя предусмотрено три режима движения: «обычный», «эко» (ограниченной мощности) и «эко плюс» (при его активации даже кондиционер выключается). Зарядить литий-ионную батарею на 80% емкости получится всего за один час — при условии, что есть возможность подключиться к 40-киловаттной установке. Домашняя станция мощностью 2,3 кВт справится с работой за 12 часов 43 минуты. «Все ходы записаны» с предельной точностью — покупатель должен представлять, насколько подходит ему электро-

мобиль в реальной жизни. Кстати, батарея, гарантированный срок службы которой составляет восемь лет, или 160 тыс. км пробега, так удачно размещена под полом, что размер багажника по сравнению с обычной, бензиновой версией Citigo не пострадал: он составляет 250 л — отличный показатель для компактной машины.

У себя на родине, в Чехии, ŠKODA активно участвует в развитии сети зарядных станций для электромобилей. К 2025 году компания инвестирует 32 млн евро и создаст 7 тыс. таких станций на территории своих заводов и за их пределами.



Версии европейских моделей Scala и Kamiq, работающие на сжатом газе, отличаются низкой стоимостью километра пробега и меньшим уровнем загрязнения окружающей среды.



НА АЛЬТЕРНАТИВНОМ ТОПЛИВЕ

К автомобилям из европейской линейки, использующим альтернативные источники энергии, можно отнести еще две новинки чешской марки, показанные во Франкфурте: компактный хэтчбек Scala G-Тес и городской кроссовер Kamiq G-Тес. Приставка G-Тес означает, что основное топливо для этих автомобилей — сжатый (компримированный) под давлением 200 бар природный газ (КПГ, он же CNG). Такое топливо имеет более высокую теплотворность, чем бензин или дизель, при этом выделяет при сгорании существенно меньше вредных

АВТОМОБИЛИ СЕРИИ G-TEC,
ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ПОКУПАТЕЛЯМ В ЕВРОПЕ,
МОГУТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ
НЕ ТОЛЬКО ПРИРОДНЫЙ, НО И БИОГАЗ,
ПОЛУЧАЕМЫЙ ИЗ ОТХОДОВ.

продуктов. Кроме того, показанные автомобили могут использовать и биогаз, получаемый при утилизации сельскохозяйственных и иных отходов. Scala G-Тес в состоянии проехать на одной заправке — трех баллонах емкостью 13,8 кг газа — до 410 км, а с учетом 9-литрового бензобака (который служит дополнительной гарантией мобильности там, где нет заправок) — до 630 км. В движение автомобиль приводит специально до-

работанный 3-цилиндровый турбомотор объемом 1 л мощностью 90 л.с. Кроссовер Kamiq G-Тес имеет схожие технические характеристики.

Эти автомобили показывают, как ŠKODA адаптирует свою модельную линейку под требования покупателей в разных странах. В России тоже есть своя специфика. Очень популярный мотор 1.6 MPI, который производится в нашей стране и устанавливается на

#подвысокимдавлением #втрехбаллонах #чищеобычноготоплива

#автосалон



1. Octavia 1959 года выпуска вернулась во Франкфурт спустя 60 лет.

2. Рекламный плакат самого первого автосалона во Франкфурте, проведенного в 1951 году. Кстати, ŠKODA приняла в нем участие.

модели Octavia и Rapid, собираемые в Нижнем Новгороде и Калуге, был специально разработан для рынков, где востребованы атмосферные двигатели. В той же Чехии вместо 1.6 MPI покупателям предлагают упомянутый выше 1.0 TSI, литровый трехцилиндровый турбомотор, который в одной из своих бензиновых версий выдает 116 л.с. Он сложнее и дороже атмосферного двигателя схожей мощности, зато экономичнее. Но что скажет средний российский потребитель про литровый агрегат для «Октавии»? Скорее всего — «это не серьезно». Соответствовать запросам клиентов на разных рынках — один из принципов, объясняющих успех чешской марки в мире.

ИСТОРИЧЕСКИЙ МОМЕНТ

Отдельное почетное место на стенде ŠKODA занимал седан Octavia. Ни лифтбек, ни универсал, а именно двухдверный седан, автомобиль первого исторического поколения. Его выпуск был начат в 1959 году, то есть 60 лет назад. «Октавия» в переводе с латыни значит «восьмая», и та, самая первая модель, по мнению автомобильных историков, дважды оправдывала свое имя: была восьмой послевоенной разработкой компании, а также восьмой моделью с независимой подвеской спереди и сзади, которую ŠKODA стала использовать с 1933 года.

Octavia 1959 года, показанная во Франкфурте, — надпись на информационной табличке гласила, что к данному экспонату неприменимы современные нормы выхлопа, — имела 4-цилиндровый мотор объемом 1,1 л мощностью 40 л.с., 4-ступенчатую коробку передач, задний привод, максимальную скорость 110 км/ч и скромный расход топлива — 7,7 л/100 км. В том же 1959 году появилась более мощная версия — Octavia Super, с двигателем 1,2 л мощностью 45 л.с.

И представьте: Octavia Super была на выставке во Франкфурте 60 лет назад, в 1959 году, на стенде Motokov, государственной чехословацкой организации, занятой поставкой автомобилей

#восьмаявпереводеслатыни #трисовременныхпоколения



1

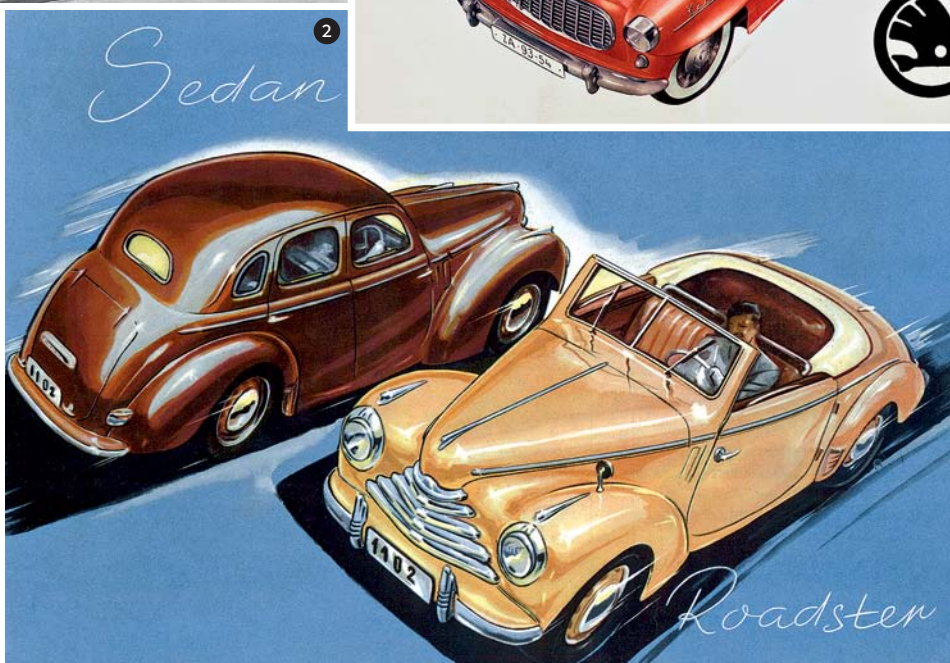
1, 2. ŠKODA 1102 на авто-салоне во Франкфурте в 1951 году (посредине) и она же — в рекламе того времени: модель предлагалась в разных кузовах.

3. Социалистическая красавица Felicia отлично продавалась в капиталистической Европе.

4. Уникальный спортивный прототип ŠKODA 1100 ОНС выпуска конца 1950-х годов после реставрации занял место в заводском музее.

5. Самая первая Fabia была показана во Франкфурте в 1999 году.

6. Fabia Combi второго поколения, 2007 год: максимум практичности в компактном классе.



3

за рубеж (в СССР тем же самым занимался «Автоэкспорт»).

Вообще, в немецких автомобильных выставках чешская марка участвует очень давно, с 1906 года, поначалу — в лице компании Laurin & Klement. До войны мотор-шоу проводились преимущественно в Берлине, а с 1951 года главной площадкой Германии для показа легковых машин стал Франкфурт. И уже на первом автосалоне в этом городе ŠKODA приняла участие: она разделила стенд с другой чехословацкой маркой — Tatra. Компания из Млада-Болеслава представила модель 1102 в кузове кабриолет (посадочная формула 2+2) с двигателем объемом 1,1 л мощностью 32 л.с. — очень приличным по тому вре-

мени показателем. Любопытный исторический факт: 1102 — последняя модель ŠKODA, при изготовлении кузова которой наряду со сталью применялись деревянные силовые элементы (если за машиной следить, они служат десятилетиями).

Куда более заметным было представление ŠKODA в 1959 году — кстати, первом салоне, когда во Франкфурте появились автомобили из СССР. Чешская марка показала сразу несколько интересных — не только для неизбежных покупателей из соцстран, но и имевших выбор клиентов из Западной Европы — моделей. Помимо упомянутой выше «Октавии» первого исторического поколения на стенде компании была

другая яркая новинка — кабриолет Felicia. Многие автомобильные историки называют эту машину самой позитивной и жизнерадостной моделью социалистического блока той поры. И привлекательный внешний вид, и реклама — девушки, солнце, пляж — намекали на то, что и строители коммунизма тоже умеют со вкусом отдохнуть.

У «Фелиции» был такой же мотор, как и на «Октавии», но за счет двух карбюраторов он выдавал целых 55 л.с. Учитывая, что автомобиль весил 900 кг, характер у кабриолета был вполне заводной.

Присутствовала на той экспозиции ŠKODA и настоящая спортивная звезда — гоночная модель 1100 ОНС.

#выпускаетмашиныс1905года #участвуетвнемецкихсалонахс1906года

АВТОМОБИЛИ ИЗ
ЧЕХОСЛОВАКИИ ПОЯВИЛИСЬ
ВО ФРАНКФУРТЕ НА ВОСЕМЬ ЛЕТ
РАНЬШЕ МАШИН ИЗ СССР.



С 1958 по 1960 год было изготовлено всего четыре автомобиля (два в закрытом алюминиевом кузове и два в открытом стеклопластиковом), зато каких. Двигатель с двумя распределительными валами верхнего расположения при объеме 1,1 л, как на «Октавии» и «Фелиции», при заправке высокооктановым авиационным бензином развивал 92 л.с. Другими словами, с 1 л рабочего объема атмосферного мотора «снимали» 85 л.с. — такой показатель и сегодня вызывает уважение. Машина разгонялась до 190–200 км/ч. Купе имело массу 618 кг, открытая версия и того меньше — 550 кг.

На протяжении всех лет чешская марка уделяла большое значение развитию спортивных программ.

НОВЕЙШАЯ ИСТОРИЯ

Во времена социализма участие ŠKODA в западных автосалонах было нерегулярным, да и в целом плановая экономика особо не способствовала «инициативе на местах», поскольку что, как и где производить и кому показывать, решала не сама компания, а «партия и правительство». Все изменилось, когда ŠKODA стала частью концерна Volkswagen. Пропускать главную немецкую, а заодно и самую большую европейскую выставку стало невозможным. В 1999 году ŠKODA показала во Франкфурте компактный хэтчбек Fabia — модель, которую хорошо знают в России. Эта машина пришла на смену

«Фелиции» — не кабриолету, о котором говорилось выше, а семейству, отметившему в 2019 году 25-летие (подробнее — на стр. 2). В 2007 году во Франкфурте состоялась еще одна премьера «Фабии»: перед публикой впервые предстал универсал второго поколения, Fabia Combi, компактный автомобиль с очень большим, 480-литровым, багажником.

В 2001 году Франкфурт стал свидетелем возвращения чешской марки в средний класс: был показан Superb первого современного поколения. Автомобиль с кузовом седан удивлял простором на втором ряду и богатым списком дополнительного оборудования: штатная навигация, ксенон-фары, холодильник-бар за спинками задних

#всоставеконцернаVolkswagen #самаябольшаяавтовывставкавЕвропе



1



2



3

1, 2. Сначала Superb был только седаном, второй тип кузова, универсал, появился во втором поколении.

3. Мировая премьера Superb на стенде франкфуртского салона, 2001 год.

4. Концепт Mission L четко давал понять, в какую сторону сместился дизайн серийных автомобилей ŠKODA.



4

сидений, кожаная отделка. Предлагалась даже такая экзотическая опция, как оттоманка (по-английски — footboard). Пассажир, занимавший заднее правое место, мог откинуть на себя центральную часть подушки переднего сиденья, чтобы положить на образовавшуюся банкетку-оттоманку ноги. Почти восточная роскошь. Было предусмотрено место и для зонтика в задней левой двери — это решение Simply Clever вы найдете и в современном «Супербе», уже третьего поколения (с той разницей, что зонтов можно спрятать два — в торцах передних дверей).

Автопроизводитель должен точно знать, что и где показывать. Если Женева — больше «про эмоции», то Франкфурт — чаще «про практичность». Здесь, на немецком шоу, в 2009 году со-

стоялась премьера Superb Combi — во втором поколении автомобиль впервые предстал в кузове универсал. Один из самых больших универсалов на рынке (багажник до шторки — 633 л) пришелся в Германии очень кстати, что легко проследить по статистике наших дней. В 2018 году в этой стране было продано около 20 тыс. «Супербов» третьего современного поколения — больше, чем где-либо в мире, и 90% спроса пришлось именно на универсалы!

Выставка во Франкфурте проводится через год. Следующий после 2009 года салон состоялся в 2011-м. ŠKODA показала концепт Mission L, который «говорил» с публикой на «новом языке дизайна» чешской марки. В скором времени концепт обрел черты серийной машины — лифтбека Rapid, который с 2014 года производят в России.

Но это уже другая история Франкфурта. Новейшая история. ◀

#возвращениевсреднийкласс #сначаласеданпотомууниверсал

АВТОМОБИЛЬ



СВЕТОДИОДНЫЕ МАТРИЧНЫЕ ФАРЫ

И другие особенности обновлённого ŠKODA Superb. **14**

АКСЕССУАРЫ

Крепления для велосипедов, колёсные диски, ремни безопасности для собак и прочие полезные дополнения. **34**

#инновации #техника #прогресс

ВЫСШИЙ СВЕТ

текст: **Сергей Широков** фото: **ŠKODA**

В РОССИИ НАЧИНАЮТСЯ ПРОДАЖИ ОБНОВЛЁННОГО ŠKODA SUPERB. АВТОМОБИЛЬ ТРЕТЬЕГО СОВРЕМЕННОГО ПОКОЛЕНИЯ СОХРАНИЛ ПОЛОЖЕНИЕ ФЛАГМАНА МОДЕЛЬНОГО РЯДА, СТАВ ЕЩЁ БОЛЕЕ РОСКОШНЫМ И ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫМ. НАПРИМЕР, ДЛЯ «СУПЕРБА» ТЕПЕРЬ ДОСТУПНЫ СВЕТОДИОДНЫЕ МАТРИЧНЫЕ ФАРЫ: В РЕЖИМЕ ДАЛЬНОГО СВЕТА ИХ РИСУНОК МГНОВЕННО МЕНЯЕТСЯ ПО ОБСТАНОВКЕ, ПОЗВОЛЯЯ ВОДИТЕЛЮ ВИДЕТЬ МАКСИМАЛЬНО ДАЛЕКО, НИКОМУ НЕ МЕШАЯ.



Superb — это лучший автомобиль чешской марки, представлен-

ный за последние почти 115 лет, то есть с момента начала выпуска машин в городе Млада-Болеслав, на родине ŠKODA. По всем показателям — дизайну, комфорту, уровню технического оснащения — эта модель является флагманской. И так повелось давно.

ИСТОРИЯ ВОПРОСА

Имя Superb впервые прозвучало еще до Второй мировой войны: так назывались оснащенные 6- и 8-цилиндровыми двигателями машины ŠKODA, предназначенные для самых требовательных покупателей. Тот Superb выпускался с 1934 по 1949 год.

Славное имя снова прозвучало в 2001 году. К тому моменту ŠKODA уже десять лет как была частью концерна Volkswagen. Чешский производитель вернулся в класс автомобилей, ориентированных на людей с потребностями сильно выше среднего, представив Superb первого современного поколения (подробнее в материале на стр. 4).

Сегодня мы поговорим об обновленной модели уже третьего поколения. Она прошла через то, что в автомобильной промышленности называется «фейслифтом», в буквальном переводе — «подтяжкой лица». Но процедура омоложения внешности была не главной: покупателям важнее, что теперь стало доступно несколько новых привлекательных опций.

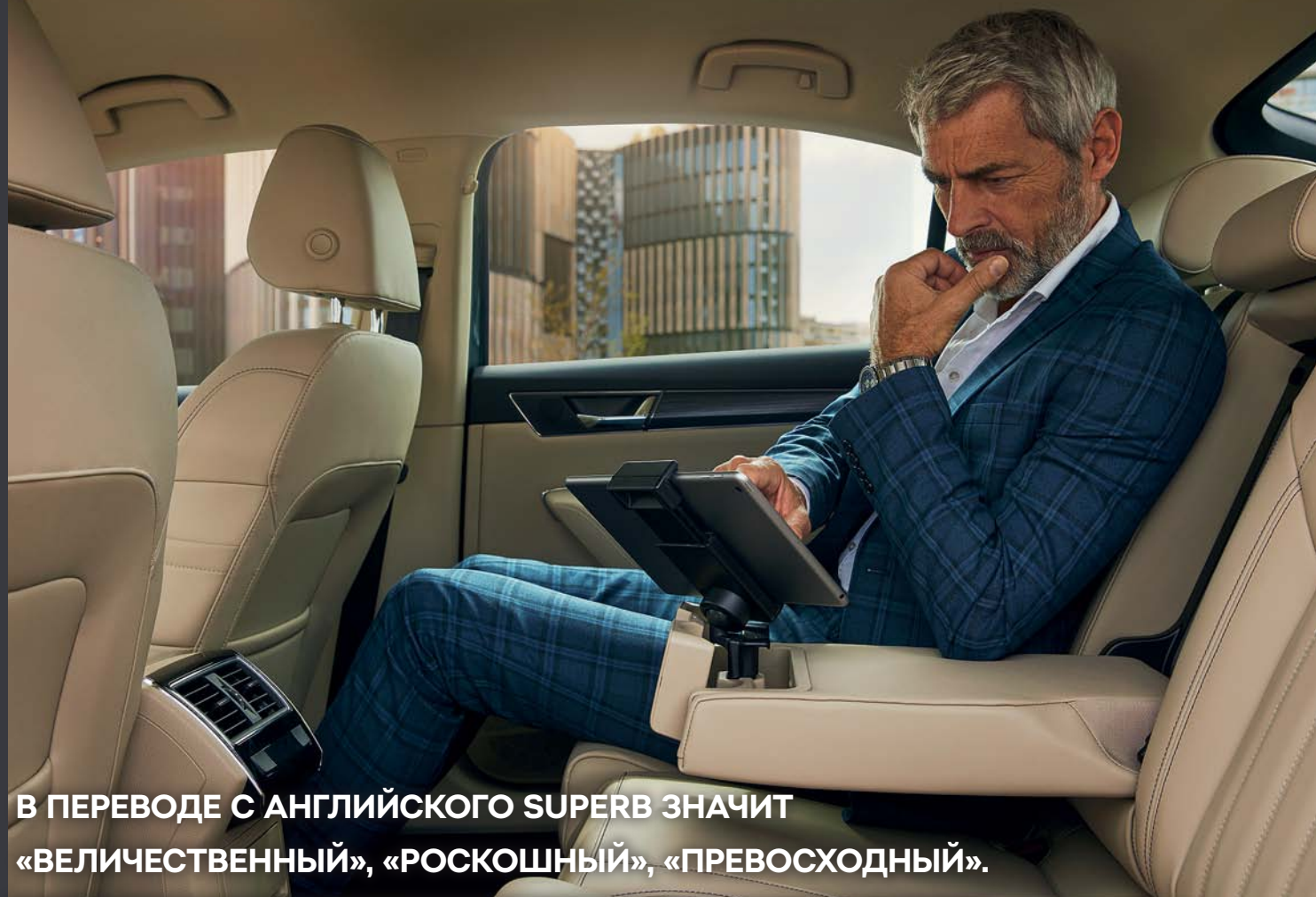
#ДОВОЕННОЕИМЯ #традиции



1. Superb 3000 OHV, экземпляр 1939 года. 2. В таком виде Superb возродился в 2001 году. 3. Superb второго современного поколения, 2008 год.

#SUPERB





В ПЕРЕВОДЕ С АНГЛИЙСКОГО SUPERB ЗНАЧИТ
«ВЕЛИЧЕСТВЕННЫЙ», «РОСКОШНЫЙ», «ПРЕВОСХОДНЫЙ».



Штандарты на крыльях — одно из главных отличий автомобиля президента Чехии от клиентских «Супербов» в исполнении Laurin & Klement.

LED-подсветка

Опциональный светодиодный пакет для интерьера включает в себя тонкие цветные линии на передней панели и четырех дверях (цвет и яркость настраиваются), светодиодную подсветку пространства для ног спереди и сзади, две светодиодные лампы для чтения и проекцию логотипа ŠKODA на землю при открытых передних дверях. Такие мелочи подчеркивают класс машины.



«КРИСТАЛЛИЧЕСКИЕ» МОТИВЫ

В наши дни принято говорить, что «автомобили стали на одно лицо». Мол, сегодня даже несложно спутать модели конкурирующих производителей. Что скрывать — есть такое дело. Но ŠKODA нашла свой стиль. Ее дизайн называется «кристаллическим». Он вдохновлен традиционным чешским искусством огранки хрусталя и пражской архитектурой в стиле кубизм.

Superb — яркий представитель «кристаллического» направления. Автомобиль получился красивым, оригинальным, однако не раздражающим своей самобытностью, как это иногда случается при попытках привлечь взгляды публики любой ценой.

Линии «Суперба» простые и строгие, как на дорогом костюме. Но за этой кажущейся простотой игры света и тени на острых гранях стоит большой труд — не только дизайнеров, но и технологов. Для производства «Суперба» третьего поколения был построен новый кузовной цех на заводе ŠKODA в чешском городе Квасины: последнее поколение роботов имеет точность движений в пределах одной десятой доли миллиметра, а в измерительной лаборатории могут «поймать» отклонения на кузове на уровне тысячных долей.

Другими словами, подобный дизайн — легкий, но строгий, вроде как простой, но состоящий из множества сложных форм и линий, — может себе позволить далеко не каждый производитель не только в силу отсутствия фантазии, но по простым технологическим причинам: трудно будет воплотить задуманное на практике в тысячах безупречных образцов.

Завод в Квасинах производит «Супербы» для всей Европы, включая Россию.



БЕЗ УЩЕРБА ПРАКТИЧНОСТИ

Superb выглядит весомо, но не тяжеловесно. Полнота давно уже не ассоциируется с достатком — ни в мире людей, ни в мире автомобилей.

Флагман чешской марки подчеркнуто спортивен. В профиль Superb и вовсе похож на купе. Ниспадающая линия крыши придает автомобилю легкость и изящность, что для машины длиной под пять метров, конечно, большой плюс. При этом покатая крыша не давит на головы пассажиров второго ряда. Расстояние от подушки заднего сиденья до потолка — 980 мм, что претендует на рекорд в классе.

У ŠKODA Superb несколько главных предназначений. Он прекрасно годится на роль большой семейной машины. Дело не только в объеме багажного отделения, куда можно положить «картину, корзину, картонку», а кроме того — коляску. На просторном втором ряду родителям удобнее ставить детское кресло, а вот ребенок, скорее всего, лишится удовольствия пинать спинку кресла впереди — просто не сможет дотянуться. Само собой, просторный автомобиль отлично подходит для длинных путешествий: на высоком уровне и плавность хода, и шумоизоляция. В салоне «Суперба» в специально отведенных местах можно разместить бутылки с напитками общим объемом 8 л — в дороге пригодится.

При этом представительный внешний вид и общий уровень модели делают Superb отличным автомобилем для бизнеса. Значительная часть произведенных машин предназначается именно для корпоративных парков. На ŠKODA Superb вполне может ездить не только руководитель отдела крупной компании, но и ее президент. Да что там! Superb — официальный автомобиль президента целой страны, главы Чешской



1



1. Выдвижные «рога» служат удобству сна пассажиров на втором ряду.

2. В карман любой из четырех дверей можно поставить полуторалитровую бутылку и оригинальный мини-контейнер для мусора.

#официальныйавтомобильпрезидентаЧешскойРеспублики

Республики Милоша Земана. Практически такую же машину — с двигателем мощностью 280 л.с., системой полного привода, в самой роскошной комплектации Laurin & Klement (см. стр. 24) — могут получить и клиенты из России. Самое существенное видимое отличие президентского «Суперба» от такой же модели, предназначенной частному или корпоративному покупателю, — это крепления для штандартов на передних крыльях. Еще президентская машина оснащена спецсигналами и спецсвязью: положение обязывает.

ŠKODA Superb официально обслуживает оргкомитеты многих известных мероприятий, таких как чемпионат мира по хоккею или велогонка «Тур де Франс», и отлично подходит для перевозки VIP-гостей.

Одно из ключевых преимуществ модели — запас пространства для коленей пассажиров на втором ряду: 157 мм до спинки кресла впереди. Если цифры ни о чем не говорят, то поверьте: не в каждом автомобиле представительского класса обнаружится такой простор. Для удобства «первого лица» — того, кто занимает место справа сзади, — можно заказать дублирующие клавиши управления передним пассажирским сиденьем, чтобы откатить его до упора было совсем просто: вытянул ноги и погрузился в полудрему.

Удобство сна обеспечивают и специальные подголовники на втором ряду, предлагаемые в качестве опции. Их особенность — выдвижные мягкие «рога», удерживающие голову спящего человека.

Широкий второй ряд в «Супербе» — и в этом существенное и практичное отличие от представительских седанов — рассчитан на троих пассажиров: в тех, как правило, сзади строго два места.

Сзади едут только двое? Их комфорт обеспечит в «Супербе» широкий подлокотник со встроенными подстаканника-

ми и гнездом, в которое можно быстро установить держатель для планшетов из коллекции Оригинальных аксессуаров. Отдельные «аксессуарные позиции» попали в число заводских опций. Среди них — чехол для четырех пар лыж длиной до 195 см. Чехол с лыжами проникает в салон из багажника через лючок, который прячется за задним подлокотником.

Сочетание практичности и роскоши — важнейшее достоинство «Суперба». Например, придать ступням ног пассажиров второго ряда наиболее удобное положение помогут опциональные коврики с наклонной подставкой. Подставка сделана съемной: нужно — поставили, мешает — убрали в багажник. По-английски опция называется Lounge Step. Под лаунджем обычно понимается некая зона расслабленного отдыха, например зал с удобными креслами для VIP-пассажиров в аэропорту. Отгородиться от внешнего мира помогут шторки на заднем стекле и задних дверях. Предлагается для «Суперба» и трехзонная система климат-контроля. При ее заказе температура на втором ряду настраивается индивидуально. Управляемая электроникой система Climatronic (двух- или трехзонная) учитывает в своей работе несколько параметров, включая уровень влажности в салоне, что снижает вероятность запотевания стекол. Стандартной для климатической системы является и функция Air Care. Ее активация дополнительно снижает уровень аллергенов в поступающем воздухе (под аллергенами в первую очередь понимается пыльца растений).

В качестве опций предлагается электрический обогрев руля, ветрового стекла, а также автономный отопитель с таймером и пультом дистанционного управления: даже в самый жестокий мороз вас будет ждать теплый салон. Это удобно и когда нужно отвезти детей на занятия, да и самому не мерзнуть, сев в автомобиль в легком офисном костюме.

#SUPERB

ЦВЕТ ЛИНИЙ СВЕТОДИОДНОЙ ПОДСВЕТКИ НА ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛИ И ДВЕРЯХ НАСТРАИВАЕТСЯ. ВЫБРАННЫЙ ОТТЕНОК ПОДДЕРЖИВАЕТ И ЦИФРОВАЯ ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ.

Отделение Phone Box

На центральной консоли, перед рычагом коробки передач, опционально устанавливается индукционная площадка для мобильного телефона — Phone Box. Она обеспечивает беспроводное соединение аппарата с внешней антенной автомобиля, что улучшает качество сигнала при разговорах по громкой связи и снижает уровень вредного электромагнитного фона в салоне. Кроме того, такая площадка осуществляет беспроводную зарядку телефона — конечно, при условии, что сам аппарат поддерживает стандарт Qi.



С ДВИГАТЕЛЕМ МОЩНОСТЬЮ 280 Л.С. SUPERB РАЗГОНЯЕТСЯ С МЕСТА ДО 100 КМ/Ч ВСЕГО ЗА ШЕСТЬ СЕКУНД.



SportLine

В полной мере раскрыть спортивный характер ŠKODA Superb позволяет исполнение SportLine. Динамика подчеркнута в черных 18-дюймовых легкосплавных дисках с шинами 235/45 R18, черных глянцевых элементах кузова (включая корпуса боковых зеркал, решетку радиатора и спойлер на пятой двери), вставках под карбон в интерьере, тонированных задних стеклах и отделанных кожей и алькантарой передних спортивных сиденьях с интегрированными подголовниками. Руль с покрытием из перфорированной кожи имеет подрезанный нижний сектор и переключатели для управления коробкой DSG в ручном режиме. Светодиодные матричные фары, бесключевой доступ KESSY Full и система выбора режимов Driving Mode Selection уже включены в стоимость. Спортивная комплектация доступна только в кузове лифтбек.





1

1. Чехол для лыж доступен как опция с завода.
2. Ниша под передним подлокотником легко вмещает 10-дюймовый планшет в вертикальном положении. Передней нишей — подстаканник, приспособленный для открывания бутылки одной рукой.



2

Печкой в салоне можно пользоваться в течение получаса и после того, как двигатель и стояночный отопитель будут выключены. За это отвечает функция Rest, которая позволяет эффективно использовать остаточное тепло двигателя. Ожидая зимой пассажира у подъезда дома или офиса, водителю необязательно наполнять двор выхлопными газами, даже если выхлоп отвечает строгим современным стандартам.

Кстати, все двигатели, предлагаемые в России для «Суперба», имеют интегрированный в головку блока цилиндров выпускной коллектор. Благодаря этому, а также ряду других технических уловок, связанных с распределением потоков охлаждающей жидкости, двигатели очень быстро выходят на рабочую температуру, что более всего заметно зимой. Мотор может почти сразу работать с полной отдачей, а водитель и пассажиры — радоваться тому, что из дефлекторов идет теплый воздух.

БЕНЗИН, ТУРБО

Для «Суперба» предлагается четыре вида бензиновых моторов. Все — турбированные, с непосредственным впрыском топлива, что обеспечивает прекрасные показатели не только литровой мощности, но также крутящего момента и расхода топлива.

«Стартовый» двигатель 1.4 TSI имеет мощность 150 л.с. при максимальном крутящем моменте 250 Нм, доступном в диапазоне от 1500 до 3500 оборотов в минуту, и средний расход с автоматической трансмиссией на уровне 6 л/100 км. Возьмите современный двухлитровый атмосферный двигатель, предлагаемый конкурентами, и он проиграет по всем этим параметрам.

Мотор 1.4 TSI — единственный предлагаемый с механической 6-ступенчатой коробкой. 7-ступенчатый автомат с двумя сцепления DSG тоже доступен. На примере этого двигателя не сложно посмотреть, насколько хороши коробки DSG. На трассе Superb 1.4 TSI с автоматической коробкой показывает такой же расход, как и автомобиль с механикой, а в городе так и вовсе выигрывает — 7,3 л/100 км против 7,6 л/100 км. Коробки DSG хороши еще и тем, что почти не «скрадывают» мощность мотора. Машина с автоматом разгоняется до 100 км/ч за 8,9 с, а оснащенная механической коробкой — за 8,6 с. Разница незначительная, и ту в реальной жизни продемонстрирует не каждый водитель: показать минимальное время на механике — это не просто нажать педаль в пол.

Три других мотора обозначаются 2.0 TSI. Двухлитровые, турбированные, они имеют комбинированный впрыск топлива. На одних режимах он непосредственный, на других — распределенный (то, что называется MPI), а в целом это обеспечивает более привлекательные эксплуатационные показатели: расход — меньше, удовольствия от управления автомобилем — больше.

Автомобили с двигателями 2.0 TSI комплектуются исключительно автоматическими коробками DSG, которые, как мы разобрали выше, выигрывают у механики по комфорту, но не уступают в практичности. Двухлитровые моторы мощностью 190 л.с. и 220 л.с. устанавливаются на автомобили с передним приводом. Самая мощная версия «Суперба» с двигателем 2.0 TSI / 280 л.с. доступна только в полноприводном варианте, иначе при резком нажатии на педаль газа и на сухом асфальте постоянно возникала бы пробуксовка. Звучит эффектно — окружающие обращают внимание, но серьезным людям важнее эффективный разгон при любом состоянии дорожного покрытия, а не визг шин по поводу и без.

#SPORTLINE
#СПОРТИВНЫЙВПРЫСК #турбонаддув

Аудиосистема Canton

Опция для тех, кто уделяет большое значение тому, как звучит в машине музыка. Система Canton от немецкого эксперта в области акустики включает в себя 12-канальный усилитель суммарной мощностью 610 Вт, цифровой эквалайзер и 12 динамиков, в том числе компактный сабвуфер в багажном отделении.



Блок комфорта для пассажиров второго ряда может включать климат-контроль, обогрев сидений, розетку 230 В (150 Вт) и два USB-разъема для зарядки мобильных устройств.

Основа полного привода на «Супербе» — многодисковая муфта с электронным управлением. В нормальных условиях движения она обеспечивает постоянный полный привод с акцентом на переднюю ось. При необходимости дополнительный момент будет перекинут назад, причем процесс происходит настолько быстро, что водитель не успевает заметить начало пробуксовки, на которую уже отреагировала система. Всем управляет электронный блок. Он следит не только за пробуксовкой, но и положением руля и педалей, продольными и поперечными ускорениями, поэтому распознать ситуацию, требующую перераспределения крутящего момента по осям, электроника способна превентивно.

ВАШИ СЛУЖБЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Superb, как и все остальные современные модели марки ŠKODA, отличник в плане безопасности. Высший балл, пять звезд, по результатам независимых краш-тестов Euro NCAP.

Минимальный комплект подушек, положенный любому «Супербу», включает шесть штук: две фронтальные, две боковые на первом ряду, две шторки, закрывающие оба ряда. Максимальный набор — девять штук. Дополнительно на автомобиль могут быть установлены боковые подушки для пассажиров на втором ряду, а нечетная девятая подушка оберегает при столкновении колени водителя.

Большая часть автомобилей стандартно оснащается детским замком с электроприводом. Одна клавиша под рукой водителя деактивирует замок и механизм стеклоподъемника с правой стороны на втором ряду, вторая — с левой. Не дать ребенку самому себе причинить вред — тоже один из многочисленных аспектов безопасности.

Superb третьего поколения стал первой моделью ŠKODA, получившей электромеханический стояночный (ручной) тормоз. С ним и удобнее, и безопаснее. Электромеханический тормоз удержит автомобиль от скатывания при трогании в горку. Автоматически заблокирует задние колеса при покидании автомобиля и автоматически разблокирует их с началом движения. Предотвратит «убегание» машины, если водитель открыл дверь, оставив с включенным двигателем рычаг автоматической коробки передач в положении D. Никогда не видели, как человек догоняет машину?! Смешно всем, кроме бегуна. Можно настроить систему таким образом, чтобы на перекрестке у вас не было необходимости удерживать автомобиль педалью тормоза: он будет стоять, несмотря на то, что селектор находится в положении D, и тронется ровно в тот момент, когда вы добавите газа. Эта функция называется Auto Hold.

Электромеханический тормоз установлен на всех «Супербах». На всех автомобилях вы найдете и электронную блокировку дифференциала. Она помогает и при движении по скользкой поверхности (функция EDS), и при агрессивном прохождении поворотов на скорости (функция XDS).

Для «Суперба» предлагается несколько электронных ассистентов водителя. Они помогают управлять автомобилем и избегать дорожных неприятностей самого разного уровня — от мелких инцидентов на парковке до серьезных происшествий на трассе.

Так, парковочный автопилот обучен выполнению сразу нескольких маневров. Используя показания 12 ультразвуковых датчиков, Superb способен обнаружить подходящее для парковки место — параллельно или перпендикулярно проезжей части — и занять его, взяв на себя вращение руля (водитель управляет движением назад и вперед). «Вырулить» из тесного парковочного кармана, расположенного вдоль проезжей ча-

#максимальныйбалл #независимыеоценки

#SUPERB



ОБНОВЛЁННЫЙ SUPERB ЛЕГКО УЗНАТЬ ПО КРУПНОЙ НАДПИСИ ŠKODA, КОТОРАЯ ЗАМЕНИЛА НА БАГАЖНОЙ ДВЕРИ КРЫЛАТУЮ ЭМБЛЕМУ.

Цифровая приборная панель

В качестве опции вместо стандартной комбинации приборов предлагается цифровая приборная панель — цветной дисплей высокого разрешения диагональю 10,25 дюйма, наполнение которого определяет водитель. Он может вывести на панель приборы в их классическом аналоговом виде, оставить на поле один только крупный диск тахометра (спортивный режим) или занять основное пространство экрана подробной навигационной картой, чтобы было удобнее ориентироваться на местности. Для движения ночью по трассе хорошо подходит базовый режим с минимумом отвлекающей информации. Управляется цифровая панель с помощью клавиш на многофункциональном руле и центрального дисплея.



Панорамное остекление

Для лифтбека Superb в качестве опции предлагается большой люк с электроприводом, а для универсала Superb Combi — целая панорамная крыша, которая обеспечивает «небо над головой» и пассажирам на втором ряду. Специальное стекло эффективно поглощает тепловую составляющую лучей, чтобы салон излишне не нагревался; при необходимости от солнца можно отгородиться шторкой на потолке.

Laurin & Klement

Это название по традиции получают в честь отцов-основателей чешской автомобильной марки наиболее престижные версии моделей ŠKODA. Конечно, флагманский Superb не стал исключением. Кожаная отделка салона (три цвета на выбор) с вышитыми логотипами на сиденьях, светодиодная фоновая подсветка, тонировка задних стекол, аудиосистема Canton с 12 источниками звука суммарной мощностью 610 Вт, светодиодные матричные фары, система бесключевого доступа KESSEY Full, электропривод двери багажного отделения с виртуальной педалью, девять подушек безопасности, обогрев сидений на обоих рядах, ассистент движения по полосе, контроль слепых зон и система выбора режимов движения Driving Mode Selection с тремя ключами и памятью персональных настроек, а также подвеска с регулируемой жесткостью (DCC) уже включены в список стандартного оборудования Superb и Superb Combi в исполнении Laurin & Klement.

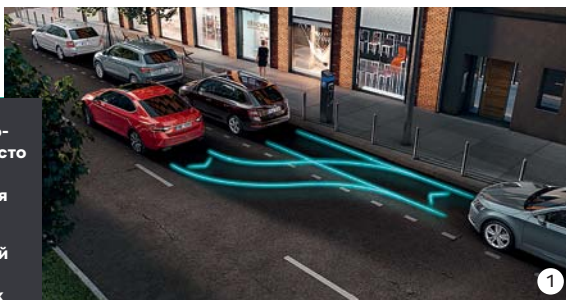
САМАЯ ПРЕСТИЖНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ ПО ТРАДИЦИИ НАЗВАНА В ЧЕСТЬ ОТЦОВ-ОСНОВАТЕЛЕЙ КОМПАНИИ. SUPERB L&K — ЭТО ФЛАГМАН В КВАДРАТЕ.

1. Парковочный автопилот сам найдет место для стоянки и сам покрутит за водителя руль.

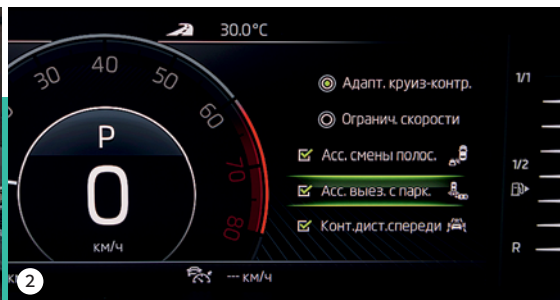
2. Управлять работой многих ассистентов можно не снимая рук с руля.

3. Камера следит за разметкой, а система подруливает в границах полосы.

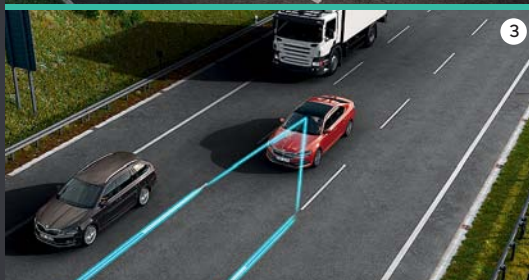
4. Адаптивный круиз-контроль старается управлять динамикой максимально плавно, но без задержек.



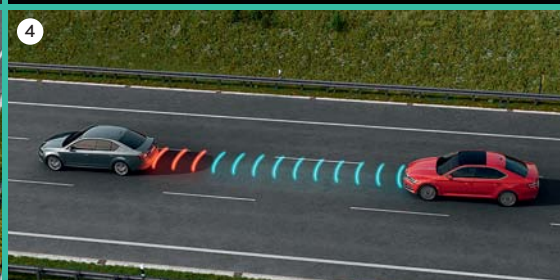
1



2



3



4

сти, — вас подперли с двух сторон «бампер в бампер» — ассистент тоже возьмется.

Парковка в ручном режиме также предельно упрощена. Датчики парковки — они могут быть и сзади, и спереди — формируют картину препятствий не только звуком, но и с помощью цветной схемы на центральном дисплее. Если водитель игнорирует предупреждение и скорость не превышает 8 км/ч, может быть активировано автоматическое торможение, чтобы минимизировать последствия столкновения или вовсе избежать его. Функция автоторможения по команде датчиков парковки сделана отключаемой, например на тот случай, если вам надо заехать в высокую траву, которая рассматривается электроникой как непреодолимое препятствие.

Камера заднего вида тоже доступна. На ее изображение накладываются динамические линии, позволяющие точнее рассчитать движение автомобиля в ограниченном пространстве с учетом текущего поворота руля. Встроенный омыватель поддерживает чистоту объектива: плохая погода не препятствует нормальной работе устройства.

Ассистент выезда задним ходом с перпендикулярной парковки тоже способен уберечь от неприятностей. Представьте, что вы припарковали автомобиль «носом» в сторону тротуара. Надо выезжать, но с водительского места не видно, не помешает ли маневр тем, кто едет по дороге: справа и слева припаркованы другие машины. Ничего страшного: радиолокационные датчики, скрыто расположенные в бампере под задними фонарями, просканируют пространство и в случае опасности предупредят. Или даже активируют экстренное торможение.

Те же самые радарные датчики, что берегут автомобиль при выезде с парковки, обеспечивают информацией систему контроля слепых зон (ассистент перестроения), помогающую

водителю при смене ряда. Когда в зоне потенциального риска появляется объект, в боковом зеркале с соответствующей стороны загорается предупреждающий знак, который станет намного более заметным, если водитель включит сигнал поворота, то есть заявит о своем намерении совершить перестроение в опасном направлении. Радары, отвечающие за работу ассистента выезда задним ходом и мониторинг слепых зон (они поставляются парой), на обновленном «Супербе» имеют увеличенную до 70 м «дальнобойность».

Ассистент движения по полосе, еще один электронный помощник, готовый прийти на помощь ночью и днем, ориентируется с помощью камеры на дорожную разметку, не давая автомобилю уходить из занимаемого ряда без включения сигнала поворота. Ассистент деликатно подруливает, чтобы Superb держался в своем ряду, но действия водителя всегда имеют приоритетное значение.

ПОДДЕРЖАТЬ И ОГРАНИЧИТЬ

Не обращали внимание, что год от года мы все чаще, управляя автомобилем, смотрим на показания спидометра? Продажа не слишком качественных фотографий с изображением машин, превысивших скорость, покупателям, не имеющим права отказаться от сделки, оказалась чрезвычайно прибыльным делом.

Удерживать себя в рамках установленных ограничений помогают системы круиз-контроля. Для «Суперба» предлагается два варианта. Первый — классический круиз, с функцией поддержания заданной скорости. Водитель может убрать ногу с педали газа, но всегда должен быть готов затормозить. Вещь

#радарныедатчики #экстренноеторможение



Светодиодные матричные фары меняют рисунок дальнего света так, чтобы встречные и попутные машины находились в тени. А на участках, где можно, они работают в полную силу. Еще камера дает команду не светить слишком сильно на дорожные знаки в темноте, чтобы не слепить отражением самого водителя Superb.

хорошая, но в городе почти бесполезная — с постоянной скоростью и километр проехать сложно. Впрочем, даже «просто круиз» на флагманской модели ŠKODA стандартно дополнен функцией ограничения скорости. Она не дает вам «случайно» разогнаться выше установленного предела, а на «Супербе», с его динамичным характером, плавным ходом и отличной шумоизоляцией, не заметить, как автомобиль набрал 100 км/ч, очень просто. Круиз-контроль с функцией ограничения скорости решает этот вопрос. Вы устанавливаете нужный порог, скажем, 70 км/ч, и забываете об ограничении. Не получится случайно нарушить — для этого придется нажать педаль газа до упора, преодолев ощутимое сопротивление в конце ее хода.

Режим ограничения есть и на более сложной, второй системе круиз-контроля — адаптивной, которая способна поддерживать скорость в заданных пределах с учетом темпа движения автомобиля впереди. Когда надо — автоматически ускоряться, когда требуется — самостоятельно тормозит вплоть до полной остановки. В основе системы — радар, расположенный на радиаторной решетке. Предельная скорость — 210 км/ч, комфортную дистанцию задает водитель. После короткой, на пару секунд, остановки — затор на автомагистрали — система самостоятельно приведет автомобиль в движение, когда машина впереди тронется, — разумеется, если Superb оснащен автоматической коробкой передач.

Примерно по такому же алгоритму работает ассистент движения в пробке. Оснащенный адаптивным круиз-контролем и ассистентом движения по полосе автомобиль будет «подтягиваться» за машиной впереди в автоматическом режиме, при соблюдении условия, что водитель продолжит держать руки на руле, а не устронится в полной мере от исполнения обязанностей.

Как вам, наверное, уже стало понятно, ассистирующие системы «Суперба» плотно связаны между собой. Передний радар, который следит за дистанцией, при обнаружении угрозы столкновения — машина впереди тормозит, а вы почему-то не реагируете — способен активировать систему экстренного торможения. Радар контролирует обстановку, даже если адаптивный круиз-контроль выключен: понятно, что водитель может отвлечься — «О, посмотри сюда!» — в любое время. Более того: система контроля дистанции и автоматического торможения Front Assist является частью стандартного оборудования всех комплектаций, кроме самой простой Active. То есть она присутствует даже на автомобилях, на которых вообще нет адаптивного круиз-контроля.

СВЕТОДИОДНЫЕ, МАТРИЧНЫЕ

На обновленном Superb изменилась светотехника, и эти изменения тоже следует отнести скорее к разделу «безопасность», чем «дизайн». Противотуманные фары — они есть на всех машинах — теперь предлагают исключительно в светодиодном варианте (с функцией освещения поворотов и без таковой). Фары головного света тоже полностью светодиодные, варианта с галогеном нет. На автомобилях в высших комплектациях (и опционально на других) устанавливаются — и это впервые на моделях марки ŠKODA — светодиодные матричные фары. Их суть в следующем. В режиме дальнего света компьютер, получающий данные с камеры, установленной под ветровым стеклом, регулирует яркость отдельных светодиодов, чтобы не слепить водителей встречного и попутного транспорта. Но там, где можно, фары светят максимально

#ассистентдвижениявпробке #всегданачеку

ŠKODA
SUPERB
#S
#S



СВЕТОДИОДНЫЕ МАТРИЧНЫЕ ФАРЫ ПОЗВОЛЯЮТ ЕЗДИТЬ С ВКЛЮЧЕННЫМ ДАЛЬНИМ ВСЁ ВРЕМЯ: КОМПЬЮТЕР ПРОСЛЕДИТ, ЧТОБЫ СВЕТ НЕ МЕШАЛ ДРУГИМ УЧАСТНИКАМ ДВИЖЕНИЯ.



Информационно-развлекательные системы

Любой Superb оборудован информационно-развлекательной системой. Даже устройство начального уровня — оно называется Volero — имеет 8-дюймовый сенсорный экран, тюнер с улучшенными показателями приема и выводом логотипов радиостанций на дисплей, разъемы для SD-карт и USB-накопителей; поддерживает большое количество форматов аудиозаписей (от «легкого» MP3 до «тяжелого» FLAC); отображает графические файлы (BMP, JPG, GIF, PNG); дает возможность говорить по мобильному в режиме громкой связи (соединение по каналу Bluetooth) и подключать смартфон в режиме SmartLink. Последняя функция позволяет выводить на центральный дисплей онлайн-приложения, например навигационные (в том числе и со спутниковыми картами): выход в интернет обеспечивает подключенный кабелем смартфон. Информационно-развлекательная система Amundsen имеет похожие характеристики, но включает в себя встроенный навигационный модуль (карты загружаются на SD-носителе). Лучшая из систем традиционно называется Columbus. Она обладает всеми перечисленными выше достоинствами, но еще проигрывает CD/DVD (и в целом показывает видео), раздает доступ в интернет по Wi-Fi (при наличии в специальном слоте активной SIM-карты, удобно при работе с ноутбуками и планшетами), может управляться дистанционно с помощью смартфона (подключение по WLAN).



ВИРТУАЛЬНАЯ ПЕДАЛЬ В СОЧЕТАНИИ С СИСТЕМОЙ KESKY ПОЗВОЛИТ ОТКРЫТЬ ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ ВЗМАХОМ НОГИ ПОД БАМПЕРОМ.

Персонализация и выбор режимов движения

Для ŠKODA Superb предлагается функция персонализации с тремя ключами. К каждому ключу «привязан» профиль конкретного водителя: положение кресла с электроприводом, положение боковых зеркал, климатические настройки, память радиостанций, маршруты в системе навигации и так далее. Эта опция идет вместе с системой выбора режимов движения Driving Mode Select. Доступные положения — «обычный», «комфортный», «эко», «спортивный» и «индивидуальный» (настраиваемый). Разница в поведении автомобиля в разных режимах существенна: меняется и алгоритм работы коробки передач, и усилие на руле, и даже работа адаптивного круиз-контроля и производительность климатической системы. При заказе опции DCC (адаптивная система регулирования ходовой части) также можно выбрать жесткость электронно-управляемых амортизаторов («обычный», «комфортный» и «спортивный» режимы).



Вентиляция, память и массаж

Передние сиденья стандартно имеют обогрев. Опционально они оснащаются электроприводом и системой вентиляции. Водительское кресло, кроме того, может иметь память и функцию массажа поясничного отдела позвоночника.



При открытой двери багажника становятся очевидны преимущества кузова лифтбек. Спинка переднего пассажирского сиденья тоже может иметь механизм складывания.



далеко. Таким образом, на темной загородной дороге водитель видит настолько хорошо, насколько это возможно. Для стандартных фар доступна система автоматического включения и выключения дальнего света: не так прогрессивно, но тоже очень удобно.

Все фары на обновленном «Супербе» — и стандартные светодиодные, и светодиодные матричные — оборудуются системой AFS, которая в автоматическом режиме меняет световой рисунок по ситуации. В городе, за городом, на скоростной трассе и в плохую погоду (о ней свидетельствуют включенные щетки стеклоочистителя) он будет разным.

Задние фонари на обновленном «Супербе» тоже светодиодные. Они представлены в двух вариантах. Базовые устанавливаются на автомобили со стандартными светодиодными фарами. Полностью светодиодные, улучшенные, идут комплектом со светодиодными матричными фарами: их главная особенность — динамические, в виде бегущей строки, указатели поворота. И выглядит классно, и ваши намерения совершить маневр становятся более понятны окружающим.

ЛИТРЫ И КУБОМЕТРЫ

ŠKODA Superb многие считают бизнес-седаном. Но это не так. Он отлично подходит и для бизнеса, и для семейного использования, просто это не седан, а лифтбек. Разница — в крышке багажника. В случае с «Супербом» это полноценная дверь, поднимающаяся вместе со стеклом. Зачем так сделано? Исключительно для вашего удобства. Багажник «Суперба» огромен. 584 л, и это при наличии запасного колеса. Понятно,

что пользоваться большим багажником удобнее, когда к нему обеспечен нормальный доступ.

При сложенных задних сиденьях (при наличии соответствующей опции их можно «опрокинуть» прямо из багажника) объем отделения увеличивается до 1719 л. Тем, кто регулярно сталкивается с перевозкой длинных грузов, имеет смысл подумать о заказе складывающейся спинки переднего пассажирского сиденья. Тогда в Superb по диагонали, через багажник в салон, влезет нечто (условно — карнизы для штор) длиной до 3,1 м.

Дверь багажного отделения оснащается (опционально или стандартно) электроприводом. Для того чтобы ее открыть, необязательно к ней прикасаться. Достаточно воспользоваться соответствующей кнопкой на ключе. Или клавишей на центральной консоли.

Открыть багажник можно вообще без рук. Если автомобиль оснащен бесключевым доступом KESSY Full, а дверь — виртуальной педалью, взмаха ногой под задним бампером (вы пришли из магазина, руки заняты сумками) достаточно, чтобы она поднялась. Ключ KESSY, конечно, должен быть в этот момент при вас.

Добавим, что для обновленного «Суперба» предлагаются два варианта KESSY. Стандартная система, она есть теперь на всех автомобилях, называется KESSY Go. Для того чтобы запустить двигатель, ключ не надо доставать из кармана, достаточно нажать на клавишу на месте, где обычно находится замок зажигания. За «бесключевое» открытие дверей отвечает расширенная система KESSY Full. Она теперь «обслуживает» все пять дверей. Если вам нужно сначала положить сумку на второй ряд сидений, а лишь потом сесть за руль, сразу открывайте заднюю дверь: в нее тоже встроен механизм опознавания «своей-чужой».

#SUPERB

#выглядиткакседан #удобенкакхэтчбек



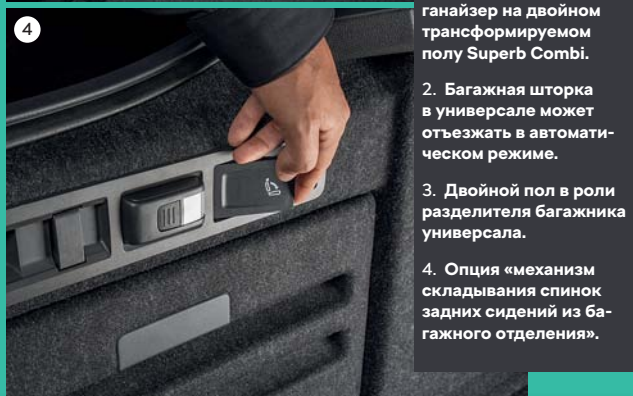
1



2



3



4

1. Алюминиевый органайзер на двойном трансформируемом полу Superb Combi.
2. Багажная шторка в универсале может отъезжать в автоматическом режиме.
3. Двойной пол в роли разделителя багажника универсала.
4. Опция «механизм складывания спинки задних сидений из багажного отделения».

РЕКОРДСМЕН ПО ПЕРЕВОЗКАМ

Россия — вполне европейская по автомобильным предпочтениям страна, не зря здесь так популярна ŠKODA, однако есть и свои особенности во вкусах и пристрастиях потребителей. В России не очень востребованы универсалы. Иногда их даже пренебрежительно называют «сараями» — дескать, типичные машины для дачников. В Германии — вряд ли кто-то будет утверждать, что в этой стране ничего не понимают в машинах, — такое мнение вызовет в лучшем случае смех. Универсал — автомобиль для тех, у кого широкий круг жизненных интересов. Например, отправиться на выходные кататься на лыжах в горы на универсале удобнее: по высоте, длине и ширине машина такая же, как седан или лифтбек, а багажник существенно больше. Если грузить по уровень шторки — 619 л, при сложенных задних сиденьях — 1909 л. И обратите внимание, насколько элегантно выглядит Superb Combi. Россиянину сложно поверить, но в Европе на один проданный лифтбек Superb приходится два универсала. Это в среднем. В Германии счет в пользу Combi еще более сокрушительный. Мы не агитируем, а информируем.

Багажник Superb Combi не просто больше, он к тому же лучше приспособлен для перевозки негабаритных вещей. Шторка убирается в одно движение руки — и грузите до потолка. Правда, в лифтбеке тоже вопрос решаем: жесткую полку несложно запарковать вертикально за задними сиденьями — в случае, когда она не дает закрыть багажник.

#максимумпрактичностивбычьихгабаритах

Зато опция «двойной (трансформируемый) пол багажного отделения» доступна только для универсалов. Пространство между верхним и нижним полом можно использовать для хранения вещей: наиболее ценных (сумка с ноутбуком) или, наоборот, тех, что не хочется постоянно видеть (трос, перчатки, набор ключей). Под полом найдется место и для снятой багажной шторки, если при сложенных задних сиденьях возникнет вопрос, куда ее деть. Тот же трансформируемый пол легко превращается в вертикальный разделитель багажника: например, вам надо отделить нежную весеннюю рассаду от остальных дачных вещей. Наконец, если двойной пол мешает — критично уменьшает высоту отделения или вам предстоит перевезти в багажнике груз массой более 75 кг, — его несложно перевести в нижнее положение. В обновленном Superb Combi трансформируемый пол дополнен с завода разделителем-органайзером, подвижной алюминиевой планкой, которая крепится в нужном месте на «верхнем» этаже и удерживает груз от перемещения.

Органайзер проходит по ряду решений Simply Clever. Их в «Супербе» множество: прозрачный держатель для парковочных талонов под ветровым стеклом, гнездо для размещения 10-дюймового планшета в вещевом ящике между передними сиденьями, подстаканник Easy Open, оптимизированный для удобства открывания бутылки одной рукой, карманы на внутренних боковинах кресел первого ряда, скребок для льда под лючком бензобака и ниши для двух зонтов в передних дверях. Все перечисленные решения стандартны — доплачивать за них не нужно. Но именно так создается бесценное ощущение заботы.

#SUPERB COMBI



**В ГЕРМАНИИ, НА ГЛАВНОМ ЕВРОПЕЙСКОЙ РЫНКЕ
ДЛЯ МАРКИ ŠKODA, ПОДАВЛЯЮЩЕЕ БОЛЬШИНСТВО
ПОКУПАТЕЛЕЙ ВЫБИРАЮТ SUPERB COMBI,
АВТОМОБИЛЬ В КУЗОВЕ УНИВЕРСАЛ.**



Примеры решений
Simply Clever: ниши для
оригинальных зонтов
в передних дверях
и карманы на бокови-
нах передних сидений.

АВТОМОБИЛЬ



ŠKODA SUPERB	1.4 TSI	2.0 TSI (190 Л.С.)	2.0 TSI (220 Л.С.)	2.0 TSI (280 Л.С.) 4X4
Длина / ширина / высота, мм	4869 / 1864 / 1484	4869 / 1864 / 1484	4869 / 1864 / 1484	4869 / 1864 / 1484
Двигатель	рядный 4-цилиндровый бензиновый с непосредственным впрыском и турбонаддувом	рядный 4-цилиндровый бензиновый с комбинированным (непосредственным и распределенным) впрыском и турбонаддувом	рядный 4-цилиндровый бензиновый с комбинированным (непосредственным и распределенным) впрыском и турбонаддувом	рядный 4-цилиндровый бензиновый с комбинированным (непосредственным и распределенным) впрыском и турбонаддувом
Рабочий объем, куб. см	1395	1984	1984	1984
Мощность, л.с. при об/мин	150 / 5000–6000	190 / 4200–6000	220 / 4500–6200	280 / 5600–6500
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	250 / 1500–3500	320 / 1450–4200	350 / 1500–4000	350 / 1700–5600
Максимальная скорость, км/ч	220 (219)*	239	247	250
Разгон от 0 до 100 км/ч, с	8,6 (8,9)*	7,7	7,0	6,0
Расход топлива (средний), л/100 км	6,0 (6,0)*	6,4	7,1	7,6
Привод	передний	передний	передний	полный
Коробка передач	механическая 6-ступенчатая / автоматическая (роботизированная) 7-ступенчатая, DSG	автоматическая (роботизированная) 7-ступенчатая, DSG	автоматическая (роботизированная) 6-ступенчатая, DSG	автоматическая (роботизированная) 6-ступенчатая, DSG
Объем топливного бака, л	66	66	66	66

* В скобках — данные для SUPERB 1.4 TSI с автоматической коробкой передач.

ŠKODA SUPERB #



ŠKODA SUPERB COMBI	1.4 TSI	2.0 TSI (190 Л.С)	2.0 TSI (220 Л.С)	2.0 TSI (280 Л.С.) 4X4
Длина / ширина / высота, мм	4862 / 1864 / 1492	4862 / 1864 / 1492	4862 / 1864 / 1492	4862 / 1864 / 1492
Двигатель	рядный 4-цилиндровый бензиновый с непосредственным впрыском и турбонаддувом	рядный 4-цилиндровый бензиновый с комбинированным (непосредственным и распределенным) впрыском и турбонаддувом	рядный 4-цилиндровый бензиновый с комбинированным (непосредственным и распределенным) впрыском и турбонаддувом	рядный 4-цилиндровый бензиновый с комбинированным (непосредственным и распределенным) впрыском и турбонаддувом
Рабочий объем, куб. см	1395	1984	1984	1984
Мощность, л.с. при об/мин	150 / 5000–6000	190 / 4200–6000	220 / 4500–6200	280 / 5600–6500
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	250 / 1500–3500	320 / 1450–4200	350 / 1500–4000	350 / 1700–5600
Максимальная скорость, км/ч	212 (211)*	229	238	250
Разгон от 0 до 100 км/ч, с	8,8 (9,0)*	7,8	7,1	6,1
Расход топлива (средний), л/100 км	6,3 (6,1)*	6,5	7,2	7,7
Привод	передний	передний	передний	полный
Коробка передач	механическая 6-ступенчатая / автоматическая (роботизированная) 7-ступенчатая, DSG	автоматическая (роботизированная) 7-ступенчатая, DSG	автоматическая (роботизированная) 6-ступенчатая, DSG	автоматическая (роботизированная) 6-ступенчатая, DSG
Объем топливного бака, л	66	66	66	66

* В скобках — данные для SUPERB Combi 1.4 TSI с автоматической коробкой передач.

#SUPERB COMBI



Точно в размер

ŠKODA SUPERB — ОБРАЗЕЦ КОМФОРТА И ПРАКТИЧНОСТИ. ЧТО МОЖНО ДОБАВИТЬ К ЭТОМУ АВТОМОБИЛЮ? ТОВАРЫ ИЗ КОЛЛЕКЦИИ ОРИГИНАЛЬНЫХ АКСЕССУАРОВ. СТИЛЬНЫЕ, РАЗНООБРАЗНЫЕ, ОНИ ПРОСТЫ В УСТАНОВКЕ И ИМЕЮТ ГАРАНТИРОВАННО ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО, ЗА ЧТО РУЧАЕТСЯ МАРКА ŠKODA.

#нафаркоп

Крепление на фаркоп для перевозки одного или двух велосипедов общей массой до 36 кг. Запираемая конструкция обеспечивает защиту техники от кражи.



#аксессуары #отдых

#накрышу

Велосипедное крепление. Устанавливается на базовый багажник (поперечные рейлинги), запирается ключом. Нагрузка — до 20 кг в алюминиевом варианте исполнения и до 17 кг — в стальном.

#доставителограммовнакрыше



#поперечины

Базовый багажник на крышу. Может использоваться самостоятельно или как основа для крепления специализированных систем. Максимальная нагрузка — 95 кг для лифтбека Superb, 100 кг — для универсала Superb Combi.

#колёса Легкосплавные диски. Размеры — 19", 18" и 17".



CEPEUS



VEGA AERO



CRATER



TRINITY



SIRIUS



ANTARES



STRATOS



MARKAB

#вотприцепился

Тягово-сцепные устройства. Если автомобиль не был оснащен фаркопом на заводе, дилеры ŠKODA установят вам оригинальное устройство — складное или съемное, на выбор. Кстати, автомобили семейства Superb способны буксировать прицеп массой до 2200 кг.



#напороги

Декоративно-защитные накладки на пороги передних и задних дверей. Представлены в разных вариантах, в том числе со встроенной подсветкой. Все необходимое для установки — в наборе.



#блестяще

Хром-пакет для переднего бампера. Устойчивое покрытие, элегантный внешний вид. Также доступен хром-пакет для заднего бампера.



#скованныеодной

Цепи противоскольжения. Существенно повышают проходимость в тяжелых зимних условиях (снег, лед). Сделаны из нержавеющей стали. Подходят для отдельных моделей дисков с шинами 215/60 R16 или 215/55 R17.



#заспинкой

Крючок для сумок. Крепится на основание передних подголовников с помощью адаптера Smart Holder. Нагрузка — до 3 кг.



#развлечения

Держатель для планшетов. Крепится на основание передних подголовников с помощью адаптера Smart Holder. Регулируемые хват и угол наклона.



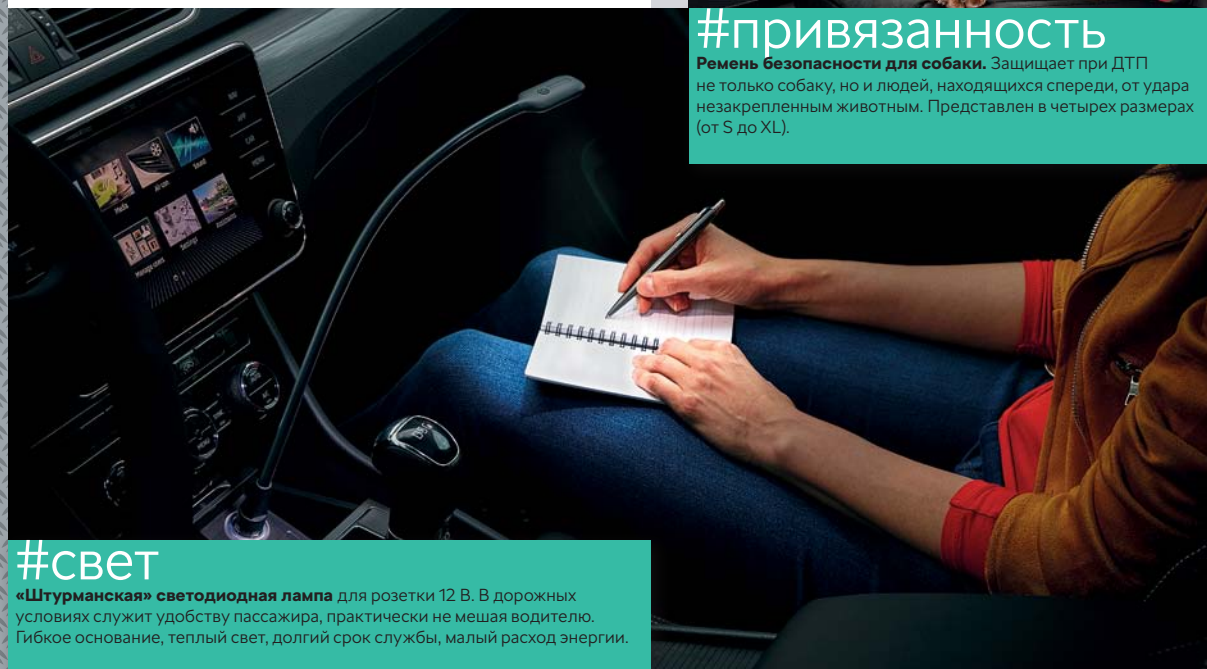
#защита

Замок на коробку передач. Механическое противоугонное устройство представлено в двух вариантах — для механической коробки (фиксирует передачу заднего хода) и автоматической (удерживает рычаг в положении «паркинг»).



#привязанность

Ремень безопасности для собаки. Защищает при ДТП не только собаку, но и людей, находящихся спереди, от удара незакрепленным животным. Представлен в четырех размерах (от S до XL).



#свет

«Штурманская» светодиодная лампа для розетки 12 В. В дорожных условиях служит удобству пассажира, практически не мешая водителю. Гибкое основание, теплый свет, долгий срок службы, малый расход энергии.

#планшеткакстроенымонитор #длядетей

#противоугон

#читайтенемешаяводителю



#багажник

Комплект эластичных сеток в багажник. Сетки надежно и очень деликатно удерживают от перемещения во время движения различные грузы. Показанный на фото холодильник имеет объем 20 л, работает от сетей с напряжением 12 В (в машине) или 230 В (дома).

#эластичные сетки загопоярдак багажнике



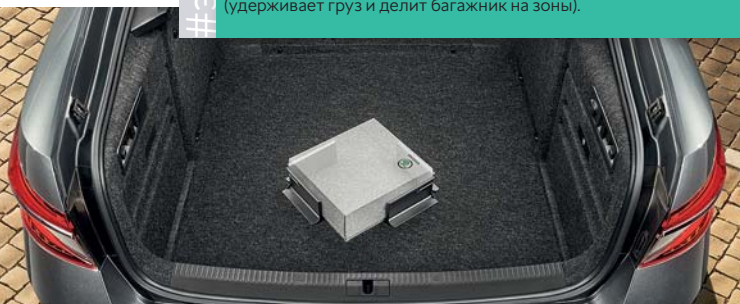
#порядок

Пластиковый поддон со сверхвысокими бортами для багажного отделения лифтбека Superb. Высота бортов — около 15 см. Может быть дооснащен алюминиевым разделителем (удерживает груз и делит багажник на зоны).



#перевозки

Раскладной коврик для багажного отделения. В сложенном состоянии — обычный ворсовый коврик; в разложенном виде защищает бампер и спинку заднего сиденья при погрузке и перевозке негабаритных вещей.



#велкро

Универсальные фиксаторы-липучки. Для быстрого крепления относительно легких, до 8 кг, грузов на стандартном ковровом покрытии багажного отделения. Угол поворота секций фиксаторов меняется.



#подвес

Полка-карман под шторку багажного отделения универсала Superb Combi. Находясь на полке, зонт или другой нужный предмет массой до 3 кг практически не занимает полезное пространство и доступен, как только вы поднимете дверь отделения.

#широкий выбор ковров #для багажного отделения

ŠKODA OCTAVIA 60 ЛЕТ ИСТОРИИ УСПЕХА ВСЁ ТОЛЬКО НАЧИНАЕТСЯ!



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



Вот уже 60 лет **ŠKODA OCTAVIA** совершенствуется для вас, чтобы стать лучшим семейным автомобилем. Интеллектуальные ассистенты **ŠKODA OCTAVIA** заботятся о вашей безопасности, просторный салон обеспечивает комфорт для всей семьи, а кристаллический дизайн приковывает взгляды.

ŠKODA OCTAVIA была неоднократно признана автомобилем года*. Это история успеха с большим будущим! Специальный юбилейный пакет опций уже доступен к заказу в салонах официальных дилеров **ŠKODA**.



Передняя оптика — полностью светодиодные фары



Цифровая приборная панель



Парктроники с функцией автоторможения

* По версии ежегодной национальной премии «Автомобиль года» в классе «Средний класс» в России — 2016, 2015, 2014 гг.

Указанные опции устанавливаются за дополнительную плату, юбилейный пакет опций сочетается не со всеми версиями модели.
Реклама.

SKODA-AUTO.RU

8 800 555 01 01

ДОРОГА



НА ГРАНИЦЕ ЕВРОПЫ И АЗИИ

По Азербайджану на
ŠKODA Kodiaq. **40**

ПАРТНЁРСТВО

Чешская марка — спонсор «Тур де Франс». **46**

#события #путешествия #встречи



Ближний Восток

текст: **Антон Грибков** фото: **ŠKODA**

ТЕМ, КОМУ НЕТ 35 ЛЕТ, СЛОЖНО ПОНЯТЬ, НАСКОЛЬКО РАЗНООБРАЗНОЙ СТРАНОЙ БЫЛ СОВЕТСКИЙ СОЮЗ. ВПРОЧЕМ, ЭТО ЛЕГКО ИСПРАВИТЬ, НАПРИМЕР, ОТПРАВИВШИСЬ НА АВТОМОБИЛЕ В АЗЕРБАЙДЖАН — ЯРКОЕ И САМОБЫТНОЕ ГОСУДАРСТВО НА ГРАНИЦЕ ЕВРОПЫ И АЗИИ. РОССИЯНАМ ДАЖЕ ВИЗА НЕ ТРЕБУЕТСЯ — ОТНОШЕНИЯ МЕЖДУ НАРОДАМИ ВПОЛНЕ МОЖНО НАЗВАТЬ ДОБРОСОСЕДСКИМИ. ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ ФОТОГРАФИИ БЫЛИ СДЕЛАНЫ В ХОДЕ ТЕСТ-ДРАЙВА ЛИНЕЙКИ ВНЕДОРОЖНИКОВ KODIAQ, ОРГАНИЗОВАННОГО МАРКОЙ ŠKODA ДЛЯ ЖУРНАЛИСТОВ.

ТАЖИХАНА

ŠKODA
#



Это Ичери-Шехер — Старый, или Внутренний, город в Баку, столице Азербайджана. На его средневековых улицах проходили съемки комедии Леонида Гайдая «Бриллиантовая рука»: советский Баку сыграл роль заграничного приморского города на Востоке (вероятнее всего, речь шла о Стамбуле). В Баку действительно есть море, Каспийское, правда, с формальной точки зрения это очень большое озеро, поскольку прямого выхода в океан, кроме как через искусственные каналы, не имеет.

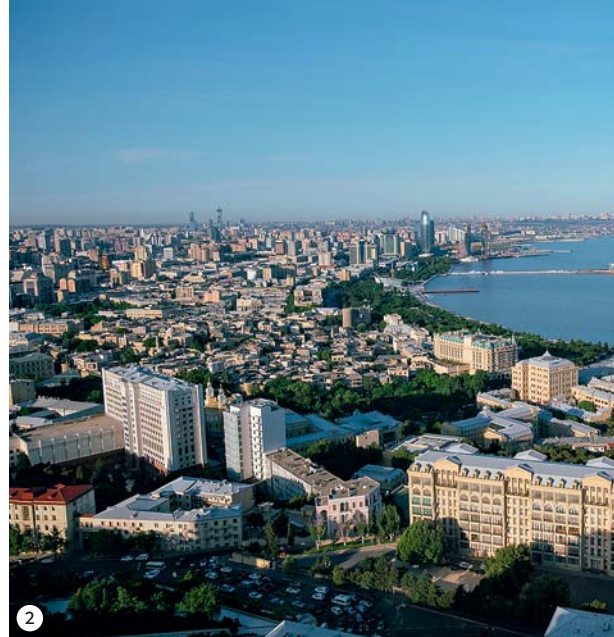
1. Азербайджан — современное светское государство. Подобную восточную экзотику можно встретить разве что где-то в провинции или на выступлениях фольклорных коллективов.

2-3. Экономика страны похожа на российскую: важнейшее значение в ней играет экспорт нефти и газа. Доходы, полученные от продажи углеводородов, очень сильно изменили Баку в последние годы — в городе появилось множество интересных зданий, в создании которых принимали участие архитекторы с мировым именем.

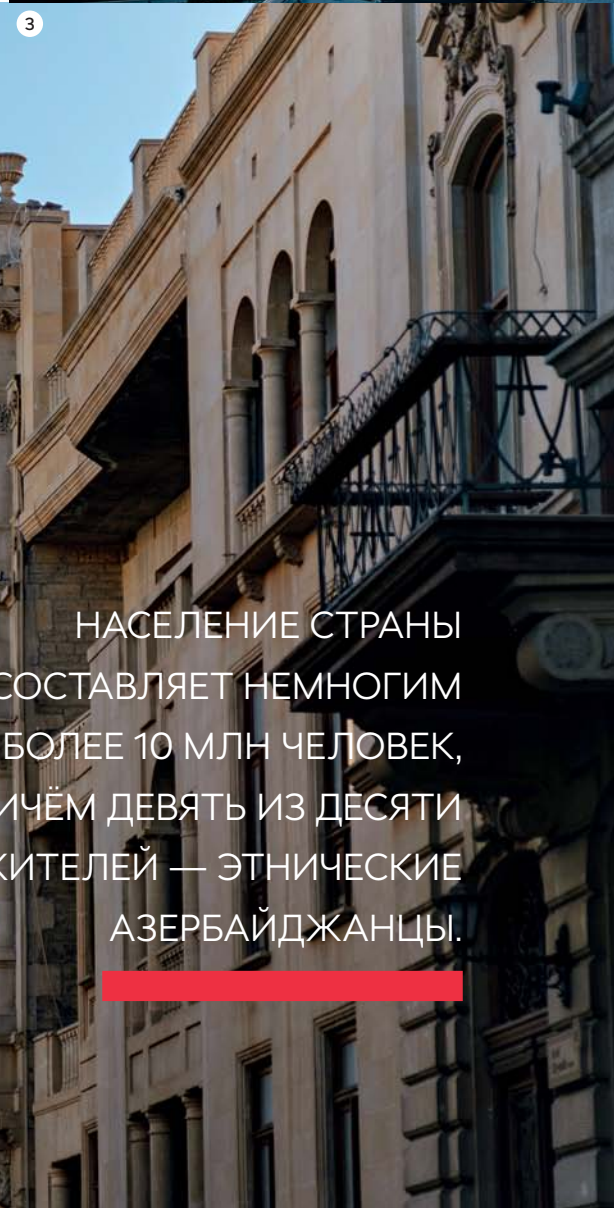
4. На тест-драйве был представлен полный ряд внедорожников Kodiaq, включая спецверсии Hockey Edition, Laurin & Klement, Scout и SportLine.



1



2



3

НАСЕЛЕНИЕ СТРАНЫ
СОСТАВЛЯЕТ НЕМНОГИМ
БОЛЕЕ 10 МЛН ЧЕЛОВЕК,
ПРИЧЁМ ДЕВЯТЬ ИЗ ДЕСЯТИ
ЖИТЕЛЕЙ — ЭТНИЧЕСКИЕ
АЗЕРБАЙДЖАНЦЫ.



Q
A
D
D
K
#

B
A
N
G
L
A
D
E
S
H
A
Z
E
R
S
T
A
N
I
S
L
A
M
A
R
K
E
T
I
N
G
S
T
R
A
T
E
G
Y
I
N
T
H
E
M
I
D
D
L
E
E
A
S
T



5. Культурный центр Гейдара Алиева сегодня — один из символов Баку. В советское время Гейдар Алиев руководил республиканским КГБ и ЦК, в 1993 году стал президентом независимого Азербайджана. Умер в 2003 году, после чего страну возглавил его сын, Ильхам. Имя Гейдара Алиева носит множество объектов в стране — проспекты, улицы, мечети, парки и даже главный аэропорт Азербайджана, бакинский.

6. Вид на Дворцовую мечеть XV века в Старом городе. Кстати, эта наводненная туристами часть Баку по-прежнему населена жителями, как и много столетий назад.

7. Когда-то Баку славился черной икрой, но осетровых в Каспии осталось совсем мало, и вылов их запрещен. Зато другой деликатес, восточные сладости, представлены в полном ассортименте. Не так полезно, но очень вкусно.





1. Найти себе интересный сувенир не составит проблем: азербайджанцы давно известны как искусные ремесленники.

2. Цветы и фрукты — то, чем относительно небольшой солнечный Азербайджан снабжал весь бескрайний Советский Союз.

3-4. Азербайджан находится в Закавказье, то есть к югу от Главного хребта Большого Кавказа. Горы вносят свой колорит, чем и привлекают путешественников.



#ПОДЕЛУ

Гражданам России для посещения Азербайджанской Республики **виза не требуется**, достаточно действующего заграничного паспорта. Если в вашем паспорте есть отметки о посещении Армении, при пересечении границы с Азербайджаном могут возникнуть проблемы: обе страны очень остро переживают так и **неурегулированный территориальный конфликт** в Нагорном Карабахе. Тему «оккупированных территорий» следует обсуждать с предельной деликатностью, а лучше вообще ее не касаться.

Притом что в самом Азербайджане, особенно в провинции, очень много старых советских автомобилей, включая 21-е «Волги», которые используются в качестве «автомобиля на каждый день», к иностранным автопутешествен-

никам требования достаточно строгие: **транспортное средство должно отвечать норме «Евро-4» или выше**, иначе потребуются внести на границе возвратный залог. Кроме того, перед въездом в страну на машине необходимо приобрести местный полис гражданской ответственности. Качество дорог в республике, как правило, хорошее, а вот **туристический сервис развит не везде**, так что заранее планируйте, где остановиться. **Баку — достаточно дорогой даже по европейским меркам город**, в районах жизнь намного проще и дешевле, но и набор услуг скромнее. Перед поездкой по стране хорошо заранее приготовить наличные — манаты (1 манат — около 40 рублей), поскольку с приемом карт могут быть проблемы.

Пить водопроводную воду без кипячения не рекомендуется.

Люди, прежде всего старшего поколения, хорошо и **охотно говорят по-русски**, причем повсеместно, молодежь в городах знает английский.

В плане уличной преступности Азербайджан — страна спокойная, однако можно столкнуться с проявлениями вымогательства со стороны представителей власти (не так оформлен документ, не то везете с собой, но вопрос «можно решить на месте»).

Билет экономкласса на самолет Москва — Баку и обратно стоит от 15 до 25 тыс. рублей: цена зависит от времени и авиакомпании. На автомобиле от **Москвы до Баку около 2200 км** интересной, но довольно утомительной дороги. При нахождении на территории Азербайджана более десяти дней требуется регистрация: впрочем, если вы живете в отеле, все формальности решит за вас администрация гостиницы.



ПОГРАНИЧНЫЕ ПЕРЕХОДЫ МЕЖДУ РОССИЕЙ И АЗЕРБАЙДЖАНОМ
НАХОДЯТСЯ В ДАГЕСТАНЕ. ДОРОЖНАЯ ПОЛИЦИЯ К ТУРИСТАМ
ОЧЕНЬ БЛАГОСКЛОННА. БЕНЗИН СТОИТ ЧУТЬ ДОРОЖЕ,
ЧЕМ В РОССИИ, ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО — ПОЧТИ ВДВОЕ ДЕШЕВЛЕ.



#KODIAQ



Дизайнер ŠKODA Питер Олах с оригинальным хрустальным призом, который был сделан по заказу и эскизу чешского автопроизводителя и предназначен для победителя «Тур де Франс» 2019 года.



МОЛОДО — ЖЁЛТО

текст: Алексей Доспехов, газета «Коммерсантъ» фото: ŠKODA

ГЛАВНАЯ СРЕДИ МНОГОДНЕВНЫХ ШОССЕЙНЫХ ВЕЛОГОНОК МИРА, «ТУР ДЕ ФРАНС», В ЭТОМ ГОДУ ПРОШЛА В 106-Й РАЗ, НЕОЖИДАННО СТАВ ОДНОЙ ИЗ САМЫХ ДРАМАТИЧНЫХ ПО СЮЖЕТУ И НЕОРДИНАРНОСТИ ИСХОДА. ПОБЕДУ В СОСТЯЗАНИИ ОДЕРЖАЛ ЮНЫЙ ПО МЕРКАМ «ТУРА» 22-ЛЕТНИЙ КОЛУМБИЕЦ ЭГАН БЕРНАЛЬ ИЗ КОМАНДЫ TEAM ENEOS. ГЛАВНЫМ АВТОМОБИЛЬНЫМ ПАРТНЁРОМ СОСТЯЗАНИЯ В 16-Й РАЗ ВЫСТУПИЛА ŠKODA.

#letourdefrance

«Тур де Франс» — гонка, чтящая создававшиеся десятилетиями традиции и форматы. Но нынешний «Тур» одновременно был и очень похож, и очень непохож на предыдущие.

Похожесть заключалась в следовании целому ряду неписанных правил — и старых, и относительно свежих. Протяженность этой многодневки — 3480 км — вполне соответствовала современной «норме», как и то, что разбит маршрут был на 21 этап с двумя днями восстановительного отдыха.

Почти традиция — и зарубежный старт. Заездами за пределы Франции организаторы «Тура» подчеркивают принадлежность события не какому-то одному государству, а всей Европе. На сей раз началась гонка в соседней с Францией Бельгии.

СНИЗУ ВВЕРХ

В первые дни «Тура» в основном шли этапы плоские, равнинные, на которых разборки происходят на финише, среди мастеров спуртов, на скоростях в районе 80 км/ч, в очень жесткой борьбе.

За равниной следовали холмы и горы: Вогезы, Пиренеи, Центральный массив, Альпы. Эти этапы — соль «Тур де Франс», то, из-за чего гонку иногда называют самым выматывающим спортивным испытанием, изобретенным человечеством.

На горных этапах приходится взбираться на высоты, превышающие 2000 м над уровнем моря, то есть двигаться в условиях дефицита кислорода. Но не легче даются и крутые спуски: измочаленный горами спортсмен должен контролировать несущийся пулей велосипед и избегать столкновений со зрителями, располагающимися вплотную к дороге и время от времени выбегающими на нее ради секунды славы. В горах обычно и решается исход борьбы в генеральной

классификации — тут, в отличие от равнины, можно оторваться.

Традиционно этапы с общим стартом разбавляют гонки с отдельным стартом — «разделки», тоже чрезвычайно важные с точки зрения борьбы за желтую майку, полагающуюся лидеру. В них используют особенные велосипеды и особенную, с улучшенной аэродинамикой, экипировку. В «Туре» 2019 года было две такие гонки. Первая — командная в рамках первой недели, вторая — личная на экваторе многодневки. Все как всегда.

Но были нюансы, которые обеспечили «непохожесть» этой гонки на предыдущие. Первый связан с идеей организаторов дополнительно увеличить «удельный вес» горных этапов. Тех, что по-английски именуют flat, «плоскими», в 2019 году было всего четыре — в полтора-два раза меньше обычного. То есть горы — маленькие или громадные — преследовали участников последнего «Тура» постоянно.

Формально маршрут скорректировали таким образом, чтобы повысить

зрелищность — все-таки равнинные разборки скучнее горных. Но существовала и иная теория. Менеджмент «Тура» якобы хотел «подыграть» специалистам-«горнякам», которые, как правило, не слишком хороши в тех же «разделках». А среди лучших «горняков» ведь немало французов. Такая забавная конспирология.

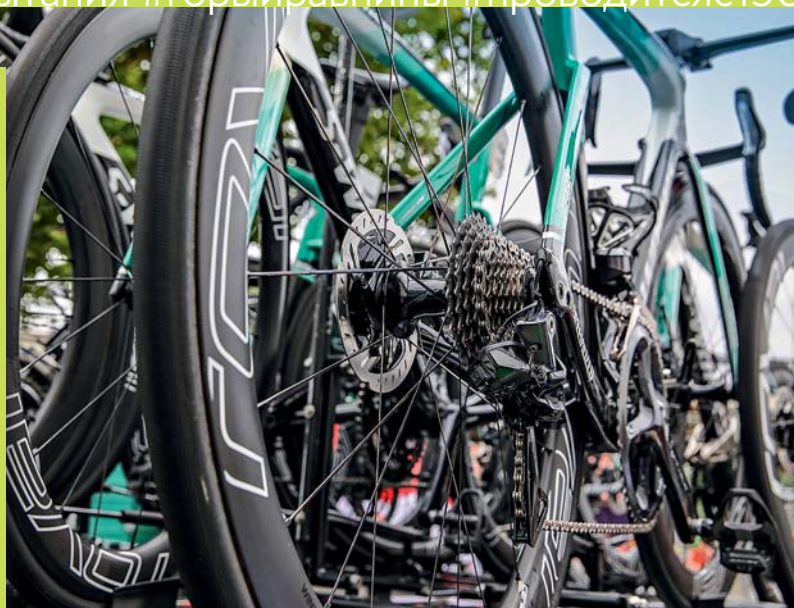
А вот экстремальная французская погода в июле, добавившая сложностей гонщикам, от организаторов явно не зависела. Температура воздуха во время некоторых этапов вплотную приближалась к 40 градусам в тени, а однажды и вовсе перевалила за эту отметку. Неудивительно, что целый ряд велосипедистов, в том числе вроде бы ко всему привычных, рассказывали, что с такими мучениями, как на этом «Туре», не сталкивались никогда.

Непредсказуемости нынешнему «Тур» помимо особенностей маршрута и французской жары, добавляли неприятности с теми, кто позиционировался в качестве фаворитов.

#турдефранс #испытания #горыиравнины #проводитсяс1903года

ТЕХНИКА ПОБЕДЫ

Сильнейшая велогруппа мира сменила спонсора, но не сменила поставщиков своего основного «оружия». Team Enefos продолжает использовать те же велосипеды итальянской компании Pinarello, что и Team Sky. Их масса без дополнительных аксессуаров вроде фляги для воды составляет всего 6,8 кг. В значительной мере это достигается за счет использования легкого и прочного карбона. В принципе, современные технологии позволяют уменьшить и эту массу, но таков лимит, установленный Международным союзом велосипедистов, чтобы команды с большим бюджетом не имели слишком уж колоссального превосходства над «маленькими», которые не могут столь же щедро оплачивать разного рода технические разработки. Кроме того, лимит по минимальной массе ограничивает соблазн облегчить конструкцию в ущерб прочности и безопасности.



#ВЕЛОГОЛОНКА

ŠKODA И «ТУР ДЕ ФРАНС»

ŠKODA выступает партнером «Тур де Франс» с 2004 года. Этим летом чешская марка предоставила для организации и сопровождения гонки 250 автомобилей моделей Octavia, Kodiaq, Karoq и Superb. Один специально подготовленный Superb выполнял роль «красного автомобиля» — передвижного командного центра директора гонки Кристиана Приюдомма: прямо из машины, по радио, он давал необходимые указания на основе поступающей к нему информации. Благодаря панорамной стеклянной крыше, открывающейся нажатием кнопки, Приюдомм, находясь на заднем ряду, мог вставать в полный рост и наблюдать за пелотоном с оптимальной позиции. Сотрудничество ŠKODA и Amaury Sport Organization (A.S.O.), организатора «Тур де Франс», продлится как минимум до 2023 года — новый спонсорский контракт был подписан минувшей весной.



ЗА ХОДОМ ГОНКИ СЛЕДИЛИ ПРИМЕРНО **1,4 МЛРД ЧЕЛОВЕК**
ИЗ **190 СТРАН МИРА**. МЕРОПРИЯТИЕ ВХОДИТ В ТРОЙКУ САМЫХ
ПОПУЛЯРНЫХ СПОРТИВНЫХ СОБЫТИЙ ПЛАНЕТЫ.



СТО ШЕСТАЯ ГОНКА «ТУР ДЕ ФРАНС» ПРОШЛА С 6 ПО 28 ИЮЛЯ. НА МАРШРУТ ДЛИНОЙ **3480 КМ** ВЫШЛИ **176** ВЕЛОСИПЕДИСТОВ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩИХ **22 КОМАНДЫ.**



РОССИЙСКИЙ СЛЕД

Участие России в «Тур де Франс» 2018 года получилось довольно заметным. Ильнур Закарин, отечественный гонщик, представляющий Katusha Alpecin, команду с российскими «корнями», занял девятое место в генеральной классификации, при том что в десятку сильнейших россиянам не доводилось заезжать уже очень давно: до него был Денис Меньшов в 2010 году, и то его «бронзовый» результат был позже аннулирован на волне допинговых скандалов. В 2019 году повторить успех не удалось. Katusha Alpecin держалась достаточно скромно, а ее лидер, 30-летний Закарин, финишировал в генеральной классификации 51-м.



ДЕНЕЖНЫЙ ВОПРОС

В «Тур де Франс» помимо желтой майки лучшему гонщику разыгрывается еще четыре призовые майки в различных индивидуальных номинациях. Лучшему горному гонщику достается белая в красной горло, лучшему спринтеру — зеленая, лучшему молодому гонщику — белая, а наиболее активному участнику, чаще других отмечающемуся выигрывшем промежуточных финишей по ходу этапов, — бело-красная. Последняя досталась Жюлиану Алафилиппу, став, конечно, слабым утешением для главного претендента на победу. К этой майке, как и ко всем остальным, прилагался и денежный бонус: размер выплат составляет от €20 тыс. до €25 тыс. Победителю достается намного больше. Эган Берналь получил за успех в «Туре» €500 тыс. из общего призового фонда €2,29 млн. И еще €20 тыс. — как лучший молодой велосипедист многодневки. Правда, призовые по традиции достаются не одному человеку, а делятся на команду.



#спортпонятныйкаждому #напеределечеловеческихвозможностей

ПЕРЕПОДГОТОВКА

В текущем десятилетии в велоспорте доминировала британская команда Team Sky. Располагая огромным для этого вида спорта бюджетом, около 30 млн фунтов стерлингов в год, она неизменно собирала мощные составы и из семи предыдущих «Туров» не выиграла лишь один, в 2014 году, когда первым стал итальянец Винченцо Нибали из Astana. Во всех остальных главную награду брали британские знаменитости из Sky — Брэд-ли Уиггинс, потом четырежды — Крис Фрум, год назад — Герайнт Томас. Перед текущим сезоном команда поменяла одного щедрого спонсора на другого, превратившись в Team Eneos, но звезд сохранила, в том числе звезд главных — Фрума и Томаса.

Вот только первая половина 2019 года у них, мягко говоря, не задалась. В мае Крис Фрум сломал ногу и на старт «Тур де Франс» выйти не смог. Герайнт Томас после зимних каникул сражался

с лишним (лишним для спортсмена) весом, а на многодневке «Тур Швейцарии» в середине июня пережил страшное падение. Обошлось без переломов, но на больничной койке он пролежал довольно долго и нормальную подготовку к центральному событию года сорвал, а потому на старт вышел не в лучшей форме. В общем, многое намекало на то, что исход, развязка «Тур де Франс» будет неординарной. Такой она и вышла.

ФРАНЦИЯ В ОЖИДАНИИ

Удивительно, но страна, придумавшая гонку-легенду и принимающая ее, давным-давно не имела возможности насладиться выигрывшем соотечественника. Последним французом-победителем «Тура» стал в 1985 году Бернар Ино. Но этим летом, казалось, ситуация изменится. Республика жила предвкушением национального триумфа.

Все шло к тому, что «Тур-2019» снова явит миру французского чемпиона — Жюлиана Алафилиппа, честно заслужившего положенную и ему, и стране награду.

Ставка на горы, помогающие своим, — если она и вправду была — работала. Алафилипп, входящий в бельгийскую команду Decathlon-Quick-Step, «альпинист» известный. Раньше он часто отличался в классических однодневных гонках с непростым рельефом, однако не геройствовал в главных многодневках. А на этом «Туре» действительно был хорош. Он предстал идеальным охотником за титулом и при любой возможности убежал в отрыв. Герайнт Томас на фоне Алафилиппа выглядел вяловатым и уступил французам даже в единственной индивидуальной «разделке», хотя она представлялась идеальным шансом проявить его способности. Томас уступил, жалуясь как раз на жестокое солнце и обезвоживание.

К заключительным зубодробительным альпийским этапам Жюлиан Алафилипп добрался, опережая британца на полторы минуты. Это было не то чтобы приговором интриге, но что-то сродни ему.

И вдруг все перевернулось. После 18-го этапа преследовавшего Алафилиппа Томаса чуть-чуть опередил выбравшийся на второе место партнер британца по Team Eneos Эган Берналь, до сих пор державшийся в тени. Это уже пахло сенсацией. Надо понимать, что шоссейный велоспорт и конкретно «Тур» — жанр, как считается, для зрелых спортсменов. А 22 года — столько было колумбийцу летом 2019-го — почти юниорский возраст по меркам культовой многодневки. Неслучайно на ней вручают особую призовую майку белого цвета лучшему молодому, до 23 лет, гонщику. Иными словами, негласно признается, что такие парни на заветную желтую майку, положенную лучшему из лучших, претендовать еще не способны.

История «Тур де Франс» подтверждает этот тезис: в ней было всего два триумфатора моложе, и то ненамного, недавно закрепившегося в элите Берналя. И оба выигрывали гонку даже не до Второй мировой войны, а еще до Первой: Анри Корне — в 1904 году, Франсуа Фабер — в 1909-м.

Но в тот вечер, после 18-го этапа, колумбиец Берналь, тоже понимающий толк в горных этапах, по-настоящему серьезной угрозой для француза Алафилиппа еще не казался.

Француз, сохранив свои полторы минуты запаса, все равно котировался как железный претендент на победу. Но на 19-м этапе случилось нечто совсем уж поразительное.

ВОТ КАК БЫВАЕТ

Это был решающий этап, с безумно тяжелым подъемом под облака,

на высоту 2770 м над уровнем моря, знаменитый перевал Изеран (Коль де л'Изеран). Подъем приходился примерно на середину этапа. И Эган Берналь предпринял смелую атаку именно во время мучительного восхождения к вершине перевала, далеко оторвавшись от всех, кто находился рядом с ним в общем зачете.

А дальше на сцену вышли обстоятельства. Этот рывок Берналя еще не означал его обязательного продвижения в классификации. Да он не означал еще даже то, что колумбиец непременно возьмет престижный этап. До финиша оставалось четыре десятка километров, а переживший подъем пелотон на спуске принялся потихоньку нагонять колумбийца. Такое происходит сплошь и рядом: беглец «наедается» и сдает.

Проверить, «наелся» или нет Берналь, не вышло — гонку вдруг остановили. А те, кто освещал «Тур» в прессе, получили новый повод порассуждать о климатических странностях июльской

#тактикаистратегия #неожиданныйлидер #силакоманды



ТРАВМООПАСНЫЙ ВИД СПОРТА

Вспоминая о травмах Криса Фрума и Герайнта Томаса, эксперты часто забывали, что серьезное повреждение — перелом ключицы после падения с велосипеда во время тренировки — получил весной 2019 года и Эган Берналь, которого в то время, правда, никто не мог представить триумфатором «Тур де Франс». Самое интересное, что сам колумбиец говорил, что травма сыграла положительную роль. Из-за нее он пропустил вторую по статусу, после «Тура», многодневную гонку Giro d'Italia, закончившуюся примерно за месяц до французской. О том, насколько она мешает сберець форму перед «Туром», говорит такой факт: последним, кому удалось сделать «дубль», победив в двух великих многодневках в один сезон, был итальянец Марко Пантани в 1998 году. Берналь считал, что ему повезло с переломом: он пропустил изнурительную итальянскую гонку, набрался сил и смог удивить весь мир.

16:34 0,0 KB/c SKODA

STANDINGS

Stage 18 Stage 19 Stage 20 **Stage 21**

GENERAL AFTER THE STAGE STAGE WITHDRAWALS

Clas.	Name/Team	Time
1	E. BERNAL G... TEAM INEOS	82h 57' 00" ☆
2	G. THOMAS TEAM INEOS	+01' 11" ☆
3	S. KRUIJSWIJK TEAM JUMBO - VISMA	+01' 31" ☆
4	E. BUCHMANN BORA - HANSGRÖHE	+01' 56" ☆
5	J. ALAPHILIPPE DECEUNINCK - QUICK - ...	+04' 05" ☆
6	M. LANDA ME... MOVISTAR TEAM	+04' 27" ☆
7	R. URAN	+05' 15" ☆

Home Standings Teams News Menu

В КУРСЕ СОБЫТИЙ

В 2019 году ŠKODA снова выступила партнером официального мобильного приложения Tour de France. В приложении можно было (да и сейчас возможно!) узнать положение участников (в целом и по этапам), посмотреть на маршрут, состав команд, личные данные спортсменов, загрузить тематические игры, посетить магазин фирменной продукции, почитать новости. Например, узнать, что в 2019 году знаменитой желтой майке исполнилось 100 лет, в связи с чем была выпущена серия из 20 уникальных, неповторяющихся маек, которые вручались победителям в генеральной классификации после каждого этапа. Бесплатное приложение, доступное для операционных систем Android и iOS, было скачано более 1,5 млн раз.

ОТ 10 ДО 12 МЛН ЧЕЛОВЕК, В ОСНОВНОМ ФРАНЦУЗОВ, УВИДЕЛИ ГОНКУ 2019 ГОДА, СТОЯ НА ОБОЧИНАХ ДОРОГ. ДЛЯ БОЛЬШИНСТВА ЗРИТЕЛЕЙ ЭТО ВИД СЕМЕЙНОГО ДОСУГА.





ДОРОГА

ИСТОРИЧЕСКАЯ СВЯЗЬ

История ŠKODA тесно связана с велоспортом. Основатели марки, жители чешского города Млада-Болеслав, которых звали Вацлав Лаурин и Вацлав Клемент, начали свой совместный бизнес в 1895 году именно с производства велосипедов: это потом уже их компания стала выпускать мотоциклы, а с 1905 года — автомобили. Но связь с прошлым не утрачена. Помимо «Тур де Франс» и «Тура Испании» (Vuelta a España) чешский производитель поддерживает также ряд других национальных и международных велогонок. Кроме того, в коллекции Оригинальных аксессуаров марки можно найти велосипеды ŠKODA самого разного назначения: от стильных ретромоделей до суперсовременных шоссейных.

КУБОК ПОБЕДИТЕЛЯ

Еще одна славная традиция «Тур де Франс» последних лет — вручение победителю гонки хрустального кубка от компании ŠKODA. Точнее, кубков два. Один, из прозрачного хрусталя, получил этим летом Эган Берналь, второй, похожий кубок, но

#чешскийхрусталь

Франции. На сей раз речь шла о выпавших в Альпах, по дороге к Тиню, где должен был закончиться этап, снеге, граде и о сошедших со склонов оползнях.

Организаторы вынесли вердикт: ехать дальше невозможно, гонщики могут отправляться отдыхать. Но предстояло принять еще одно решение: а как быть с этапом, аннулировать его или нет? Решение было таким: этап не аннулировать, а результат гонщикам засчитывать по времени прохождения промежуточного финиша на Изеране. И выяснилось, что там запас у Берналя был таким, что позволил ему свести на нет все то солидное преимущество, что было у Алафилиппа. И сверх того — обогнать француза на 45 секунд.

Впереди было два этапа. Но дистанцию следующего, тоже горного, из-за лавин сократили в два с лишним раза, а финальный этап, с финишем на Елисей-



ских Полях, — равнинный и по традиции является «этапом дружбы», спокойным и ничего не решающим. Отыграть было нереально, и Жюлиан Алафилипп, которому звонил со словами утешения сам президент Франции Эмманюэль Макрон, скис настолько, что выпал из топ-тройки. А Эган Берналь наперекор истории «Тур де Франс», гонки, безжалостной к молодежи, все же красовался на финишном подиуме в желтой майке. ◀

уже из зеленого стекла достался Петеру Сагану, лучшему спринтеру, обладателю зеленой майки, награды, спонсором которой марка выступает пятый год. Кубки ŠKODA — настоящее произведение искусства: они изготовлены по эскизам дизайнера ŠKODA Петра Олаха на чешской мануфактуре Lasvit, каждая из наград имеет высоту 60 см при массе 4 кг. Кубки этого года были сделаны в технике резки «Шпицштайн»: небольшие квадраты формируют пирамиды и придают изделию дополнительный объем. 75-летний мастер, специалист в технике «Шпицштайн», потратил на каждый кубок по три рабочих дня.

ТЕНДЕНЦИИ



ШИПЫ ИЛИ «ЛИПУЧКИ»?

Ответы на популярные вопросы про зимнюю резину. **58**

КОМПЕТЕНТНОЕ МНЕНИЕ

Технические специалисты отвечают читателям. **56**

#техника #решения #практика

#спрашивали_отвечаем

АВТОМОБИЛИ МАРКИ ŠKODA СДЕЛАНЫ ТАК, ЧТОБЫ У ИХ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗНИКАЛО КАК МОЖНО МЕНЬШЕ ВОПРОСОВ. ВСЁ В МАШИНЕ ДОЛЖНО ОТВЕЧАТЬ ФОРМУЛЕ «СЕЛ И ПОЕХАЛ». НО ВДУМЧИВЫЙ АВТОМОБИЛИСТ ВСЕГДА НАЙДЁТ, О ЧЁМ СПРОСИТЬ СПЕЦИАЛИСТА. НА ЛЮБЫЕ ВАШИ ВОПРОСЫ ГОТОВЫ ОТВЕТИТЬ СОТРУДНИКИ ОТДЕЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ КЛИЕНТОВ КОМПАНИИ ŠKODA AUTO РОССИЯ.

Как ŠKODA измеряет клиренс своих моделей? Под порогами, нижней точкой двигателя или подвески? Какова при этом расчетная загрузка автомобиля?

Если коротко, под клиренсом понимается расстояние от земли до нижней точки по центру автомобиля: таким образом низко расположенный поддон картера двигателя или редуктор заднего моста (на полноприводном автомобиле) на клиренс влияют, а высота рычагов подвески, брызговиков и прочего — нет. Клиренс измеряют на автомобиле снаряженной массы, что значит: он заправлен топливом, смазкой, охлаждающей жидкостью, укомплектован запасным колесом и штатным набором инструмента — иными словами, готов к движению. Дополнительно учитывается масса «стандартного» водителя, которую принимают за 75 кг. Естественно, что посадив четверых пассажиров и заполнив багажник, вы уменьшите клиренс, поскольку упругие элементы в подвеске, пружины, просядут под дополнительной нагрузкой.

По практике знаю, что двигатель современного автомобиля ŠKODA нельзя раскрутить, стоя на месте, выше 3000–4000 об/мин — электронный ограничитель не позволит. А насколько вообще реально «убить» мотор

«перекрутом», слишком высокими оборотами? Допустимо ли ездить все время по-спортивному, загоняя стрелку тахометра в красную зону?

Самая надежная страховка от «перекрута» мотора — автоматическая коробка передач, классическая гидротрансформаторная или инновационная роботизированная DSG, с двумя сцеплениями. Трансмиссионная электроника в этом случае наиболее тесно связана с блоком управления двигателем, поэтому потенциально опасные режимы работы программно пресекаются еще на стадии переключений. Неважно, стоит селектор в обычном положении D, водитель перевел его в «спорт» (режим S) или стал сам командовать процессом при помощи подрулевых переключателей. Компьютер проследит за тем, чтобы даже при экстремальных маневрах, быстрых переходах на другую ступень, обороты не вышли за рамки дозволенного. Газовать на нейтрали тоже бесполезно — как вы верно заметили, электроника и в этом случае ограничит обороты, причем сильно заблаговременно.

Подобная «защита от дурака» работает и на моделях с механической коробкой передач, если автомобиль стоит на месте. А вот в движении все зависит от навыков человека за рулем. Электроника готова подстраховать в штатных режимах: например, если при

разгоне водитель замешкается с переключением на следующую передачу, стрелка тахометра уйдет в красную зону, то сработает отсечка. Но грубую ошибку в выборе ступени компьютер исправить не в силах. Включите на высокой скорости, особенно при движении под горку, вместо третьей передачи первую — и «перекрут» неизбежен, если вы вовремя не почувствуете неладное и полностью отпустите педаль сцепления после неверного переключения. Электронике такой ситуации нечего противопоставить — мотор раскручивается не за счет подачи топлива, которую можно ограничить, а внешней силой, от колес через коробку передач. Последствия такой ошибки могут быть очень серьезны. Минимальное зло — потеря автомобилем устойчивости за счет блокировки колес, вызванной эффектом торможения двигателем (при менее критичной ошибке электроника попытается поднять обороты, чтобы «просоответствовать» выбранной передаче и снизить эффект торможения, но в данном случае возможности системы ограничены красной зоной тахометра). Если обороты все-таки будут принудительно загнаны в красную зону, возможны очень серьезные повреждения мотора (например, поломка поршней, клапанов, шатунов), после которых дешевле будет купить новый двигатель, чем восстанавливать старый.

Теперь относительно второй части вопроса. ŠKODA не запрещает езду в спортивном стиле, на высоких оборотах, но надо понимать, что помимо увеличения расхода топлива и масла повышенная нагрузка на мотор ускоряет его износ, делая подобное движение неэффективным. Более того, компания советует переходить на более высокую передачу до того, как стрелка тахометра достигнет 2000 об/мин — или ориентироваться на рекомендации индикатора на панели приборов. Понятно, что мы говорим о механической коробке, — автоматическая в положении D при спокойном разгоне сама будет соблюдать эту рекомендацию.

Обратил внимание: на самых доступных версиях модели Rapid с двигателем 1.6 MPI мощностью 90 л.с. сзади стоят не дисковые, а барабанные тормоза. Это что, экономия на безопасности?

В этом решении нет экономии на безопасности, скорее можно говорить о разностороннем подходе. Барабанные задние тормоза на начальной версии модели Rapid не так престижны, как дисковые, но имеют ряд практических достоинств. Для начала, барабанные тормоза, как и дисковые, работают с системами ABS и ESC, которые есть на всех без исключения «Рапидах». Барабанные тормоза лучше защищены от пыли и грязи, что для российских условий эксплуатации большой плюс, и в целом в силу конструктивных особенностей требуют меньше затрат на обслуживание: при должном уходе можно на одних колодках, поставленных на заводе, достичь пробега 120 000 км. Для покупателей Rapid с базовым 90-сильным двигателем вопрос сокращения сервисных расходов обычно актуален, поэтому установку на эту машину задних барабанных тормозов следует признать логичной. С ростом

отдачи мотора применение сзади дисковых механизмов уже более оправданно. Такие тормоза лучше вентилируются, меньше подвержены перегреву, что необходимо для частых замедлений с высоких скоростей, на которые провоцирует более мощный двигатель. Кроме того, как раз по «температурной причине» барабаны — не лучший (хотя и приемлемый) выбор для постоянной эксплуатации в горной местности.

Скажите, может ли система кондиционирования терять в штатном режиме хладагент? Или дозаправка — явный признак неисправности и надо искать причину проблемы?

Снижение эффективности работы кондиционера (или блока охлаждения климат-контроля) после четырех-пяти лет эксплуатации — нормальное явление. И вполне вероятно, что причина заключается именно в потере хладагента, в роли которого обычно выступает состав с маркировкой R134a. Этот хладагент чрезвычайно текуч, ему достаточно микротрещин, которые не видны глазу и непросто отыскиваются даже с помощью специальных приборов. А появление микротрещин и тому подобных неприятностей объяснимо: постоянные вибрации, воздействие дорожной химии и прочие неблагоприятные обстоятельства отрицательно влияют на герметичность системы. Если дозаправки хватает на один-два сезона — после нее кондиционер работает в штатном режиме, — то проводить серьезное дорогостоящее вмешательство (например, замену трубок), скорее всего, необязательно; точнее вам скажут на сервисе. И напоминаем вам, что не стоит «экономить ресурс» кондиционера: чем дольше он стоит без дела, тем хуже для него. Постоянно включенный кондиционер в теплое время года (в холодное он

ЭТА ХИТРОСТЬ ПРОДЛЕВАЕТ СРОК СЛУЖБЫ ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ ЗА СЧЁТ УМЕНЬШЕНИЯ ДЕФОРМАЦИИ ИХ РЕЗИНОВЫХ КРОМОК.

просто не включится) — это нормально, именно такой режим поддерживает компрессор, самую дорогую часть системы, в рабочем состоянии. Однако заметим: работа при малом количестве хладагента компрессору вредна. Почувствовали, что система стала плохо холодить, не откладывайте визит на сервис.

Обращаю внимание, что иногда при запуске двигателя как-то нервно дергаются «дворники». Что-то не так в системе?

Наоборот, все в норме. Это маленькая хитрость, «прописанная» в бортовой электронике автомобиля ŠKODA. Она продлевает жизнь щеткам стеклоочистителя. При каждом третьем включении зажигания поводки «дворников» меняют стартовое положение, чтобы переложить чистящую кромку резинки. Говоря научным языком, тем самым исключается односторонняя деформация рабочего полотна щеток, а на практике это значит, что менять их придется реже. ◀

Ждем ваших вопросов по адресу magazine@skoda-auto.ru

Шипованные шины с направленным рисунком протектора: эффективно работают на льду, на снегу и на шуге (снежно-водяной каше). Отлично подходят для региональных российских дорог, но годятся и для городской эксплуатации.



Сезонные вопросы

БОЛЬШИНСТВО РОССИЙСКИХ АВТОВАЛАДЕЛЬЦЕВ КАК МИНИМУМ ДВАЖДЫ В ГОД ВСПОМИНАЮТ О СУЩЕСТВОВАНИИ ШИН — НАСТУПАЕТ ВРЕМЯ СЕЗОННОЙ СМЕНЫ РЕЗИНЫ. ПРИ ЭТОМ С ВЫБОРОМ И ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ ЗИМНИХ ШИН ВОПРОСОВ ТРАДИЦИОННО БОЛЬШЕ, ЧЕМ С ЛЕТНЕЙ РЕЗИНОЙ. НА НЕКОТОРЫЕ ИЗ НИХ ОТВЕТИТ ШИННЫЙ ЭКСПЕРТ ОЛЕГ РАСТЕГАЕВ, СОТРУДНИК ГАЗЕТЫ «АВТОРЕВЮ». ЗА СВОЮ ЖИЗНЬ ОН ИСПЫТАЛ СОТНИ КОМПЛЕКТОВ РАЗНЫХ ШИН НА ПОЛИГОНАХ, РАСПОЛОЖЕННЫХ В РАЗНЫХ ЧАСТЯХ СВЕТА — ОТ СКАНДИНАВСКОГО ЗАПОЛЯРЬЯ ДО НОВОЙ ЗЕЛАНДИИ.



КОГДА НУЖНО ПЕРЕХОДИТЬ НА ЗИМнюю РЕЗИНУ?

Наверное, все слышали про «плюс семь градусов» — дескать, как только среднесуточная температура ниже, пора «переобуваться». Но куда понятнее будет другая рекомендация: устанавливать зимние шины, если по прогнозу через два-три дня ожидаются отрицательные ночные температуры. Как правило, днем еще тепло, но ранним утром уже есть опасность образования корочки льда на асфальте или еще хуже — полноценного катка в случае выпадения осадков.

НАСКОЛЬКО ВАЖЕН РИСУНОК ЗИМНИХ ШИН? И КАКИЕ ОНИ БЫВАЮТ, ЭТИ РИСУНКИ?

Очень важен. Как и для летних шин, используются симметричные, асимметричные и направленные рисунки. Наибольшее распространение среди зимних шин скандинавского типа (с шипами и без) получили именно направлен-

ные рисунки — классическая «елочка» более эффективно отводит воду и шугу (мокрый снег) из пятна контакта. Этот вариант — наиболее подходящий для регионов России, где зима бывает «настоящей».

ШИПЫ ИЛИ НЕ ШИПЫ?

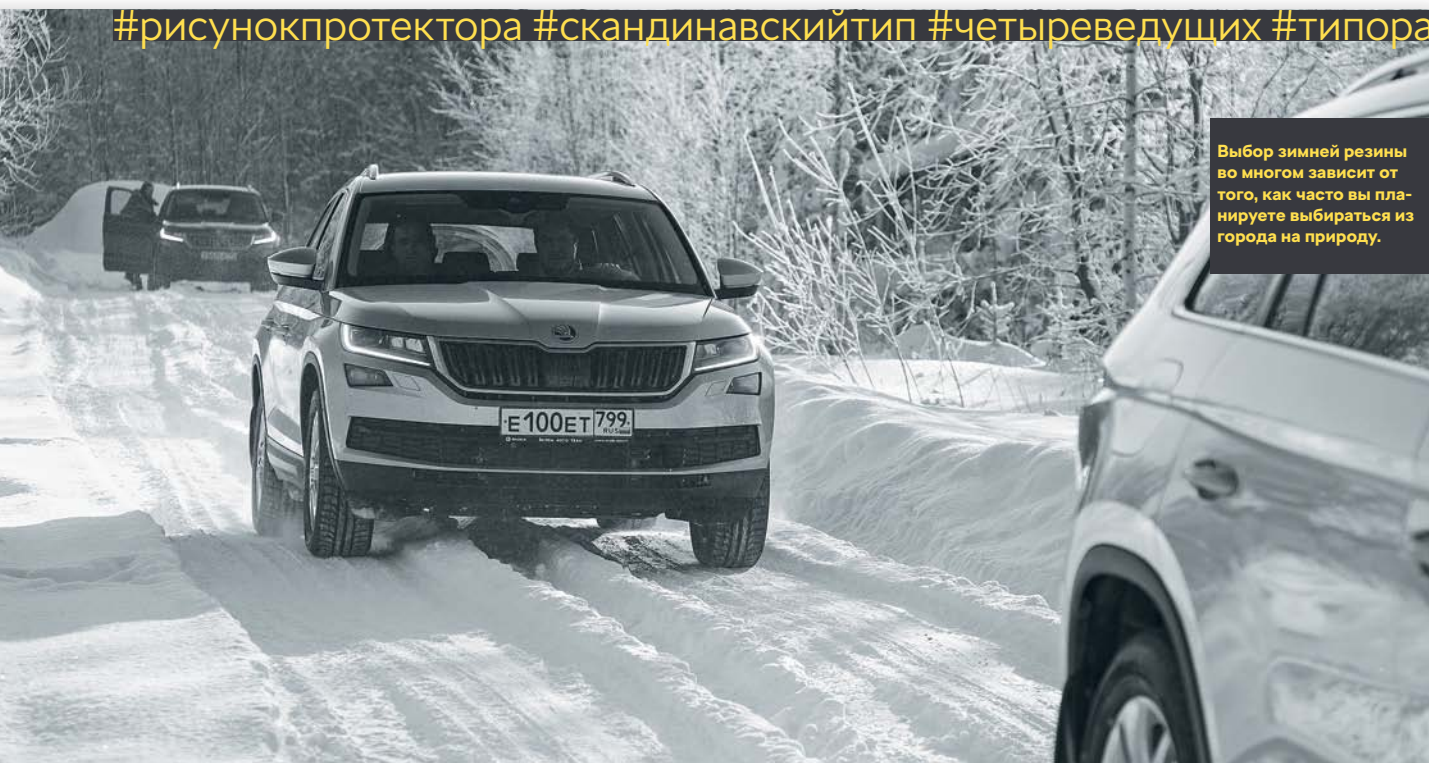
Почти шекспировский вопрос: быть или не быть, точнее — бить или не бить свою машину в случае гололеда? Если не уверены в своих водительских навыках, вы начинающий водитель или просто живете в Сибири — однозначно шипы. На скользкой дороге в подавляющем большинстве ситуаций они станут вашим ангелом-хранителем. И в крупных городах тоже. А вот если уже накоплен достаточный опыт зимней езды, есть понимание, что происходит с машиной в случае скольжений — можете выбирать и шины без шипов, оберегая свои уши от постоянного цоканья «гвоздей» по асфальту. Кстати, многие считают, что на асфальте шипованные шины однозначно

проигрывают нешипованным, фрикционным. Это заблуждение. Все зависит от типа нешипованных покрышек. Если это фрикционные шины так называемого скандинавского типа, предназначенные для суровой зимы (у них больше тонких прорезей-ламелей и угловатая плечевая зона), то их мягкий протектор цепляется за асфальт порой даже хуже, чем протектор шипованных покрышек. А вот если речь о центральноевропейских зимних шинах (их отличает скругленная плечевая зона), то на асфальте они однозначно лучше и шипованных, и фрикционных скандинавских. В России центральноевропейские зимние шины используют нечасто и в основном в южных регионах, иногда в крупных городах — там, где большую часть зимы под колесами асфальт. На льду такие шины слабоваты, даже на московской нечищенной парковке застрять на них проще простого, зато они намного лучше ведут себя в аварийных ситуациях на асфальте.

ПРАВДА ЛИ, ЧТО ДАЖЕ НА РЕЗИНУ, ПРОИЗВЕДЕННУЮ ЗА ГРАНИЦЕЙ, ШИПЫ СТАВЯТ УЖЕ В РОССИИ, ПОТОМУ ЧТО В ЕВРОПЕ ШИПЫ ПОЧТИ ПОВСЕМЕСТНО ЗАПРЕЩЕНЫ?

Такая практика существовала еще лет пять-десять назад, но сейчас все ведущие производители от нее отказа-

#рисунокпротектора #скандинавскийтип #четыреведущих #типоразмер



Выбор зимней резины во многом зависит от того, как часто вы планируете выбираться из города на природу.

КУПИВ ШИНЫ ОТ ИЗВЕСТНОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ, ВЫ ПОВЫСИТЕ СВОЙ «ИММУНИТЕТ» В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ.

лись. Оказалось трудным найти партнера, который мог бы произвести установку шипов в массовом порядке при высоком уровне качества, а плохая работа неизбежно бьет по репутации бренда. Покупатель прежде всего смотрит на логотип, который нанесен на боковину покрышки, а какие там шипы, где они установлены, его не волнует. Точно так же, кстати, мы оцениваем и автомобиль, над созданием которого работали десятки поставщиков. Так что все «брендовые» шины шипуют непосредственно по месту производства, под строгим контролем.

ЧТО ОСОБЕННОГО В ШИНАХ ДЛЯ КРОССОВЕРОВ? ЧТО ВООБЩЕ НАДО УЧИТЫВАТЬ ВЛАДЕЛЬЦУ МАШИНЫ С ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ ПРИ ПОКУПКЕ ЗИМНИХ ШИН?

У таких шин, как правило, несколько больший профиль (высота покрышки), повышенный индекс грузоподъемности и, соответственно, усиленная конструкция. Но вникать в это владельцу кроссовера не обязательно — если выбирать зимние шины рекомендованного для вашего автомобиля размера, то все остальное получите в комплекте,

включая грузоподъемность. Отметка SUV на боковине — зачастую не больше чем маркетинговый ход: ничего специального, кроме типично кроссоверной размерности, в такой шине нет.

А вот отказываться от использования зимней резины, уповая на полный привод вашего автомобиля, не стоит, даже если автомобиль «обут» во всепогодные шины с маркировкой M+S (Mud + Snow, то есть «грязь + снег»). Конечно, четыре ведущих колеса помогут вам двигаться по скользкому подъему, но тормозить на спуске вы уже будете двигателем. Ну сначала бампером, потом решеткой радиатора и затем двигателем...

КУДА СТАВИТЬ РЕЗИНУ ПОХУЖЕ — ВПЕРЕД ИЛИ НАЗАД?

Изношенные или менее качественные шины (по российским правилам шины разных моделей допускается использовать на передней и задней оси,

#горячаявулканизация #сцепныесвойства #российскаяспецифика

хотя делать это мы не рекомендуем) лучше устанавливать назад. Во-первых, большинство аварий связано с тем, что автомобиль не смог вовремя затормозить: известно, что при торможении 70–75% нагрузки приходится на переднюю ось и хорошие шины позволяют использовать эти проценты по максимуму. Во-вторых, переднеприводный автомобиль и разогнаться так будет быстрее. В-третьих, передние колеса — управляемые, их положение определяет повороты автомобиля. Да, плохая резина сзади может дестабилизировать машину из-за потери «зацепа», сцепления с дорогой, но это уже вторично, тем более на автомобилях, оснащенных электронной системой поддержания курсовой устойчивости. Это теория, а на практике не рекомендуется доводить колеса до такого состояния, когда они будут явно делиться на «хорошие» и «плохие». Для этого шины надо при смене менять местами, обеспечивая равномерный износ комплекта.

РЕКЛАМА УТВЕРЖДАЕТ, ЧТО НЕ ВСЕ ШИПЫ ОДИНАКОВЫ. ЕСТЬ ОБЫЧНЫЕ, А ЕСТЬ КАКИЕ-ТО ПРОДВИНУТЫЕ. ЭТО ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ТАК?

Продвинутые шипы — это не обычные цилиндрические, а более сложной формы. Конечно, есть здесь доля маркетинга, рекламная составляющая, но и реальная польза от таких шипов присутствует. Во-первых, шипы с фигурным корпусом не крутятся в отверстиях — их подвижность ограничена. Во-вторых — и это главное — фиксированный шип позволяет правильно ориентировать твердосплавную вставку, тоже фигурную. Располагая ее длинную кромку перпендикулярно плоскости вращения колеса, можно улучшить сцепные свойства на льду на 5–10%. Более того, ведущие производители сегодня предлагают уже две формы шипов в одном протекторе —

одни отвечают за продольное сцепление, другие — за «держак» в поворотах. Ну и «высший пилотаж» — горячая вулканизация шипов. Усилие вырывания таких «гвоздей» в четыре-пять раз выше, чем обычных — и это подтверждено нашими собственными экспериментами, которые мы проводили в рамках сравнительных тестов зимних шин.

НАСКОЛЬКО ВАЖНА МАРКА ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ШИН?

Марка шин не менее важна, чем марка автомобиля, смартфона или стиральной машины. За конкретным известным именем стоит многолетняя история, опыт, и... ошибки, на которых этот бренд выучился и не стремится их повторять, потому что думает о своей репутации. Именно поэтому европейские производители шин сегодня задают основные тренды в шинной индустрии. Они начинают, а японские, корейские компании подхватывают. Не всегда сразу и не всегда поголовно, то есть по модели. Если ведущие европейские производители гарантируют качество продукта на всех своих заводах и не могут позволить себе слабину даже в массовых моделях, то азиатские компании порой имеют в линейке продукты, прямо адресованные небогатым покупателям стран третьего мира, в число которых они не стесняются включать и Россию.

Отрадно, но ситуация меняется, и скажем, продукция японских шинников, выпускаемая на российских заводах, производит приятное впечатление. Американские шины (которые прямо Made in USA) на наш рынок практически не попадают, а вот китайские заполнили первые строки в любых размерах, если в поисковике применить сортировку по цене от меньшей к большей. Модели-однодневки от никому не известных брендов в общей массе плохо пахнут (в буквальном смысле) и не блещут сво-

ими характеристиками на дороге. Конечно, среди них попадаются достойные, но чтобы их найти, нужно просеять через мелкое сито тестов десятки, а то и сотни ничемных образцов. Вы готовы этим заниматься?! Особенно с учетом того, что качество от одной партии дешевых шин к другой может плавать?!

Но и высокая цена не является гарантией того, что шины вас устроят на все 100%. Порой человек ищет комфорта, в том числе и акустического, а ему подсовывают дорогущие жесткие и шумные покрышки, рассчитанные на агрессивный стиль управления. А шины с указанием Made in Japan могут быть «сварены» по упрощенным рецептам, специально для Азиатско-Тихоокеанского региона.

НАСКОЛЬКО МОЖНО ДОВЕРЯТЬ РЕЙТИНГАМ ШИН В СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ИЗДАНИЯХ?

Доверять стоит только тестам «Авторевю», издания, в котором я работаю, и никаким другим! Шутка. А в целом вопрос серьезный. Сегодня вы найдете в интернете миллион экспертов, но дело в том, что мало иметь большой опыт и хорошо управлять машиной, чтобы выносить грамотные суждения о шинах. Еще необходимы специальные методики, дорогостоящая аппаратура, а также идеально подготовленные тестовые треки. Особенно это касается зимних шин. В нашей стране лишь два издания профессионально занимаются сравнительными тестами шин — «Авторевю» и «За рулем». Доверять их результатам можно и нужно: к ним прислушиваются и производители. Вызывают доверие и результаты шинных тестов европейских, особенно немецких, журналов. Но там порой не хватает информации с учетом российской специфики — в Европе не проводят испытаний зимних шин в глубоком снегу, не проверяют прочность боковин, поскольку там

#скоростьизноса #акустическийкомфорт #поведениенальду

считается, что ни ям, ни выступающих рельсов не должно быть на дорогах общего пользования.

НАДО ЛИ ПОКУПАТЬ ДОРОГИЕ ШИНЫ, ЕСЛИ «Я ЕЗЖУ АККУРАТНО И БЕЗ ЭКСТРИМА»?

Даже если вы трижды аккуратны на дороге, вокруг достаточно «неаккуратных» водителей, пешеходов и даже животных, разминуться с которыми помогут не обязательно дорогие, а, скажем так, проверенные «брендовые» шины. В большинстве случаев они действительно требуют некоторой переплаты, но зато вы повышаете свой «иммунитет» в аварийных ситуациях, получаете стабильность характеристик на протяжении всего срока службы, а бонусом еще и повышаете степень удовольствия от вашей аккуратной повседневной езды.

НУЖНО ЛИ ГОНЯТЬСЯ ЗА НОВЫМИ МОДЕЛЯМИ? ОНИ РЕАЛЬНО ЛУЧШЕ СТАРЫХ?

Конечно, новая модель шин — это не новая модель автомобиля, которая если даже не лучше предыдущей, но выглядит по-другому и это всегда оценят окружающие. Хвалиться шинами последней модели как-то не принято. По правде говоря, последние пару десятков лет шины эволюционируют все более мелкими шажками. Все давно просчитано на компьютерах, и создать что-то принципиально новое сегодня не получается даже у ведущих производителей. С другой стороны, выбирая старую модель, вы рискуете купить залежавшиеся на складе покрышки, резина которых уже растеряла свои свойства, стала менее эластичной, «задубела», что ухудшает и плавность хода, и акустический комфорт. Кроме того, купив комплект из остатков, через пару лет вы можете столкнуться с такой ситуацией. Требуется заменить одно колесо (случился

разрыв боковины), а таких шин больше в продаже нет. Надо покупать минимум два колеса, но лучше, конечно, сразу все четыре. Так что принимать решение надо, взвесив все за и против. Фактор текущей цены — не единственный, который надо брать в расчет.

КАЧЕСТВЕННАЯ ШИНА, ОБЕСПЕЧИВАЮЩАЯ ХОРОШУЮ УПРАВЛЯЕМОСТЬ, НАВЕРНОЕ, И ПРОСЛУЖИТ ДОЛГО?

Зачастую наоборот: шины, обеспечивающие высокие сцепные свойства, быстрее изнашиваются, что лучше всего видно в автоспорте. Исключения бывают, но редко: некоторые модели одного европейского производителя с длинной историей могут продемонстрировать и лучшее время на треке, и минимальный износ протектора в обычной жизни. С зимними шинами все еще сложнее. Для них управляемость на льду, на асфальте и ресурс — что лебедь, рак и щука: абсолютно разнонаправленные показатели. И в каждой модели баланс в этом трио может быть смещен в свою сторону.

ШИННИКИ ГОВОРЯТ ПРО ВАЖНОСТЬ РЕЗИНОВОЙ СМЕСИ. СОСТАВ В САМОМ ДЕЛЕ ИМЕЕТ БОЛЬШОЕ ЗНАЧЕНИЕ? ИЛИ ЭТО МАРКЕТИНГОВАЯ УЛОВКА?

Сегодня химики в шинной индустрии поважнее физиков будут. Так, к примеру, китайские компании уже давно научились копировать рисунки протекторов ведущих мировых производителей, но вот заставить шины работать столь же эффективно не позволяет именно состав резиновой смеси, причем на зимней резине, которая должна оставаться эластичной в мороз, это ощущается особенно остро. Используя различные сложные добавки, ведущие производители добиваются стабильного сцепления с дорогой при различных на-

грузках и температурах. Дорогостоящие ингредиенты обеспечивают взаимосвязи на молекулярном уровне. Классический пример — силика (диоксид кремния), которая заметно повышает сцепные свойства шин на мокром асфальте и на льду, попутно снижая еще и сопротивление качению. Или натуральный каучук, который, правда, сегодня больше используется в грузовых покрышках, где важна износостойкость при повышенных нагрузках.

ПОЧЕМУ У ЗИМНИХ ШИН БОЛЕЕ НИЗКОЕ ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ, ЧЕМ У ЛЕТНИХ?

Высокая скорость разрушительна для любых шин, а для зимних и подавно. Мягкая резина протектора, предназначенная для работы на снегу и на льду, на асфальте с ростом скорости быстро изнашивается. Логично, что производители шин стремятся продлить срок эффективной работы зимних шин, ограничивая скоростные лимиты индексами Q (160 км/ч), R (170 км/ч) или S (180 км/ч), которые редко встречаются в маркировке летних покрышек. Кроме того, зимние шины, как правило, тяжелее летних.

ПРАВДА ЛИ, ЧТО ШИНЫ ПОСЛЕ СЕМИ ЛЕТ СО ДНЯ ВЫПУСКА ВНЕ ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИЗНОСА НАДО УТИЛИЗИРОВАТЬ? ИЛИ ЭТО ТАКАЯ ЖЕ УСЛОВНОСТЬ, КАК И ТО, ЧТО ДОМАШНИЙ САЛАТ, ЗАПРАВЛЕННЫЙ МАЙОНЕЗОМ, ПО САНИТАРНЫМ НОРМАМ ДАЖЕ ПРИ ХРАНЕНИИ В ХОЛОДИЛЬНИКЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ ВЫБРОСИТЬ ЧЕРЕЗ 12 ЧАСОВ?

Общепринятых на этот счет норм не существует — многое зависит от модели шин, условий хранения или эксплуатации. Но ведущие производители рекомендуют хранить шины до начала использования не более пяти лет,

#срокексплуатации #индикаторизноса #естественнаяпотерядавления

Центральноевропейские зимние шины: баланс характеристик смещен в сторону асфальта и высоких скоростей. Применять такие стоит либо в крупных городах, где хорошо чистят дороги, либо в южных регионах России.



Фрикционные шины скандинавского типа проигрывают шипованным лишь на голом льду, зато на асфальте заметно тише.



РИСУНОК МОЖНО СКОПИРОВАТЬ,
А ПОВТОРИТЬ СОСТАВ ШИННОЙ СМЕСИ,
КОТОРАЯ ОПРЕДЕЛЯЕТ МНОГИЕ СВОЙСТВА,
НЕ ТАК ПРОСТО.

а эксплуатировать вне зависимости от степени износа протектора не более десяти лет от даты производства, которую можно найти на боковине. Время пагубно сказывается и на прочности шин, и на их «ездовых» свойствах.

КАК ПОНЯТЬ, ЧТО ЗИМНИЕ ШИНЫ ПОРА МЕНЯТЬ?

Потеряно более 30% шипов, остаточная глубина рисунка протектора менее 4 мм — повод для замены зимних шин на новые. Кстати, многие производители размещают на протекторе специальные индикаторы, которые сигнализируют как раз об остаточной глубине протектора 4 мм.

ШИПОВАННЫЕ ШИНЫ, ПОТЕРЯВ ШИПЫ, ПРЕВРАЩАЮТСЯ В НЕШИПОВАННЫЕ?

Точно подмечено. А если серьезно, то после потери шипов зимние шины не могут на скользкой дороге работать столь же эффективно, как и те, что изначально были нешипованными. У вторых, как правило, эластичнее резина, больше мелких прорезей-ламель, которые обе-

спечивают зацеп с микронеровностями даже на голом льду. Шипованные шины, лишившиеся шипов, однозначно проигрывают фрикционной резине в большинстве дисциплин.

КАК ЧАСТО НАДО ПРОВЕРЯТЬ БАЛАНСИРОВКУ КОЛЁС?

При аккуратном использовании проверять балансировку не нужно: нет биения — нет проблем. Но даже небольшая вибрация на скоростях 80–100 км/ч — уже повод проверить колеса на стенде. Причиной появления дисбаланса может быть и потеря грузиков, и неравномерный износ шин, и даже искривление каркаса — тут уже балансировкой дела не исправишь, покрышку необходимо менять. Кстати, очень часто причиной дисбаланса зимой является неравномерно намерзающий на внутренней

части обода снег или лед. Такое нередко происходит после езды по сугробам. На сервис мчать в этом случае не обязательно — достаточно сбить снег на мойке или, припарковавшись, найти тонкую ветку, палку и очистить колеса самостоятельно. Также может помочь длительная стоянка на теплой парковке.

КАК ЧАСТО НУЖНО ПРОВЕРЯТЬ ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ? И СЛЕДУЕТ ЛИ ЕГО КОРРЕКТИРОВАТЬ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ НАГРУЗКИ?

Давление нужно выставлять в соответствии с рекомендациями производителя автомобиля. Иногда эти значения кажутся завышенными — автомобиль жестковат на неровностях, — но необходимо учитывать, что рекомендованное давление для каждой модели автомобиля инженеры оптимизируют

#стабильноеповедениенадороге #доверяйтепрофессионалам



и с точки зрения комфорта, и с учетом управляемости. Любые шины в процессе эксплуатации теряют воздух. Даже сама резина не идеально герметична, через нее просачивается газ (этот процесс называется диффузией), а в местах стыков воздух уходит и подавно. Если колеса, шины и диски относительно новые, достаточно проверять давление раз в два-три месяца, если комплект с приличным пробегом — не реже раза в месяц. Также рекомендуется проверять давление перед длинными поездками. Снижение давления отрицательно сказывается и на управляемости, и на расходе топлива, и на сроке службы шин.

Не забывайте о необходимости увеличения давления при езде с полной нагрузкой: нужные значения обычно приведены на центральной стойке (видны при открытой водительской двери), на обратной стороне лючка топливного бака или в руководстве по эксплуатации.

Для кратковременных поездок впятером поднимать давление вряд ли стоит, а вот отправляясь в отпуск всей семьей, да еще и с багажом, рекомендацию лучше соблюсти: помимо небольшой экономии на топливе вы получите более стабильное поведение автомобиля на дороге.

КОГДА НАДО СНОВА ПЕРЕХОДИТЬ НА ЛЕТНЮЮ РЕЗИНУ?

Как только в прогнозе погоды исчезают отрицательные значения ночных температур, можно устанавливать летние покрышки. Продолжать еще неделю-другую ездить на зимних шинах можно лишь в случае, если планируются поездки в более холодные регионы или за город, на дачу.

КАК ПРАВИЛЬНО ХРАНИТЬ ШИНЫ?

Рекомендации простые — в темном месте, исключая попадание прямых

солнечных лучей (если на балконе, то укрытыми). Не допускается контакт резины с различными маслами, растворителями, моторным топливом или другими агрессивными химикатами. Если колеса хранятся в сборе, то лучше их подвесить за диск или уложить в стопку. Если шины разбортированы, желательно их поставить вертикально на стеллаже. В случае, когда автомобиль долгое время, несколько недель или месяцев, простаивает, давление в шинах рекомендуется повысить до максимально допустимого (для легковых машин это 3–3,5 бара). Как правило, именно с такими перекачанными шинами новые машины отправляются с завода к дилерам, а те уже перед выдачей автомобиля клиенту понижают давление.

НА ЧТО ОБРАЩАТЬ ВНИМАНИЕ ПРИ ВЫБОРЕ ШИНОМОНТАЖНОЙ МАСТЕРСКОЙ? НЕСУТ ЛИ ТАМ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ШИНЫ И ДИСКИ?

Рекомендации те же, что и при выборе сервиса для обслуживания вашего автомобиля. Репутация, отзывы, личные знакомства с механиками — все это работает и при выборе шиномонтажных мастерских. Понятно, что какая-нибудь «шарашка» в гаражном кооперативе со старым изношенным оборудованием никакой ответственности не несет. А вот крупные сервисы дорожат репутацией и в случае ошибок механиков (человеческий фактор никто не отменял), как правило, компенсируют повреждения шин или дисков. Хороший вариант — доверить работу официальному дилеру: как минимум все работы надлежащим образом будут задокументированы, персонал прошел обучение и имеется необходимое оборудование и для правильного подъема автомобиля (домкратом легко повредить порог), и для шиномонтажа.

СТИЛЬ ЖИЗНИ



СЧАСТЛИВОГО РОЖДЕСТВА!

Как Европа готовится
к главному зимнему
празднику. **66**

ПОПРОБУЙ САМ

Уроки новогреческого: готовим мусаку. **76**

#история #спорт #культура

Праздник к ним приходит

текст: **Антон Ширяев** фото: **Сергей Шерстенников**

ХОТИТЕ ОКУНУТЬСЯ В АТМОСФЕРУ МНОГОДНЕВНОГО ЕВРОПЕЙСКОГО ГОРОДСКОГО ПРАЗДНИКА? ПОСЕТИТЕ В ДЕКАБРЕ ПРАГУ, КОГДА СТОЛИЦА ЧЕХИИ ГОТОВИТСЯ К РОЖДЕСТВУ. А ОТ ПРАГИ И ДО НЕМЕЦКОГО ДРЕЗДЕНА РУКОЙ ПОДАТЬ — ТАМ СВОИ ТРАДИЦИИ ВСТРЕЧИ ГЛАВНОГО ЗИМНЕГО ТОРЖЕСТВА.

Что коренным образом отличает современную Россию от Европы? Отношение к Рождеству. В нашей стране этот праздник, хотя и назначен выходным днем, широко не отмечается. В Европе подготовка к Рождеству занимает несколько недель, а принимают в ней участие люди, порой совершенно далекие от церкви. Для примера возьмем Чехию, страну, которую сложно назвать религиозной, и посмотрим, как готовится к Рождеству Прага. А если останется время, можно и до Дрездена доехать, это в пределах двух с половиной часов на машине, автобусе или поезде.

ГОТОВЬ САНИ ОСЕНЬЮ

Не успели пожелтеть листья на деревьях, как витрины магазинов в Праге стали заполняться елочными игрушками, оленями, санками и фигурками толстопузых Санта-Клаусов. Это значит, что очередной год подходит к концу и Рождество уже не за горами.

Рождество во всем западно-христианском мире — главный зимний праздник. Новый год по от-

ношению к нему вторичен. Так было до революции и в России, а потом с рождественскими традициями, имеющими выраженную религиозную окраску, атеистически настроенная государственная власть начала бороться. Во второй половине 1920-х годов в Советском Союзе под запрет попали елки: традиция ставить их дома безжалостно высмеивалась в прессе. Важнейший рождественский символ совершенно неожиданно реабилитировали в середине 1930-х, сделав за несколько декабрьских дней по команде сверху атрибутом Нового года, назначенного главным праздником зимы. Произошла удивительная подмена понятий. Даже звезду на елке сохранили, только раньше она была шестиконечной, Вифлеемской, той самой, что указала путь волхвам к младенцу Иисусу, а стала пятиконечной — она вела советских людей в абстрактное светлое будущее.

В социалистической Чехословакии с религией боролись не так яростно, как в СССР, правда, традиция декабрьских базаров, главного уличного рождественского аттракциона, все же была прервана. Да что прошлое вспоминать — сейчас-то все работает. И от Москвы до Праги — меньше трех часов на самолете.



#БАЗАРЫ



Вид на Староместскую площадь в Праге в дни адвента. Билеты на смотровую площадку лучше купить заранее через интернет: желающих подняться на ратушу в изобилие.



1-2. Елка и вертеп — главные атрибуты Рождества.
3. Лавка кузнеца. Время от времени мастер выходит к наковальне.
4. Сразу понять, какие украшения съедобные, а какие — нет, бывает непросто.

АДВЕНТ, ТО ЕСТЬ ПРИШЕСТВИЕ

Чехи готовятся к Рождеству очень усердно. Празднику предшествует так называемый адвент, на латыни *adventus*, а по-русски — «пришествие», или «приход».

Адвентный период занимает около четырех недель, первая из которых носит название Железная, вторая — Бронзовая, третья — Серебряная и четвертая — Золотая. С каждым днем адвента предпраздничная лихорадка набирает темп: она включает выпечку рождественской сдобы, поиск подарков и отсчет дней в адвентном календаре, заканчиваемся Рождеством, накануне которого справляют Щедрый вечер, как называют в Чехии рождественский Сочельник.

С началом адвента в магазинах стартует сезон распродаж, рудимент истинной сущности рождественских базаров. Это сейчас на ярмарках в основном продаются безделушки да разные лакомства, а в стародавние времена базары перед Рождеством проводились для того, чтобы народ мог закупиться на зиму продуктами, одеждой и кормом для скота.

Где прошли первые рождественские базары, доподлинно неизвестно. Кто-то утверждает, что в Германии (эта версия нравится немцам), другие настаивают, что в Австрии (много приверженцев этой идеи живет в Вене).

Документально подтверждено, что уже в 1434 году на широкую ногу базар проходил на центральной площади в Дрездене. Ярмарка в этом городе и сегодня считается одной из лучших в Европе — к ней мы еще вернемся. Любопытно, что рождественские базары в ГДР проводили и при коммунистах.

ЗАХОДИТЕ, ОТКРЫТО

Рождественские базары в Европе — и Чехия не стала исключением — обычно открываются накануне первого дня адвента, который начинается в четвертое воскресенье до Рождества. В зависимости от года это воскресенье выпадает на период с 27 ноября по 3 декабря.

Например, в этом году самый главный в Праге рождественский базар — он проводится на Староместской площади — откроют 30 ноября и продлится он до 6 января, праздника прихода волхвов.

Как же выглядит рождественский базар в центре современного европейского города? Как самая настоящая пряничная деревня: множество улочек, вдоль которых в лавках с резными наличниками продают всякую всячину, грохочет молотом кузнец, крутится, покрываясь румяной корочкой, здоровенный кусок ветчины на вертеле, из бочек льются глинтвейн и медовина, а на сцене пляшет фольклорный ансамбль. Полиция и скорая помощь тоже присутствуют, но незаметно, не мешая людям отдыхать.

Такие базары есть почти в каждом городе Чехии. В крупных городах вроде Праги, Брно или Пльзени их может быть несколько: один центральный и несколько

ярмарок районного масштаба.

Главным украшением базара на Староместской площади становится переливающаяся огнями наряженная ель. Этот символ Рождества пришел в Чехию относительно недавно, в XIX веке, из соседней Германии. Елку для главной площади страны выбирают по всей Чехии. В 2018 году ее привезли за сто с лишним километров из Либерецкого края, который лежит к северу от столицы.

ДЕЯТЕЛЬНАЯ
ПОДГОТОВКА
К РОЖДЕСТВУ
НАЧИНАЕТСЯ
ЗА ЧЕТЫРЕ НЕДЕЛИ
ДО САМОГО
СОБЫТИЯ.



КЛИП
#РОЖДЕСТВО

СТАРОЕ И НОВОЕ

Обязательным атрибутом рождественского базара помимо елки является вертеп, по-чешски — бетлем (betlém). Тут центральными фигурами являются Дева Мария, Иосиф и младенец Христос в окружении барашков, овечек и подобной четвероногой милоты. На главной площади Праги для обустройства вертепа строят специальный загончик с настоящими животными, в местах попроще довольствуются игрушечными имитациями.

Роль Деда Мороза в Чехии исполняет святой Микулаш (Николай-угодник).

Подарки за хорошее поведение он дарит 5 декабря (в день этого святого). Ребята, которые вели себя плохо, вместо чего-то долгожданного получают уголь или сырую картошку. Микулаш ходит в сопровождении свиты — черта и ангела. Непосредственно на Рождество подарок приносит Ежишек, то есть сам Иисус. Его, правда, никто не видит.

Классический Санта-Клаус повсеместно встречается на улицах Праги в рождественские дни, но своим для чехов он пока не стал, довольствуясь статусом успешного рекламного образа.

Туристам подарки никто не приносит, они идут за ними сами на рождественские базары. Там их ждет дух веселья и уюта, возможность попробовать ароматной праздничной еды и закупиться всякой приятной ерундой.

На ярмарках продают свечи, душистое мыло ручной работы, мед, всевозможные чаи и сборы, пряники, бусы, конфеты, кольца, сережки, изделия из кожи и дерева, керамику, колокольчики... В общем, все, что можно запаковать в бумагу или засунуть в носок, а потом положить под елку.

Небольшие рождественские елки и оригинальные, авторской работы украшения к ним на базаре тоже можно найти. Попивая ароматный глинтвейн, приятно выбрать полный рождественский комплект

для украшения собственного дома. Кроме елки в него входит омела, вечнозеленый кустарник-паразит, произрастающий в Чехии. Растение считается магическим, с ним связаны древние поверья и ритуалы. Веточки омелы с белыми ягодами подвешивают под потолком: чем больше ягод, тем больше счастья в наступающем году. Проходя под ней, влюбленные должны поцеловаться — число проходов не ограничено. Эта традиция досталась от кельтов, которые считали омелу символом плодородия. Омела хороша круглый год, но именно под Рождество полностью проявляет свои не до конца изученные свойства, привлекая любовь, здоровье и достаток. Купить веточки омелы можно как в натуральном виде, так и в «металлических» цветах адвента, например окрашенные в золото.

Из традиционной рождественской флористики отметим и барборки. Их продают в первую неделю адвента. Веточки фруктовых деревьев, чаще всего черешни, срезанные 4 декабря, в день очень почитаемой в Чехии святой Барборы, должны прямо к Рождеству дать цветы. Если так случится, то в новом году в дом придет счастье, а девицы на выданье таки пойдут под венец. Некоторые особо дотошные девушки дают веточкам имена знакомых молодых людей: под чьим именем зацветет первая барборка, тот, считай, уже и жених.

Еще один атрибут Рождества — адвентный венок. Его плетут из веток хвойных деревьев и украшают как рождественскую елку. На венке закрепляют четыре подсвечника. В каждый из воскресных дней адвента зажигается по одной новой свече, так что в последнее воскресенье горят все четыре.

Отсчитывают дни до Рождества с помощью специального календаря, который обожают все дети. За его цифрами находятся окошки, в которых скрываются сладости или игрушки. Открывая каждый день по новому окну, дети с нетерпением ждут главный подарок на Рождество. Такие календари, естественно, тоже есть на базарах.

ЧЕШСКИМ ДЕТЯМ ПОДАРКИ ПРИНОСИТ НЕ САНТА-КЛАУС, А СВЯТОЙ МИКУЛАШ. ПОД ОБОИМИ ИМЕНАМИ СКРЫВАЕТСЯ НИКОЛАЙ ЧУДОТВОРЕЦ.



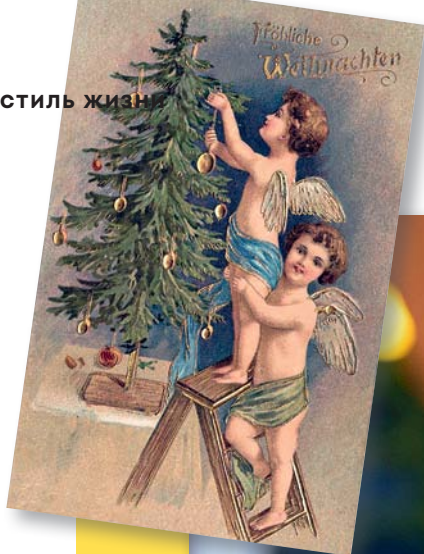
СА
#



1. Астрономические часы, пожалуй, единственное, что может отвлечь туристов на Староместской площади в дни рождественского базара.

2. Чехия — пивная страна, но на зимней ярмарке куда большим спросом пользуются горячительные напитки в горячем виде — пунш, глинтвейн и медовина.





Среди сладких угощений на рождественских базарах лидирует трдло (1), мясо преимущественно представлено в виде шашлыка, колбасок-гриль и свиной ветчины на вертеле (2, 3).



РОЖДЕСТВЕНСКИЙ

Хозяйки с первыми днями адвента начинают замешивать тесто для рождественского песочного печенья — цукрови (cukrovi). В эти небольшого размера печенюшки добавляют разные ингредиенты — шоколад, ваниль, цедру, кофе. Предлагаются цукрови и на ярмарках. От разнообразия цветов и форм пекаются в глазах. Рождественские печенья — рудимент дохристианского праздника солнцестояния. Тогда их готовили с ритуальной целью — охраны от злых духов.

Чем раньше хозяйка приготовит печенье, тем лучше оно настоится к Рождеству, станет более рассыпчатым. В рождественские дни цукрови в Чехии становится самым популярным угощением при походах в гости и на рабочем месте. Каждый, как правило, предлагает продукт собственного приготовления. Кроме печенья на базарах продаются и рождественские пряники, традиционно имеющие форму колокола, еще одного символа Рождества. Елочные игрушки в форме колокола также очень популярны.

Другая «сладкая» чешская традиция — приготовление рождественской булочки ваночки (vánočka). Праздничный хлеб обычно выпекают в форме заплетенной косички, по виду напоминающей халу. В отличие от печенья его готовят точно в канун Рождества. В булочку кладут монету, которая предвещает нашедшему ее богатство и хорошее здоровье в наступающем году. Правда, путь к богатству и здоровью может начаться с визита к стоматологу. Многие люди до сих пор верят, что если рождественский хлеб упадет или сломается, это принесет несчастье.

Конечно, в тех булках, которые вы купите на рождественском базаре, никакой монеты не будет. Некоторые покупатели сами аккуратно вставляют монету в покупной хлеб. Однозначного ответа на вопрос, является ли такая практика попыткой обмана судьбы, не существует.

ТРДЛО И КАПР

Неизменно на любой рождественской ярмарке в Чехии вы встретите палатки, где предлагают трдло. Слово «трдло», или «трдельник», означает валик, а еще так могут назвать не очень умного человека, недотепу.

Но мы говорим про сладкое лакомство. На ваших глазах мастера раскатают тесто, разрежут его на полоски, намотают их на деревянные валики и сразу приготовят на электрической жаровне или — так ароматнее и зрелищнее — на углях. Посыпанную сахаром и корицей трубочку по заказу могут наполнить мороженым или шоколадной пастой.

Наивные иностранцы считают трдло старинным достижением чешской кулинарной мысли — на палатках так и написано, мол, традиционное угощение, — но это не так. Трдельники пришли из Венгрии, причем совсем недавно, лет 10–15 назад. Еще в 1990-х годах их не продавали в Праге круглый год на каждом углу, где можно встретить туриста. Впрочем, и сами чехи покупают трдло. Отломить кусочек горячего, сладкого, хорошо пропеченного (увь, не всегда) теста — настоящее удовольствие, особенно зимой.

Для справки: у себя на родине, в Венгрии, трдло называют «кюртешкалач» (kürtöskalács). Удивительно в этой истории одно: что вторжение сладких трубочек не произошло намного раньше, когда Чехия и Венгрия входило в состав единой империи со столицей в Вене.

Совершенно традиционный для рождественской Чехии, но редко встречающийся на базарах товар — живой карп (по-чешски — капр). Чаны с рыбой ставят чуть поодаль от праздничных площадок, чтобы не смущать публику кровожадным представлением. По правилам, выбранную покупателем рыбу должны сначала оглушить, а потом почистить

МНОГИЕ
РОЖДЕСТВЕНСКИЕ
ТРАДИЦИИ БЫЛИ
УНАСЛЕДОВАНЫ
ЧЕХАМИ
ОТ ЯЗЫЧНИКОВ-
КЕЛЬТОВ.



и разделить, чтобы дома ее осталось лишь запечь и подать к праздничному столу с традиционным картофельным салатом.

Чехи, наглядно представляющие себе с детства, что карпа перед тем, как приготовить, надо лишить жизни, к подобным картинам относятся спокойно. А вот туристы, приехавшие посмотреть на «самый светлый праздник», не всегда готовы к таким сценам.

С карпами связана еще одна рождественская традиция: чтобы в кошельке всегда водились деньги, в него надо положить пару чешуек от праздничной рыбы. А в Щедрый день, 24 декабря, на рождественском базаре всем нуждающимся совершенно бесплатно предлагают отведать рыбный суп, который собственноручно разливают кто-нибудь из правительства города, обычно мэр.

Еще на рождественском базаре можно купить коробочки с оловом. Догадываетесь, для чего они нужны? Конечно, для гаданий. Металл расплавляют над свечой и выливают в таз с водой. По форме, которую примет олово, можно определить будущее. Прямая фигура предсказывает спокойную жизнь, а завитая или волнистая, наоборот, беспокойство. Полукруг — предательство или развод, а кольцо — к деньгам. Овал принесет любовь, а треугольник — неожиданное счастье. Также в Сочельник традиционно гадают и на яблоке. Если его разрезать пополам поперек сердцевины, то расположение семечек может сулить счастье и здоровье (пять семечек в форме звезды) или неприятности (четыре в форме креста).

ДО НОВЫХ ВСТРЕЧ

Рождественские базары скоротечны. Это главный пражский, на Староместской площади, работает целых пять дней после Нового года, до праздника волхвов, ярмарки поменьше обычно за-

крываются к 31 декабря. Так что лучше не откладывать визит.

Не забывайте, что Чехия находится в центре Европы. От полутора до двух с половиной часов на машине, автобусе или поезде — и вы в Дрездене, там свой базар и свои традиции. В Германии продают традиционные рождественские настольные карусели, раскручивающиеся от тепла свечей, яблоки в шоколаде и самое главное — настоящий, специально

для рождественского базара выпеченный штоллен, сделанный из сладкого теста с большим количеством сливочного масла, цукатов, сушеных фруктов и орехов.

Местные штоллены отмечают особым дрезденским знаком качества — золотой печатью с изображением герцога Августа Сильного, знаменитого тем, что в 1730 году он приказал городским пекарям сделать гигантский пирог. Согласно историческим записям, штоллена массой 1800 кг хватило на 24 000 гостей. В наши дни рождественский базар в центре Дрездена (это рядом со знаменитой галереей) традиционно открывается дегустацией штолленов, а во вторую субботу адвента городские пекари снова готовят гигантский пирог. Его собирают из отдельных блоков в единое целое и проносят от Цвингера (считайте, той самой галереи) к рождественскому базару. А потом распродают.

Если вы планируете посетить Чехию на Рождество, сделайте это либо до, либо после самого праздника, если не хотите просидеть два дня в полупустом городе с закрытыми магазинами и ресторанами. Рождество — семейный праздник, поэтому 24–25 декабря все, кроме самых озабоченных объемом выручки предпринимателей, предпочтут провести его дома, пускай и с убытком для бизнеса.

Za peníze koupíš dum, ale nekoupíš domov, — говорят чехи. «За деньги можно купить дом, но не уют в нем».

Так что с наступающим Новым годом! И Рождеством, конечно!

ГАДАТЬ НА ОЛОВЕ
НЕСЛОЖНО:
РАСПЛАВЛЕННЫЙ
МЕТАЛЛ НАДО
ВЫЛИТЬ В ВОДУ,
И ВАМ ОТКРОЕТСЯ
БУДУЩЕЕ.





Ярмарка в Дрездене — одна из самых старых и больших во всей Европе. И от Праги каких-то 150 км. Съездить стоит хотя бы ради того, чтобы покатать детей на карусели или съесть знаменитый штоллен.

Балкан-баклажан

текст: Владимир Гридин фото: Дмитрий Лебедев

ПРОДОЛЖАЕМ ИЗУЧАТЬ КУХНИ СТРАН, В КОТОРЫХ УСПЕШНО ПРОДАЁТ АВТОМОБИЛИ КОМПАНИЯ ŠKODA. СЕГОДНЯ НА ОЧЕРЕДИ ГРЕЦИЯ, ГДЕ ЕСТЬ ВСЁ, ВКЛЮЧАЯ РОСКОШНУЮ МУСАКУ — ПОЛНОЕ ВКУСОВ И СМЫСЛОВ БЛЮДО.

Мусака — в Греции ударение ставят на третий слог, а в России на второй — блюдо большое, сытное и очень праздничное. В нем смешаны вкусы и ароматы продуктов и специй, способных рассказать яркую историю Балкан.

Балканский полуостров, а вместе с ним и Греция несколько веков входили в состав Османской империи. Именно турки принесли на эту плодородную землю важнейший ингредиент мусаки — баклажан, который с XI века начали распространять по миру арабы. Родина дикого баклажана — Индия и Южная Азия. Интересно, что в Европе баклажаны знают с XV века, но употребляют в пищу только с XIX столетия, поскольку до того считали овощ ядовитым.

В странах Ближнего Востока и Северной Африки мусака часто представляет собой холодный салат из тушеных помидоров и баклажанов, что соответствует переводу слова с арабского

(«мусака» значит «охлажденный»). Но в греческой кулинарной традиции это блюдо — горячее. Кроме того, к овощам обязательно добавляют мясо и особый соус. Классический рецепт мусаки требует для ее приготовления молодой баранины, но говядина, свинина или курица тоже придется кстати. Существует и рецепт для вегетарианцев.

Вопреки общепринятому мнению эта запеканка из баклажанов, картофеля, мясного фарша и нежного соуса бешамель — вовсе не изобретение народной мысли. Считается, что одно из самых интересных и вкусных греческих блюд придумал в начале XX века знаменитый повар Никос Целемендис. Кулинарному искусству Целемендис обучался в Вене, работал в Америке, а в 1932 году, уже вернувшись на родину, в Грецию, выпустил книгу рецептов, где впервые и была описана мусака в виде горячего блюда с нежным соусом. Для справки: «старинный танец» сиртаки и мелодию к нему тоже придумали в прошлом столетии, а вовсе не при Архимеде.

Приготовить мусаку нетрудно — сложно достичь совершенства. Каждая хозяйка, каждый повар в Греции имеет свой рецепт, как в каждой русской семье есть свой рецепт борща. Так, в мусаку можно добавлять картофель, а можно обойтись без него. Некоторые вливают в фарш красное вино для пушистости и крепости вкуса, другие оставляют рецепт «безалкогольным». Кто-то предпочитает баранину как мясо с выраженным характером, кто-то выбирает птицу или говядину. Как бы то ни было, для мусаки важно выбрать ингредиенты на пике свежести и вкуса: хоть это и запеканка, но отправлять в нее что попало не следует.

Из важных моментов отметим следующее. Фарш — мы возьмем говяжий, как ароматный, но достаточно нейтральный — надо обжаривать не 5–10 минут, как обычно делают для подобных блюд, а около получаса, чтобы мясо насытилось вкусом помидоров и ароматом коричной палочки. Используйте именно цельную палочку, потому что порошок улетучится, не оставив следа.

Соус бешамель должен быть верной консистенции, не жидкий и не плотный. Правильный бешамель обязан течь как мед, только тогда блюдо будет сочным. Важно, чтобы в соусе не было комочков, иначе он начнет подгорать. Короче, с соусом, возможно, придется повозиться, но оно того стоит. Древняя как мир Греция, знаете ли, тоже не сразу пришла к мусаке.

ПОПРОБУЙ САМ



#уважаетмязусака
#блюдародовмира #баклажанвосновего #греческоенондревнее

ЗАПЕКАНКУ МУСАКУ, КАК И ТАНЕЦ СИРТАКИ, ПРИДУМАЛИ ТОЛЬКО В XX ВЕКЕ. ЭТО ВОВСЕ НЕ НАСЛЕДИЕ ДРЕВНЕЙ ГРЕЦИИ.



ЯНИС ХРИСОХОИДИС

Шеф-повар московских греческих ресторанов «Пита & Сувлаки» и Iliadis

Парень из Афин не собирался работать в ресторане, он любил крутые автомобили и мечтал открыть свой салон. Но подростком увидел работу профессионального повара и решил посвятить себя кухне. Традиции греческой кухни Янис изучал на родине, а продолжил совершенствовать навыки в России. «Настоящий повар все время учится, это бесконечный процесс», — считает грек. И готовит все лучше и лучше на радость тем, кто хранит на кончике языка память о вкусных застольях в греческих бело-голубых тавернах.

МУСАКА ПО-ГРЕЧЕСКИ

Ингредиенты на одно блюдо размером 25 x 25 см (от 4 до 8 порций, в зависимости от аппетита).



Фарш говяжий — 500 г

Баклажаны среднего размера — 4 шт.

Картофель среднего размера — 6 шт.

Лук репчатый среднего размера — 2 шт.

Помидоры среднего размера — 3 шт.

Томатная паста — 1 ст. л.

Корица — 2 палочки

Лавровый лист — 2 шт.

Душистый перец — 6 горошин

Соль — 1 ч. л.

Сахар — 1 ч. л.

Черный перец молотый — ½ ч. л.

Орегано (сухая приправа) — 1 ст. л.

Чеснок — 4 зубчика

Петрушка — 1 средний пучок

Оливковое масло — 2 ст. л.

Подсолнечное масло — 3 ст. л.

Для соуса бешамель

Молоко — 1 л

Яйцо куриное — 1 шт.

Мука — 130 г

Сливочное масло — 90 г

Твердый сыр — 80 г

Мускатный орех — ½ ч. л.

Соль — 2 щепотки

Белый перец молотый — 2 щепотки

ЧТО ДА КАК



1 ■ Нарезаем баклажаны и картофель ломтиками толщиной до 1 см. Баклажаны солим на полчаса, чтобы вся влага и горечь вышли. После промываем баклажаны холодной водой и обсушиваем. Шкурку с баклажанов можно снять, поскольку даже после термической обработки она остается твердой.



2 ■ Нагреваем подсолнечное масло, обжариваем картошку до золотистого цвета, но не дожариваем. Затем в том же масле жарим баклажаны. Баклажаны тоже готовим до золотистого цвета, не допуская потемнения продукта. Даем стечь маслу с картошки и баклажанов на бумажные полотенца.



3 ■ Мелко нарезаем лук и чеснок, добавляем в другую сковородку оливковое масло, обжариваем овощи до золотистого цвета пару минут. Добавляем в овощную зажарку фарш и обжариваем его до изменения цвета. Добавляем корицу, лавровый лист, душистый перец, томатную пасту и жарим 10 минут.



4 ■ Добавляем натертые на мелкой терке помидоры и готовим фарш еще 10–15 минут, пока соус не уварится на треть. Приправляем фарш сахаром, чтобы сделать его вкус ярким и насыщенным, и оставшимися приправами — солью, перцем и орегано. За несколько минут до готовности добавляем в фарш зелень. Не забудьте вынуть из готового фарша лавровый лист, корицу и душистый перец. Можно пойти на хитрость — заранее положить эти составляющие в специальный мешочек, с ним и жарить.



5 ■ Готовим бешамель. В кастрюле на медленном огне растапливаем сливочное масло. Добавляем в него муку и активно вымешиваем венчиком. Медленно вливаем молоко комнатной температуры. Помешиваем бешамель все время, пока соус не загустеет, добавляем в него соль, белый перец, мускатный орех и 30 г предварительно натертого сыра. Снимаем с огня и накрываем пищевой пленкой, чтобы на соусе не появилась плотная шапка. Через 5 минут добавляем в соус куриное яйцо и снова тщательно вымешиваем.



6 ■ Выкладываем в форму (стеклянную, керамическую, металлическую) картошку в один слой, поверх нее — баклажаны. Чуть-чуть присаливаем баклажаны, они это любят. Посыпаем оставшейся зеленью и на эту подушку выкладываем фарш. Выливаем бешамель, разравниваем и посыпаем оставшимся сыром. Отправляем мусаку в духовку на 35 минут при температуре 175 °С.

Кали орекси! Приятного аппетита!

#сахарисоль #палочкакорицы #капризенокбешамель #калиорекси

#горечьвыходи #завиднаяверлостышкурки #дологостогоэта

Официальные дилеры ŠKODA

МОСКВА И МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

АА МЭЙДЖОР АВТО
Цветочный пр-д, 4
(495) 737 8998
www.aautocity-sk.ru

АВТОМИР БОГЕМИЯ БАЛАШИХА
Энтузиастов ш., вл. 1а
(495) 223 5511
www.bogemia-sk-d.ru

АВТОМИР БОГЕМИЯ ДМИТРОВКА
Дмитровское ш., 98, стр. 1
(495) 956 1991
www.bogemia-sk-d.ru

АВТОМИР БОГЕМИЯ НОВОРЯЗАНКА
Новорязанское ш., 5в
(495) 234 8866
www.bogemia-sk-d.ru

АВТОМИР БОГЕМИЯ ЯРОСЛАВКА
129337, Москва, Ярославское ш., д. 7
(499) 688 9461
www.bogemia-sk-d.ru

АВТОПРАГА ВОСТОК
ул. Б. Семеновская, 42/2, стр. 4
(495) 308 9020
www.autopraga.ru

АВТОПРАГА МКАД
МКАД, 3-й км, Реутов
(495) 308 9020
www.autopraga.ru

АВТОПРАГА СЕВЕРО-ЗАПАД
ул. Коттевская, 71
(495) 308 9020
www.autopraga.ru

АВТОПРАГА ЮГ
1-й Дорожный пр-д, 4
(495) 308 9020
www.autopraga.ru

АВТОРУСЬ
Подольск, пр-т Юных Ленинцев, 11
(495) 717 2424
www.skoda-podolsk.ru

АВТОРУСЬ БУТОВО
Чечерский пр-д, 1
(495) 717 2424
www.skoda-autoruss.ru

АВТО СИТИ
Новорижское ш., 9 км от МКАД
(495) 737 7778
www.aautocity-sk.ru

АВТОСПЕЦЦЕНТР ВНУКОВО
Киевское ш., 5 км от МКАД
(495) 135 0912
www.aautoskd.ru

АВТОСПЕЦЦЕНТР КАШИРКА
Каширское ш., 45
(495) 135 1381
www.aautoskd.ru

АВТОСПЕЦЦЕНТР МАРЬИНО
ул. Марьинский Парк, 1
(495) 135 1621
www.aautoskd.ru

АВТОСПЕЦЦЕНТР НА ТАГАНКЕ (СЕРВИСНЫЙ ПАРТНЕР)
Сибирский пр-д, 2, стр. 43
(495) 780 8780
www.aautoskd.ru

АВТОСПЕЦЦЕНТР ХИМИКИ
Ленинградское ш., вл. 14, стр. 1
(495) 151 1249
www.aautoskd.ru

АТЛАНТ-М ТУШИНО
Строительный пр-д, 7а, корп. 11
(495) 780 8780
www.atlant-motors.ru

АЦ КУНЦЕВО
МО, с. Немчиновка, ул. Московская, 61 (ул. Горбунова, 14 — на «Яндекс.Картах»)
(495) 933 4033
www.skoda-kuntsevo.ru

ВЕНТУС
ул. Мосфильмовская, 68
(495) 234 3913
www.ventus.ru

РОЛЬФ ВЕШКИ
85-й км МКАД, внешняя сторона, пересечение с Алтуфьевским ш.
(495) 241 4028
www.skoda-veshki.ru

РОЛЬФ МАГИСТРАЛЬНЫЙ
2-й Магистральный тупик, 5а
(495) 980 5959
www.rolf-skoda.ru

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
АВТО ПРЕМИУМ
ул. Рустватели, 25, корп. 2, лит. А
(812) 702 1002
www.skoda-ar.ru

АВТО ПРЕМИУМ
ул. Хасанская, 5, корп. 2
(812) 325 2679
www.skoda-ar.ru

АВТО ПРЕМИУМ
пр-т Энгельса, 35, корп. 1, лит. А
(812) 326 9770
www.skoda-ar.ru

ГРИФФИН-АВТО

ул. Симонова, 14
(812) 441 3939
www.griffin-auto.ru

НЕОН-АВТО
ул. Оплитков, 3а
(812) 323 1111
www.skoda-wagner.ru

ПУЛКОВО-АВТО
ул. Стартовая, 5
(812) 331 7773
www.skoda-wagner.ru

РОЛЬФ ВИТЕБСКИЙ
Витебский пр-т, 17, корп. 6
(812) 777 5555
www.skoda-vitebskiy.ru

СИГМА СЕРВИС
пр-т Маршала Блюхера, 69а
(812) 327 0088
www.sigma-service.ru

ТАЛЛИНСКИЙ-АВТО
Таллинское ш., 157, лит. А
(812) 331 7770
www.skoda-wagner.ru

АБАКАН
МЕДВЕДЬ-АБАКАН
квартал Молодежный, 2в
(3902) 217 588
skoda.medved-abakan.ru

АРТЕМ
СУМОТОРИ-АВТО
ул. Тульская, 2
(423) 260 0007
www.skoda-sumotori.ru

АРХАНГЕЛЬСК
АВТО БРАВО
ул. Октябрь, 33, корп. 1
(8182) 462 525
www.avto-bravo.ru

АСТРАХАНЬ
КОЛОСО
ул. Н. Островского, 148
(8512) 238 014
www.skoda-koleso.ru

БАРИАУЛ
АЕМ-АВТО (СЕРВИСНЫЙ ПАРТНЕР)
ул. Попова, 165
(3852) 450 450
www.aem-avto.ru

БЕЛГОРОД
МОРАВИЯ МОТОРС
пр-т Богдана Хмельницкого, 2056
(472) 237 474
www.moravia-motors.ru

БРЯНСК
КРОНА-АВТО
ул. Крыловская, 35
(4832) 312 302
www.krona-auto.ru

ВЕЛИКИЙ НОВГОРОД
АВТОН
ул. Парковая, д. 23, корп. 3
(8162) 739 914
www.avton.ru

ВЛАДИМИР
МЛАДА-АВТО
ул. Лакина, 1а
(4922) 527 777
www.mlada-auto.ru

ВОЛГОГРАД
АГАТ ВИКТОРИЯ
пр-т Ленина, 1186
(8442) 781 888
www.agat-viktoriya.ru

ВОЛГА-РАСТ-ОКТАВА
ул. Карла Либкнехта, 19а
(8442) 685 235
www.skoda-volga-rast.ru

ВОЛОГДА
АВТО ДОМ ВОЛОГДА
ул. Северная, 25а
(8172) 786 200
www.skoda-vologda.ru

ВОРОНЕЖ
АВТОМИР БОГЕМИЯ ВОРОНЕЖ
ул. Космонавтов, 6
(473) 233 0130
www.bogemia-vrn.ru

РИНГ СЕВЕР
7-й км автодороги Воронеж — Москва (напротив ТЦ «Сити-парк града») (473) 233 3388
www.ringsever.ru

ЕКАТЕРИНБУРГ
АСМОТО СЛАВИЯ
ул. Сибирский Тракт, 57
(343) 310 0003
www.asmotoslavia.ru

ЕВРОПА АВТО
пр-т Космонавтов, 6
(343) 373 7272
www.euroapa-avto.ru

ИВАНОВО

РАДАР ХОЛДИНГ
ул. Фрунзе, 90
(4932) 587 722
www.radar-holding.ru

ИЖЕВСК
АСПЭК-ЛИДЕР
ул. Холмогорова, 9
(3412) 908 080
www.aspec-lider.ru

ИРКУТСК
РОССО СК
ул. Ширямова, 23
(3952) 707 077
www.rosso-sk.ru

ЙОШКАР-ОЛА
ТРАНСТЕХСЕРВИС
Ул. Кирова, 26
(8362) 681 612
www.skoda-tts.ru

КАЗАНЬ
ТТС-КАЗАНЬ
ул. Даурская, 18
(843) 526 7501
www.skoda-tts.ru

ТРАНСТЕХСЕРВИС АЗИНО
пр-т Победы, 194
(843) 519 4871
www.skoda-tts.ru

КАЛИНИНГРАД
ОТТО КАР
Московский пр-т, 205
(4012) 577 997
www.otto-car.ru

КАЛУГА
АВТО-СЛАВИЯ КАЛУГА
ул. Автомобильная, 2
(4842) 926 060
www.avtoslavia.ru

КАМЕНСК-УРАЛЬСКИЙ
ЕВРОПА АВТО КАМЕНСК (СЕРВИСНЫЙ ПАРТНЕР)
ул. Каменская, 90
(3439) 396 363
www.euroapa-auto-kamensk.ru

КЕМЕРОВО
АВТОЦЕНТР СЛАВИЯ
Октябрьский пр-кт, 2а
(384) 252 2266
www.autocenter-slavia.ru

КИРОВО
МОТОВАВТО
ул. Московская, 106а
(8332) 628 000
www.skoda-motorauto.ru

КОСТРОМА
МИЛЛЕНИУМ-АВТО
ул. Галицкая, 106
(4942) 358 080
www.milennium-avto.ru

КРАСНОДАР
ЮГ-АВТО ЦЕНТР КРАСНОДАР
ул. Дзержинского, 102
(861) 260 0301
www.skoda-yug-avto.ru

ЮГ-АВТО ЦЕНТР
Адышев, п. Яблоновский, ул. Краснодарская, 3
(861) 260 03 01
www.skoda-yug-avto.ru

АВТОПОРТ-КЛЮЧАВТО
ул. Крылатая, 12/2
(861) 266 1919
www.skoda.keyauto.ru

КРАСНОЯРСК
ГРАНАДА-ЦЕНТР
ул. Маерчака, 109/1
(391) 219 9950
www.skoda-granadacenter.ru

МЕДВЕДЬ-ВОСТОК
ул. 9 Мая, 72
(391) 212 8728
www.skoda.medved-vostok.ru

КУРСК
ЧЕШСКИЕ АВТОМОБИЛИ
ул. Энгельса, 173в, оф. 1
(4712) 730 303,
www.cze-auto.ru

ЛИПЕЦК
ЛИ РИНГ
ул. 50 лет НЛМК, стр. 24
(4742) 325 555
www.l-ring.ru

МАГНИТОГОРСК
ОПТИМ АВТО
ул. Зеленый Лог, 57
(3519) 490 404
www.optimavto.ru

МИАСС
РАДА АВТО
Тургорская ш., 3/19
(3513) 265 100,
www.radaavto.ru

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

СТРЕЛА-АВТО
Старопольский край, Минералодовский р-н, автодорога «Кавказ», 347-й км
(87922) 653 530
www.strela-avto.ru

МУРМАНСК
СЕВЕР-АВТО
ул. Марата, д. 1
(8152) 554 207,
www.sevavto.ru

НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ
ТТС-ЧЕЛНЫ
пр. Хасана Туфана, д. 3В
(8552) 392 999
www.skoda-tts.ru

НИЖНИЙ НОВГОРОД
АВТОМИР БОГЕМИЯ НИЖНИЙ НОВГОРОД
Нижегородская обл., Кстовский р-н, д. Афонино, Казанское ш., 25
(831) 211 3911
www.bogemia-nn.ru

АВТОЦЕНТР ЗЛАТА
пр-т Ленина, 93
(831) 233 1111
www.zlata-nn.ru

АГАТ НА КОМСОМОЛЬСКОМ
Комсомольское ш., 7в
(831) 299 9393
www.agat-skoda.ru

НИЖНИЙ ТАГИЛ
ЕВРОПА АВТО ТАГИЛ
Черныштинское ш., 68/1
(3435) 471 201
www.euroapa-auto-nt.ru

НОВОКУЗНЕЦК
АРЕНА МОТОРС
ул. Орджоникидзе, 24
(3843) 202 202
www.arena-motors.ru

НОВОРОССИЙСК
НОВОКАР ЮГ
с. Цемдолина, ул. 5-я
Промышленная, 3
(8617) 308 800
www.novocar-skoda.ru

НОВОСИБИРСК
АВТОМИР БОГЕМИЯ НОВОСИБИРСК
пр-д Энергетиков, дом 4а
(383) 210 5979
www.bogemia-nsk.ru

АЛЬТ-ПАРК
ул. Петухова, 4/2
(383) 200 3600
www.alt-park.ru

ОМСК
ЕВРАЗИЯ МОТОРС
ул. 31-я Рабочая, 1а
(3812) 330 330
www.eurasia-skoda.ru

ФЕНИКС АВТО
ул. Суворова, 93
(3812) 512 010
www.skoda.fenix-auto.ru

ОРЕЛ
ВОЗРОЖДЕНИЕ СЕВЕР
д. Хардиново, ул. Лесная, 1а (напротив ТЦ «Рио» на Московском ш.)
(4862) 495 465
www.skoda-vozrojdenie.ru

ОРЕНБУРГ
АВТОСАЙЛОН ЕВРАЗИЯ
ул. Транспортная, 2/2
(3532) 404 900
www.avtoevraziya.ru

ПЕНЗА
АВТОЛОЦМАН
пр-т Победы, 536
(8412) 929 111
www.locman-skoda.ru

ПЕРМЬ
КАМСКАЯ ДОЛИНА
ул. Спешилова, 105а
(342) 214 8484
www.skoda-kd.ru

ПРАГА МОТОРС
Космонавтов ш., 361
(342) 214 4000
www.praga-motors.ru

ПЕТРОЗАВОДСК
КМ-ЦЕНТР
Лесной пр., 55
(8142) 593 399
www.km-auto.ru

ПСКОВ
АВТОТИМ
ул. Леона Поземского, 111
(8112) 441 111
www.alva-skoda.ru

ПЯТИГОРСК

МОДУС ПЯТИГОРСКИЙ
ул. Ермолова, 48
(8793) 323 232
www.skoda-modus.ru

РОСТОВ-НА-ДОНУ
ААА МОТОРС ЦЕНТР
Театральный пр-т, 606/341
(863) 305 0000
www.aaaamotors-skoda.ru

Л-МОТОРС
ул. Вавилова, 636
(863) 237 2377
lmotors-skoda.ru

ЭСКАДРА
ул. Шолохова, 237
(863) 306 7575
www.eskadra-auto.ru

РЯЗАНЬ
ЧЕХИЯ АВТО
ул. Есенина, 16
(4912) 955 558
www.chehiya-avto.ru

САМАРА
АВТОМИР БОГЕМИЯ САМАРА
ул. Антонова-Овсеенко, 46
(846) 331 0111
bogemia-smr.ru

ГРАД-АВТО
Южное ш., 14
(846) 331 1777
www.skoda-gradavto.ru

САРАНСК
САРАНСКОМОТОРС АВТО
ул. Васенко, 21
(8342) 777 755
www.skoda.saranskmotors.ru

САРАТОВ
АВАНГАРД АВТО
Усть-Курдюмское ш., 4-й км, стр. 1
(8452) 218 218
www.skoda-avangard.ru

КАРСАР
ул. Орджоникидзе, 131а
(8452) 489 999
www.carsar.ru

СИМФЕРОПОЛЬ
БЛИК-АВТО
ул. Киевская, 1656
(978) 815 4477
www.blik-auto.ru

СОЧИ
КЛЮЧАВТО НА КИПАРИСОВОЙ
ул. Кипарисовая, 16, стр. 1
(862) 279 4636
www.skoda-sochi.keyauto.ru

СМОЛЕНСК
С-АВТО
пр-т Гагарина, 53
(4812) 535 353
www.skoda-s-auto.ru

СТАВРОПОЛЬ
АРТА-М-ЮГ
ул. Октябрьская, 204, стр. 1
(8652) 500 026
www.arta-ug.ru

СТАРЫЙ ОСКОЛ
МОРАВИЯ-БЕЛГОРОД
пр-т Александра Герасова, 4
(4725) 390 547
www.moravia-motors.ru

СТЕРЛИТАМАК
МС МОТОРС ЮГ
ул. Элеваторная, 39
(3473) 200 220
www.msmotorsyug.ru

СУРГУТ
ВМ СУРГУТ
ул. Профсоюзная, 49/1
(346) 245 0600
www.vmsurgut-skoda.ru

СЫКТЫВКАР
КВЕТА-АВТО
Сыктывское ш., 47
(8212) 314 333
www.kveta-auto.ru

ТАМБОВ

АВТОРИТЕТ
ул. Кавалерийская, 18а
(4752) 326 472
www.skoda-autoritet.ru

ТВЕРЬ
ИНТЕР КАР
пр-т 50 лет Октября, 5
(4822) 656 562
www.interkar.ru

ТОЛЯТТИ
ПРЕМБЕРА-ЦЕНТР
ул. Спортивная, 22
(8482) 501 501
www.skoda.primjera.ru

ТОМСК
ТОМСКЕВРОАВТО (СЕРВИСНЫЙ ПАРТНЕР)
ул. Смирнова, 9, стр. 1
(3822) 780 078
www.euroauto.tom.ru

ТЮМЕНЬ
ДИНА ПЛЮС
ул. Фединского, 51/1
(3452) 522 322
www.dinaplus.ru

ВОСТОК МОТОРС ТЮМЕНЬ
ул. Албашевская, 11
(345) 252 1777
www.skoda-vostokmotors.ru

УЛЬЯНОВСК
УЛЬЯНОВСК
ул. Рязанская, 51
(8422) 271 177
www.skoda.mtm-avto.ru

УФА
БАРС-АВТО
ул. Рязанская, 16
(347) 246 5252
www.barsavto-ufa.ru

МС МОТОРС
ул. Трамвайная, 1/5
(347) 226 0222
www.msmotors.ru

ХАБАРОВСК
ФОРТУНА КАРС (СЕРВИСНЫЙ ПАРТНЕР)
ул. Морозова Павла
Леонтьевича, 79
(4212) 474 702
www.wffortuna.ru

ЧЕБОКСАРЫ
ТТС-ЧЕБОКСАРЫ
Марпосадское ш., 29, стр. 1
(8352) 240 670
www.skoda-tts.ru

ЧЕЛЯБИНСК
ЛЕГИОН МОТОРС
Копейское ш., 88/9
(351) 799 7996
www.legion-motors.ru

ЧЕШСКИЙ ДАШ
ул. Братьев Кошкиных, 126/1
(351) 211 3400
www.ched-um.ru

РОМПИР АВТО
Свердловский тракт, 5п, стр. 1
(351) 211 4111
www.yarompiravto.ru

ЧЕРЕПОВЕЦ
ПРАЙМ МОТОРС
д. Солманское, ул. Центральная, 13в
(8202) 490 098
www.prim-motors.ru

ЯРОСЛАВ
АВТОМИР БОГЕМИЯ ЯРОСЛАВ
Ленинградский пр-т, 33
(4852) 587 058
www.bogemia-yar.ru

ŠKODA Magazine (артикульный номер 319. SKD.MAG.75)
Клиентская брошюра подразделения ŠKODA
ООО «ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус», Российская Федерация,
248926, Калужская обл., г. Калуга, ул. Автомобильная, д. 1,
тел.: +7 (499) 957 00 00, e-mail: magazine@skoda-auto.ru
Предельная подготовка, верстка и цветоделение:
ООО «АЛФ Медиа».
Шеф-редактор выпуска: Сергей Шерстенников.
Дизайн: Михаил Капралов.
Печать: ООО «Первый полиграфический комбинат».

ŠKODA KODIAQ

СМОТРИТЕ ВМЕСТЕ СО МНОЙ



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



Семейный внедорожник **ŠKODA KODIAQ** — это возможность взглянуть на мир по-новому!

Его панорамная крыша позволит вам увидеть больше, просторный салон и дополнительный ряд сидений — смотреть на мир шире, а камера заднего вида и полностью светодиодные фары — видеть дальше.

Посмотрите на мир глазами **ŠKODA KODIAQ** на тест-драйве в салонах официальных дилеров **ŠKODA**.



Дополнительный ряд сидений



Панорамная крыша



Полностью светодиодные фары

SKODA-AUTO.RU

8 800 555 01 01

Количество автомобилей ограничено. Автомобиль, изображённый в рекламе, оснащён оборудованием, которое устанавливается за дополнительную плату. Подробности — на сайте skoda-auto.ru.

Реклама

ВСЯ СЕМЬЯ ОЦЕНИТ ŠKODA OCTAVIA В КРЕДИТ ОТ 3%*



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



Не знаете, как порадовать свою семью? Воспользуйтесь выгодной кредитной ставкой от 3% на покупку **ŠKODA OCTAVIA** и оцените все преимущества этой модели: впечатляющую динамику, высочайший уровень комфорта, максимальную безопасность и множество уникальных решений Simply Clever. Узнайте подробности в салонах официальных дилеров **ŠKODA**.

SKODA-AUTO.RU

8 800 555 01 01

* Основные условия кредитования ООО «Фольксваген Банк РУС» (далее Банк) на покупку нового ŠKODA OCTAVIA по продукту «Кредит на приобретение нового автомобиля»: валюта кредита — рубли РФ; сумма кредита от 120 000 до 3 600 000 руб. при предоставлении двух документов. Процентная ставка при сроке 12 мес. — от 3% при первоначальном взносе от 50% (включительно) и оформлении договора личного страхования, заключаемого в отношении заёмщика. При отказе заёмщика от заключения договора личного страхования процентная ставка составит: при сроке 12 мес. — от 6%. Условия кредита действительны на 01.10.2019 и могут быть изменены Банком. Информация по телефону Банка 8-800-700-75-57 (звонок по России бесплатный). Лицензия ЦБ РФ №3500. 117485, г. Москва, ул. Обручева, д. 30/1, стр. 2. www.vwbank.ru

Реклама